

کد کنترل

۹۱۶

A



۹۱۶A

صبح جمعه

۱۳۹۸/۱۰/۶

دفترچه شماره ۱ از ۱



جمهوری اسلامی ایران
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
سازمان سنجش آموزش کشور

... در کار کارگزارانت بنگر و آنان را با آزمودن به کار گمار و به میل خود و بی مشورت دیگران آنها را سرپرست کاری مکن ...
از نامه حضرت علی(ع) به مالک اشتر

آزمون متقاضیان کارشناسی رسمی دادگستری سال ۱۳۹۸

رشته امور وسائل نقلیه دریایی و غواصی (کد رشته ۱۹)

مدت پاسخگویی: ۱۰۰ دقیقه

تعداد سؤال: ۶۰

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شماره سؤال‌ها

ردیف	مواد امتحانی	تعداد سؤال	از شماره	تا شماره
۱	مجموعه سؤالات رشته امور وسائل نقلیه دریایی و غواصی	۶۰	۱	۶۰

این آزمون نمره منفی دارد.

استفاده از ماشین حساب مجاز نیست.

حق چاپ، تکثیر و انتشار سؤالات به هر روش (الکترونیکی و ...) پس از برگزاری آزمون، برای تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی تنها با مجوز این سازمان مجاز می‌باشد و با متخلفین برابر مقررات رفتار می‌شود.

۱۳۹۸

دیماه

اهنگ‌نداز



* داوطلب گرامی، عدم درج مشخصات و امضا در مندرجات جدول ذیل، بهمنزله عدم حضور شما در جلسه آزمون است.

اینجانب با شماره داوطلبی با آگاهی کامل، یکسان بودن شماره صندلی خود با شماره داوطلبی مندرج در بالای کارت ورود به جلسه، بالای پاسخنامه و دفترچه سوالات، نوع و کد کنترل درج شده بر روی دفترچه سوالات و پایین پاسخنامه ام را تأیید می نمایم.

امضا:

-۱ یک نفتکش **Dead Weight** ۳۰۰۰۰۰ تن است. این نفتکش تقریباً چند بشکه نفت را می تواند حمل کند؟

- (۱) ۱۰۰۰۰۰
(۲) ۱۳۵۰۰۰۰
(۳) ۱۵۰۰۰۰۰
(۴) ۲۰۰۰۰۰۰

-۲ وزن خدمه شناورها، در کدام یک از موارد زیر قرار می گیرد؟

- (۱) Light Weight (۲) Dead Weight (۳) Gross Tonnage (۴) Net Tonnage

-۳ معمولاً کدام مورد، توسط مؤسسات رده بندی مورد بررسی قرار نمی گیرد؟

- (۱) محاسبات استحکام طولی سازه کشتی
(۲) محاسبات قدرت موتور موردنیاز کشتی
(۳) انتخاب تعداد و محل بالکهای عرضی کشتی
(۴) موقعیت بالک هد تصادم (Collision Bulkhead)

-۴ **Spring Tide** به کدام معناست؟

- (۱) حداقل جزر و مد در طول ماه
(۲) حداقل جزر و مد در بهار
(۳) متوسط جزر و مد در بهار

-۵ هر درجه عرض جغرافیایی، تقریباً معادل چه مسافتی بر حسب کیلومتر روی خط استوا است؟

- (۱) ۷۰ (۲) ۵۰ (۳) ۹۰ (۴) ۱۱۰

-۶ حداقل ارتفاع یک موج دریا به طول ۷۵ متر، حدوداً چند متر می تواند باشد؟

- (۱) ۵ (۲) ۷ (۳) ۱۰ (۴) ۱۲

-۷ سیگنال خروجی یک سونار با مانعی برخورد و پس از ۱۰ ثانیه از زمان انتشار، به سونار بازمی گردد. فاصله تقریبی مانع، چند متر است؟

- (۱) ۱۰۰ (۲) ۱۲۵ (۳) ۷۵ (۴) ۵۰

-۸ در پروژه های فراساحل، **Load out** به کدام یک از مراحل زیر گفته می شود؟

- (۱) حمل سازه های ساخته شده به وسیله بارج از ساحل به محل نصب
(۲) انتقال سازه های ساخته شده از خشکی به بارج حمل
(۳) به آباندازی سازه های روی بارج در محل نصب
(۴) پمپاز نفت یا گاز از محل سکو به ساحل

-۹ اتفاق فشار، در کدام مورد زیر، به غواص کمک می کند؟

- (۱) تأمین اکسیژن مناسب در زیر آب
(۲) کاهش تدریجی فشار روی غواص
(۳) افزایش مدت زمان غواصی



- ۱۰ یک شناور فله بر ۱۰۰۰۰۰ تنی، طولی برابر 250 متر و عرض برابر 35 متر دارد. تفاوت آبخور این کشتی در حالت کاملاً بارگیری شده با حالت کاملاً تخلیه شده، حدوداً چند متر است؟

(۲) $\frac{W.d}{\Delta}$

(۴) $\frac{\Delta}{W.d}$

(۱) $d - \frac{W.d}{\Delta}$

(۳) $\frac{W.d}{\Delta}$

(۱) $\frac{1}{\rho_{FW}} - \frac{1}{\rho_{SW}}$

(۳) $\frac{A}{\Delta(\rho_{SW} - \rho_{FW})}$

- ۱۱ جابه جایی یک شناور، برابر با Δ است. اگر یک کانتینر به وزن W ، از یک نقطه این شناور به فاصله d جابه جا شود، مقدار جابه جایی مرکز ثقل چقدر خواهد شد؟

(۲) $\frac{W.d}{\Delta} - d$

(۴) $\frac{\Delta}{W.d}$

(۱) $d - \frac{W.d}{\Delta}$

(۳) $\frac{W.d}{\Delta}$

- ۱۲ شناوری با جابه جایی Δ ، دارای مساحت صفحه آبخور A است. اگر این شناور از آبشور به چگالی ρ_{SW} وارد آب شیرین به چگالی ρ_{FW} شود، مقدار تغییر آبخور، کدام مورد خواهد بود؟

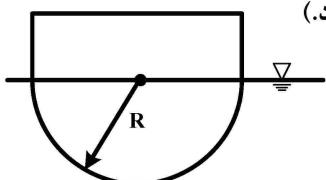
(۲) $\frac{\Delta(\rho_{SW} - \rho_{FW})}{A}$

(۴) $\frac{A}{\rho_{SW} - \rho_{FW}}$

(۱) $\frac{\Delta(\frac{1}{\rho_{FW}} - \frac{1}{\rho_{SW}})}{A}$

(۳) $\frac{A}{\Delta(\rho_{SW} - \rho_{FW})}$

- ۱۳ شناوری دارای مقطع عرضی ثابت، به صورت نشان داده شده در شکل زیر، در آب قرار گرفته است. مقدار ضریب (Block Coefficient) C_B چقدر است؟ (طول شناور، L فرض شود).



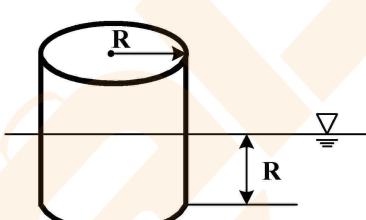
(۱) $\frac{\pi}{3}$

(۲) $\frac{\pi}{4}$

(۳) $\frac{\pi}{5}$

(۴) $\frac{\pi}{6}$

- ۱۴ برای یک بویه استوانه‌ای مطابق شکل زیر، حداقل ارتفاع مرکز ثقل نسبت به کف بویه چقدر می‌تواند باشد تا بویه دارای پایداری دورانی بوده و واژگون نشود؟



(۱) $\frac{3R}{4}$

(۲) $\frac{4R}{3}$

(۳) $\frac{3}{4}R$

(۴) $\frac{4}{3}R$

- ۱۵ یک بارج مستطیل شکل، دارای نسبت طول به عرض $4:1$ است. نسبت شعاع متاسنتر عرضی به طولی برای این بارج، کدام خواهد بود؟

(۲) $\frac{1}{8}$

(۴) $\frac{1}{24}$

(۱) $\frac{1}{4}$

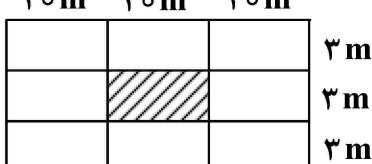
(۳) $\frac{1}{16}$



-۱۶ شناوری دارای یک مخزن بالاست مکعب‌شکل به ضلع $m = 2$ است. اخلال این مخزن، موازی محورهای طولی، عرضی و قائم شناور هستند. اگر مخزن به صورت نیمه پر استفاده شود، مقدار کاهش ارتفاع متاسترن به خاطر تأثیر سطح آزاد مایع تقریباً چند میلی متر خواهد شد؟ (حجم غوطه‌وری) (Volume of Displacement) برای شناور، فرض شود.

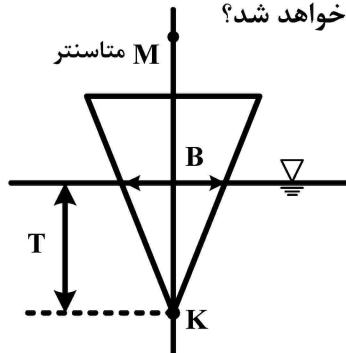
- | | |
|--------|---------|
| ۲۰ (۲) | ۲۰۰ (۱) |
| ۲ (۴) | ۱۰ (۳) |

-۱۷ یک بارج مکعب‌مستطیل، در جهت طولی و عرضی، به صورت شکل زیر، به مخازن مختلف و مجزا توسط بالک‌های عرضی و طولی تقسیم شده است. اگر مخزن نمایش داده شده در شکل خالی بوده و سپس دچار صدمه و آبگرفتگی شود، آبخور بارج چند سانتی‌متر افزایش می‌یابد؟ (جا به جایی بارج قبل از صدمه دیدگی، ۱۰۰۰ تن بوده است).



- | |
|--------|
| ۵۳ (۱) |
| ۴۳ (۲) |
| ۳۳ (۳) |
| ۲۳ (۴) |

-۱۸ برای شناوری با مقطع عرضی مثلثی، مطابق شکل زیر، با فرض اینکه مقطع در طول شناور ثابت بوده و شناور افقی است و در حالی که $B = T = 12\text{ m}$ باشد، فاصله KM چند متر خواهد شد؟



- | |
|--------|
| ۲۰ (۱) |
| ۱۰ (۲) |
| ۱۲ (۳) |
| ۵ (۴) |

-۱۹ Squat (کدام پدیده زیر اطلاق می‌شود؟)
 ۱) افزایش آبخور شناورها در آب‌های کم عمق
 ۲) خروج پروانه کشتی از آب به خاطر حرکات شدید
 ۳) آبگرفتگی دک شناور به خاطر امواج دریا
 ۴) تغییر آبخور به خاطر تغییر چگالی آب
 -۲۰ اگر یک شناور معمولی دوموتوره، یکی از موتورهای خود را از دست بدهد، سرعت آن بر حسب سرعت طراحی (V)، کدام خواهد شد؟

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| $\frac{V}{2}$ (۲) | $\frac{V}{2\sqrt{2}}$ (۱) |
| $\frac{V}{\sqrt{2}}$ (۴) | $\frac{V}{\sqrt{2}}$ (۳) |

-۲۱ فرمول ITTC در محاسبات مقاومت هیدرودینامیکی شناورها چه کاربردی دارد؟
 ۱) تخمین مقاومت هیدرودینامیکی اصطکاکی
 ۲) تخمین مقاومت سکان و پروانه
 ۳) تخمین مقاومت افزایش یافته در امواج
 ۴) تخمین مقاومت ملحقات بدن
 -۲۲ برای یدک کردن یک بارج 5000 تنی و حرکت آن با سرعت 5 گره دریایی، توانی معادل 4000 کیلووات مورد نیاز است. مقاومت هیدرودینامیکی این بارج، تقریباً چند kN است؟

- | | |
|----------|----------|
| ۱۰۰۰ (۲) | ۵۰۰ (۱) |
| ۲۵۰۰ (۴) | ۱۶۰۰ (۳) |

-۲۳ دور موتور یک شناور تندرو، 800 rpm است. دور این موتور بر حسب هرتز، کدام است؟

- | | |
|--------|--------|
| ۴۵ (۲) | ۶۰ (۱) |
| ۳۰ (۴) | ۳۶ (۳) |

- ۲۴ قدرت موتور یک لنج، ۳۰۰ کیلووات است. اگر مقاومت هیدرودینامیکی این لنج در سرعت ۱۰ گره دریایی برابر ۳۰ کیلونیوتون باشد، بازده تقریبی سیستم رانش چقدر خواهد بود؟
- (۱) ۰,۵
(۲) ۰,۶
(۳) ۰,۷
(۴) ۰,۸
- ۲۵ یک شناور باربری، مسیر ۱۰۰۰۰ مایلی را با سرعت متوسط ۲۵ گره دریایی طی می‌کند. اگر توان موتور این شناور ۲۰۰۰۰ اسب بخار باشد، سوخت مصرفی آن، تقریباً چند تن است؟
- (۱) ۱۰۰۰
(۲) ۲۰۰۰
(۳) ۳۰۰۰
(۴) ۳۵۰۰
- ۲۶ پروانه یک کشتی با دور ۱۲۰ rpm در حال دوران است. اگر قطر پروانه ۶ متر باشد، سرعت خطی نوک پره‌ها تقریباً چند متر بر ثانیه است؟
- (۱) ۱۲
(۲) ۱۸
(۳) ۲۴
(۴) ۳۶
- ۲۷ از شناوری، نمونه بزرگ‌تر کاملاً مشابهی از لحاظ هندسی ساخته شده است. اگر طول شناور جدید، دو برابر شناور اولیه باشد، مساحت ورق‌های فولادی مورد استفاده، چند برابر خواهد بود؟
- (۱) ۸
(۲) ۶
(۳) ۴
(۴) ۲
- ۲۸ وزن مرده (Dead Weight) یک کشتی فولادی، ۱۰۰۰۰۰ تن است. وزن بدنه این کشتی، حدوداً چند تن است؟
- (۱) ۲۵۰۰۰
(۲) ۴۵۰۰۰
(۳) ۵۰۰۰۰
(۴) ۵۵۰۰۰
- ۲۹ در دو انتهای یک بارچ به طول ۶۰ متر، بارهای مشابه به جرم ۲۰ تن قرار داده می‌شود. اگر توزیع وزن بارچ، یکنواخت فرض شده و در ابتدا نیز تریم نداشته باشد، حداکثر مقدار ممان خمی ایجاد شده در این بارچ، چند kN.m است؟
- (۱) ۴۰۰۰
(۲) ۵۰۰۰
(۳) ۳۰۰۰
(۴) ۶۰۰۰
- ۳۰ اگر یک شناور به جای فولاد، از جنس آلومینیم طراحی و ساخته شود، وزن آن حدوداً چند درصد کاهش خواهد یافت؟
- (۱) ۱۰
(۲) ۳۰
(۳) ۵۰
(۴) ۶۰
- ۳۱ سازمان «به رسمیت شناخته شده»، به کدام معناست؟
- (۱) شخصیتی است حقوقی که بر مبنای معیارهای سازمان جهانی دریانوردی انتخاب می‌شود و اجرای بخشی از وظایف مرجع ملی در انتطاق با کنوانسیون‌های ملحق شده را به عهده می‌گیرد.
(۲) شخصیتی است حقیقی که مرجع ملی دریایی در کشور، اجرای بخشی از کنوانسیون‌های بین‌المللی دریایی را به او واگذار می‌کند.
(۳) شخصیتی است حقوقی یا حقیقی که از طرف سازمان ملل، اجرای بخشی از کنوانسیون‌های بین‌المللی دریایی را به عهده می‌گیرد.
(۴) شخصیتی است حقوقی که در آب‌های بین‌المللی برای اجرای کنوانسیون‌های دریایی تعیین می‌شود.
- ۳۲ ردیبدنی، یعنی چه؟
- (۱) بررسی نقشه‌های طراحی و اسناد مربوط به یک سازه دریایی، مثل کشتی، برای ارزیابی مطابقت سازه دریایی با استانداردهای فنی و مقررات ملی و بین‌المللی
(۲) بازرسی زمان‌بندی شده از کشتی و صدور گواهینامه‌های فنی
(۳) کنترل ساختاری و انسجام قسمت‌های مهم بدنه کشتی
(۴) بازرسی از کشتی برای تضمین قابلیت دریانوردی



- ۳۳ سازمان‌های به‌رسمیت‌شناخته‌شده‌ای (RO) که در حال حاضر فعالیت می‌کنند، چه تعداد هستند؟
- ۱) حدود ۵۰ سازمان در سطح ملی
 - ۲) سازمان در سطح ملی
 - ۳) متجاوز از یکصد سازمان در سطح جهان
 - ۴) در هر کشور، فقط یک سازمان
- ۳۴ به ترتیب، تعداد مؤسسات رده‌بندی چندتاست و چه تعداد از آنها، عضو IACS هستند؟
- ۱) بیش از ۵ - صفر
 - ۲) بیش از ۵۰ - ۱۰
 - ۳) تنها یکی در هر کشور - صفر
- ۳۵ در خصوص Crew List, Manifest و ITMC، کدام مورد صحیح است؟
- ۱) مدارکی هستند که کشتی‌های مسافربری باید در پل فرماندهی نگهداری کنند.
 - ۲) مدارکی است که سازمان بنادر و دریانوری، آنها را برای احراز هویت دریانوردان خارجی درخواست می‌کند.
 - ۳) فهرست اقلام بار، فهرست خدمه کشتی و گواهی تناظر هستند که کشتی‌های نفتی باید همراه داشته باشند.
 - ۴) مدارکی هستند که فرمانده یا نماینده کشتیرانی هنگام ورود کشتی‌ها به بندر باید طبق کنوانسیون FAL ارائه کنند.
- ۳۶ در خصوص Vector Charts و Raster Charts، کدام مورد صحیح است؟
- ۱) استانداردهایی از سازمان جهانی هیدروگرافی برای تهیه نقشه‌های دریایی هستند.
 - ۲) دو نوع متفاوت از چارت‌های کاغذی و چارت‌های الکترونیکی هستند که روی کشتی‌های نظامی کاربرد دارند.
 - ۳) دو نوع متفاوت از نقشه‌های دریایی هستند که به عنوان ابزاری اساسی جهت هدایت کشتی، از آنها استفاده می‌شود.
 - ۴) دو نوع متفاوت از چارت‌های دریایی هستند که از طریق عمق‌بابهای الکترونیکی (Echo Sounder) پیشرفته تهیه می‌شوند.
- ۳۷ Afra Max، به تانکرها یی با کدام ظرفیت حمل گفته می‌شود؟
- ۱) ۱۵۰۰۰۰ GT به بالا
 - ۲) ۸۰۰۰۰ تا ۱۲۰۰۰۰ تن
 - ۳) ۴۰۰۰۰ تا ۵۰۰۰۰ تن DWT
 - ۴) ۷۵۰۰۰ تا ۱۱۵۰۰۰ تن DWT
- ۳۸ کدام مورد، عبارت زیر را به نحو صحیح تکمیل می‌کند؟ «اصطلاح CFR در حمل دریایی، ارزش و کرایه حمل دریایی کالا است.»
- ۱) از مبدأ بارگیری شده
 - ۲) تا مقصد تعیین شده
 - ۳) تا بندر ترانزیت
 - ۴) تا بندر ترانزیت
- ۳۹ Seaway Max، یعنی چه؟
- ۱) بزرگ‌ترین سایز کشتی که قادر به عبور از مسیر دریایی استین لورنس است.
 - ۲) از اصطلاحات متداول در صنعت کشتی‌سازی است.
 - ۳) راهنمای دریایی برای مسیرهای طولانی است.
 - ۴) حداقل موج آب در شرایط طوفانی است.
- ۴۰ نصب یک نسخه از گزارش بازرسان کشتی در محلی مناسب برای اطلاع دریانوردان (خدمه کشتی)، از الزامات کدام کنوانسیون است؟
- ۱) آموزش دریانوردان (STCW)
 - ۲) اندازه‌گیری ظرفیت (Tonnage)
 - ۳) کار دریایی (MLC)
 - ۴) حفظ جان اشخاص (SOLAS)
- ۴۱ هنگام غرق شدن کشتی، از کدام یک از وسایل زیر استفاده می‌شود؟
- ۱) Anchor
 - ۲) LSA
 - ۳) Safety
 - ۴) Echo Sounder
- ۴۲ مهم‌ترین سند بین‌المللی مربوط به ایمنی دریانوردی و حفظ جان اشخاص در دریا، کدام کنوانسیون بین‌المللی زیر است؟
- ۱) نجات در دریا مصوب ۱۹۷۳
 - ۲) آموزش دریانوردان مصوب ۱۹۱۴
 - ۳) جلوگیری از تصادم در دریا مصوب ۱۹۷۲
 - ۴) حفظ جان اشخاص در دریا مصوب اول نوامبر ۱۹۷۴

- ۴۳ فرماندهان کشتی؛ طبق کدام مقررات مکلف هستند در صورت حمل مواد محترقه و مشتعله، قبل از ورود به بندر، مراتب را اطلاع دهند؟
- ۱) قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳
 - ۲) آیین‌نامه بندرهای ایران مصوب ۱۳۶۷
 - ۳) قانون تأسیس سازمان بنادر و دریانوردی مصوب ۱۳۴۸
 - ۴) آیین‌نامه اجرایی صدور و اعطای گواهینامه‌های شایستگی مصوب ۱۳۶۸
- ۴۴ هنگام دیده‌بانی در دریا، دکل و ستونی را روئیت می‌کنید که بالای آن، قاعده‌های دو مخروط روبروی هم دارد. این مورد، چه علامتی است؟
- ۱) بویه شمالی
 - ۲) بویه غربی
 - ۳) بویه شرقی
 - ۴) محل کشتی تازه‌غرق شده
- ۴۵ هنگام دیده‌بانی در دریا، دکل و ستونی مشاهده می‌کنید که بالای آن، دو مخروط رأس رو به بالا دارد. این مورد، چه علامتی است؟
- ۱) سکوی نفتی در حال نصب
 - ۲) بویه دست راست
 - ۳) بویه شمالی
 - ۴) بویه جنوبی
- ۴۶ Bilge keel، کدام تأثیر مهم زیر را در عملکرد شناورها دارد؟
- ۱) افزایش عمر خستگی
 - ۲) افزایش استحکام طولی
 - ۳) کاهش تمرکز تنفس
- ۴۷ Nesting در پروسه ساخت یک کشتی، به کدام معناست؟
- ۱) برش مناسب قطعات از یک ورق با هدف کاهش ضایعات
 - ۲) رعایت روش مناسب جوشکاری برای کاهش تغییرشکل‌ها
 - ۳) رعایت مناسب تلوانس‌ها برای مونتاژ مناسب
 - ۴) هم‌راستایی موتور، شافت و پروانه
- ۴۸ ارتفاع جزر و مدد معمول در بندرعباس، حداقل در حدود چند متر است؟
- ۱) ۰,۵
 - ۲) ۱
 - ۳) ۲
- ۴۹ کاپیتان یک کشتی، نزدیک شدن یک کشتی دیگر از سمت راست را ملاحظه می‌کند و احتمال برخورد با آن را می‌دهد. آیا طبق قوانین راه، باید مسیر خود را تغییر دهد؟
- ۱) خیر، به راه خود ادامه دهد.
 - ۲) بله، به صورتی که برای کشتی مقابله محسوس باشد.
 - ۳) بله، ولی قبلًا از طریق شبکه مخابراتی باید اعلام کند.
 - ۴) خیر، طبق قوانین راه، اگر حادثه‌ای اتفاق بیفتد، مبری از مسئولیت است.
- ۵۰ آیا یدک‌کش، حق دریافت اجرت برای کمک یا نجات کشتی و بار آن را که یدک می‌کشد، دارد؟
- ۱) خیر، مگر برای خدماتی که جزو تعهدات مرتبط به قرارداد یدک‌کش منظور نشده باشد.
 - ۲) خیر، مگر برای خدماتی که جزو تعهدات مربوط به قرارداد یدک‌کش منظور شده باشد.
 - ۳) بله، در هر صورت در عملیات نجات نقش داشته است.
 - ۴) بله، اگر دادگاه تشخیص دهد.
- ۵۱ آیا غفلت و قصور و یا عمل فرمانده کشتی و کارکنان آن، هنگام دریانوردی و اداره امور کشتی، از موارد معافیت متصدی باربری از مسئولیت در مقابل فقدان یا خسارت ناشی از عدم قابلیت دریانوردی محسوب می‌شود؟
- ۱) خیر، در برابر غفلت و قصور و یا عمل فرمانده کشتی و کارکنان مسئول است.
 - ۲) بله، در صورت حفظ قابلیت دریانوردی، معاف از مسئولیت است.
 - ۳) بله، طبق ماده ۵۵ قانون دریایی ایران، معاف از مسئولیت است.
 - ۴) بله، در صورتی که خسارت جانی نباشد، معاف از مسئولیت است.



-۵۲ آیا حقوق ناشی از رهن کشته، حقوق ممتاز تلقی می‌شود؟

- (۱) بله، مطلقاً
- (۲) خیر، مطلقاً
- (۳) بله، در صورتی که در سند ثبت کشته درج شود.
- (۴) بله، در صورتی که در بنادر خارجی رهن کشته انجام شده باشد.

-۵۳ سند ثبت کشته را کدام مرجع صادر می‌کند؟

- (۱) سازمان جهانی دریانوردی
- (۲) دفترخانه استاد رسمی
- (۳) نماینده مؤسسات رده‌بندی در ایران
- (۴) سازمان بنادر و دریانوردی در ایران

-۵۴ مرجع صدور تابعیت کشته در ایران، کدام مرجع است؟

- (۱) سفیر یا نماینده سازمان جهانی دریانوردی در ایران
- (۲) سازمان بنادر و دریانوردی
- (۳) وزارت امور خارجه
- (۴) مؤسسات رده‌بندی

-۵۵ قانون دریایی ایران، مصوب کدام سال است؟

- (۱) ۱۳۱۷
- (۲) ۱۳۳۹
- (۳) ۱۳۴۳
- (۴) ۱۳۵۱

-۵۶ اگر ظرفیت کشته بر طبق گواهینامه‌های فنی کشته اعلام شده باشد، تا چه حد اشتباه در اعلام این ظرفیت، مسئولیتی برای فرمانده کشته ایجاد نخواهد کرد؟

- (۱) یک‌چهلم ظرفیت کشته، طبق ماده ۱۴۲ قانون دریایی ایران
- (۲) اشتباه در ظرفیت اعلام شده از سوی فرمانده، پذیرفته نخواهد شد.
- (۳) به علاوه و منهاهی ۱ در صد ظرفیت کشته، طبق ماده ۱۴۲ قانون دریایی ایران
- (۴) به علاوه و منهاهی ۵ در صد ظرفیت کشته، طبق ماده ۱۴۲ قانون دریایی ایران

-۵۷ آیا مالک کشته می‌تواند در صورتی که سانحه منجر به خسارات مالی و جانی (بدنی) شود، مسئولیت خود را محدود کند؟ میزان آن چگونه محاسبه می‌شود؟

- (۱) بله، فقط برای خسارت مالی طبق ماده ۷۷ قانون دریایی ایران و بهازای هر تن
- (۲) بله، طبق ماده ۷۷ قانون دریایی ایران و بهازای هر تن
- (۳) خیر، در صورت اثبات عدم مسئولیت خود در دادگاه
- (۴) خیر، حق محدودیت ندارد.

-۵۸ در کدام صورت، مسئولیت متصدی باربری در مورد فقدان و یا خسارت وارد به کالا، بیشتر از صد لیره استرلینگ برای هر بسته کالا یا واحد آن خواهد بود؟

- (۱) اظهار نوع و ارزش کالا و قید آن در بارنامه دریایی
- (۲) وجود معایب مخفی و نقایص ذاتی در ماهیت کالا
- (۳) غفلت و قصور فرمانده کشته هنگام دریانوردی
- (۴) محدودیت‌های قرنطینه

-۵۹ آیا کرایه حمل بار برای قسمتی از بار که عمداً توسط فرمانده کشته برای سلامت و حفظ جان اشخاص و یا اموال، به دریا ریخته می‌شود، قابل پرداخت است؟

- (۱) بله، در صورت اثبات صحیح بودن عمل عمدى فرمانده
- (۲) بله، صرفاً توسط شرکت بیمه پرداخت می‌شود.
- (۳) خیر، طبق ماده ۱۵۹ قانون دریایی ایران
- (۴) بله، طبق ماده ۱۵۹ قانون دریایی ایران

-۶۰ در حمل و نقل دریایی، به کدام معناست؟ **FOB**

- (۱) تحویل کالا با پرداخت کرایه حمل تا مقصد
- (۲) تحویل کالا بدون دریافت کرایه حمل در مقصد
- (۳) تحویل کالا در عرضه کشته در مبدأ

کلید سوالات آزمون کارشناسی رسمی دادگستری سال ۱۳۹۸

امور وسائط نقلیه دریایی و غواصی

شماره سوال	گزینه صحیح	شماره سوال	گزینه صحیح
۱	۴	۳۱	۱
۲	۱	۳۲	۱
۳	۲	۳۳	۳
۴	۱	۳۴	۲
۵	۴	۳۵	۴
۶	۳	۳۶	۳
۷	۳	۳۷	۴
۸	۲	۳۸	۲
۹	۴	۳۹	۱
۱۰	۲	۴۰	۳
۱۱	۳	۴۱	۱
۱۲	۱	۴۲	۴
۱۳	۲	۴۳	۲
۱۴	۱	۴۴	۳
۱۵	۳	۴۵	۳
۱۶	۴	۴۶	۴
۱۷	۴	۴۷	۱
۱۸	۲	۴۸	۴
۱۹	۱	۴۹	۲
۲۰	۴	۵۰	۱
۲۱	۱	۵۱	۳
۲۲	۳	۵۲	۲
۲۳	۴	۵۳	۴
۲۴	۱	۵۴	۲
۲۵	۲	۵۵	۳
۲۶	۴	۵۶	۱
۲۷	۳	۵۷	۲
۲۸	۱	۵۸	۱
۲۹	۴	۵۹	۴
۳۰	۲	۶۰	۳