هدف‌گذاری اجرای ۲ هزار و ۸۰۰ طرح اشتغال‌زا در خراسان شمالی توسط بنیاد برکت

نماینده بنیاد برکت در خراسان شمالی گفت: این نهاد در سال جاری اجرای ۲ هزار و ۸۰۰ طرح اشتغال‌زایی را در استان با ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار هدف‌گذاری کرده است.
جواد عبدی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: بنیاد برکت پارسال نیز با پرداخت ۱۵۰ میلیارد تومان تسهیلات از هزار و ۶۰۰ طرح اشتغال‌زایی روستایی در استان حمایت کرد.
به گفته وی این میزان تسهیلات در ۱۲۱ روستای خراسان شمالی در راستای اشتغال‌زایی مناطق کمتر برخوردار پرداخت شده است. این تسهیلات که میزان آن بستگی به نوع اشتغال دارد، با سود ۴ درصد و بازپرداخت پنج ساله به افراد توانمند روستایی داده می‌شود.
عبدی با بیان اینکه بنیاد برکت بر اساس یک الگوی هدفمند اشتغال‌زایی حرکت می‌کند، گفت: حمایت‌های این نهاد، تنها محدود به پرداخت تسهیلات نیست بلکه افراد متقاضی با مشارکت شبکه‌های تسهیلگر از دوره‌های آموزشی بهره‌مند می‌شوند. همچنین شبکه‌های تسهیلگر، نقاط ضعف و ظرفیت‌های هر منطقه را شناسایی می‌کنند و بر اساس آن حمایت‌های لازم انجام می‌شود.
وی با بیان اینکه تمرکز بنیاد برکت در سال جاری بر حمایت از کشاورزی و فراوری محصولات است، گفت: این نهاد سال گذشته با پرداخت ۱۲۰ میلیارد ریال تسهیلات به باغداران، طرح فراز (داربستی کردن) را در ۸۳ هکتار از باغ‌های انگور بجنورد اجرایی کرد.

خبر

میراث

۲ اثر طبیعی خراسان جنوبی ثبت ملی شد

معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خراسان جنوبی گفت: دو اثر طبیعی این استان در سه ماه اول امسال پس از طرح و تصویب در شورای ملی ثبت میراث طبیعی کشور در فهرست میراث ملی ثبت شد.
وحید به‌فرنژاد بیان کرد: جنگل دیودال در شهرستان زیرکوه و سایت فسیلی روستای ملوند طبس پس از بررسی نهایی در دفتر ثبت وزارت متبوع در ۲۸ خرداد ۱۴۰۲ در فهرست میراث طبیعی کشور به ثبت رسید.
وی اظهار کرد: مساحت کل رویشگاه جنگلی ۱۳۶ هزار و ۳۱۹ هکتار است که بر تپه‌های شنی و ماسه‌ای و در دو دشت آهنگران و کُریزان قرار گرفته است.
به‌فرنژاد اضافه کرد: روستای ملوند طبس با توجه به اینکه در منطقه کوهستانی است، یکی از خوش آب و هواترین مناطق ییلاقی شهرستان طبس به حساب می‌آید.

قدس طرح «عدم دریافت کرایه خدمات حمل و نقل عمومی در سازمان اتوبوسرانی» را بررسی کرد

بلیت رایگان به نفع مردم نیست؟

محمدعلی رضایی - آرشیو قدس

معصومه مؤمنیان
کارشناسان، صاحب‌نظران و فعالان حوزه حمل و نقل همگی متفق‌القول هستند که رایگان شدن بلیت اتوبوس در مشهد، به نفع مردم نیست.
به گزارش قدس خراسان «عدم دریافت کرایه خدمات حمل و نقل عمومی در سازمان اتوبوسرانی» عنوان طرحی است که امروز دوشنبه پنجم تیر ماه در هشتاد و دومین جلسه علنی شورای شهر مشهد مورد بررسی قرار می‌گیرد؛ طرحی که در خود شورا هم موافقان و مخالفان زیادی دارد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر در این باره می‌گوید با این طرح مخالف است؛ چراکه کمکی به بهبود شرایط نمی‌کند.
ایمان فرهمندی با بیان اینکه فقط ۱۰ درصد بهای تمام‌شده از شهروندان دریافت می‌شود، اظهار کرد: در عین حال همین عدد به بهبود کیفیت خدمات‌رسانی اتوبوسرانی به شهروندان کمک می‌کند؛ چراکه شهرداری نمی‌تواند این هزینه را تأمین کند و در نتیجه کیفیت خدمات کم می‌شود.
وی عمر مفید ناوگان اتوبوسرانی را ۱۰ سال عنوان می‌کند و می‌گوید: افزون بر ۷۰ درصد ناوگان اتوبوسرانی مشهد بالای متوسط عمر دارند.

■ **دریافت بلیت با هدف اخذ اطلاعات ترددهاست**

عضو دیگر شورا که جزو موافقان این طرح است، اظهار می‌کند: یکی از مشکلات مهم کلانشهرها آلودگی هواست و بنابر اطلاعاتی که وجود دارد، بخش زیادی از این موضوع به خاطر خودروهای شخصی است. ترافیک یکی دیگر از مشکلات عمده در کلانشهرهاست که آن هم هزینه‌های پیدا و پنهان زیادی برای شهرها ایجاد می‌کند.
مهدی ناصحی با بیان اینکه مردم کمتر از ۱۰ درصد هزینه تمام‌شده بهای خدمات اتوبوس را پرداخت می‌کنند، هدف عمده دریافت بها را اخذ اطلاعات در مورد ترددها برای مدیران شهری عنوان می‌کند.
وی یادآور می‌شود: امروز خریداری هر اتوبوس بین ۴ تا ۶ میلیارد تومان برای شهر هزینه دارد و مبلغی که از مردم دریافت می‌شود، تناسبی با این ارقام ندارد و بخشی از پولی که دریافت می‌شود، خرج دریافت همین پول می‌شود. به همین خاطر دوستان من در شورای شهر طرحی آماده کرده‌اند که بدون دریافت این پول، به اطلاعات ترددها دست پیدا کنیم. این هم برای شهر مفید است و هم تمایل به استفاده از حمل و نقل عمومی افزایش پیدا می‌کند.
البته این عضو شورای شهر در ادامه به موضوع قابل تأملی اشاره می‌کند و می‌گوید: باید در کنار این رایگان کردن بهای اتوبوس با برنامه‌های سلبی مثل افزایش بهای پارک حاشیه‌ای، افزایش عوارض سالانه خودرو و مولدسازی دارایی‌های شهرداری بتوانیم این رقم ناچیز هزینه بلیت را جبران کنیم و با فرهنگ‌سازی، مردم را به استفاده از حمل و نقل عمومی سوق دهیم.
بر این اساس با یک پرسش مشخص در خصوص مزایا و معایب رایگان شدن بهای اتوبوس به سراغ کارشناسان و صاحبنظران این حوزه رفتیم.

■ **رایگان کردن بلیت اتوبوس موجب کاهش استفاده از اتوبوس می‌شود**

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر مشهد در دوره پنجم می‌گوید: در مورد رایگان شدن حمل و نقل عمومی قاطعانه نمی‌توان گفت به نفع شهر است یا به ضرر شهر؛ اینکه مردم از حمل و نقل عمومی کمتر استفاده می‌کنند، تابع عواملی مانند شرایط فرهنگی یا ارزان بودن سوخت است. از طرفی شهروندانی که خودرو شخصی ندارند، ناگزیر از حمل و نقل عمومی استفاده می‌کنند و اینکه فکر کنیم با رایگان کردن، اشخاصی که خودرو شخصی دارند، ترغیب به استفاده از حمل و نقل عمومی می‌شوند، فرض درستی نیست.
مجتبی بهاروند با بیان اینکه اگر دولت شرایط اقتصادی خوبی داشت و می‌توانست یارانه بیشتری به حمل و نقل عمومی اختصاص دهد، این طرح می‌توانست خوب باشد، تصریح می‌کند: این کار نه تنها موجب ترغیب بیشتر مردم به استفاده از حمل و نقل عمومی نخواهد شد بلکه آسیب‌های دیگری هم دارد. در شرایط کنونی که شهرداری‌ها در تأمین منابع مالی برای اداره شهر با مشکل مواجه هستند، رایگان کردن حمل و نقل عمومی سبب می‌شود منابع عظیمی که می‌تواند به خرید و نوسازی ناوگان حمل و نقل منجر شود، به مشکل بخورد.
وی نبود زیرساخت‌های کافی را یکی از عوامل استقبال نکردن شهروندان از حمل و نقل عمومی می‌داند و می‌گوید: ما در مشهد در حال حاضر دو خط مترو داریم. اگر شهرداری شرایط مالی خوبی داشت و دولت می‌توانست کمک کند، خط ۳ هم به بهره‌برداری می‌رسید.
رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر مشهد در دوره پنجم معتقد است اگر این طرح به تصویب برسد، نه تنها تا سال آینده حتی یک درصد هم به آمار استفاده از حمل و نقل عمومی اضافه نخواهد شد؛ بلکه با کاهش درآمد شهرداری و در پی آن کاهش کیفیت خدمات، آمار از الان هم کمتر می‌شود.

■ **رایگان شدن حمل و نقل عمومی به ضرر شهروندان است**

مشاور عالی شهردار مشهد در حوزه برنامه‌ریزی، منابع انسانی و مالی و پشتیبانی در این باره به خبرنگار قدس می‌گوید: با این کار مخالف هستم؛ چرا که ما همین الان بخش کمی از بهای تمام شده خدمات را از شهروندان دریافت می‌کنیم و با توجه به هزینه بسیار بالای استهلاک، هزینه‌ای که دریافت می‌شود حتی جبران این مخارج را نمی‌کند تا بتوان ناوگان فرسوده را در موعد مناسب جایگزین کرد.
محمد سهیلی متذکر می‌شود: رایگان کردن حمل و نقل عمومی بدون منابع جایگزین مشخص، در میان‌مدت به حمل و نقل عمومی ضربه می‌زند و شهروندان را از این خدمات تا حدی محروم می‌کند.
وی اظهار می‌کند: ما با اصل تخفیف قائل شدن یا حتی رایگان کردن برخی خطوط مشروط بر اینکه در یک طرح جامع و با پیش‌بینی محل درآمد جایگزین باشد، موافقیم؛ چرا که هدف اصلی ما باید افزایش ضریب استفاده از حمل و نقل عمومی باشد که در برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی شده به ۴۰ درصد برسد و لازمه تحقق این هدف، کاهش استفاده از خودرو شخصی است که تنها با کار فرهنگی محقق نمی‌شود. شهروند باید احساس کند استفاده از خودرو شخصی هزینه و زمان خیلی بیشتری نسبت به حمل و نقل عمومی دارد.
رئیس کمیسیون برنامه و بودجه دوره چهارم شورای شهر مشهد عنوان می‌کند: لازمه این موضوع، داشتن طرحی جامع است که بتواند در مقابل افزایش هزینه حمل و نقل شخصی، کیفیت حمل و نقل عمومی را بهبود بخشد. ما اگر بر اساس قانون هوای پاک و سایر قوانین این حوزه بتوانیم پیش‌بینی‌های لازم را داشته باشیم، دریافت هزینه حمل و نقل از شهروندان برای تخفیف یا رایگان کردن حمل و نقل عمومی در هسته مرکزی و مناطق کم‌برخوردار شهر می‌تواند مفید باشد.

■ **پرداخت بلیت به ریال؛ تعمیرات به دلار و یورو**

مدیر عامل اسبق سازمان اتوبوسرانی و قطار شهری مشهد اظهار می‌کند: در مشهد نرخ هر سفر درون شهری با اتوبوس هزار و ۲۰۰ و با مترو هزار و ۵۰۰ تومان است در حالی که هزینه‌های خرید، تعمیرات و نگهداری ناوگان برای شهرداری دلاری و یورویی است. در سال ۸۸ ما برای خرید هر دستگاه اتوبوس ۱۴ میلیون تومان معادل ۱۷/۵ درصد قیمت اتوبوس (که آن زمان ۷۰ میلیون تومان بود) می‌پرداختیم. اکنون برای خرید همان اتوبوس باید ۷ میلیارد تومان هزینه کنیم.
سید محسن شوشتری ادامه می‌دهد: در دنیا برای مترو و اتوبوس افزون بر هزینه تمام شده، از شهروندان سود سرمایه‌گذاری هم دریافت می‌کنند. در مشهد هر سفر قطار شهری بدون نرخ سرمایه‌گذاری نزدیک به ۲۰ هزار تومان است؛ اما هزار و ۵۰۰ تومان دریافت می‌شود. برای اتوبوسرانی بی‌شک این هزینه تمام‌شده هر مسافر ۱۲ تا ۱۳ هزار تومان است و این پولی که دریافت می‌شود (هزار و ۲۰۰ تومان) ۱۰ درصد این عدد است. اگر شهرداری منابع مالی جایگزین داشته باشد که همین ۱۰ درصد را هم از مردم نگیرد، اشکال ندارد؛ اما واقعاً این منابع را نداریم.
وی عنوان می‌کند: شهرداری مشهد سال‌هاست نتوانسته ۶۰ واگن کمبود خط یک قطار شهری را تأمین کند. چطور می‌خواهد از مردم همین هزینه‌های پایین را هم دریافت نکند؟ با توجه به محدودیت‌های اعتباری شهرداری و کمک نکردن دولت با این کار به شدت مخالفم؛ چون ضررش برای مردم بیشتر است. اگر دولت به جای یارانه بنزین، اتوبوس رایگان در اختیار شهرداری قرار دهد و به توسعه خطوط قطار شهری کمک کند، شهرداری می‌تواند هزینه‌ای از شهروندان دریافت نکند و آلودگی هوا هم برطرف می‌شود.
نظام پرداخت فارغ از اثرگذاری در حفظ کیفیت خدمات، نقش اصلی در زمینه تهیه آمار برای برنامه‌ریزی در حوزه حمل و نقل دارد. سالیانه بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون سفر اتوبوسی در مشهد داریم که از هر کدام هزار و ۲۰۰ تومان دریافت می‌شود و رایگان کردن اتوبوس به معنای کاهش حدود ۵۰۰ میلیارد تومانی درآمد شهرداری از این قسمت است. این بار مالی چرا و با چه توجیهی قرار است روی دوش شهرداری گذاشته شود؟

نیاز ۲۰۰ میلیارد تومانی تأمین آب طرح نهضت ملی مسکن در خراسان شمالی

رضا نعیمی، مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب خراسان شمالی گفت: ۲۰۰ میلیارد تومان برای تأمین آب شرب و جمع‌آوری فاضلاب در ۴ هزار واحد نهضت ملی مسکن استان نیاز است. تأمین آب شرب برای هر واحد مسکونی نهضت ملی مسکن، نیازمند اجرای یک مترمکعب مخزن ذخیره آب است.

خراسان ۳ قدس

نیازمندیها
ویژه ۳ استان خراسان

کرایه خودرو
کرایه اتومبیل رهنورد
ارائه لوکس ترین خودروهای ایرانی وخارجی با راننده وبدون راننده
۰۹۱۵۵۱۱۵۶۹۲ علیرضا شاهزیانی

خودروهای فرسوده
دنیای فرسوده
سواری، وانت، تاکسی
با ارائه کارت طلایی
۰۹۱۵۲۰۰۳۵۰۰

مرکز اسقاط مجد خودرو شرق
خرید و ثبت نام خودروهای طرح جایگزین
ایران خودرو و سایپا
۳۷۱۲۹۳۳۱
۰۹۱۵۳۵۵۲۰۱۷

خدمات پزشکی و درمانی
سالمندان مهروماه
بلوارسجاد،فضای VIP
خدمات باکیفیت کادر مجرب
۳۶۰۲۴۱۶۶-۰۹۱۵۴۰۷۷۹۱۶

خرید و فروش لوازم منزل و اثاثیه
خریدار لوازم منزل
ضایعات،کابینت خرده ریز انباری
حسن پور ۰۹۱۵۳۲۵۵۶۲۲
۰۹۳۰۲۹۷۸۶۹۸

داربست
داربست افسری
اجاره تخته و بشکه
۰۹۱۵۵۵۹۶۰۷۷
۰۹۳۳۷۹۹۲۱۳۱

داربست ابوالفضل
نصب استاندارد
دراسرع وقت
اجرای پروژه های بزرگ وکوچک
مدیریت فتحی
۰۹۱۵۳۱۲۶۰۹۷

داربست محمدپور
تخته وبشکه
۰۹۳۵۵۱۲۸۶۲۱
۰۹۳۳۵۷۸۲۶۷۵

تخلیه چاه لوله‌بازکنی و رفع‌نم
لوله بازکنی
مشهدالرضا
وصل اگو
تشخیص ترکیدگی
ونم زدگی بادستگاه
ترمیم کف سرویس بامصالح
پیروزی ۳۸۷۶۴۴۶۷
سجاد ۳۸۷۶۴۴۶۸
فردوسی ۳۸۸۲۵۲۶۴
کوهسنگی ۳۸۸۲۵۲۶۴
مطهری ۳۷۲۸۵۶۷۰
معلم ۳۸۷۶۴۴۶۷
وکیل آباد ۳۸۷۶۴۴۶۷
عبادی ۳۷۲۸۵۶۷۰
هاشمیه ۳۸۸۲۵۲۶۴
هفت تیر ۳۸۷۶۴۴۶۷

مشاورین املاک
گلبهار
خرید،فروش،رهن،اجاره
املاک پطرو(بلوارپرند)
۰۹۱۵۳۵۸۷۲۹۲-۳۸۳۲۴۵۳۰

مفقود شده
دانشنامه پایان تحصیلات دوره کارشناسی اینجانب مرتضی غزالی بیکلر فرزند علی شماره شناسنامه ۶۰۱ صادره مشهد مقطع کارشناسی رشته مهندسی عمران از دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط می باشد .ازیابنده تقاضامی شود اصل مدرک رابه دانشگاه آزاداسلامی مشهدبه نشانی : استان خراسان رضوی ،شهرستان مشهد، قاسم آباد،چهارراه استادیوسفی ،مجتمع دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهدپردیس دانشگاه آزاداسلامی مشهد اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نماید .
کارت دانشجویی با شماره ۹۳۱۵۹۸۴ بنام فرخنده یگانه، مقطع کارشناسی ارشد علوم اقتصادی دانشگاه سیستان و بلوچستان مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است.

فراخوان استخدام نیرو
به چندین نفر
– تدوین گر مسلط به پریمیر و افترافکت
– مسلط به رسانه و تولیدات رسانه ای
– مسلط به فناوری اطلاعات (IT)
با حقوق مناسب در مشهد به صورت حضوری نیازمندیم.
جهت استخدام با شماره زیر تماس بگیرید:
۰۹۹۱۶۴۵۱۸۶۸

آموزشگاه‌های تخصصی
شغل مناسب با کمترین هزینه
دوره تعمیرات تخصصی موبایل و تبلت کاملا کاربردی
دوره سیستمهای ایمنی حفاظتی (دزدگیر، دوربین، مداربسته، اعلام حریق، آیفون تصویری، دربهای برقی)، تعمیر لوازم خانگی، دوره های برق صنعتی و PLC، برق ساختمان، دوره تعمیرات تخصصی کامپیوتر، دوره های ICDL، طراحی سایت، برنامه نویسی، فتوشاپ دوره های حسابداری + نرم افزار، مهارت های دیپلم ویژه بازماندگان از تحصیل – آموزشگاه شهریار
با ارائه گواهینامه فنی و حرفه ای
۰۵۱-۳۷۲۸۵۶۶۲
نبش مطهری جنوبی۱۳

کولرگازی، پکیج و آبگرمکن
هواصنعت
تنها مرکز پخش جنرال اصلی
۳۸۶۴۱۲۳۰
۰۹۳۸۲۳۷۹۰۳۷
انواع کولر گازی

مشاغل گوناگون
امورثبتی شرکتها
بابهترین خدمات وهزینه
۳۷۶۴۱۰۹۸
۰۹۱۵۸۲۶۲۲۸۶
شرکت آرتانوش گلستان
آب نم نم
نماینده فعال می پذیرد
۰۹۱۵۱۱۵۹۵۶۳

متفرقه
جناب آقای امید خرمشاهی نظر به ۲ نوبت اخطار قبلی جهت حضور در دفتر طلاق ۱۱ مشهد و عدم حضور جنابعالی، ازدواج جنابعالی و همسرتان خانم زهرا پرهیزکار مستنداً به دادنامه قطعیت یافته شماره ۱۴۰۱۲۵۳۹۰۰۱۴۰۸۱۸۹۶ شعبه ۱۵ دادگاه خانواده مشهد منجر به طلاق خلعی بائن نوبت اول ذیل شماره ۲۰۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۳۰ به نمایندگی از طرف دادگاه گردید. مراتب جهت اطلاع جنابعالی بعرض رسید. آدرس: مشهد بلوار فردوسی- نبش فردوسی ۲۴- پلاک ۵۸۰ تلفن همراه ۰۹۱۵۳۱۲۸۰۴۰ -۳۶۱۱۱۳۴۱-۰۵۱
سردفتر ازدواج ۱۱۳ و طلاق ۱۱ مشهد- خداداد کلاهی اهری

پیمانکاری ساختمان
پیمانکاری ساختمان
صفرتاصد،بامصالح بدون مصالح
بانازلترین قیمت دراسرع وقت
۰۹۱۹۹۱۹۷۱۶۰

در و پنجره
ساخت درب وپنجره وتیرچه
باقیمت استثنایی
۰۹۱۵۵۲۲۱۰۶۶

پذیرش اشتراک روزنامه قدس
۳۷۶۵۵۷۷۴
دریافت اشتراک با یک تماس به شماره فوق

تبلیغات هزینه نیست سرمایه‌گذاری است.

تلفن پذیرش آگهی
37088
پذیرش در شبکه های اجتماعی
09020037088
@agahi_quds

اهدای خون؛ اهدای زندگی