



سازمان ملی استاندارد ایران

Iran National Standards Organization

استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴: سال ۱۴۰۳

تجدیدنظر سوم

INSO 6924:2025

3rd Revision

وسایل نقلیه موتوری و تریلرها و سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی
مجزای آن‌ها - الزامات تایید نوع

The motor vehicles and their trailers, and systems, components
and separate technical units intended for such vehicles - Type
approval requirements

ICS: 43.020

استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴: سال ۱۴۰۳، وسایل نقلیه موتوری و تریلرها و سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی
مجزای آن‌ها- الزامات تایید نوع – تجدیدنظر سوم

**INSO 6924:2025, The motor vehicles and their trailers, and systems, components and
separate technical units intended for such vehicles - Type approval requirements – 3rd
Revision**

Published by:

**Iran National Standards Organization
(INSO)**

ناشر:

سازمان ملی استاندارد ایران

Tehran:

No. 2592, Valiasr Avenue, Vanak Square,
Tehran

Postal code: 1435694561

P.O. Box: 14155-6139

Tel: +98 21 88879461-5

Fax: +98 21 88887103

تهران:

تهران، میدان ونک، خیابان ولیعصر، پلاک ۲۵۹۲

کد پستی: ۱۴۳۵۶۹۴۵۶۱

صندوق پستی: ۱۴۱۵۵-۶۱۳۹

تلفن: ۰۲۱ ۸۸۸۷۹۴۶۱-۵

دورنگار: ۰۲۱ ۸۸۸۸۷۱۰۳

Karaj:

Standard Square, Karaj

Postal code: 3174734563

P.O. Box: 31585-163

Tel: +98 26 32806031-8

Fax: +98 26 32808114

کرج:

کرج، میدان استاندارد

کد پستی: ۳۱۷۴۷۳۴۵۶۳

صندوق پستی: ۳۱۵۸۵-۱۶۳

تلفن: ۰۲۶ ۳۲۸۰۶۰۳۱-۸

دورنگار: ۰۲۶ ۳۲۸۰۸۱۱۴

standard@inso.gov.ir

www.inso.gov.ir



به نام خدا

آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

اولین گام نظام‌مند در حوزه استانداردسازی در ایران در سال ۱۳۰۴ با تصویب قانون اوزان و مقیاس‌ها برداشته شد. در سال ۱۳۳۲ با توجه به نیاز کشور به تشکیلاتی خاص برای انجام فعالیت‌های مرتبط با نظارت و انطباق کالاها با استانداردهای مرتبط ازجمله کالاهای صادراتی، مرحله مطالعاتی راه‌اندازی اداره استاندارد آغاز و در سال ۱۳۳۹ قانون تأسیس مؤسسه استاندارد مصوب شد.

در سال ۱۳۴۴ با افزایش توانمندی‌های مؤسسه در زمینه‌های مختلف ازجمله تدوین استانداردهای ملی، نظارت بر کیفیت کالاهای تولید داخل، صادراتی و وارداتی، توسعه فعالیت‌های آزمایشگاهی و صدور گواهی‌نامه‌های مرتبط و پس از تأسیس آزمایشگاه‌های تخصصی، با تصویب اساسنامه مؤسسه در مجلس شورای ملی، نام مؤسسه استاندارد به مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران تغییر یافت.

در سال ۱۳۹۶ به‌موجب قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد و با هدف افزایش پوشش استاندارد به تمامی محصولات، روزآمدسازی، تقویت، توسعه و ترویج استانداردها و تحکیم جایگاه مؤسسه در سطح کشور، عنوان مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به سازمان ملی استاندارد ایران تغییر یافت.

به‌موجب این قانون، سازمان ملی استاندارد ایران به‌عنوان یک دستگاه اجرایی مستقل زیر نظر مستقیم رئیس‌جمهور اداره می‌شود و مرجع رسمی حاکمیتی در زمینه سیاست‌گذاری، حسن نظارت و هدایت نظام استاندارد و اطمینان‌بخشی به کیفیت کالاها و خدماتی است که در داخل کشور تولید، ارائه و/یا به کشور وارد یا از کشور صادر می‌شود.

فعالیت‌های سازمان ملی استاندارد ایران در چهار محور انجام می‌شود، در اینجا به برخی از فعالیت‌های هر محور اشاره شده است:

۱- استانداردسازی: تعیین، تدوین، به‌روزرسانی و نشر استانداردهای ملی، مشارکت در تدوین استانداردهای منطقه‌ای و بین‌المللی از طریق عضویت فعال در کارگروه‌های فنی، آموزش و ترویج استانداردها و فراهم کردن امکان دسترسی مردم به مشخصات و اطلاعات مربوط به استانداردهای کالا و خدمات در سطح کشور؛

۲- اندازه‌شناسی: برنامه‌ریزی و نظارت بر امور اندازه‌شناسی قانونی کشور، ترویج دستگاه بین‌المللی یکاها به‌عنوان سامانه رسمی اندازه‌شناسی قانونی در کشور و واسنجی وسایل سنجش؛

۳- تأیید صلاحیت: تأیید صلاحیت نهادهای ارزیابی انطباق مانند آزمایشگاه‌های آزمون و واسنجی، نهادهای بازرسی‌کننده داخلی و خارجی، نهادهای گواهی‌کننده محصول، گواهی‌کننده اشخاص حقیقی و حقوقی و گواهی‌کننده سامانه‌های مدیریتی؛

۴- ارزیابی انطباق: نظارت بر حسن اجرای استانداردها و تمام کالاها و خدمات دارای پروانه کاربرد نشان استاندارد، کنترل کیفیت کالاهای وارداتی به‌منظور جلوگیری از ورود کالاهای نامرغوب و حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان داخلی، کنترل کیفیت کالاهای صادراتی به‌منظور فراهم کردن امکان رقابت با کالاهای مشابه خارجی و حفظ بازارهای بین‌المللی.

در حوزه تدوین استانداردهای ملی، سازمان ملی استاندارد ایران از طریق نیازسنجی و جمع‌آوری اطلاعات از وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، واحدهای تولیدی و خدماتی، مراکز علمی، دانشگاهی و پژوهشی، کارگروه‌های فنی، اتحادیه‌ها و انجمن‌های صنفی و صنعتی و دفاتر تخصصی سازمان نسبت به برگزاری کارگروه ملی برنامه‌ریزی استاندارد و تعیین اولویت‌های تدوین و تجدیدنظر استانداردها اقدام می‌کند.

براساس روش اجرایی فرایند تدوین استانداردهای ملی، تهیه پیش‌نویس استانداردهای ملی به دبیران واجد شرایط واگذار می‌شود تا این پیش‌نویس‌ها را براساس منابع معتبر، دستاوردهای علمی، فناوری‌های نوآیند و تجربه جمعی، با هدف ارتقای منافع جامعه تدوین کنند. پیش‌نویس استانداردها سپس به‌منظور نظرسنجی برای مراجع ذی‌نفع و ذی‌ربط ارسال و در کارگروه ملی تصویب استاندارد، مطرح و در صورت تأیید به‌عنوان استاندارد ملی مصوب می‌شوند. استانداردهای مصوب پس از اختصاص شماره ملی از طریق درگاه اطلاع‌رسانی سازمان در دسترس عموم قرار می‌گیرند.

کمیسیون تدوین استاندارد

سمت و محل اشتغال

مشارکت کنندگان

رئیس:

رئیس دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران

قاسمیان، علی
دکترای مهندسی مکانیک

دبیر:

کارشناس دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی - سازمان
ملی استاندارد ایران

منفردی، حمید رضا
کارشناسی مهندسی مکانیک

اعضا: (اسامی به ترتیب حروف الفبا)

سازمان ملی استاندارد ایران

انگورج، مهدی
دکترای مدیریت

مدیر فنی خودرو شرکت بازرسی گسترش کیفیت صنعت رهام

اسدپور، محمد
دکترای فیزیک

معاون پژوهش و فناوری و مشاور رئیس دانشگاه صنعتی شریف

امیرآبادی، علیرضا
کارشناسی ارشد MBA

معاون مهندسی شرکت مایان صنعت

اکبرزاده، آیدین
کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک

کارشناس cop شرکت سایپا

اصغری، حسن
کارشناسی مهندسی مکانیک

مدیر عامل شرکت گواه

افکار، امیر
دکترای مهندسی خودرو

مدیر مهندسی شرکت شایان دیزل صنعت پارس

امیدی، محسن
کارشناسی تکنولوژی خودرو

کارشناس کیفیت شرکت ایران خودرو دیزل

آقاچوک، نسیم
کارشناسی مدیریت صنعتی

مسئول واحد تایید نوع شرکت ایران خودرو

باقوت، بهنام
کارشناسی ارشد مهندسی متالورژی

مشارکت‌کنندگان

سمت و محل اشتغال

بتوئی، علیرضا
دکترای مهندسی مکانیک

عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت
ایران

بدری مفرد، محمد حسین
کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک

رئیس گروه اجرای استاندارد- اداره کل استاندارد استان قم

بنی عامریان، محمدرسول
دکترای مهندسی مکانیک

رئیس کل تایید نوع شرکت ایران خودرو

بحرخزان، سید هاشم
کارشناسی ارشد مهندسی مواد

مدیر فنی شرکت ارتقاء گستر پویا

تحریریان، سالار
کارشناسی مهندسی مکانیک

رئیس اداره نظارت بر استانداردهای جوش سازمان ملی استاندارد
ایران

توکلی، ارشام
کارشناسی ارشد مدیریت کسب و کار

مدیر تحقیق و توسعه شرکت سایپا دیزل

تنهائیان، شهاب الدین
کارشناسی ارشد MBA

رئیس اداره منطبق سازی با استاندارد خودروسازان بم

جم نژاد، عباس
کارشناسی ارشد مهندسی متالورژی

رئیس اداره COP شرکت سایپا

جهانشیری، محمد
کارشناسی ارشد MBA

معاون مهندسی و سیستم‌ها- شرکت کاریزان دیزل کاوه

جعفری، مجتبی
دکترای مهندسی مکانیک

مدیر فنی شرکت تراز آزمون تات

چنگیز، پریسا
دکترای مهندسی مکانیک

کارشناس مستقل

چنگیزی، نیما
کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک

معاون مهندسی و آزمایشگاههای مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع
خودرو سایپا

حبیب نیا، علی اکبر
کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک

مشاور فنی مهندسی مدیرعامل شرکت آریا اورست ماشین

مشارکت‌کنندگان

سمت و محل اشتغال

حسنی، فرزاد
کارشناسی مهندسی صنایع

رئیس اداره استاندارد و انطباق محصول شرکت کرمان موتور

حسینی، سید یاسر
کارشناسی مهندسی متالورژی

مدیر مهندسی شرکت بهمن دیزل

حسین پور، عظمت
کارشناسی صنایع چوب

کارشناس دفتر ارزیابی کالاهای صادراتی وارداتی- سازمان ملی
استاندارد ایران

خوانین زاده، محمدرضا
کارشناسی مهندسی مکانیک ساخت و تولید

رئیس اداره استانداردهای اجباری و COP شرکت ایران خودرو

خلخالی، ابوالفضل
دکترای مهندسی مکانیک

مشاور توسعه محصول شرکت کرمان موتور

خوشکام، یاسمین
کارشناسی ارشد مهندسی صنایع

کارشناس دفتر نظارت بر اجرای استانداردهای صنایع فلزی-
سازمان ملی استاندارد ایران

خمسه، پوریا
کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک

کارشناس مسئول مهندسی شرکت بهمن دیزل

دفتری بشلی، سمیه
کارشناسی ارشد فیزیک

رئیس اداره استاندارد شرکت سایپا دیزل

دشتی، آرزو
کارشناسی ارشد مهندسی صنایع

کارشناس شرکت بازرسی نسا بین الملل

دانشمند، نیما
کارشناسی فیزیک

رئیس اداره خودرو اداره کل استاندارد استان تهران- سازمان ملی
استاندارد ایران

دهقان آزاد، مهدی
کارشناسی مهندسی برق

رئیس گروه خودرو دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی-
سازمان ملی استاندارد ایران

ذکاءاسدی، امیر امید
کارشناسی ارشد مدیریت تکنولوژی DBA

مشاور اجرایی مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی ایران

اسدی گرمارودی، مسعود
کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک

مدیر مهندسی شرکت بهمن موتور

مشارکت‌کنندگان

رستگار، محمد
کارشناسی شیمی

رحمانی، اسدا..
دکترای مدیریت ساخت

رحمانیان، محمد رضا
کارشناسی مهندسی برق الکترونیک

رحمن، حمید رضا
دکترای مهندسی محیط زیست

رحیمی، زهرا
کارشناسی حسابداری

رزاق زاده، جمال
کارشناسی مهندسی مکانیک

زارعی، وحید
کارشناسی ارشد برق مخابرات

زاهدی، احمد
کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک

سلمانی، سعید
کارشناسی ارشد شیمی

سلطان، مجید
کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک

سلیمانی، هنگامه
کارشناسی ارشد روابط بین‌الملل

شریفی پور، بهارک
کارشناسی مهندسی صنایع

شیخ، محمد اسماعیل
کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک

سمت و محل اشتغال

مدیر بازرسی خودرو شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

رئیس اداره تعاملات دانشگاه با حوزه های صنعتی - دانشگاه علم و
صنعت ایران

مدیرعامل شرکت کیفیت گستر تیوان

کارشناس بررسی آلودگی هوا مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان
حفاظت محیط زیست

کارشناس اداره تایید نوع شرکت کرمان موتور

شرکت بازرسی مهندسی ایران

مدیر فنی مرکز تحقیقات صنایع انفورماتیک

رئیس اداره مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودروی سایپا

کارشناس دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی - سازمان
ملی استاندارد ایران

کارشناس تایید نوع شرکت سایپا

کارشناس دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی - سازمان
ملی استاندارد ایران

کارشناس اداره استاندارد شرکت ایران خودرو دیزل

کارشناس دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی - سازمان
ملی استاندارد ایران

مشارکت‌کنندگان

شیرازی، سید محمد
کارشناسی مهندسی برق

صلواتی، سامان
کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک

صاحب الزمانی، محمد
کارشناسی ارشد مهندسی مواد

صادقی، کیومرث
کارشناسی مهندسی مکانیک

ضیائی مویّد، مجید
کارشناسی مهندسی مکانیک

طباطبائی، سید حسین
کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک

عالی نهری، علی
کارشناسی مهندسی مکانیک

فروغی، عزت ا...
کارشناسی ارشد زبان

فرهادی، افشین
کارشناسی ارشد مهندسی محیط زیست

کشیشیان، گایک
دکترای مدیریت تکنولوژی

کیهانپور، مهدی
دکتری مهندسی مکانیک

کاظمی خواه، علی
کارشناسی مهندسی مکانیک خودرو

کابوسی، مجید
کارشناسی ارشد مهندسی مواد

سمت و محل اشتغال

کارشناس تایید نوع شرکت کرمان موتور

رئیس اداره تایید نوع شرکت سایپا

کارشناس دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی- سازمان
ملی استاندارد ایران

مدیر استاندارد شرکت آریا دیزل

کارشناس خودرو سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران

مدیر فنی شرکت بازرسی اطلس

معاون مدیرعامل شرکت بازرسی نسا بین الملل

کارشناس مسئول شرکت سایپا

کارشناس دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی- سازمان
ملی استاندارد ایران

مدیر مهندسی محصول شرکت سایپا

مسئول آلاینده‌گی منابع متحرک سازمان حفاظت محیط زیست

مدیر فنی خودرو شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

کارشناس دفتر تدوین استانداردهای ملی- سازمان ملی استاندارد
ایران

مشارکت‌کنندگان

سمت و محل اشتغال

کرمی، سینا	کارشناس آزمایشگاه کیفیت سنجش توانا
کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک	
گزینی، محمود	قائم مقام مدیرعامل شرکت ایران خودرو دیزل
کارشناسی ارشد مدیریت	
گل نواز، محدثه	رئیس گروه دفتر تدوین استانداردهای ملی - سازمان ملی
کارشناسی مهندسی مکانیک	استاندارد ایران
میمنت، ندا	کارشناس کیفیت دفتر صنایع خودرو - وزارت صنعت، معدن و
کارشناسی ارشد مدیریت استراتژیک	تجارت
موسوی سنگدهی، سیدمحمد	نماینده انجمن خودروسازان ایران
کارشناسی ارشد مدیریت اجرایی	
میرعابدینی، فاطمه السادات	کارشناس استاندارد شرکت زامیاد
کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک	
محمدی، دلاور	رئیس اداره فنی مهندسی معاونت فنی مهندسی و خدمات
کارشناسی ارشد مدیریت ترافیک	ترافیک - پلیس راهور فراجا
مهدوی پور، طیبه	کارشناس دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی - سازمان
کارشناسی ارشد مهندسی صنایع	ملی استاندارد ایران
مبصر، محمدرضا	کارشناس دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی - سازمان
کارشناسی ارشد مهندسی برق مخابرات	ملی استاندارد ایران
متین، نوشین	مسئول بخش استاندارد شرکت ایران خودرو
کارشناسی مهندسی مکانیک ساخت و تولید	
مهاجردوست، وحید	کارشناس مستقل
کارشناسی ارشد مهندسی مکانیزاسیون	
محمدآذری، هاشم	مدیر فنی شرکت بازرسی شاخه زیتون لیان
کارشناسی مهندسی خودرو	
نصرا، زاده، علی	کارشناس استاندارد شرکت سایپا دیزل
کارشناسی ارشد مهندسی برق الکترونیک	

سیمت و محل اشتغال

رئیس پژوهشکده فناوری و مهندسی پژوهشگاه استاندارد -
سازمان ملی استاندارد ایران

رئیس آزمایشگاه مرجع گروه پژوهشی مهندسی خودرو پژوهشگاه
استاندارد - سازمان ملی استاندارد ایران

کارشناس اداره تایید نوع شرکت ایران خودرو

کارشناس بازرسی خودرو شرکت بازرسی گسترش کیفیت صنعت
رهام

مشارکت‌کنندگان

نوری کمری، مجید
دکترای مهندسی مکانیک

نگهدار جوزانی، مهدی
کارشناسی مهندسی مکانیک

نیکوئی، شهرزاد
کارشناسی مهندسی برق

یگانه، حسین
کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک

فهرست مندرجات

صفحه	عنوان
ف	پیشگفتار
۱	۱ هدف
۱	۲ دامنه کاربرد
۲	۳ مراجع الزامی
۱۹	۴ اصطلاحات و تعاریف
۳۴	فصل اول: کلیات
۳۴	۱ گروه بندی وسایل نقلیه
۳۵	۲ الزامات فنی
۳۵	۳ تعهدات مرجع تأیید
۳۶	۴ تعهدات عمومی تولیدکنندگان
۳۷	۵ تعهدات سازندگان وسایل نقلیه، سیستم ها، قطعات، واحدهای فنی مجزا و تجهیزاتی که مطابقت ندارند یا خطرات جدی ایجاد می کنند.
۳۷	۶ تعهدات نمایندگان تولیدکننده
۳۸	۷ تعهدات واردکنندگان
۳۹	۸ تعهدات واردکنندگان وسایل نقلیه، سیستم ها، قطعات، واحدهای فنی مجزا و تجهیزاتی که مطابقت ندارند یا خطر جدی دارند.
۴۰	۹ تعهدات توزیع کنندگان
۴۰	۱۰ تعهدات توزیع کنندگان وسایل نقلیه، سیستم ها، قطعات، واحدهای فنی مجزا و تجهیزاتی که مطابقت ندارند یا خطر جدی دارند.
۴۱	۱۱ مواردی که تعهدات تولیدکنندگان بر عهده واردکنندگان و توزیع کنندگان است
۴۱	۱۲ شناسایی فعالان اقتصادی
۴۲	۱۳ رویه های تأیید نوع
۴۲	۱۴ درخواست برای تأیید نوع
۴۳	۱۵ پوشه اطلاعاتی
۴۳	۱۶ اطلاعات اضافی که باید همراه با درخواست تأیید نوع ارائه شود
۴۴	۱۷ مقررات عمومی در مورد اجرای رویه ها برای تأیید نوع
۴۵	۱۸ اطلاعیه تأیید نوع صادر شده، اصلاح شده، رد شده و پس گرفته شده
۴۵	۱۹ گواهی تأیید نوع
۴۶	۲۰ مقررات خاص در مورد تأیید نوع های سیستم ها، قطعات و واحدهای فنی مجزا

صفحه	عنوان
۴۷	۲۱ آزمون‌های مورد نیاز برای تأیید نوع
۴۸	۲۲ ترتیبات تطابق تولید
۴۹	۲۳ هزینه ها
۴۹	۲۴ مقررات کلی در مورد اصلاحیه‌های تأیید نوع
۴۹	۲۵ تجدید نظر و تعمیم تأیید نوع
۵۰	۲۶ خاتمه اعتبار
۵۲	۲۷ گواهی انطباق کاغذی
۵۳	۲۸ گواهی انطباق الکترونیکی
۵۴	۲۹ پلاک قانونی و اضافی سازنده، علامت گذاری و علامت تأیید نوع قطعات و واحدهای فنی مجزا
۵۴	۳۰ معافیت برای فناوری ها یا مفاهیم جدید
۵۵	۳۱ اقدامات نظارتی انطباق بعدی
۵۶	۳۲ تأیید نوع برای وسایل نقلیه تولید شده در سری های کم
۵۶	۳۳ تأییدیه های انفرادی وسیله نقلیه
۵۷	۳۴ مقررات خاص
۵۷	۳۵ عرضه وسایل نقلیه در بازار، شماره گذاری یا به خدمت گرفتن وسایل نقلیه غیر از وسایل نقلیه مشمول خاتمه تولید
۵۷	۳۶ عرضه در بازار، شماره گذاری یا به خدمت گرفتن وسایل نقلیه مشمول خاتمه تولید
۵۸	۳۷ عرضه در بازار یا به خدمت گرفتن قطعات و واحدهای فنی مجزا
۵۸	۳۸ ارزیابی وسایل نقلیه، سیستم ها، قطعات و واحدهای فنی مجزای مشکوک به بروز خطر جدی یا عدم انطباق
۵۹	۳۹ رویه‌های برخورد با وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزا که خطر جدی یا عدم انطباق دارند.
۶۰	۴۰ عرضه به بازار یا ورود به خدمت قطعات یا تجهیزاتی که ممکن است برای عملکرد صحیح سیستم‌های ضروری خطر جدی ایجاد کند.
۶۱	۴۱ الزامات مرتبط برای قطعات یا تجهیزاتی که ممکن است خطری جدی برای عملکرد صحیح سیستم‌های ضروری ایجاد کند.
۶۱	۴۲ استانداردهایی که برای تأیید نوع مورد نیاز است
۶۲	۴۳ معادل سازی استانداردها به منظور تأیید نوع
۶۲	۴۴ اطلاعات در نظر گرفته شده برای کاربران
۶۲	۴۵ اطلاعات در نظر گرفته شده برای تولید کنندگان

صفحه	عنوان
۶۳	۴۶ نحوه اجرای اقدامات
۶۳	۴۷ جرائم
۶۴	فصل دوم: تعاریف کلی، معیارهای طبقه بندی وسایل نقلیه، انواع وسایل نقلیه و انواع بدنه
۶۴	فصل دوم - بخش مقدماتی: تعاریف و مقررات کلی
۶۴	۱ تعاریف
۶۴	۲ مقررات عمومی
۶۴	۱-۲ تعداد موقعیت‌های نشستن
۶۵	۲-۲ حداکثر جرم
۶۶	۳-۲ تجهیزات خاص
۶۶	۳ طبقه بندی به گروه های وسایل نقلیه
۶۷	فصل دوم - بخش اول: معیارهای گروه بندی وسایل نقلیه
۶۷	۱ تعاریف
۶۷	۲ گروه بندی وسایل نقلیه
۶۸	۳ زیرمجموعه های وسایل نقلیه
۶۸	۱-۳ وسایل نقلیه غیر جاده ای
۶۸	۲-۳ وسایل نقلیه با کاربرد خاص (SPV)
۶۸	۳-۳ وسایل نقلیه غیرجاده ای با کاربرد خاص
۶۸	۴ ضوابط طبقه بندی وسایل نقلیه در گروه N
۷۲	۵ ضوابط طبقه بندی وسایل نقلیه به عنوان وسایل نقلیه غیر جاده‌ای
۷۵	۶ وسایل نقلیه با کاربری خاص
۷۶	۷ ملاحظات
۷۷	فصل دوم - بخش دوم: معیارهای انواع وسیله نقلیه، گونه‌ها و مدل‌ها
۷۷	۱ گروه M1
۷۷	۱-۱ نوع وسیله نقلیه
۷۷	۲-۱ گونه
۷۸	۳-۱ مدل
۷۸	۲ گروه های M2 و M3
۷۸	۱-۲ نوع وسیله نقلیه
۷۹	۲-۲ گونه
۷۹	۳-۲ مدل
۸۰	۳ گروه N1

صفحه	عنوان
۸۰	۱-۳ نوع وسیله نقلیه
۸۰	۲-۳ گونه
۸۱	۳-۳ مدل
۸۱	۴ گروه های N2 و N3
۸۱	۱-۴ نوع وسیله نقلیه
۸۲	۲-۴ گونه
۸۲	۳-۴ مدل
۸۳	۵ گروه های O1 و O2
۸۳	۱-۵ نوع وسیله نقلیه
۸۳	۲-۵ گونه
۸۴	۳-۵ مدل
۸۴	۶ گروه های O3 و O4
۸۴	۱-۶ نوع وسیله نقلیه
۸۴	۲-۶ گونه
۸۵	۳-۶ مدل
۸۵	۷ الزامات مشترک برای همه گروه های وسایل نقلیه
۸۷	فصل دوم - بخش سوم: تعاریف انواع بدنه
۸۷	۱ عمومی
۸۷	۲ وسایل نقلیه متعلق به گروه M1
۸۸	۳ وسایل نقلیه متعلق به گروه M2 یا M3
۸۹	۴ وسایل نقلیه موتورهای گروه N1، N2 یا N3
۹۰	۵ وسایل نقلیه گروه O
۹۱	فصل سوم: دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه
۹۱	۱ تعهدات سازندگان برای ارائه اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه
۹۲	۲ تعهدات نسبت به دارندگان چندین تأیید نوع
۹۳	۳ هزینه دسترسی به اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه
۹۳	۴ اثبات انطباق با اطلاعات OBD وسیله نقلیه و تعهدات اطلاعات تعمیر و نگهداری
۹۳	۵ رعایت تعهدات مربوط به دسترسی به اطلاعات OBD و تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه
۹۵	فصل چهارم: ارزیابی، تعیین، اطلاع رسانی و نظارت بر واحدهای خدمات فنی
۹۵	۱ مرجع تأیید نوع مسئول واحد خدمات فنی
۹۵	۲ تعیین واحد خدمات فنی

صفحه	عنوان
۹۶	۳ استقلال واحد خدمات فنی
۹۷	۴ صلاحیت واحد خدمات فنی
۹۷	۵ شرکت های تابعه و پیمانکاری فرعی توسط واحد خدمات فنی
۹۸	۶ واحد خدمات فنی داخلی سازنده
۹۸	۷ ارزیابی و تعیین واحد خدمات فنی
۹۹	۸ اطلاعیه در مورد تعیین واحد خدمات فنی
۹۹	۹ تغییر و تمدید تعیین واحد خدمات فنی
۱۰۰	۱۰ نظارت بر واحد خدمات فنی
۱۰۱	۱۱ چالش صلاحیت واحد خدمات فنی
۱۰۱	۱۲ تعهدات عملیاتی واحد خدمات فنی
۱۰۱	۱۳ تعهدات اطلاعاتی واحد خدمات فنی
۱۰۳	فصل پنجم: الزامات تأیید نوع وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزا
۱۰۳	فصل پنجم - بخش اول: الزامات تأیید نوع برای وسایل نقلیه تولید شده در سری نامحدود
۱۱۳	فصل پنجم - بخش دوم: الزامات تأیید نوع برای وسایل نقلیه تولید شده در سری‌های کم
۱۹۲	فصل پنجم - بخش سوم: الزامات تأییدیه انفرادی وسیله نقلیه طبق بند ۳۳ فصل اول
۱۹۲	۱ دامنه کاربرد
۱۹۲	۲ مقررات اداری
۱۹۴	۳ بررسی الزامات فنی
۱۹۴	۴ الزامات فنی
۲۱۶	فصل پنجم - بخش چهارم: فهرست مقررات سازمان ملل معادل استانداردهای اشاره شده در بخش اول
۲۱۹	فصل پنجم - بخش پنجم: فهرست استانداردهای مورد نیاز برای تأیید نوع وسایل نقلیه با اهداف ویژه
۳۰۸	فصل ششم: رویه‌هایی که باید با توجه به تأیید نوع دنبال شود
۳۰۸	۱ هدف و دامنه کاربرد
۳۰۸	۲ روش تأیید نوع
۳۰۹	۳ ترکیبی از مشخصات فنی
۳۰۹	۴ مقررات خاص
۳۱۰	فصل هفتم: رویه‌های تطابق تولید
۳۱۰	۱ اهداف
۳۱۰	۲ ارزیابی اولیه

صفحه	عنوان
۳۱۲	۳ ترتیبات تطابق محصول
۳۱۲	۴ ادامه ترتیبات تأیید
۳۱۳	۵ ترتیبات مربوط به روزرسانی نرم افزار
۳۱۴	پیوست «الف» (الزامی) روش بررسی طبقه بندی یک وسیله نقلیه به عنوان وسیله نقلیه غیر جاده‌ای
۳۱۷	پیوست «ب» (الزامی) اعداد تکمیل کدهای مورد استفاده برای انواع مختلف بدنه
۳۱۹	پیوست «پ» (آگاهی دهنده) استانداردهایی که واحد خدمات فنی موضوع بند ۲ فصل پنجم باید با آنها مطابقت داشته باشد
۳۲۰	پیوست «ت» (آگاهی دهنده) رویه ارزیابی واحد خدمات فنی
۳۲۵	پیوست «ث» (الزامی) سری های کم و محدودیت های خاتمه تولید
۳۲۶	پیوست «ج» (آگاهی دهنده) فهرستی از قطعات یا تجهیزاتی که ممکن است خطرات جدی برای عملکرد صحیح سیستم های موثر در ایمنی وسیله نقلیه از جنبه الزامات محیطی، الزامات عملکردی برخی قطعات و تجهیزات، رویه های مناسب آزمون و مقررات علامت گذاری و بسته بندی ایجاد می نمایند.
۳۲۷	پیوست «چ» (آگاهی دهنده) الزامات لازم برای تعیین تولید کننده به عنوان واحد خدمات فنی
۳۲۹	پیوست «ح» (آگاهی دهنده) تعیین واحد خدمات فنی داخلی سازنده به عنوان واحد خدمات فنی و پیمانکاری
۳۳۰	پیوست «خ» (الزامی) شرایط استفاده از روش های آزمون مجازی توسط سازنده یا واحد خدمات فنی
۳۳۶	پیوست «د» (الزامی) رویه هایی که باید در طول تأیید نوع چند مرحله ای دنبال شوند
۳۴۰	پیوست «ذ» (الزامی) دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه
۳۴۷	پیوست «ر» (الزامی) گواهی سازنده در مورد دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه
۳۴۸	پیوست «ز» (الزامی) اطلاعات OBD وسیله نقلیه
۳۵۱	پیوست «ژ» (آگاهی دهنده) رویه تأیید و مجوز فعالین مستقل برای دسترسی به ویژگی های امنیتی وسیله نقلیه
۳۶۴	کتابنامه

پیشگفتار

این استاندارد به استناد قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، ماده ۷، بند ۱، مصوب ۱۳۹۶/۱۰/۰۲ منتشر می‌شود.

استانداردهای ملی ایران براساس استاندارد ملی ایران ۵ و روش اجرایی تدوین استانداردهای ملی ایران تدوین می‌شوند. برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت‌های ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم، فناوری و خدمات، استانداردهای ملی در صورت لزوم تجدیدنظر شده یا برای آن‌ها اصلاحیه و/یا تصحیح‌نامه منتشر می‌شود.

این استاندارد در جلسه شماره ۱۱۰۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸ کارگروه ملی تصویب استانداردهای خودرو و نیروی محرکه مصوب شده است.

این استاندارد، استاندارد ملی زیر را باطل می‌کند و جایگزین آن می‌شود:

- استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴: سال ۱۳۹۴، خودرو-تأیید نوع وسایل نقلیه موتوری و تریلرها و سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزای آن‌ها- مقررات و روش اجرایی

منابع مورد استفاده در تهیه و تدوین این استاندارد، به شرح زیر است:

- استاندارد ملی ایران ای یو ۲۱۴۴، سال ۱۴۰۲، خودروهای جاده ای- ایمنی عمومی و حفاظت از سرنشینان وسیله نقلیه و کاربران آسیب پذیر جاده

- (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council of 30 May 2018 on the approval and market surveillance of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles and all amendments to Regulation (EU) 2024/1610 of the European Parliament and of the Council of 14 May 2024

- UNECE R 0 (Rev.5): 2024 + A1:2024, Uniform provisions concerning the International Whole Vehicle Type Approval (IWVT)

وسایل نقلیه موتوری و تریلرها و سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزای آن‌ها - الزامات تایید نوع

۱ هدف

این استاندارد مقررات اداری و الزامات فنی را برای تأیید نوع و عرضه به بازار تمام وسایل نقلیه، تریلرها، سیستم‌ها، اجزاء و واحدهای فنی مجزای مندرج در بند ۱-۲ و برای تأیید نوع انفرادی وسیله نقلیه تعیین می‌کند. این استاندارد همچنین مقرراتی را برای عرضه به بازار قطعات و تجهیزاتی که ممکن است خطری جدی برای عملکرد صحیح سیستم‌های اساسی وسایل نقلیه مذکور در بند ۱-۲ ایجاد کند، وضع می‌کند.

۲ دامنه کاربرد

۱-۲ این استاندارد در مورد وسایل نقلیه موتوری نوتولید در گروه‌های M و N و تریلرهای آنها از گروه O که برای استفاده در جاده‌های عمومی در نظر گرفته شده‌اند، از جمله آن‌هایی که در یک یا چند مرحله طراحی و ساخته شده‌اند، و همچنین برای قطعات و تجهیزات طراحی و ساخته شده برای این وسایل نقلیه کاربرد دارد.

۲-۲ این استاندارد در مورد وسایل نقلیه زیر کاربرد ندارد:

- الف) وسایل نقلیه کشاورزی یا جنگلداری، همانطور که استاندارد ملی ایران شماره ۱۳۲۵۹ تعریف شده است.
- ب) وسایل نقلیه دو، سه و چهار چرخ، همانطور که در استاندارد ملی ایران شماره ۷۵۵۸ تعریف شده است.
- ج) وسایل نقلیه ریلی؛

د) وسایل نقلیه‌ای که فقط برای استفاده توسط نیروهای مسلح طراحی و ساخته شده‌اند.

۳-۲ برای وسایل نقلیه زیر، سازنده می‌تواند برای تأیید نوع یا تأییدیه انفرادی وسیله نقلیه طبق این استاندارد درخواست کند، مشروط بر اینکه آن وسایل نقلیه الزامات این استاندارد را برآورده کنند:

الف) وسایل نقلیه طراحی و ساخته شده برای استفاده در سایت‌های ساختمانی یا در معادن، تاسیسات بندری یا فرودگاهی؛

ب) وسایل نقلیه طراحی و ساخته شده یا مناسب سازی شده برای استفاده توسط شهرداری، خدمات آتش نشانی و نیروهای انتظامی؛

ج) ماشین‌آلات متحرک که به طور خاص برای انجام کاری طراحی و ساخته شده است و به دلیل ویژگی‌های ساختاری آن برای حمل مسافر یا حمل کالا مناسب نیست. چنین مقرراتی نباید مغایرتی با استاندارد ملی ایران شماره ۱۲۵۴۴ داشته باشد.

۴-۲ برای وسایل نقلیه زیر تأیید نوع انفرادی بر طبق این استاندارد اختیاری است:

الف) وسایل نقلیه‌ای که منحصراً برای مسابقه در جاده‌ها در نظر گرفته شده است.

ب) نمونه‌های اولیه وسایل نقلیه مورد استفاده در جاده‌ها برای اجرای یک برنامه آزمونی ویژه تحت مسئولیت سازنده، مشروط بر اینکه به طور خاص برای این منظور طراحی و ساخته شده باشند.

۳ مراجع الزامی

مراجع زیر، مدارکی هستند که در متن این استاندارد به کل یا بخشی از محتوای آن‌ها به صورت الزامی ارجاع داده شده است؛ بنابراین محتوای ارجاع داده شده، جزئی از الزامات این استاندارد محسوب می‌شود. در خصوص مراجع دارای تاریخ، فقط همان ویراست کاربرد دارد. در خصوص مراجع بدون تاریخ، آخرین ویراست آن مرجع (شامل هرگونه اصلاحیه/تصحیح‌نامه) کاربرد دارد.

- استاندارد ملی ایران ۵۸۶، لنت ترمز- ویژگیها و روشهای آزمون
- استاندارد ملی ایران ۷۰۹-۱، شیشه‌های ایمنی خودرو- قسمت ۱: ویژگیها
- استاندارد ملی ایران ۷۰۹-۲، شیشه‌های ایمنی خودرو- قسمت ۲: روشهای آزمون
- استاندارد ملی ایران ۴۲۴۱-۲، خودروهای سبک (بنزینی، دیزلی، هیبریدی و دوگانه سوز) مصرف سوخت - تعیین معیار انتشار دی اکسید کربن و دستورالعمل بر چسب انرژی
- استاندارد ملی ایران ۴۳۵۱، اصطلاحات و تعاریف انواع خودروهای جاده‌ای
- استاندارد ملی ایران ۴۳۵۲، تعاریف و اصطلاحات مربوط به ابعاد خودروهای موتوری و کشیده شونده جاده‌ای
- استاندارد ملی ایران ۴۳۷۴، خودروهای پزشکی و تجهیزات آنها- آمبولانس‌ها
- استاندارد ملی ایران ۶۳۱۵، خودروهای جاده‌ای- شماره شناسایی خودرو (VIN)- محتوا و ساختار
- استاندارد ملی ایران ۶۳۲۳، خودرو - کد معرف کارخانه سازنده در جهان - ویژگی‌ها
- استاندارد ملی ایران ۸۳۶۱، موتورهای دیزلی و گازسوز وسایل نقلیه سنگین و نیمه سنگین جاده‌ای و خارج جاده‌ای (ماشین‌آلات راهسازی، ساختمانی، معدنی و کشاورزی)- تعیین معیار مصرف سوخت و دستورالعمل بر چسب انرژی
- استاندارد ملی ایران ۸۸۴۹، خودروهای جاده‌ای - الزامات عملکردی و فنی خودروهای تجهیز شده به سامانه گاز سوز CNG یا LPG
- استاندارد ملی ایران / ایزو ۹۰۰۱، سیستم‌های مدیریت کیفیت - الزامات
- استاندارد ملی ایران ۹۱۹۰-۱، خودرو - کپسول آتش‌نشانی - قسمت ۱: الزامات کپسول آتش‌نشانی
- استاندارد ملی ایران ۹۱۹۰-۲، خودرو - کپسول آتش‌نشانی - قسمت ۲: الزامات نصب
- استاندارد ملی ایران / ایزو آی ای سی ۹۵۹۴، فناوری اطلاعات- اتصال متقابل سامانه‌های باز فهرست راهنما
- استاندارد ملی ایران ۱۰۸۷۴-۴، خودروهای جاده‌ای - ارتباطات عیب‌یابی روی شبکه منطقه‌ای کنترل‌کننده‌ها (DoCAN) قسمت ۴: الزامات سامانه‌های مرتبط با خروجی‌های اگزوز

- استاندارد ملی ایران ۱۲۰۸۶، خودروهای جاده‌ای-مدیریت ضمانت/امنیت
- استاندارد ملی ایران ۱۲۷۶۴، خودروهای جاده‌ای - محکم نگه داشتن محموله در ون های تحویل دهنده بار - الزامات و روش های آزمون
- استاندارد ملی ایران ۱۳۲۴۵، مدیریت ریسک - رهنمودها
- استاندارد ملی ایران ۱-۱۳۴۵۰، خودروهای جاده‌ای - واسط ارتباطی مازولار خودرو (MVCI) قسمت ۱: الزامات طراحی سخت افزار
- استاندارد ملی ایران ۱-۱۴۳۰۵، تبادل داده های عیب یابی باز (ODX) قسمت ۱: ویژگی های مدل داده
- استاندارد ملی ایران ۲-۱۴۳۰۵، تبادل داده های عیب یابی باز (ODX) قسمت ۲: داده عیب یابی مربوط به خروجی های آگروز
- استاندارد ملی ایران /ایزو/آی ای سی ۱۷۰۲۰، ارزیابی انطباق - الزامات برای کارکرد انواع مختلف نهادی انجام دهنده بازرسی
- استاندارد ملی ایران /ایزو/آی ای سی ۱۷۰۲۱، ارزیابی انطباق - الزامات نهادهای ارائه کننده خدمات ممیزی و گواهی کردن سیستم های مدیریت
- استاندارد ملی ایران /ایزو/آی ای سی ۱۷۰۲۵، الزامات عمومی برای احراز صلاحیت آزمونگاه های آزمون و کالیبراسیون
- UNECE R 3 , Uniform provisions concerning the approval of retro-reflecting devices for power-driven vehicles and their trailers.
نکته: استاندارد ملی ایران ۲۰۴۳۹، وسایل نقلیه موتوری و تریلرهای آن ها- وسایل شب نما (بازتابنده)، بر اساس استاندارد UNECE R3 تدوین شده است.
- UNECE R 4 , Uniform provisions concerning the approval of devices for the illumination of rear registration plates of power-driven vehicles and their trailers.
نکته: استاندارد ملی ایران ۲۰۱۶۴، خودرو - چراغ های پلاک عقب - ویژگی ها و روش های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R4 تدوین شده است.
- UNECE R 6 , Uniform provisions concerning the approval of direction indicators for power-driven vehicles and their trailers.
نکته: استاندارد ملی ایران / یو ان ای سی ای آر ۶، خودرو-چراغ های راهنما-ویژگی ها و روش های آزمون، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R6 تدوین شده است.
- UNECE R 7 , Uniform provisions concerning the approval of front and rear position lamps, stop-lamps and end-outline marker lamps for motor vehicles and their trailers.
نکته: استاندارد ملی ایران / یو ان ای سی ای آر ۷، خودرو-چراغ های موقعیت جلو وعقب، ترمز و منتهی الیه-ویژگیها و روش های آزمون، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R7 تدوین شده است.
- UNECE R 10 , Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to electromagnetic compatibility.

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۳۲۷۵، خودروهای موتوری – سازگاری الکترومغناطیسی، بر اساس استاندارد UNECE R10 تدوین شده است.

- UNECE R 11 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to door latches and door retention components.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۵۸۵۲، خودروهای جاده‌ای – چفت وبست‌ها و اجزاء نگهدارنده در، بر اساس استاندارد UNECE R11 تدوین شده است.

- UNECE R 12 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the driver against the steering mechanism in the event of impact.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۵۸۵۳، خودرو – حفاظت از راننده در برابر مکانیزم فرمان در وقوع برخورد، بر اساس استاندارد UNECE R12 تدوین شده است.

- UNECE R 13 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to braking.*

نکته: استاندارد ملی ایران / یو ان ای سی ای آر ۱۳، خودرو- ترمزگیری خودروهای مسافری عمومی، تجاری و تریلرهای آنها- ویژگی‌ها و روش‌های آزمون، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R13 تدوین شده است.

- UNECE R 13-H , *Uniform provisions concerning the approval of passenger cars with regard to braking.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۳۱۸۳، خودرو- سامانه ترمز خودروهای سواری- ویژگی‌ها و روش‌های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R13-H تدوین شده است.

- UNECE R 14 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to safety-belt anchorages*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۳۲۶۲، خودرو- تکیه گاه‌های کمربند/ایمنی، بر اساس استاندارد UNECE R14 تدوین شده است.

- UNECE R 16 , *Uniform provisions concerning the approval of: I. safety-belts, restraint systems, child restraint systems and Isofix child restraint systems for occupants of power-driven vehicles II. vehicles equipped with safety-belts, restraint systems, child restraint systems and Isofix child restraint systems*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۲۸۴۱، خودرو – کمربندهای ایمنی، سیستم‌های نگهدارنده، سیستمهای نگهدارنده کودک و سیستم‌های نگهدارنده کودک ISOFIX – یادآور کمربند ایمنی و سیستمهای نگهدارنده کودک اندازه i برای سرنشینان خودروهای موتوری، بر اساس استاندارد UNECE R16 تدوین شده است.

- UNECE R 17 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the seats, their anchorages and any head restraints.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۲۷۹۳، خودرو- صندلی، تکیه‌گاه‌ها و پشت‌سری آن - ویژگی‌ها و روش‌های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R17 تدوین شده است.

- UNECE R 18 , *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to their protection against unauthorized use.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۲۸۴۳، خودروهای موتوری - حفاظت در برابر استفاده غیر مجاز (سرقت) - به جز خودروهای گروه M1 و N1، بر اساس استاندارد UNECE R18 تدوین شده است.

- UNECE R 19 , *Uniform provisions concerning the approval of power-driven vehicle front fog lamps.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۰۱۷۴، خودرو - چراغ‌های مه شکن جلو - ویژگی‌ها و روش‌های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R19 تدوین شده است.

- UNECE R 21 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their interior fittings.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۲۷۹۵، خودرو - اتصالات داخلی - ویژگی‌ها و روش‌های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R21 تدوین شده است.

- UNECE R 23 , *Uniform provisions concerning the approval of reversing and manoeuvring lamps for power-driven vehicles and their trailers.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۶۴۹۲، خودروهای جاده‌ای - چراغ‌های دنده عقب و مانور-ویژگی و روش آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R23 تدوین شده است.

- UNECE R 25, *Uniform provisions concerning the approval of head restraint (headrests), whether or not incorporated in vehicles seats.*

نکته: ایران یو ان ای سی ای آر ۲۵، خودرو-پشت سری‌های مجزا یا یکپارچه با صندلی-ویژگی‌ها و روش‌های آزمون، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R25 تدوین شده است.

- UNECE R 26 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their external projections.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۶۶۲۲، خودرو - برجستگی‌های بیرونی - ویژگی‌ها و روش‌های اندازه‌گیری، بر اساس استاندارد UNECE R26 تدوین شده است.

- UNECE R 28 , *Uniform provisions concerning the approval of audible warning devices and of motor vehicles with regard to their audible signals.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۵۸۵۴، خودرو - تأیید وسایل هشداردهنده شنیداری و تأیید وسایل تقلیه موتوری در ارتباط با سیگنال‌های شنیداری آنها، بر اساس استاندارد UNECE R28 تدوین شده است.

- UNECE R 29 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants of the cab of a commercial vehicle.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۷۰۳۴، خودرو - تأیید در رابطه با حفاظت از سرنشینان کابین خودروی تجاری، بر اساس استاندارد UNECE R29 تدوین شده است.

- UNECE R 30 , *Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers*

نکته: مجموعه استاندارد ملی ایران ۱۰۹۳-۲، تایر رادیال سواری و بارکش سبک (وانتی) - ویژگی‌ها و روش‌های آزمون، بر اساس بخشی از الزامات استاندارد UNECE R30 تدوین شده است.

- UNECE R 31 , concerning the uniform provisions concerning the approval of halogen sealed-beam unit (HSB unit) motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both.

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۰۴۷۵، خودرو- چراغ های جلو آب بندی شده هالوژنی برای انتشار پرتوهای نامتقارن نور پایین یا نور بالا یا هر دو آنها - ویژگی ها و روش های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R31 تدوین شده است.

- UNECE R 34 , Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the prevention of fire risks.

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۰۹۴۱، خودرو - الزامات در خصوص جلوگیری از احتمال وقوع آتش سوزی در خودرو، بر اساس استاندارد UNECE R34 تدوین شده است.

- NECE R 37 , Uniform provisions concerning the approval of filament lamps for use in approved lamp units of power-driven vehicles and of their trailers.

نکته: استاندارد ملی ایران ۸۵۰۰، خودرو-ویژگی های لامپ رشته ای برای وسایل نقلیه موتوری و تریلرهای آنها، بر اساس استاندارد UNECE R37 تدوین شده است.

- UNECE R 38 , Uniform provisions concerning the approval of rear fog lamps for power-driven vehicles and their trailers.

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۰۱۵۵، خودرو - چراغ های مه شکن عقب - ویژگی ها و روش های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R38 تدوین شده است.

- UNECE R 39 , Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the speedometer equipment including its installation.

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۹۰۰۳، وسایل نقلیه موتوری - تجهیزات سرعت سنج و کیلومتر شمار و نصب آنها، بر اساس استاندارد UNECE R39 تدوین شده است.

- UNECE R 43 , Uniform provisions concerning the approval of safety glazing materials and their installation on vehicles.

نکته: استاندارد ملی ایران ۶۸۹۴، خودرو - شیشه ایمنی و مواد شیشه کاری-ویژگیها و روش آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R43 تدوین شده است.

- UNECE R 44 , Uniform provisions concerning the approval of restraining devices for child occupants of powerdriven vehicles ('Child Restraint Systems

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۱۹۶۱، خودرو-تائیدیه وسایل نگه دارنده برای سرنشینان کودک خودروهای موتوری (سیستم نگه دارنده کودک)، بر اساس استاندارد UNECE R44 تدوین شده است.

- UNECE R 45 , Uniform provisions concerning the approval of headlamp cleaners and of power-driven vehicles with regard to headlamp cleaners.

نکته: استاندارد ملی ایران ۷۳۶۹، خودرو- وسایل پاک کننده چراغ جلو- ویژگی ها و روش های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R45 تدوین شده است.

- UNECE R 46 , Uniform provisions concerning the approval of devices for indirect vision and of motor vehicles with regard to the installation of these devices.

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۵۸۵۵، خودرو - تأیید خودروهای موتور و وسایل دید غیر مستقیم با توجه به نصب آن‌ها، بر اساس استاندارد UNECE R46 تدوین شده است.

- UNECE R 48 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the installation of lighting and light-signalling devices.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۶۴۷۹، خودروهای جاده‌ای - نصب تجهیزات روشنایی و علامت دهنده نوری - ویژگی و روش آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R48 تدوین شده است.

- UNECE R 49 , *Uniform provisions concerning the measures to be taken against the emission of gaseous and particulate pollutants from compression ignition engines and positive ignition engines for use in vehicles.*

- UNECE R 51 , *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles having at least four wheels with regard to their sound emissions.*

- UNECE R 54 , *Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers*

نکته: مجموعه استاندارد ملی ایران ۲-۲۱۶۹، تایرها - تایر رادیال /توبوسی، بارکش و یدک کش - ویژگی ها و روش های آزمون، بر اساس بخشی از الزامات استاندارد UNECE R54 تدوین شده است.

- UNECE R 55 , *Uniform provisions concerning the approval of mechanical coupling components of combinations of vehicles.*

نکته: استاندارد ملی ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵، خودرو- قطعات کوپلینگ مکانیکی ترکیبات خودروها- ویژگیها و روشهای آزمون، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R55 تدوین شده است.

- UNECE R 58 , *Uniform provisions concerning the approval of I. Rear underrun protective devices (RUPDs) II. Vehicles with regard to the installation of an RUPD of an approved type III. Vehicles with regard to their rear underrun protection (RUP)*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۹۰۰۴، خودرو - وسایل حفاظ عرضی زیرشاسی عقب خودرو (RUPD ها و RUP)، بر اساس استاندارد UNECE R58 تدوین شده است.

- UNECE R 59 , *Uniform provisions concerning the approval of replacement silencing systems.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۷۰۳۱، خودرو- تأیید سیستمهای صداگیر جایگزین- ویژگیها و روش آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R59 تدوین شده است.

- UNECE R 61 , *Uniform provisions concerning the approval of commercial vehicles with regard to their external projections forward of the cab's rear panel.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۰۲۹۸، خودرو - برجستگی‌های بیرونی جلوتر از وجه عقبی کابین خودروهای تجاری-ویژگی ها و روش‌های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R61 تدوین شده است.

- UNECE R 64 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their equipment which may include: a temporary-use spare unit, run-flat tyres*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۳۰۵۱، خودروهای جاده‌ای - تجهیزات شامل: تایر زاپاس برای استفاده موقت، تایرهای پنچر رو و یا سیستم پنچر رو و یا تایرهای با قابلیت استمرار حرکت خودرو- ویژگی ها و روش‌های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R64 تدوین شده است.

- UNECE R 66 , *Uniform technical prescriptions concerning the approval of large passenger vehicles with regard to the strength of their superstructure.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۷۸۱۵، خودرو - استحکام سازه اصلی وسایل نقلیه مسافری بزرگ، بر اساس استاندارد UNECE R66 تدوین شده است.

- UNECE R 67 , *Uniform provisions concerning: I. Approval of specific equipment of motor vehicles using liquefied petroleum gases in their propulsion system; II. Approval of a vehicle fitted with specific equipment for the use of liquefied petroleum gases in its propulsion system with regard to the installation of such equipment.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۴۲۶۴، خودرو- اجزاء سیستم گاز سوز کردن موتور با سوخت گاز مایع، بر اساس استاندارد UNECE R67 تدوین شده است.

- UNECE R 73 , *Uniform provisions concerning the approval of goods vehicles, trailers and semi-trailers with regard to their lateral protection.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۳۱۲۵، خودرو - حفاظ های جانبی- ویژگی ها و روش های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R73 تدوین شده است.

- UNECE R 77 , *Uniform provisions concerning the approval of parking lamps for power-driven vehicles.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۷۰۳۳، خودرو - چراغ های توقف - ویژگی ها و روش های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R77 تدوین شده است.

- UNECE R 79 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to steering equipment.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۵۸۵۶، خودرو- تأیید خودروها در ارتباط با تجهیزات فرمان، بر اساس استاندارد UNECE R79 تدوین شده است.

- UNECE R 80 , *Uniform provisions concerning the approval of seats of large passenger vehicles and of these vehicles with regard to the strength of the seats and their anchorages*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۲۷۹۴ ، خودرو- صندلی‌های خودروهای مسافری بزرگ و الزامات تأیید این خودروها با توجه به استحکام صندلی و تکیه گاه‌های آن- ویژگی ها و روش‌های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R80 تدوین شده است.

- UNECE R 83 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the emission of pollutants according to engine fuel requirements.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۷۳۲۸، خودرو - انتشار آلاینده های خروجی خودرو، بر اساس استاندارد UNECE R83 تدوین شده است.

- UNECE R 87 , *Uniform provisions concerning the approval of daytime running lamps for power-driven vehicles.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۰۴۵۷، خودرو-چراغ رانندگی در روز برای خودروهای موتور-ویژگیها و روش آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R87 تدوین شده است.

- UNECE R 89 , *Uniform prescriptions for approval of: I. Vehicles with regard to limitation of their maximum speed or their adjustable speed limitation function; II. Vehicles with regard to the installation of a speed limitation device (SLD) or adjustable speed limitation device (ASLD) of an approved type; III. Speed limitation device (SLD) and adjustable speed limitation device (ASLD)*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۳۰۵۳، خودروهای موتور-محدود کننده های سرعت و نصب آن ها بر روی خودروها، بر اساس استاندارد UNECE R89 تدوین شده است.

- UNECE R 90 , *Uniform provisions concerning the approval of replacement brake lining assemblies, drum brake linings and discs and drums for powerdriven vehicles and their trailers.*

- **نکته:** استاندارد ملی ایران ۲۰۹۷۷، خودروهای جاده ای - جایگزینی مجموعه های لنت ترمز، لنت های ترمز کاسه ای و دیسکی و کاسه ها-ویژگی ها و روشهای آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R90 تدوین شده است.

- UNECE R 91 , *Uniform provisions concerning the approval of side-marker lamps for motor vehicles and their trailers.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۰۱۶۰، خودرو - چراغ های نشانگر جانبی - ویژگی ها و روش های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R91 تدوین شده است.

- UNECE R 93 , *Uniform provisions concerning the approval of I. Front underrun protective devices (FUPDs) II. Vehicles with regard to the installation of an FUPD of an approved type III. Vehicles with regard to their front underrun protection (FUP)*

نکته: استاندارد ملی ایران ۷۴۹۹، خودرو - حفاظ عرضی زیر شاسی جلو- ویژگیها و روش آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R93 تدوین شده است.

- UNECE R 94 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a frontal collision*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۳۰۵۴، خودرو - حفاظت سرنشینان در رویداد برخورد از روبرو، بر اساس استاندارد UNECE R94 تدوین شده است.

- UNECE R 95 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a lateral collision.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۳۰۵۵، خودرو - حفاظت سرنشینان در رویداد برخورد جانبی، بر اساس استاندارد UNECE R95 تدوین شده است.

- UNECE R 97 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicle alarm systems (VAS) and of motor vehicles with regard to their alarm systems (AS).*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۲۸۴۴، خودرو - تأیید سامانه های هشدار خودرو (VAS) و تأیید خودروهای موتور با توجه به سامانه هشدار آنها (AS)، بر اساس استاندارد UNECE R97 تدوین شده است.

- UNECE R 98 , *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps equipped with gas-discharge light sources.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۰۴۷۴، خودرو-چراغ های جلو مجهز شده به لامپ تخلیه گازی و مورد استفاده در وسایل نقلیه موتوری-ویژگیها، بر اساس استاندارد UNECE R98 تدوین شده است.

- UNECE R 99 , *Uniform provisions concerning the approval of gas-discharge light sources for use in approved gas-discharge lamp units of power-driven vehicles.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۰۴۷۳، خودرو-لامپ های تخلیه گازی برای استفاده در چراغ های تخلیه گازی-ویژگیها، بر اساس استاندارد UNECE R99 تدوین شده است.

- UNECE R 100 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to specific requirements for the electric power train.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۱۴۷۱، خودرو-الزامات ویژه برای قوای محرکه الکتریکی، بر اساس استاندارد UNECE R100 تدوین شده است.

- UNECE R 102 , *Uniform provisions concerning the approval of I. A close-coupling device (CCD) II. Vehicles with regard to the fitting of an approved type of CCD.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۹۰۷۸، خودرو- وسیله کولینگ بسته و نصب آن - ویژگی ها و روش های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R102 تدوین شده است.

- UNECE R 104 , *Uniform provisions concerning the approval of retro-reflective markings for vehicles of category M, N and O.*

نکته: استاندارد ملی ایران یو ان ای سی آر ۱۰۴، علائم بازتابگر برای خودروهای گروه M و N و O، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R104 تدوین شده است.

- UNECE R 105 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles intended for the carriage of dangerous goods with regard to their specific constructional features.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۶۷۴۱، خودرو-حمل کالای خطرناک با توجه به خصوصیات ساختاری ویژه خودرو، بر اساس استاندارد UNECE R105 تدوین شده است.

- UNECE R 107 , *Uniform provisions concerning the approval of category M2 or M3 vehicles with regard to their general construction.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۴۱۶۰، خودرو-ساختار عمومی اتوبوس ها(مسافربری گروه M2 و M3)-ویژگیها و روشهای آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R107 تدوین شده است.

- UNECE R 108 , *Uniform provisions concerning the approval for the production of retreaded pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers*
- UNECE R 109 , *Uniform provisions concerning the approval for the production of retreaded pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers*
- UNECE R 110 , *Uniform provisions concerning the approval of I. Specific components of motor vehicles using compressed natural gas (CNG) and/or liquefied natural gas (LNG) in their propulsion system II. Vehicles with regard to the installation of specific components of an approved type for the use of compressed natural gas (CNG) and/or liquefied natural gas (LNG) in their propulsion system.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۷۵۹۸، خودروهای با سوخت گاز طبیعی فشرده (CNG) - ویژگی ها و روش های آزمون مجموعه قطعات گازسوز CNG و الزامات نصب آنها بر روی خودرو، بر اساس استاندارد UNECE R110 تدوین شده است.

- UNECE R 112 , *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing-beam or a driving-beam or both and equipped with filament light sources and/or light-emitting diode (LED) modules*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۰۴۵۸، خودرو - چراغ‌های جلو مجهز شده به لامپ رشته‌ای و/یا مدول‌های LED برای انتشار پرتوهای نامتقارن نور پایین یا نور بالا یا هر دو آنها - ویژگی‌ها، بر اساس استاندارد UNECE R112 تدوین شده است.

- UNECE R 114 , *Uniform provisions concerning the approval of: I. An Airbag Module for a Replacement Airbag System; II. A Replacement Steering Wheel equipped with an Airbag Module of an Approved Type; III. A Replacement Airbag System other than that installed in a Steering Wheel.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۹۰۸۰، خودرو-کیسه هوای جایگزین-ویژگیها و روش آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R114 تدوین شده است.

- UNECE R 116 , *Uniform technical prescriptions concerning the protection of motor vehicles against unauthorized use.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۳۲۶۳، خودروهای موتوری - حفاظت در برابر استفاده غیر مجاز (سرقت)، بر اساس استاندارد UNECE R116 تدوین شده است.

- UNECE R 117 , *Uniform provisions concerning the approval of tyres with regard to rolling sound emissions and/or to adhesion on wet surfaces and/or to rolling resistance*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۵۸۷۷، تایرها-انتشار صدای غلتشی، چنگ-زنی بر سطوح خیس و مقاومت غلتشی تایرهای رادیال-ویژگی‌ها و روش‌های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R117 تدوین شده است.

- UNECE R 118 , *Uniform technical prescriptions concerning the burning behavior and/or the capability to repel fuel or lubricant of materials used in the construction of certain categories of motor vehicles.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۲۸۴۵، خودروهای موتوری - رفتار احتراق و/یا امکان دفع سوخت و یا روانکار از مواد به کار رفته در ساختار گروه خاصی از خودروها، بر اساس استاندارد UNECE R118 تدوین شده است.

- UNECE R 119 , *Uniform provisions concerning the approval of cornering lamps for power-driven vehicles.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۱۳۶۶، خودرو-چراغ‌های گوشه-ویژگی‌ها و روش‌های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R119 تدوین شده است.

- UNECE R 121 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the location and identification of hand controls, tell-tales and indicators.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۹۰۷۳، خودرو - موقعیت و شناسایی کنترل‌های دستی، خبردهنده‌ها و نشانگرها - ویژگی‌ها و روش‌های آزمون، بر اساس استاندارد UNECE R121 تدوین شده است.

- UNECE R 122 , *Uniform technical prescriptions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to their heating systems.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۹۰۰۵، خودرو-تأییدیه سیستم‌های گرمایش خودروهای گروه M، N و O - ویژگی‌ها و روش‌های اندازه‌گیری، بر اساس استاندارد UNECE R122 تدوین شده است.

- UNECE R 123 , *Uniform provisions concerning the approval of adaptive front-lighting systems (AFS) for motor vehicles.*

نکته: استاندارد ملی ایران یو ان ای سی ای آر ۱۲۳، وسایل نقلیه - سامانه های روشنایی تطبیقی جلو (AFS)، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R123 تدوین شده است.

- UNECE R 124 , *Uniform provisions concerning the approval of wheels for passenger cars and their trailers.*

نکته: استاندارد ملی ایران یو ان ای سی ای آر ۱۲۴، چرخهای خودروهای سواری و تریلرهایش، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R124 تدوین شده است.

- UNECE R 125 , *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the forward field of vision of the motor vehicle driver.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۳۰۵۶، خودرو - میدان دید جلو راننده وسایل نقلیه موتوری، بر اساس استاندارد UNECE R125 تدوین شده است.

- UNECE R 126 , *Uniform provisions concerning the approval of partitioning systems to protect passengers against displaced luggage, supplied as non-original vehicle equipment*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۱۳۶۷، خودرو - تأییدیه سیستم‌های جدایش برای حفاظت از مسافران در مقابل جابجایی بار، به عنوان تجهیزات غیر اصلی خودرو، بر اساس استاندارد UNECE R126 تدوین شده است.

- UNECE R 127 , *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to their pedestrian safety performance.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۵۷۳۰، خودروهای جاده‌ای - عملکرد ایمنی عابر پیاده، بر اساس استاندارد UNECE R127 تدوین شده است.

- UNECE R 128 , *Uniform provisions concerning the approval of light emitting diode (LED) light sources for use in approved lamp units on power-driven vehicles and their trailers.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۷۴۸۰، تأییدیه منابع نوری دیود منتشر کننده نور (LED) برای استفاده در واحدهای چراغ تأیید شده خودروهای موتوری و تریلرهای آنها، بر اساس استاندارد UNECE R128 تدوین شده است.

- UNECE R 129 , *Uniform provisions concerning the approval of enhanced Child Restraint Systems used on board of motor vehicles (ECRS)*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۱۸۹۹، تأیید سیستم‌های نگهدارنده پیشرفته کودک مورد استفاده برای نصب روی خودروهای موتوری (ECRS)، بر اساس استاندارد UNECE R129 تدوین شده است.

- UNECE R 130 , *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the Lane Departure Warning System (LDWS)*

نکته: استاندارد ملی ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳۰، سیستم هشدار/انحراف از مسیر (LDWS)، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R130 تدوین شده است.

- UNECE R 131 , *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the Advanced Emergency Braking Systems (AEBS)*

- UNECE R 133 , *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to their reusability, recyclability and recoverability.*

- UNECE R 134 , *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles and their components with regard to the safety-related performance of hydrogen-fuelled vehicles (HFCV).*

نکته: استاندارد ملی ایران/ یو ان ای سی ای آر ۱۳۴، وسایل نقلیه – اجزای مرتبط با عملکرد/ ایمنی خودروهای با سوخت هیدروژن (HFCV)، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R134 تدوین شده است.

- UNECE R 135 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their Pole Side Impact performance (PSI).*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۱۴۷۰، خودرو-عملکرد برخورد جانبی با ستون (PSI)، بر اساس استاندارد UNECE R135 تدوین شده است.

- UNECE R 137 , *Uniform provisions concerning the approval of passenger cars in the event of a frontal collision with focus on the restraint system.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۲۱۴۳، خودرو-برخورد از روبرو با تمرکز بر سیستم‌های نگهدارنده، بر اساس استاندارد UNECE R137 تدوین شده است.

- UNECE R 138 , *Uniform provisions concerning the approval of Quiet Road Transport Vehicles with regard to their reduced audibility.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۲۵۲۱، خودروهای حمل و نقل جاده ای بی صدا – کاهش سطح صدای شنیداری، بر اساس استاندارد UNECE R138 تدوین شده است.

- UNECE R 139 , *Uniform provisions concerning the approval of passenger cars with regard to Brake Assist Systems (BAS)*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۲۵۲۲، خودروهای سواری – تاییدیه با توجه به سیستم های کمکی ترمز (BAS)، بر اساس استاندارد UNECE R139 تدوین شده است.

- UNECE R 140 , - *Uniform provisions concerning the approval of passenger cars with regard to Electronic Stability Control (ESC) Systems*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۲۵۲۳، خودروهای سواری – تاییدیه با توجه به سیستم های کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، بر اساس استاندارد UNECE R140 تدوین شده است.

- UNECE R 141 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their Tyre Pressure Monitoring Systems (TPMS)*

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۲۸۴۲، خودرو – سیستم‌های پایش فشار تایر (TPMS)، بر اساس استاندارد UNECE R141 تدوین شده است.

- UNECE R 142 , *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the installation of their tyres.*

- UNECE R 145 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to ISOFIX anchorage systems ISOFIX top tether anchorages and i-Size seating positions*

نکته: استاندارد ملی ایران یو ان ای سی ای آر ۱۴۵، وسایل نقلیه – سامانه های تکیه گاه ISOFIX، تکیه گاه های اتصال دهنده بالایی ISOFIX و موقعیت های نشستن اندازه i، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R145 تدوین شده است.

- UNECE R 148 , *Uniform provisions concerning the approval of light-signalling devices (lamps) for power-driven vehicles and their trailers.*
- UNECE R 149 , *Uniform provisions concerning the approval of road illumination devices (lamps) and systems for power-driven vehicle.*
- UNECE R 150 , *Uniform provisions concerning the approval of retro-reflective devices and markings for power-driven vehicles and their trailers.*
- UNECE R 151 , *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the Blind Spot Information System for the Detection of Bicycles.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۳۳۴۳۵، وسایل نقلیه موتوری - سامانه اطلاعات نقطه کور برای تشخیص دوجرخه، بر اساس استاندارد UNECE R151 تدوین شده است.

- UNECE R 152 , *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the Advanced Emergency Braking System (AEBS) for M1 and N1 vehicles.*

نکته: استاندارد ملی ایران یو ان ای سی آر ۱۵۲، سیستم ترمز اضطراری پیشرفته (AEBS) برای خودروهای M1 و N1، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R152 تدوین شده است.

- UNECE R 153 , *Approval of vehicles with regard to fuel system integrity and safety of electric power train in the event of a rear-end collision.*
- UNECE R 155 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regards to cyber security and cyber security management system.*

نکته: استاندارد ملی ایران یو ان ای سی آر ۱۵۵، حفاظت سایبری و سیستمهای مدیریت حفاظت سایبری، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R155 تدوین شده است.

- UNECE R 156 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regards to software update and software updates management system.*
- UNECE R 157 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to Automated Lane Keeping Systems.*

نکته: استاندارد ملی ایران/ یو ان ای سی آر ۱۵۷، سیستمهای حفظ مسیر خودکار، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R157 تدوین شده است.

- UNECE R 158 , *Uniform provisions concerning the approval of devices for reversing motion and motor vehicles with regard to the driver's awareness of vulnerable road users behind vehicles.*

نکته: استاندارد ملی ایران/ یو ان ای سی آر ۱۵۸، آگاهی راننده/ از کاربران آسیب پذیر جاده در پشت وسایل نقلیه، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R158 تدوین شده است.

- UNECE R 159 , *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the Moving Off Information System for the Detection of Pedestrians and Cyclists.*

نکته: استاندارد ملی ایران/ یو ان ای سی آر ۱۵۹، سیستم اطلاعات حرکتی برای تشخیص عابرین پیاده و دوجرخه سواران، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R159 تدوین شده است.

- UNECE R 160 , *Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the Event Data Recorder.*

نکته: استاندارد ملی ایران/ یو ان ای سی ای آر ۱۶۰، ضبط کننده /اطلاعات رویداد، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد UNECE R160 تدوین شده است.

- UNECE R 161 , *Uniform provisions concerning the protection of motor vehicles against unauthorized use and the approval of the device against unauthorized use (by mean of a locking system)*
- UNECE R 162 , *Uniform technical prescriptions concerning approval of immobilizers and approval of a vehicle with regard to its immobilizer*
- UNECE R 163 , *Uniform provisions concerning the approval of vehicle alarm system and approval of a vehicle with regard to its vehicle alarm system*
- UNECE R 167 , *Uniform Provisions Concerning the Approval of Motor Vehicles with Regard to Their Direct Vision.*
- (EC) No 79/2009 of the European Parliament and of the Council of 14 January 2009 on *type-approval of hydrogen-powered motor vehicles.*

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۷۴۷۰، خودرو-خودروهای با موتور هیدروژنی-ویژگیها و روش های آزمون، بر اساس استاندارد (EC) 79/2009 تدوین شده است.

- (EU) 2021/535 as regards uniform procedures and technical specifications for the type-approval of vehicles, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles, as regards their general construction characteristics and safety
- (EU) 2015/758 concerning type-approval requirements for the deployment of the eCall in-vehicle system based on the 112 service.

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۱۴۷۲، خودرو -سامانه داخل خودرویی تماس اضطراری (تماس الکترونیکی)، بر اساس استاندارد (EU) 2015/758 تدوین شده است.

- (EU) No 459/2011 on the type-approval of motor vehicles with regard to the protection of pedestrians and other vulnerable road users

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۴۴۳۸، خودروهای جاده ای -محافظت افراد پیاده و سایر افراد در معرض آسیب در جاده، بر اساس استاندارد (EU) 459/2011 تدوین شده است.

- (EU) No 672/2010 concerning type-approval requirements for windscreen defrosting and demisting systems of certain motor vehicles

نکته: استاندارد ملی ایران ۴۱۵۹، خودرو-سامانه های برفک زد/ و مه زدای شیشه جلو-ویژگیها و روش آزمون، بر اساس استاندارد (EU) 672/2010 تدوین شده است.

- (EU) No 1008/2010 concerning type-approval requirements for windscreen wiper and washer systems of certain motor vehicles

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۳۶۴۱، خودرو -سیستم های برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو -ویژگی ها و روشهای آزمون، بر اساس استاندارد (EU) 1008/2010 تدوین شده است.

- (EU) No 540/2014 on the sound level of motor vehicles and of replacement silencing systems.

نکته: استاندارد ملی ایران ۴۲۴۳، خودرو-تراز صدای مجاز و سیستم اگزوز خودروهای موتوری -ویژگیها و روشهای آزمون، بر اساس استاندارد (EU) 540/2014 تدوین شده است.

- (EU) No 351/2012 as regards type-approval requirements for the installation of lane departure warning systems in motor vehicles

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۷۴۷۹، خودروهای موتوری - الزامات تأیید نوع برای نصب سامانه های هشدار دهنده/ انحراف از مسیر، بر اساس استاندارد (EU) 351/2012 تدوین شده است.

- (EU) 2021/646 as regards uniform procedures and technical specifications for the type-approval of motor vehicles with regard to their emergency lane-keeping systems (ELKS)

نکته: استاندارد ملی ایران ای یو ۶۴۶، سیستمهای حفظ مسیر اضطراری (ELKS)، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد (EU) 2021/646 تدوین شده است.

- (EU) No 347/2012 with respect to type-approval requirements for certain categories of motor vehicles with regard to advanced emergency braking systems.

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۷۴۸۴، خودروهای موتوری-تائیدیه با توجه به سامانه های ترمز اضطراری پیشرفته (AEBS)، بر اساس استاندارد (EU) 347/2012 تدوین شده است.

- (EU) No 458/2011 concerning type-approval requirements for motor vehicles and their trailers with regard to the installation of their tyres.

نکته: استاندارد ملی ایران/ ای یو ۴۵۸، خودرو-نصب تایر -ویژگیها و روشهای آزمون، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد (EU) 458/2011 تدوین شده است.

- (EU) 2021/1958 concerning the specific test procedures and technical requirements for the type-approval of motor vehicles with regard to their intelligent speed assistance systems and for the type-approval of those systems as separate technical units.

نکته: استاندارد ملی ایران/ ای یو ۱۹۵۸، سیستمهای کمک سرعت هوشمند، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد (EU) 2021/1958 تدوین شده است.

- (EU) No 65/2012 as regards gear shift indicators.

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۶۴۴۳، خودروهای جاده ای - نشانگرهای تغییر دنده خودرو، بر اساس استاندارد (EU) 65/2012 تدوین شده است.

- (EU) 2021/1243 concerning the alcohol interlock installation facilitation in motor vehicles.

- (EU) 2021/1341 by laying down detailed rules concerning the specific test procedures and technical requirements for the type-approval of motor vehicles with regard to their driver drowsiness and attention warning systems.

نکته: استاندارد ملی ایران/ ای یو ۱۳۴۱، سیستمهای هشدار خواب/آلودگی و جلب توجه راننده، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد (EU) 2021/1341 تدوین شده است.

- (EU) 2023/2590 concerning the specific test procedures and technical requirements for the type-approval of certain motor vehicles with regard to their advanced driver distraction warning systems.

- (EU) 2022/1426 uniform procedures and technical specifications for the type-approval of the automated driving system (ADS) of fully automated vehicles.

- (EU) No 1003/2010 concerning type-approval requirements for the space for mounting and the fixing of rear registration plates on motor vehicles and their trailers.

نکته: استاندارد ملی ایران ۶۴۹۱، خودرو-موقعیت نصب پلاک عقب خودروهای موتوری و تریلرها-ویژگیها، بر اساس استاندارد (EU) 1003/2010 تدوین شده است.

- (EU) No 130/2012 concerning type-approval requirements for motor vehicles with regard to vehicle access and manoeuvrability.

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۱۴۷۳، خودرو-قابلیت دسترسی و مانور در خودرو، بر اساس استاندارد (EU) 130/2012 تدوین شده است.

- (EU) No 19/2011 concerning type-approval requirements for the manufacturer's statutory plate and for the vehicle identification number of motor vehicles and their trailers.

نکته: استاندارد ملی ایران ۶۴۸۹، خودرو-پلاک شناسایی-ویژگیها، بر اساس استاندارد (EU) 19/2011 تدوین شده است.

- (EU) No 1005/2010 concerning type-approval requirements for motor vehicle towing devices.

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۲۸۴۶، خودرو-قلاب بکسل وسیله نقلیه موتوری-ویژگیها و روشهای آزمون، بر اساس استاندارد (EU) 1005/2010 تدوین شده است.

- (EU) No 1009/2010 concerning type-approval requirements for wheel guards of certain motor vehicles.

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۰۱۶۱، خودرو-حفاظهای چرخ-ویژگیها و روشهای آزمون، بر اساس استاندارد (EU) 1009/2010 تدوین شده است.

- (EU) No 109/2011 as regards type-approval requirements for certain categories of motor vehicles and their trailers as regards spray suppression systems.

نکته: استاندارد ملی ایران ۲۳۰۵۲، خودروهای موتوری-سیستمهای ممانعت از پاشش، بر اساس استاندارد (EU) 109/2011 تدوین شده است.

- (EU) No 1230/2012 with regard to type-approval requirements for masses and dimensions of motor vehicles and their trailers.

نکته: استاندارد ملی ایران/ای یو ۱۲۳۰، خودرو-جرم و ابعاد خودروها و تریلرها-ویژگیها و روشهای آزمون، به شیوه پذیرش بر اساس استاندارد (EU) 1230/2012 تدوین شده است.

- (EC) No 706/2007 laying down administrative provisions for the EC type-approval of vehicles, and a harmonised test for measuring leakages from certain air conditioning systems.

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۶۴۴۴، خودرو-تأییدیه آلاینده‌گی سامانه های تهویه مطبوع در خودروهای موتوری، بر اساس استاندارد (EC) 706/2007 تدوین شده است.

- (EU) 2020/683 with regards to the administrative requirements for the approval and market surveillance of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles.

- (EU) 2022/545 concerning the specific test procedures and technical requirements for the type-approval of motor vehicles with regard to their event data recorder and for the type-approval of those systems as separate technical units.

- (EC) No 692/2008 on type-approval of motor vehicles with respect to emissions from light passenger and commercial vehicles (Euro 5 and Euro 6) and on access to vehicle repair and maintenance information.
- (EC) No 765/2008 setting out the requirements for accreditation and market surveillance relating to the marketing of products.
- (EU) 2017/1151 on type-approval of motor vehicles with respect to emissions from light passenger and commercial vehicles (Euro 5 and Euro 6) and on access to vehicle repair and maintenance information
- (EU) 2017/2400 as regards the determination of the CO₂ emissions and fuel consumption of heavy-duty
- 1999/99/EC relating to the engine power of motor vehicles.

نکته: استاندارد ملی ایران ۶۴۸۳، خودروهای جاده‌ای - توان موتور - روش آزمون، بر اساس استاندارد 1999/99/EC تدوین شده است.

- 2009/1/EC on the type-approval of motor vehicles with regard to their reusability, recyclability and recoverability.

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۷۴۶۹، خودرو - قابلیت استفاده مجدد، قابلیت بازیافت و قابلیت بازیابی - الزامات، بر اساس استاندارد 2009/1/EC تدوین شده است.

- ISO/TS 16949:2009, Quality management systems-Particular requirements for the application of ISO 9001:2008 for automotive production and relevant service part organizations

نکته: استاندارد ملی ایران / ایزو تی اس ۱۶۹۴۹، سیستم های مدیریت کیفیت - الزامات ویژه جهت به کارگیری استاندارد ایران - / ایزو ۹۰۰۱ سال ۱۳۸۸ برای سازمان های تولیدی صنعت خودرو و قطعات یدکی مرتبط، بر اساس استاندارد ISO/TS 16949 تدوین شده است.

- ISO 10542-1:2012, Technical systems and aids for disabled or handicapped persons Wheelchair tiedown and occupant-restraint systems Part 1: Requirements and test methods for all systems
- ISO 23273-1, Fuel cell road vehicles — Safety specifications — Part 1: Vehicle functional safety

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۰۸۷۳-۱، خودروهای جاده ای پیل سوختی - ویژگیهای ایمنی - قسمت ۱: ایمنی عملیاتی خودرو، بر اساس استاندارد ISO 23273-1 تدوین شده است.

- ISO 23273-2, Fuel cell road vehicles — Safety specifications — Part 2: Protection against hydrogen hazards for vehicles fuelled with compressed hydrogen

نکته: استاندارد ملی ایران ۱۲۰۸۴-۲، خودرو های جاده ای پیل سوختی - ویژگی های ایمنی قسمت ۲: حفاظت در برابر خطرات هیدروژن برای خودرو های با سوخت هیدروژن فشرده ، بر اساس استاندارد ISO 23273-2 تدوین شده است.

- ISO 22900-2:2017 Road vehicles-Modular vehicle communication interface (MVCi)- Part 2: Diagnostic protocol data unit (D-PDU API)
- SAE J551-2:2006, Test Limits and Methods of Measurement of Radio Disturbance Characteristics of Vehicles, Motorboats, and Spark-Ignited Engine-Driven Devices
- SAE J551-4:2006, Test Limits and Methods of Measurement of Radio Disturbance Characteristics of Vehicles and Devices, Broadband and Narrowband, 150 kHz to 1000 MHz

- SAE J1113-41:2006, *Limits and Methods of Measurement of Radio Disturbance Characteristics of Components and Modules for the Protection of Receivers Used On Board Vehicles*
- SAE J 2534, *Recommended Practice for Pass-Thru Vehicle Programming*
- SAE J 2578:2009, *Recommended Practice for General Fuel Cell Vehicle Safety*
- FMVSS 135, *Light Vehicle Brake Systems*
- FMVSS 202a, *Head Restraints*
- FMVSS 203, *Impact Protection for the Driver from the Steering Control System*
- FMVSS 204, *Steering Control Rearward Displacement*
- FMVSS 207, *Seating Systems*
- FMVSS 208, *Occupant Crash Protection*
- FMVSS 210, *Seat Belt Assembly Anchorages*
- FMVSS 214, *Side Impact Protection*
- FMVSS 301, *Fuel System Integrity*
- RFC4346 *The Transport Layer Security (TLS) Protocol*

۴ اصطلاحات و تعاریف

در این استاندارد و استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم، به جز مواردی که در آن استانداردها ارائه شده است، اصطلاحات و تعاریف زیر به کار می‌رود:

۱-۴

تأیید نوع

Type-approval

به روشی اطلاق می‌شود که به موجب آن یک مرجع تأیید گواهی می‌دهد که یک نوع وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا، مقررات اداری و الزامات فنی مربوطه را برآورده می‌کند.

۲-۴

گواهی تأیید نوع

Type-approval certificate

به سندی اطلاق می‌شود که به موجب آن مرجع تأیید رسماً تأیید می‌کند که نوعی از وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا مورد تأیید است.

۳-۴

گواهی انطباق

Certificate of conformity

به معنای سند صادر شده توسط سازنده است که تأیید می‌کند وسیله نقلیه تولید شده با نوع وسیله نقلیه مورد تأیید و با تمام استانداردهای زمان تولید آن، مطابقت دارد.

۴-۴

تأیید انفرادی وسیله نقلیه

Individual vehicle approval

به معنای رویه ای است که به موجب آن مرجع تأیید گواهی می دهد که یک وسیله نقلیه خاص، خواه منحصر به فرد باشد یا نباشد، استانداردهای مربوطه و الزامات فنی را برای تأیید انفرادی وسیله نقلیه برآورده می کند.

۵-۴

تأیید نوع کلی وسیله نقلیه

Whole-vehicle type-approval

به روشی اطلاق می شود که به موجب آن مرجع تأیید گواهی می دهد که یک نوع وسیله نقلیه ناکامل، کامل یا کامل شده، مقررات اداری و الزامات فنی مربوطه را برآورده می کند.

۶-۴

تأیید نوع چند مرحله ای

Multi-stage type-approval

به روشی اطلاق می شود که طی آن یک یا چند مرجع تأیید، تأیید می کنند که بسته به وضعیت تکمیل، یک نوع وسیله نقلیه ناکامل یا کامل شده، مقررات اداری و الزامات فنی مربوطه را برآورده می کند.

۷-۴

تأیید نوع گام به گام

Step-by-step type-approval

به معنای روشی است که شامل جمع آوری گام به گام کل مجموعه گواهی های تأیید نوع برای سیستم ها، قطعات و واحدهای فنی مجزا است که بخشی از یک وسیله نقلیه را تشکیل می دهد و در مرحله نهایی خود منجر به تأیید نوع کلی وسیله نقلیه می شود.

۸-۴

تأیید نوع تک مرحله ای

Single-step type-approval

به روشی اطلاق می شود که به موجب آن یک مرجع تأیید با استفاده از یک عملیات واحد تأیید می کند که یک نوع وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا به طور کلی مطابق با مقررات اداری و الزامات فنی مربوطه است.

۹-۴

تأیید نوع ترکیبی

Mixed type-approval

تأیید نوع گام به گام است که در آن بدون نیاز به صدور گواهینامه های تأیید نوع مجزا برای یک یا چند سیستم، در مرحله نهایی، تأیید نوع کل وسیله نقلیه صادر می شود.

۱۰-۴

تأیید نوع سیستم

System type-approval

به روشی اطلاق می شود که به موجب آن مرجع تأیید گواهی می دهد که نوعی از سیستم، مقررات اداری و الزامات فنی مربوطه را برآورده می کند.

۱۱-۴

تأیید نوع واحد فنی مجزا

Separate technical unit type-approval

به روشی اطلاق می شود که به موجب آن مرجع تأیید گواهی می دهد که یک نوع واحد فنی مجزا، مقررات اداری و الزامات فنی مربوطه را در رابطه با یک یا چند نوع وسیله نقلیه برآورده می کند.

۱۲-۴

تأیید نوع قطعه

Component type-approval

به روشی اطلاق می شود که به موجب آن مرجع تأیید گواهی می دهد که یک نوع قطعه مستقل از وسیله نقلیه، استانداردها و الزامات فنی مربوطه را برآورده می کند.

۱۳-۴

وسيله نقلیه

Vehicle

به معنای هر وسیله نقلیه موتوری یا تریلر آن است.

۱۴-۴

وسیله نقلیه موتوری**Motor vehicle**

به معنای هر وسیله نقلیه موتوری است که برای حرکت به وسیله خود طراحی و ساخته شده و دارای حداقل چهار چرخ باشد؛ کامل، کامل شده یا ناکامل بوده و حداکثر سرعت طراحی آن بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

۱۵-۴

تریلر**Trailer**

به هر وسیله نقلیه غیر خودکشی چرخدار گفته می شود که برای یدک کشیدن توسط وسیله نقلیه موتوری طراحی و ساخته شده اند، که می تواند حداقل حول محور افقی عمود بر صفحه میانی طولی و حول محور عمودی موازی با صفحه وسط طولی وسیله نقلیه موتوری یدک کشیده شود.

۱۶-۴

سیستم**System**

به معنای مجموعه ای از دستگاه هایی است که برای انجام یک یا چند عملکرد خاص در یک وسیله نقلیه ترکیب شده و مشمول الزامات این استاندارد یا هر یک از استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم است.

۱۷-۴

قطعه**Component**

به معنای وسیله ای است که در نظر گرفته شده تا بخشی از یک وسیله نقلیه باشد، که می تواند مستقل از وسیله نقلیه، مورد تأیید نوع قرار گیرد و مشمول الزامات این استاندارد یا هر یک از استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم باشد.

۱۸-۴

واحد فنی مجزا**Separate technical unit**

به معنای وسیله ای است که به عنوان بخشی از وسیله نقلیه در نظر گرفته شده است که می تواند به طور مجزا فقط در رابطه با یک یا چند نوع وسیله نقلیه مشخص مورد تأیید نوع قرار گیرد و مشمول الزامات این استاندارد یا هر یک از استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم است.

۱۹-۴

اجزاء

Parts

به کالاهایی اطلاق می شود که برای مونتاژ، تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه و همچنین قطعات یدکی استفاده می شود.

۲۰-۴

تجهیزات

Equipment

به کالاهایی غیر از قطعات اطلاق می شود که می توانند به وسیله نقلیه اضافه یا روی آن نصب شوند.

۲۱-۴

قطعات یدکی

Spare parts

به کالاهایی اطلاق می شود که برای جایگزینی قطعات اصلی آن وسیله نقلیه، از جمله کالاهایی که برای استفاده از وسیله نقلیه ضروری هستند، به استثنای سوخت، درون یا روی وسیله نقلیه نصب می شوند.

۲۲-۴

وسیله نقلیه پایه

Base vehicle

به معنای هر وسیله نقلیه ای است که در مرحله اولیه تأیید نوع چند مرحله ای استفاده می شود.

۲۳-۴

وسیله نقلیه ناکامل

Incomplete vehicle

به معنای هر وسیله نقلیه ای است که باید حداقل یک مرحله تکمیل دیگر را طی کند تا الزامات فنی مربوط به این استاندارد را برآورده کند.

۲۴-۴

وسیله نقلیه کامل شده

Completed vehicle

به معنای وسیله نقلیه حاصل از تأیید نوع چند مرحله ای است که الزامات فنی مربوط به این استاندارد را برآورده می کند.

۲۵-۴

وسیله نقلیه کامل

Complete vehicle

به وسیله نقلیه ای اطلاق می شود که برای برآوردن الزامات فنی مربوط به این استاندارد نیازی به تکمیل ندارد.

۲۶-۴

وسیله نقلیه مشمول خاتمه تولید

End-of-series vehicle

به وسیله نقلیه ای اطلاق می شود که بخشی از موجودی یک انبار است و به دلیل لازم الاجرا شدن الزامات فنی جدید که برای آنها تأیید نشده یا نمی تواند تأیید شود یا دیگر نمی تواند ساخته شود، شماره گذاری و وارد بازار شود.

۲۷-۴

وسیله نقلیه با سوخت جایگزین

Alternative-fuel vehicle

به وسیله نقلیه ای اطلاق می شود که طراحی شده تا بتواند حداقل با یک نوع سوختی کار کند که یا در دما و فشار جو، به حالت گاز است یا اساساً از سوخت غیر معدنی مشتق شده است.

۲۸-۴

وسیله نقلیه تولید شده در سری های کم

Vehicle produced in small series

به نوعی وسیله نقلیه اطلاق می شود که تعداد تولیداتی که در بازار در دسترس، شماره گذاری و یا وارد خدمت می شوند از محدوده های تولید سالیانه مندرج در پیوست ث تجاوز نکند.

۲۹-۴

وسیله نقلیه با کاربری خاص

Special purpose vehicle

به وسیله نقلیه ای از گروه M, N یا O اطلاق می شود که دارای ویژگی های فنی خاصی است که آن را قادر می سازد عملکردی را انجام دهد که به ترتیبات یا تجهیزات خاصی نیاز دارد.

۳۰-۴

نوع وسیله نقلیه**Type of vehicle**

به معنای گروه خاصی از وسایل نقلیه است که حداقل دارای ویژگی‌های مشخص شده در قسمت دوم فصل دوم است، از جمله گروهی از وسایل نقلیه که شامل گونه‌ها و مدل‌هایی است که در آن ذکر شده است.

۳۱-۴

نیمه تریلر**Semi-trailer**

به تریلری اطلاق می‌شود که در آن محور یا محورها در پشت مرکز ثقل وسیله نقلیه قرار می‌گیرند (در صورت بارگیری یکنواخت) و مجهز به وسیله‌ای اتصال دهنده است که به نیروهای افقی و عمودی اجازه می‌دهد تا به وسیله نقلیه یدک کش منتقل شود.

۳۲-۴

مرجع تأیید**Approval authority**

به معنای مقام دارای صلاحیت برای تمام جنبه‌های تأیید نوع وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا، تأیید انفرادی وسیله نقلیه، فرآیند صدور مجوز برای اجزاء و تجهیزات، صدور و در صورت لزوم خاتمه اعتبار یا رد گواهینامه‌های تأیید نوع، تعیین واحدهای خدمات فنی و اطمینان از اینکه سازنده به تعهدات خود در مورد تطابق تولید عمل می‌کند، می‌باشد.

۳۳-۴

واحد خدمات فنی**Technical service**

به معنای سازمان یا ارگانی است که توسط مرجع تأیید به عنوان آزمایشگاه برای انجام آزمون‌ها یا به عنوان نهاد ارزیابی انطباق برای انجام ارزیابی اولیه و سایر آزمون‌ها یا بازرسی‌ها تعیین می‌شود.

۳۴-۴

سازمان ملی اعتباربخشی**National accreditation body**

به معنای یک نهاد ملی اعتباربخشی است که واحد خدمات فنی تحت اعتبار آن فعالیت می‌کند.

۳۵-۴

تولیدکننده (سازنده)

Manufacturer

به معنای شخص حقیقی یا حقوقی است که مسئولیت کلیه جنبه‌های تأیید نوع وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا، یا تأیید انفرادی وسیله نقلیه، یا فرآیند صدور مجوز برای اجزاء و تجهیزات، همچنین حصول اطمینان از انطباق تولید و نظارت بر بازار، صرف نظر از اینکه مستقیماً در تمام مراحل طراحی و ساخت دخالت داشته باشد یا نه، را بر عهده دارد.

۳۶-۴

نماینده سازنده**Manufacturer's representative**

به معنای هر شخص حقیقی یا حقوقی که به نمایندگی از سازنده در برابر مرجع تأیید منصوب می‌شود و از طرف سازنده در موارد مشمول این استاندارد اقدام می‌کند.

۳۷-۴

واردکننده**Importer**

به معنای شخص حقیقی یا حقوقی که وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزاتی را که در کشور ثالث ساخته شده است، در بازار عرضه می‌کند.

۳۸-۴

توزیع کننده**Distributor**

به معنای فروشنده یا هر شخص حقیقی یا حقوقی دیگری در زنجیره تأمین به غیر از سازنده یا واردکننده، که وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات را در بازار در دسترس قرار دهد.

۳۹-۴

فعال اقتصادی**Economic operator**

به معنی تولیدکننده، نماینده سازنده، واردکننده یا توزیع کننده است.

۴۰-۴

فعال مستقل**Independent operator**

به معنای هر شخص حقیقی یا حقوقی، غیر از فروشنده یا تعمیرکار مجاز است که به طور مستقیم یا غیرمستقیم در تعمیر و نگهداری وسایل نقلیه مشارکت دارد و شامل تعمیرکاران، تولیدکنندگان یا

توزیع کنندگان تجهیزات تعمیر، ابزار یا لوازم یدکی قطعات و همچنین ناشران اطلاعات فنی، شرکتهای حمل وسیله نقلیه، فعالین امداد جاده‌ای، فعالین در عرصه خدمات بازرسی و آزمون، فعالینی که آموزش‌های لازم را برای نصاب‌ها، تولیدکنندگان و تعمیرکنندگان تجهیزات برای وسایل نقلیه با سوخت جایگزین ارائه می‌دهند، می‌گردد. همچنین به معنی تعمیرکاران، فروشندگان و توزیع کنندگان مجاز در سیستم توزیع یک سازنده وسیله نقلیه معین است زمانی که خدمات تعمیر و نگهداری وسایل نقلیه‌ای که جزئی از سیستم توزیع سازنده وسیله نقلیه نیست، ارائه دهند.

۴۱-۴

تعمیرکار مجاز

Authorised repairer

به معنای شخص حقیقی یا حقوقی است که خدمات تعمیر و نگهداری وسایل نقلیه را ارائه می‌کند و در سیستم توزیع سازنده کار می‌کند.

۴۲-۴

تعمیرکار مستقل

Independent repairer

به معنای شخص حقیقی یا حقوقی است که خدمات تعمیر و نگهداری وسایل نقلیه را ارائه می‌کند و در سیستم توزیع سازنده کار نمی‌کند.

۴۳-۴

اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه

Vehicle repair and maintenance information

به معنای کلیه اطلاعاتی است که از جمله برای اصلاحات بعدی عیب‌یابی، سرویس و بازرسی وسیله نقلیه، آماده‌سازی آن برای معاینه فنی، تعمیر، برنامه‌ریزی مجدد یا شروع مجدد یک وسیله نقلیه، یا برای پشتیبانی تشخیص از راه دور یک وسیله نقلیه یا برای نصب اجزاء و تجهیزات روی وسیله نقلیه مورد نیاز است و توسط سازنده در اختیار شرکای مجاز، فروشندگان و تعمیرکاران خود یا برای اهداف تعمیر و نگهداری قرار می‌گیرد.

۴۴-۴

اطلاعات عیب‌یابی روی وسیله نقلیه (OBD)

Vehicle on-board diagnostic(OBD) information

به معنای اطلاعات تولید شده توسط سیستمی است که در یک وسیله نقلیه یا متصل به موتور بوده و می‌تواند یک نقص را تشخیص دهد، و در صورت لزوم، قادر به علامت دادن وقوع آن با استفاده از یک سیستم هشدار و قادر به شناسایی ناحیه احتمالی نقص با استفاده از اطلاعات ذخیره شده در حافظه رایانه است و همچنین قادر است آن اطلاعات را به خارج از سیستم انتقال دهد.

۴۵-۴

عرضه در بازار

Placing on the market

به معنای در دسترس قرار دادن وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات برای اولین بار در بازار است.

۴۶-۴

در دسترس قرار دادن در بازار

Making available on the market

به معنای هرگونه عرضه وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات برای توزیع یا استفاده در بازار در جریان یک فعالیت تجاری، خواه در ازای پرداخت هزینه یا رایگان باشد.

۴۷-۴

ورود به خدمت

Entry into service

به معنای اولین استفاده از وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات، برای هدف مورد نظر خود در بازار است.

۴۸-۴

شماره گذاری

Registration

به معنای مجوز اداری صادره از سوی مرجع ذیربط برای شروع به کار یک وسیله نقلیه تأیید شده در ترافیک جاده ای است که شامل شناسایی وسیله نقلیه و صدور شماره سریالی برای آن است که به نام شماره گذاری شناخته می شود، خواه در یک وسیله نقلیه، دائمی یا به صورت موقت باشد.

۴۹-۴

روش آزمون مجازی

Virtual testing method

به معنای شبیه سازی رایانه ای، از جمله محاسبات مورد تأیید مرجع تأیید برای نشان دادن اینکه یک وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا، الزامات فنی یک استاندارد فهرست شده در فصل پنجم را بدون نیاز به استفاده از وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزای فیزیکی برآورده می کند.

۵۰-۴

الزامات جایگزین

Alternative requirements

به معنای مقررات اداری و الزامات فنی است که هدف آن تضمین سطحی از ایمنی عملکردی، حفاظت از محیط زیست و امنیت شغلی است که تا حد امکان معادل سطح پیش بینی شده توسط یک یا چند استاندارد فهرست شده در فصل پنجم باشد.

۵۱-۴

ارزیابی در محل**On-site assessment**

به معنای راستی آزمایی در محل واحد خدمات فنی یا یکی از پیمانکاران فرعی یا شرکت های تابعه آن است.

۵۲-۴

ارزیابی نظارتی در محل**Surveillance on-site assessment**

به معنای ارزیابی منظم دوره ای در محل است که نه ارزیابی در محل انجام شده برای تعیین اولیه واحد خدمات فنی یا یکی از پیمانکاران فرعی یا شرکت های تابعه آن و نه ارزیابی در محل انجام شده برای تجدید آن است.

۵۳-۴

تاریخ ساخت وسیله نقلیه**Date of manufacture of the vehicle**

به معنای تاریخی است که در آن ساخت وسیله نقلیه طبق تأییدیه به دست آمده توسط سازنده، خاتمه یافته است.

۵۴-۴

تریلر الکتریکی**e-trailer**

به معنای هر نوع تریلر است که بتواند با استفاده از پیشران الکتریکی خود به حرکت ترکیبی وسیله نقلیه کمک کند و بدون یدک کشیدن فعال توسط وسیله نقلیه موتوری در جاده های عمومی قابل استفاده نباشد.

۵۵-۴

کاربر آسیب پذیر جاده**vulnerable road user**

به کاربران غیرموتوری جاده، از جمله دوچرخه سواران و عابران پیاده، و همچنین استفاده کنندگان از موتورهای دو چرخ اشاره می کند.

۵۶-۴

سیستم پایش فشار باد تایر

tyre pressure monitoring system

به معنای سیستمی است که بر روی وسیله نقلیه نصب شده است که می تواند فشار لاستیک ها یا تغییر فشار را در طول زمان ارزیابی کند و اطلاعات مربوطه را در حین کار وسیله نقلیه به کاربر منتقل کند.

۵۷-۴

کمک سرعت هوشمند

intelligent speed assistance

به معنای سیستمی است که با ارائه بازخورد اختصاصی و مناسب به راننده کمک می کند تا سرعت مناسب را برای محیط جاده حفظ کند.

۵۸-۴

تسهیل نصب قفل الکلی

alcohol interlock installation facilitation

به معنای رابط استاندارد شده ای است که نصب دستگاه های قفل الکلی را پس از فروش، در وسایل نقلیه موتوری تسهیل می کند.

۵۹-۴

هشدار خواب آلودگی و توجه راننده

driver drowsiness and attention warning

به معنای سیستمی است که هوشیاری راننده را از طریق تجزیه و تحلیل سیستم های وسیله نقلیه ارزیابی می کند و در صورت نیاز به راننده هشدار می دهد.

۶۰-۴

هشدار حواس پرتی پیشرفته راننده

advanced driver distraction warning

به معنای سیستمی است که به راننده کمک می کند همچنان به وضعیت ترافیک توجه کند و در صورت پرت شدن حواس به راننده هشدار می دهد.

۶۱-۴

علامت دهنده توقف اضطراری

emergency stop signal

به معنای عملکرد علامت‌دهی نوری است که به سایر کاربران جاده در عقب وسیله‌نقلیه نشان می‌دهد که کاهش سرعت بالایی نسبت به شرایط غالب جاده به وسیله‌نقلیه اعمال می‌شود.

۶۲-۴

تشخیص حرکت به سمت عقب

reversing detection

به معنای سیستمی است که راننده را از افراد و اشیاء در عقب وسیله‌نقلیه با هدف اصلی جلوگیری از برخورد در هنگام دنده عقب آگاه می‌کند.

۶۳-۴

سیستم هشدار خروج از مسیر

lane departure warning system

به معنای سیستمی است که به راننده هشدار می‌دهد که وسیله‌نقلیه در حال خارج شدن از مسیر حرکت خود است.

۶۴-۴

سیستم ترمز اضطراری پیشرفته

advanced emergency braking system

به سیستمی اطلاق می‌شود که می‌تواند به طور خودکار یک برخورد احتمالی را تشخیص داده و سیستم ترمز وسیله‌نقلیه را برای کاهش سرعت وسیله‌نقلیه با هدف جلوگیری یا کاهش برخورد فعال کند.

۶۵-۴

سیستم حفظ مسیر اضطراری

emergency lane-keeping system

به معنای سیستمی است که به راننده کمک می‌کند تا موقعیت ایمن وسیله‌نقلیه را با توجه به خط یا مرز جاده، حداقل زمانی که خروج از مسیر رخ می‌دهد یا در شرف وقوع است و ممکن است برخورد قریب الوقوع باشد.

۶۶-۴

ضبط کننده اطلاعات رویداد

event data recorder

به سیستمی اطلاق می‌شود که تنها هدف آن ثبت و ذخیره پارامترها و اطلاعات مهم مربوط به خرابی اندکی قبل، در حین و بلافاصله پس از برخورد است.

۶۷-۴

سیستم حفاظت از جلو**frontal protection system**

به معنای سازه یا ساختارهای جداگانه است، مانند میله گاورنر، یا سپر مکمل که علاوه بر تجهیزات اصلی سپر، برای محافظت از سطح خارجی وسیله نقلیه در برابر آسیب در صورت برخورد با یک جسم، به استثنای سازه‌هایی با جرم کمتر از ۰/۵ کیلوگرم که فقط برای محافظت از چراغ‌های وسیله نقلیه در نظر گرفته شده است.

۶۸-۴

سپر**bumper**

به هر ساختار جلو، پایین و بیرونی وسیله نقلیه، از جمله اتصالات آن، که برای محافظت از وسیله نقلیه در هنگام برخورد از جلو با سرعت کم با وسیله نقلیه دیگری در نظر گرفته شده است، اطلاق می‌شود. با این حال هیچ بخشی از سیستم محافظت از جلو را شامل نمی‌شود.

۶۹-۴

وسیله نقلیه هیدروژنی**hydrogen-powered vehicle**

به هر وسیله نقلیه موتوری اطلاق می‌شود که از هیدروژن به عنوان سوخت برای به حرکت درآوردن وسیله نقلیه استفاده می‌کند.

۷۰-۴

سیستم هیدروژنی**hydrogen system**

به مجموعه‌ای از اجزای هیدروژنی و قطعات متصل نصب شده بر روی وسیله نقلیه هیدروژنی، به استثنای سیستم رانش هیدروژنی یا واحد توان کمکی اطلاق می‌شود.

۷۱-۴

وسیله نقلیه خودکار**automated vehicle**

به وسیله نقلیه موتوری گفته می‌شود که طراحی و ساخته شده است تا برای دوره‌های زمانی معینی بدون نظارت مستمر راننده به‌طور مستقل حرکت کند، اما در مورد آن مداخله راننده همچنان مورد انتظار یا مورد نیاز است.

۷۲-۴

وسیله نقلیه تمام خودکار

fully automated vehicle

به وسیله نقلیه موتوری گفته می شود که به گونه ای طراحی و ساخته شده است که بدون نظارت راننده به طور مستقل حرکت کند.

۷۳-۴

سیستم نظارت بر در دسترس بودن راننده

driver availability monitoring system

به معنای سیستمی است برای ارزیابی اینکه آیا راننده در موقعیتی است که در شرایط خاص، در صورت لزوم، عملکرد رانندگی را از یک وسیله نقلیه خودکار تحویل بگیرد.

فصل اول: کلیات

۱ گروه بندی وسایل نقلیه

۱-۱ برای اهداف این استاندارد، گروه بندی وسایل نقلیه به شرح زیر اعمال می شود:

الف) گروه M شامل وسایل نقلیه موتوری است که عمدتاً برای حمل مسافر و اثاثیه آنها طراحی و ساخته شده است که به موارد زیر تقسیم می شود:

۱- گروه M1 : وسایل نقلیه موتوری با حداکثر هشت موقعیت صندلی علاوه بر موقعیت صندلی راننده و بدون فضایی برای سرنشینان ایستاده، صرف نظر از اینکه تعداد موقعیت های صندلی محدود به وضعیت صندلی راننده باشد یا خیر.

۲- گروه M2 : وسایل نقلیه موتوری با بیش از هشت موقعیت صندلی علاوه بر موقعیت صندلی راننده و حداکثر جرم تا ۵ تن، صرف نظر از اینکه آن وسایل نقلیه موتوری فضایی برای مسافران ایستاده دارند یا خیر.

۳- گروه M3 : وسایل نقلیه موتوری با بیش از هشت موقعیت صندلی علاوه بر موقعیت صندلی راننده و دارای حداکثر جرم بیش از ۵ تن، صرف نظر از اینکه آن وسایل نقلیه موتوری فضایی برای مسافران ایستاده دارند یا خیر.

ب) گروه N شامل وسایل نقلیه موتوری است که عمدتاً برای حمل کالا طراحی و ساخته شده اند که به سه گروه تقسیم می شوند:

۱- گروه N1 : وسایل نقلیه موتوری با حداکثر جرم تا ۳/۵ تن

۲- گروه N2 : وسایل نقلیه موتوری با حداکثر جرم بیش از ۳/۵ تن تا ۱۲ تن

۳- گروه N3 : وسایل نقلیه موتوری با حداکثر جرم بیش از ۱۲ تن

ج) گروه O شامل تریلرها است که به گروه های زیر تقسیم می شوند:

۱- گروه O1 : تریلرهایی با حداکثر جرم تا ۰/۷۵ تن

۲- گروه O2 : تریلرهایی با حداکثر جرم بیش از ۰/۷۵ تن تا ۳/۵ تن

۳- گروه O3 : تریلرهایی با حداکثر جرم بیش از ۳/۵ تن تا ۱۰ تن

۴- گروه O4 : تریلرهایی با حداکثر جرم بیش از ۱۰ تن

۲-۱ ضوابط طبقه بندی وسایل نقلیه، انواع وسیله نقلیه، گونه ها و مدلها در فصل دوم آمده است.

فصل دوم در رابطه با انواع وسیله نقلیه و انواع بدنه به منظور در نظر گرفتن پیشرفت های فنی مطابق با بند ۴۶، اصلاح می شود.

۲ الزامات فنی

۱-۲ وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزا باید با الزامات استانداردهای مندرج در فصل پنجم مطابقت داشته باشند.

۲-۲ وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزا به‌ویژه در موارد زیر منطبق با این استاندارد نیستند:

الف) اگر از مشخصات گواهینامه‌های تأییدنوع و پیوست‌های آنها یا از مشخصات توصیف شده در گزارش‌های آزمون بیش از میزان مجاز در استاندارد مربوطه، انحراف داشته باشند.

ب) اگر معیارهای عملکردی یا مقادیر حدی برای تولید انبوه که در استاندارد مربوطه تعیین شده است، تحت تمام شرایط مندرج در استاندارد مربوطه برآورده نشده باشد.

پ) اگر هر گونه اطلاعاتی که سازنده در سند اطلاعاتی ارائه می‌دهد، تحت تمام شرایطی که در استاندارد مربوطه توسط مرجع تأیید تعیین شده است، تکرارپذیر نباشد.

هنگام ارزیابی انطباق برای اهداف این بند، فقط بررسی‌ها، آزمون‌ها، بازرسی‌ها و ارزیابی‌هایی که توسط مرجع تأیید انجام شده یا از طرف او انجام می‌شود، در نظر گرفته می‌شود.

۳-۲ فصل پنجم به منظور تعیین و به‌روزرسانی ارجاع به استاندارد که شامل الزاماتی است که وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزا باید رعایت کنند، مطابق با بند ۴۶ اصلاح می‌شود.

۳ تعهدات مرجع تأیید

۱-۳ مرجع تأیید فقط وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزایی که با این استاندارد مطابقت داشته باشند را تأیید می‌کند.

۲-۳ مرجع تأیید وظایف خود را مستقل و بی‌طرفانه انجام می‌دهد و باید محرمانگی را رعایت کند تا از اسرار تجاری محافظت شود، مشروط به اینکه سایر الزامات قابل اجرا که در قانون به منظور محافظت از منافع کاربران وضع شده است، افشا شود.

مرجع تأیید باید به طور موثر همکاری کند و اطلاعات مربوط به نقش و وظایف خود را به اشتراک بگذارد.

۳-۳ در صورتی که به مرجع تأیید مطابق با بندهای ۳۸ تا ۴۱ اطلاع داده شود که یک وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا مشکوک به ایجاد خطر جدی یا عدم انطباق است، باید تمام اقدامات لازم را برای بررسی نوع انجام دهد و در صورت لزوم، بسته به دلایل و جدیت انحرافات نشان داده شده، تأیید نوع را تصحیح یا لغو کند.

۴ تعهدات عمومی تولیدکنندگان

۴-۱ تولیدکنندگان باید اطمینان حاصل کنند که وسایل نقلیه، سیستم‌ها، اجزاء و واحدهای فنی مجزایی که تولید کرده‌اند و در بازار عرضه می‌شوند، مطابق با الزامات مندرج در این استاندارد، به‌ویژه موارد مندرج در بند ۲، ساخته و تأیید شده‌اند.

۴-۲ تولیدکنندگان باید در مقابل مرجع تأیید برای تمام جنبه‌های تأییدیه و اطمینان از انطباق تولید مسئول باشند.

در مورد تأیید نوع چند مرحله‌ای، تولیدکنندگان مسئول تأیید و انطباق تولید سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزایی هستند که در مرحله تکمیل وسیله نقلیه اضافه کرده‌اند. تولیدکنندگانی که قطعات، سیستم‌ها یا واحدهای فنی مجزایی را که قبلاً در مراحل قبلی تأیید شده‌اند، اصلاح می‌کنند، مسئول تأیید نوع و انطباق تولید قطعات، سیستم‌ها یا واحدهای فنی مجزا هستند. سازندگان مرحله قبل باید اطلاعاتی را در مورد هر گونه تغییری که ممکن است بر تأیید نوع قطعه، تأیید نوع سیستم یا تأیید نوع واحد فنی مجزا یا تأیید نوع کل وسیله نقلیه تاثیر بگذارد، به سازندگان مرحله بعدی ارائه کنند. چنین اطلاعاتی باید به محض صدور تعمیم جدید به تأیید نوع کل وسیله نقلیه و حداکثر در تاریخ شروع ساخت وسیله نقلیه ناکامل ارائه شود.

۴-۳ سازندگانی که وسیله نقلیه ناکامل را به گونه‌ای تغییر می‌دهند که واجد شرایط یک گروه دیگر از وسایل نقلیه شود، با توجه به اینکه الزامات ارزیابی شده در مرحله قبلی تأیید نوع تغییر کرده است، مسئول انطباق با الزامات گروه وسایل نقلیه‌ای که وسیله نقلیه تغییر یافته واجد شرایط آن است، می‌باشند.

۴-۴ سازندگان باید اطمینان حاصل کنند که وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزای آنها برای ترکیب چیدمان‌ها یا امور دیگر طراحی نشده‌اند به نحوی که عملکرد آنها که در طی مراحل آزمون نشان داده شده را به گونه‌ای تغییر دهد که هنگام کار در شرایطی که به طور منطقی در عملکرد عادی قابل انتظار است با این استاندارد مطابقت نداشته باشند.

۴-۵ سازندگان باید رویه‌هایی را ایجاد کنند تا اطمینان حاصل شود که تولید انبوه وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزا مطابق با نوع تأیید شده باقی می‌ماند.

۴-۶ تولیدکنندگان باید هرگونه شکایتی را در رابطه با احتمال خطر، حوادث مشکوک یا مسائل مربوط به عدم انطباق وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات، واحدهای فنی مجزا و تجهیزات عرضه شده در بازار، بررسی کنند.

سازندگان باید برای هر شکایت، شرحی از موضوع و جزئیات مورد نیاز برای شناسایی دقیق نوع وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات را ثبت کنند و در صورت اثبات، باید توزیع کنندگان و واردکنندگان خود را در جریان شکایات قرار دهند.

۴-۷ سازندگان علاوه بر پلاک مشخصات فنی که بر روی وسایل نقلیه و علائم تأیید نوع ثبت شده بر روی قطعات یا واحدهای فنی مجزای آنها که مطابق با بند ۲۹ درج شده است، باید نام، نام یا علامت تجاری ثبت

شده و آدرس تماس خود را بر روی وسایل نقلیه، قطعات یا واحدهای فنی مجزای آنها که در بازار موجود است یا در صورت عدم امکان، روی بسته‌بندی یا در سند همراه قطعه یا واحد فنی مجزا نشان دهند.

۴-۸ سازندگان باید اطمینان حاصل کنند که تا زمانی که یک وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا تحت مسئولیت آنها است، شرایط نگهداری یا حمل و نقل، انطباق آن را با الزامات مندرج در این استاندارد به خطر نیندازد.

۴-۹ مشروط به حفاظت از اسرار تجاری و حفظ اطلاعات شخصی طبق قوانین ملی، سازندگان وسایل نقلیه باید اطلاعاتی را که برای آزمون توسط اشخاص ثالث برای موارد غیر احتمالی انطباق لازم است، از جمله تمام پارامترها و تنظیمات ضروری که برای تکرار دقیق شرایط آزمونی که در زمان تأیید نوع اعمال شده، در دسترس قرار دهند.

۵ تعهدات سازندگان وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات، واحدهای فنی مجزا و تجهیزاتی که مطابقت ندارند یا خطرات جدی ایجاد می‌کنند.

۵-۱ در مواردی که وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزاتی که در بازار عرضه شده یا وارد خدمت شده است با این استاندارد مطابقت نداشته باشد یا تأیید نوع بر اساس اطلاعات نادرست صادر شده باشد، سازنده باید فوراً اقدامات اصلاحی لازم را برای مطابقت آن وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا، جزء یا تجهیزات انجام داده، آن را از بازار خارج کند یا در صورت لزوم آن را فراخواند.

سازنده باید فوراً مرجع تأیید را با جزئیات از عدم انطباق و اقدامات انجام شده مطلع کند.

۵-۲ در صورتی که وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات خطر جدی داشته باشد، سازنده باید فوراً اطلاعات دقیقی را در مورد خطر و اقدامات اتخاذ شده در رابطه با آن به مرجع تأیید ارائه دهد.

۵-۳ سازندگان باید گواهی‌نامه‌های تأیید نوع و ضمیمه‌های آنها را که در بند ۱۹-۱ ذکر شده است، برای مدت ۱۰ سال پس از پایان اعتبار تأیید نوع برای وسیله نقلیه و برای مدت پنج سال پس از پایان اعتبار تأیید نوع برای یک سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزای آن نگهداری کنند.

سازندگان وسیله نقلیه باید یک نسخه از گواهی‌های انطباق موضوع بند ۲۷ را برای مدت ۱۰ سال از تاریخ ساخت وسیله نقلیه در اختیار مرجع تأیید قرار دهند.

۶ تعهدات نمایندگان تولیدکننده

۶-۱ نماینده سازنده باید وظایف مشخص شده در مأموریت دریافتی از سازنده را انجام دهد. این مأموریت حداقل باید برای نماینده پیش بینی کند که:

الف) به گواهی تأیید نوع و پیوست‌های آن که در بند ۱۹-۱ اشاره شده است و به گواهی انطباق دسترسی داشته باشد. چنین اسنادی باید به مدت ۱۰ سال پس از پایان اعتبار تأیید نوع برای یک وسیله نقلیه و برای

مدت پنج سال پس از پایان اعتبار تأیید نوع برای یک سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا، در اختیار مرجع تأیید قرار گیرد.

ب) در پی درخواست مرجع تأیید، کلیه اطلاعات، اسناد و سایر مشخصات فنی، از جمله دسترسی به نرم افزار و الگوریتم را که برای نشان دادن انطباق تولید وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا ضروری است، به مرجع تأیید ارائه دهد.

پ) با مرجع تأیید، بنا به درخواست آنها، در مورد هر اقدامی که برای از بین بردن خطر جدی ناشی از وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات، واحدهای فنی مجزا یا تجهیزات تحت پوشش آن موضوع انجام می‌شود، همکاری کند.

ت) فوراً سازنده را در مورد شکایات و گزارش‌های مربوط به خطرات، حوادث مشکوک یا مسائل مربوط به عدم انطباق مربوط به وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات، واحدهای فنی مجزا یا تجهیزات تحت پوشش آن موضوع مطلع سازد.

ث) در صورتی که سازنده برخلاف تعهدات خود طبق این استاندارد عمل کند، این حق را دارند که بدون جریمه، مأموریت را خاتمه دهند.

۶-۲ نماینده سازنده که مأموریت خود را به دلایل مذکور در بند ۶-۱ (ث) خاتمه می‌دهد، باید فوراً مرجع تأیید را مطلع کند.

اطلاعاتی که باید ارائه شود باید حداقل موارد زیر را مشخص کند:

الف) تاریخ خاتمه مأموریت؛

ب) تاریخی که ممکن است در اطلاعات ارائه شده توسط سازنده، از جمله در مطالب تبلیغاتی، در مورد زمان اعتبار نماینده قبلی مشخص شده؛

پ) انتقال اسناد، از جمله جنبه‌های محرمانه و حقوق مالکیت؛

ت) تعهد نماینده قبلی پس از پایان مأموریت برای ارسال هرگونه شکایت یا گزارش در مورد خطرات و حوادث مشکوک مربوط به وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات به سازنده یا نماینده بعدی.

۷ تعهدات واردکنندگان

۷-۱ واردکنندگان باید فقط وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزایی را در بازار عرضه کنند که با این استاندارد یا سایر مقررات مدنظر مرجع تأیید مطابقت دارند.

۷-۲ واردکنندگان قبل از عرضه وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزای مدنظر خود، باید بررسی کنند که آن وسیله نقلیه دارای گواهی تأیید نوع معتبر است و اینکه سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا دارای علامت تأیید نوع مورد نیاز بوده و مطابق با بند ۴-۷ است.

در مورد وسیله نقلیه، واردکننده باید اطمینان حاصل کند که وسیله نقلیه با گواهی انطباق مورد نیاز یا سایر مستندات مدنظر مرجع تأیید همراه است.

۳-۷ در صورتی که وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا با الزامات این استاندارد مطابقت نداشته باشد، به ویژه در مواردی که با تأییدیه آن مطابقت ندارد، واردکنندگان نباید وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا را تا زمانی که مطابقت ندارد در بازار عرضه، راه اندازی یا شماره گذاری کنند.

۴-۷ در صورتی که وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات خطر جدی داشته باشد، واردکنندگان ضمن اطلاع به مرجع تأیید، باید سازنده را در این مورد مطلع کنند.

۵-۷ واردکنندگان باید نام، نام یا علامت تجاری ثبت شده و آدرس تماس خود را بر روی وسیله نقلیه، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات و یا در صورت عدم امکان بر روی بسته بندی آن یا در سند ضمیمه قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات قید کنند.

۶-۷ واردکنندگان باید اطمینان حاصل کنند که وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا با دستورالعمل‌ها و اطلاعاتی مطابق با بند ۴۴ به زبان فارسی (یا شامل آن) همراه باشد.

۷-۷ واردکنندگان باید برای حفظ سلامت و ایمنی مصرف کنندگان، شکایات و فراخوان‌های مربوط به وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات، واحدهای فنی مجزا یا تجهیزاتی را که در بازار عرضه کرده‌اند، نگهداری کنند و توزیع کنندگان خود را در جریان این گونه شکایات و فراخوان‌ها قرار دهند.

۸-۷ واردکنندگان باید بلافاصله سازنده مربوطه را از هرگونه شکایتی که در رابطه با خطرات، حوادث مشکوک یا مسائل مربوط به عدم انطباق مربوط به وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات، واحدهای فنی مجزا یا تجهیزاتی که در بازار عرضه کرده‌اند، مطلع کنند.

۹-۷ واردکنندگان باید اطمینان حاصل کنند که تا زمانی که یک وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا تحت مسئولیت آنها است، شرایط نگهداری یا حمل و نقل، انطباق آن با الزامات مندرج در این استاندارد را به خطر نیندازد.

۸ تعهدات واردکنندگان وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات، واحدهای فنی مجزا و تجهیزاتی که مطابقت ندارند یا خطر جدی دارند.

۱-۸ در صورتی که وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا، جزء یا تجهیزاتی که توسط واردکنندگان در بازار عرضه شده است با این استاندارد یا مقررات مدنظر مرجع تأیید مطابقت نداشته باشد، واردکنندگان باید ضمن اطلاع به سازنده و مرجع تأیید، فوراً اقدامات اصلاحی لازم را برای خروج آن وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا تحت نظارت سازنده، از بازار یا در صورت لزوم فراخوان انجام دهد.

۲-۸ در صورتی که وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزاتی که در بازار عرضه شده است، خطر جدی داشته باشد، واردکنندگان باید فوراً اطلاعات دقیقی را در مورد خطر جدی در اختیار سازندگان و مرجع تأیید قرار دهند.

واردکنندگان همچنین باید مرجع تأیید را از هرگونه اقدام انجام شده مطلع کنند و جزئیات را به ویژه در مورد خطر جدی و اقدامات انجام شده توسط سازنده ارائه دهند.

۸-۳ واردکنندگان باید برای مدت ۱۰ سال پس از پایان اعتبار تأیید نوع یک وسیله نقلیه و برای مدت پنج سال پس از پایان اعتبار تأیید نوع یک سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا، یک کپی از گواهی تأیید نوع و ضمیمه های آن را که در بند ۱۹-۱ ذکر شده است، نگهداری نموده و باید اطمینان حاصل کنند که در صورت درخواست می توان آنها را در اختیار مرجع تأیید قرار داد.

۸-۴ واردکنندگان باید، تمام اطلاعات و مدارک لازم برای اثبات انطباق یک وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا را به مرجع تأیید ارائه کنند.

واردکنندگان باید، با مرجع تأیید در مورد هر اقدامی برای حذف خطرات ناشی از وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزاتی که در بازار وارد کرده اند انجام می شود، همکاری کنند.

۹ تعهدات توزیع کنندگان

۹-۱ توزیع کنندگان باید قبل از در دسترس قرار دادن یک وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا در بازار، بررسی کنند که وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا دارای پلاک قانونی یا علامت تأیید نوع بوده و مدارک مورد نیاز و دستورالعمل ها و اطلاعات ایمنی، مطابق با بند ۴۴، به زبان فارسی (یا شامل آن) به همراه آن باشد. همچنین بررسی کند سازنده و واردکننده به ترتیب الزامات مندرج در بندهای ۴-۷ و ۵-۷ را رعایت کرده باشند.

۹-۲ توزیع کنندگان باید بلافاصله سازنده مربوطه را از هرگونه شکایتی که در رابطه با خطرات، حوادث مشکوک یا مسائل مربوط به عدم انطباق با وسایل نقلیه، سیستم ها، قطعات، واحدهای فنی مجزا یا تجهیزاتی که در بازار در دسترس قرار داده اند، مطلع کنند.

۹-۳ توزیع کنندگان باید اطمینان حاصل کنند که در حالی که یک وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا تحت مسئولیت آنها است، شرایط انبارش یا حمل و نقل، مطابقت آن با الزامات مندرج در این استاندارد را به خطر نمی اندازد.

۱۰ تعهدات توزیع کنندگان وسایل نقلیه، سیستم ها، قطعات، واحدهای فنی مجزا و تجهیزاتی که مطابقت ندارند یا خطر جدی دارند.

۱۰-۱ در صورتی که وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات با الزامات این استاندارد مطابقت نداشته باشد، توزیع کنندگان باید به سازنده، واردکننده و مرجع تأیید اطلاع دهند و نباید وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات را تا زمانی که مطابقت ندارد در بازار در دسترس قرار دهد.

۱۰-۲ در صورتی که وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزاتی که توزیع کنندگان در بازار در دسترس قرار داده اند با این استاندارد مطابقت نداشته باشد، باید به سازنده، وارد کننده و مرجع تأیید اطلاع دهند.

۱۰-۳ در صورتی که وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا، قطعه یا تجهیزات خطر جدی ایجاد کند، توزیع کنندگان باید فوراً اطلاعات دقیقی را در مورد آن خطر جدی در اختیار سازنده، وارد کننده و مرجع تأیید قرار دهند.

همچنین توزیع کنندگان باید آنها را از هرگونه اقدام انجام شده مطلع کنند و جزئیات اقدامات انجام شده توسط سازنده را ارائه دهند.

۱۰-۴ توزیع کنندگان باید، با مرجع تأیید در مورد هر اقدامی که برای حذف خطرات ناشی از وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزاتی که در بازار وارد کرده اند، انجام می شود، همکاری کنند.

۱۱ مواردی که تعهدات تولید کنندگان بر عهده وارد کنندگان و توزیع کنندگان است

در موارد زیر وارد کننده یا توزیع کننده از نظر این استاندارد سازنده محسوب می شود و مشمول تعهدات سازنده طبق بندهای ۲، ۴ و ۵ خواهد بود:

الف) در صورتی که وارد کننده یا توزیع کننده مسئول ورود به بازار یک وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا تحت نام یا علامت تجاری خود باشد، یا یک وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا را به گونه ای تغییر دهد که وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا دیگر با الزامات مربوطه مطابقت نداشته باشد.

ب) در صورتی که وارد کننده یا توزیع کننده مسئول ورود به بازار یک سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا بر اساس تأیید نوع بین المللی باشد که برای سازنده ای خارجی صادر شده است، و شناسایی نماینده سازنده در قلمرو ملی امکان پذیر نیست.

۱۲ شناسایی فعالان اقتصادی

بنا به درخواست یک مرجع تأیید، برای مدت ۱۰ سال پس از عرضه در بازار یک وسیله نقلیه و برای مدت پنج سال پس از عرضه در بازار یک سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات، فعالان اقتصادی باید اطلاعات مربوط به موارد زیر را ارائه دهند:

الف) هویت هر عامل اقتصادی که وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات را از آنها تامین کرده است.

ب) هویت هر عامل اقتصادی که وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات را به آنها عرضه کرده است.

۱۳ رویه های تأیید نوع

۱۳-۱ در صورت درخواست برای تأیید نوع وسیله نقلیه، سازنده می تواند یکی از روش های زیر را انتخاب کند:

الف) تأیید نوع گام به گام؛

ب) تأیید نوع تک مرحله ای.

پ) تأیید نوع ترکیبی.

علاوه بر این، سازنده می تواند یک تأیید نوع چند مرحله ای را برای یک وسیله نقلیه ناکامل یا کامل شده انتخاب کند.

۱۳-۲ بدون لطمه به الزامات استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم، برای تأیید نوع سیستم، تأیید نوع قطعه و تأیید نوع واحد فنی مجزا، فقط تأیید نوع تک مرحله ای قابل اعمال است.

۱۳-۳ تأیید نوع چند مرحله ای که با توجه به وضعیت تکمیل وسیله نقلیه در مورد نوع ناکامل یا کامل شده وسیله نقلیه صادر می شود، باید با مشخصات مندرج در پوشه اطلاعاتی مندرج در بند ۱۵ و الزامات فنی مندرج در استانداردهای مرتبط فهرست شده در فصل پنجم مطابقت داشته باشد.

همچنین تأیید نوع چند مرحله ای برای وسایل نقلیه کاملی که پس از تکمیل توسط سازنده دیگری تبدیل یا تغییر یافته اند، باید اعمال شود.

۱۳-۴ مطابق با رویه های مندرج در پیوست «د»، تنها پس از تأیید مرجع تأیید، معلوم می شود که نوع وسیله نقلیه در مرحله نهایی تکمیل وسیله نقلیه، همه الزامات فنی قابل اجرا در زمان تأیید را برآورده کرده است. صحه گذاری شامل بررسی اسنادی از کلیه الزامات تحت پوشش تأیید نوع برای یک نوع وسیله نقلیه ناکاملی است که در طی یک روش چند مرحله ای، تأییدیه آن صادر شده است، همچنین برای مواردی که تأیید نوع برای وسیله نقلیه با گروه دیگری صادر شده است.

۱۳-۵ انتخاب روش برای تأیید نوع که در بند ۱۳-۱ ذکر شده است، بر الزامات قابل کاربردی که نوع وسیله نقلیه تأیید شده باید در زمان صدور تأیید نوع وسیله نقلیه کامل با آن مطابقت داشته باشد، تأثیر نمی گذارد.

۱۳-۶ تأیید نوع چند مرحله ای می تواند توسط یک تولیدکننده نیز استفاده شود، مشروط بر اینکه از آن برای معاف شدن از الزامات مربوط به وسایل نقلیه ساخته شده در یک مرحله استفاده نشود. وسایل نقلیه ای که توسط یک سازنده ساخته می شود، از نظر بندهای ۳۲ و ۳۶ ساخت چند مرحله ای محسوب نمی گردد.

۱۴ درخواست برای تأیید نوع

۱۴-۱ سازنده باید درخواستی برای تأیید نوع به همراه پوشه اطلاعاتی که در بند ۱۵ ذکر شده است را به مرجع تأیید ارائه کند.

۱۴-۲ باید فقط یک درخواست در رابطه با نوع خاصی از وسیله نقلیه، سیستم، جزء یا واحد فنی مجزا ارسال شود. مرجع تأیید در صورتی که تغییرات برای ایجاد نوع جدیدی از وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا کافی نباشد، باید درخواست تأیید نوع برای نامگذاری متفاوت نوع یا تغییر در درخواست قبلی را عودت دهد.

۱۴-۳ برای هر نوع وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا درخواست مجزا برای تأیید ارائه شود.

۱۵ پوشه اطلاعاتی

۱۵-۱ پوشه اطلاعاتی باید شامل موارد زیر باشد:

الف) یک سند اطلاعاتی، برای تأیید نوع تک مرحله‌ای یا تأیید نوع ترکیبی کلی وسیله نقلیه یا برای تأیید نوع گام به گام کلی وسیله نقلیه یا در مورد تأیید نوع یک سیستم، جزء یا واحد فنی مجزا مطابق با استاندارد مربوطه در فصل پنجم.

ب) کلیه داده‌ها، نقشه‌ها، عکس‌ها و سایر اطلاعات مرتبط؛

پ) برای وسایل نقلیه، نشانی از رویه یا رویه‌های انتخاب شده مطابق با بند ۱۳-۱

ت) هر گونه اطلاعات اضافی درخواست شده توسط مرجع تأیید در چارچوب رویه تأیید نوع.

۱۵-۲ سند اطلاعاتی اشاره شده در بند ۱۵-۱ الف) برای تأیید نوع وسیله نقلیه کامل باید شامل مجموعه کاملی از اطلاعات در مورد مشخصات نوع وسیله نقلیه باشد که برای مرجع تأییدکننده برای شناسایی نوع وسیله نقلیه و انجام صحیح پروسه تأیید نوع ضروری است. این سند مطابق با الگوی تعیین شده در Regulation (EU) 2020/683 در نظر گرفته می‌شود.

۱۵-۳ سازنده باید پوشه اطلاعاتی را در قالب الکترونیکی مورد قبول مرجع تأیید به او ارائه کند. مرجع تأیید همچنین می‌تواند پوشه‌های اطلاعاتی که در قالب کاغذی ارسال می‌شوند را بپذیرد.

۱۵-۴ مرجع تأیید اقدامات اجرایی را اتخاذ خواهد کرد که الگوی سایر بخش‌های پوشه اطلاعاتی و یک قالب الکترونیکی هماهنگ را برای اهداف بند ۱۹-۳ تعیین کند.

۱۶ اطلاعات اضافی که باید همراه با درخواست تأیید نوع ارائه شود

۱۶-۱ درخواست تأیید نوع گام به گام، علاوه بر پوشه اطلاعاتی که در بند ۱۵ ذکر شده است، باید با مجموعه کامل گواهینامه‌های تأیید نوع با ضمیمه‌هایی که بر اساس استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم مورد نیاز است یا پروانه‌های کاربرد علامت استاندارد ایران همراه شود.

در مورد تأیید نوع سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا، طبق استانداردهای مندرج در فصل پنجم، مرجع تأیید باید به پوشه اطلاعاتی و در صورت لزوم، گواهینامه‌های تأیید نوع و ضمیمه‌های آنها تا زمانی که تأیید نوع کل وسیله نقلیه صادر یا رد شود، دسترسی داشته باشد.

۱۶-۲ درخواست تأیید نوع ترکیبی، علاوه بر پوشه اطلاعاتی که در بند ۱۵ ذکر شده است، باید با گواهینامه‌های تأیید نوع و پیوست‌های آنها، که طبق استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم مورد نیاز است یا پروانه‌های کاربرد علامت استاندارد ایران همراه شود.

برای سیستم‌هایی که فاقد گواهی تأیید نوع هستند، علاوه بر پوشه اطلاعاتی که در بند ۱۵ ذکر شده است، درخواست همراه با اطلاعات مورد نیاز برای تأیید آن سیستم‌ها در طول مرحله تأیید وسیله‌نقلیه، با یک گزارش آزمون به جای گواهی تأیید نوع باشد.

۱۶-۳ درخواست تأیید نوع چند مرحله‌ای باید با اطلاعات زیر همراه باشد:

الف) در مرحله اول، توسط آن بخش‌هایی از پوشه اطلاعاتی و گواهی‌های تأیید نوع، یا در صورت لزوم گزارش‌های آزمونی که مربوط به وضعیت تکمیل وسیله‌نقلیه پایه است؛

ب) در مرحله دوم و بعدی، توسط آن بخش از پوشه اطلاعاتی و گواهینامه‌های تأیید نوع که مربوط به مرحله تکمیل فعلی است، همراه با یک کپی از گواهی تأیید نوع کل وسیله‌نقلیه که در مرحله قبل از ساخت مرحله فعلی صادر شده است و همچنین جزئیات کامل هرگونه تغییر یا اضافاتی که سازنده در وسیله‌نقلیه انجام داده است.

اطلاعات مشخص شده در این بند باید مطابق با بند ۱۵-۳ ارائه شود.

۱۶-۴ مرجع تأیید و واحد خدمات فنی باید به نرم افزارها و الگوریتم‌های وسیله‌نقلیه که برای انجام فعالیت‌های خود ضروری می‌دانند دسترسی داشته باشند.

مرجع تأیید و واحد خدمات فنی همچنین می‌تواند از سازنده بخواهد که مستندات یا هرگونه اطلاعات اضافی مورد نیاز را ارائه کند تا اجازه دهد سطح مناسبی از درک سیستم‌ها، از جمله فرآیند توسعه و مفهوم سیستم را به عنوان توابع نرم‌افزار و الگوریتم‌هایی برای تأیید انطباق با الزامات این استاندارد، ایجاد کند. تصمیم‌گیری در مورد آزمون‌های مورد نیاز یا تسهیل اجرای آن آزمون‌ها ضروری است.

۱۷ مقررات عمومی در مورد اجرای رویه‌ها برای تأیید نوع

۱۷-۱ برای هر نوع وسیله‌نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا، تنها یک تأیید نوع می‌تواند صادر شود.

۱۷-۲ مرجع تأیید، با دریافت درخواست مطابق با بند ۱۴ تنها پس از تأیید همه موارد زیر باید تأیید نوع را صادر کند:

الف) انطباق ترتیبات تولید مذکور در بند ۲۲؛

ب) مطابقت نوع وسیله‌نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا با الزامات قابل اجرا؛

پ) در مورد تأییدیه‌های نوع وسیله‌نقلیه کامل مطابق با روش‌های تأیید نوع گام به گام، ترکیبی یا چند مرحله‌ای، مرجع تأیید باید مطابق با بند ۱۳-۴ تأیید کند که سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزا تحت

پوشش تأیید نوع‌های مجزا و معتبری قرار گرفته که بر اساس الزامات قابل کاربرد در زمان صدور تأیید نوع کلی وسیله نقلیه، صادر شده‌اند.

۱۷-۳ رویه‌های مربوط به تأیید نوع، که در فصل ششم تعیین شده‌اند، و رویه‌های مربوط به تأیید نوع چند مرحله‌ای، مندرج در پیوست «د»، اعمال می‌شوند.

فصل ششم و پیوست «د» به منظور در نظر گرفتن پیشرفت‌های نظارتی و فناوری با به‌روزرسانی رویه‌های موجود در آن در رابطه با تأیید نوع تک و چند مرحله‌ای، مطابق با بند ۴۶ اصلاح می‌شود.

۱۷-۴ مرجع تأیید باید یک بسته اطلاعاتی متشکل از پوشه اطلاعاتی مندرج در بند ۱۵ را همراه با گزارش آزمون و سایر اسنادی که در حین انجام وظایف توسط واحد خدمات فنی یا مرجع تأیید به پوشه اطلاعاتی اضافه شده است، تنظیم کند.

بسته اطلاعاتی می‌تواند به صورت الکترونیکی نگهداری شود. در این صورت باید شناسه‌ای داشته باشد که به وضوح تمام صفحات و قالب هر سند را نشان دهد و هر گونه تغییر در تأیید نوع را به صورت زمانی ثبت کند.

مرجع تأیید باید بسته اطلاعاتی را برای مدت ۱۰ سال پس از پایان اعتبار تأیید نوع در دسترس نگه دارد.

۱۷-۵ مرجع تأیید در صورتی که متوجه شود یک نوع وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا با وجودی که با الزامات قابل اجرا مطابقت دارد، خطری جدی برای ایمنی و سلامت عمومی ایجاد می‌کند یا ممکن است به محیط زیست آسیب جدی وارد کند، باید از صدور تأیید نوع امتناع کند.

۱۷-۶ مطابق با بند ۱۳-۴، در مورد رویه‌های تأیید نوع گام به گام، ترکیبی و چند مرحله‌ای، مرجع تأیید در صورتی که متوجه شود سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزا با الزامات مندرج در این استاندارد مطابقت ندارند، از صدور تأیید نوع خودداری می‌کند.

۱۸ اطلاعیه تأیید نوع صادر شده، اصلاح شده، رد شده و پس گرفته شده

۱۸-۱ مرجع تأیید باید بدون تأخیر سایر مقامات ذیربط را از امتناع یا لغو هر گونه تأییدیه با ذکر دلایل تصمیم خود از طریق سیستم تبادل الکترونیکی امن مشترک طبق الزامات مذکور در بند ۱۸-۲ مطلع کند.

۱۸-۲ در مورد سیستم تبادل الکترونیکی امن مشترک، مرجع تأیید اقدامات اجرایی را اتخاذ خواهد کرد که فرمت اسناد الکترونیکی را که قرار است در دسترس قرار گیرد، مکانیسم مبادله، روش‌های اطلاع رسانی به سایر مراجع در مورد صدور تأییدیه‌های نوع، اصلاح، امتناع و لغو آن و اقدامات امنیتی مربوطه، را تعیین می‌کند.

۱۹ گواهی تأیید نوع

۱۹-۱ گواهی تأیید نوع باید حاوی پیوست‌های زیر باشد:

الف) بسته اطلاعاتی اشاره شده در بند ۱۷-۴؛

ب) گزارش های آزمون مذکور در بند ۲۱ در مورد تأیید نوع سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا، یا برگه نتایج آزمون در مورد تأیید نوع وسیله نقلیه کامل.

ج) در مورد تأیید نوع کلی وسیله نقلیه، نام و نمونه امضای شخص یا اشخاصی که مجاز به امضای گواهی های انطباق هستند و بیانیه جایگاه آنها در شرکت؛

د) در مورد تأیید نوع وسیله نقلیه کامل، یک نمونه پر شده از گواهی انطباق نوع وسیله نقلیه.

۱۹-۲ به گواهی تأیید نوع باید یک شماره منحصر به فرد مطابق با یک سیستم شماره گذاری هماهنگ داده شود، که حداقل باید شرایطی که نوع وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا با آن مطابقت دارد را شناسایی کند.

۱۹-۳ مرجع تأیید اقدامات اجرایی را اتخاذ خواهد کرد که الگوهای گواهی تأیید نوع، سیستم شماره گذاری هماهنگ و برگه نتایج آزمون را دارای فرمت های الکترونیکی مربوطه می کند.

۱۹-۴ در مورد هر نوع وسیله نقلیه، سیستم، قطعه و واحد فنی مجزا، مرجع تأیید باید:

الف) تمام بخش های مربوط به گواهی تأیید نوع، از جمله پیوست های آن را تکمیل کند.

ب) فهرست را برای بسته اطلاعاتی که در بند ۱۷-۴ ذکر شده است، تنظیم کند.

ج) گواهی تأیید نوع و پیوست های آن را بدون تاخیر برای سازنده صادر کند.

۱۹-۵ در مورد تأیید نوع که اعتبار آن مطابق با بند ۳۰، ۳۲ یا بخش پنجم فصل پنجم محدود شده است، یا در رابطه با آن برخی از مقررات این استاندارد یا استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم اعمال نمی شود، گواهی تأیید نوع باید آن محدودیت ها یا مقررات مربوطه را که اعمال نمی شود مشخص کند.

۱۹-۶ در صورتی که سازنده یک وسیله نقلیه روش ترکیبی تأیید نوع را انتخاب کند، مرجع تأیید باید بسته اطلاعاتی مندرج در بند ۱۷-۴ را با ارجاع به گزارش های آزمون ذکر شده در بند ۲۱ برای سیستم ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزایی که گواهی تأیید نوع برای آنها صادر نشده است، تکمیل کند. مرجع تأیید همچنین باید در بسته اطلاعاتی الزامات فنی استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم را که وسیله نقلیه بر اساس آنها آزمون شده است، به وضوح شناسایی کند.

۱۹-۷ در صورتی که سازنده یک وسیله نقلیه روش تأیید نوع تک مرحله ای را انتخاب کند، مرجع تأیید باید فهرستی از استانداردهای مربوطه را مطابق با الگوی ارائه شده در ضوابط بند ۱۹-۳ به گواهی تأیید نوع ضمیمه کند.

۲۰ مقررات خاص در مورد تأیید نوع های سیستم ها، قطعات و واحدهای فنی مجزا

۲۰-۱ تأیید نوع باید در مورد سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزایی صادر شود که با مشخصات پوشه اطلاعاتی مندرج در بند ۱۵ و الزامات فنی استانداردهای مرتبط فهرست شده در فصل پنجم مطابقت داشته باشد.

۲۰-۲ در مورد قطعات یا واحدهای فنی مجزایی که (خواه برای تعمیر، سرویس یا نگهداری در نظر گرفته شده باشند یا خیر) تحت پوشش تأیید نوع سیستم یک وسیله نقلیه مشخص قرار می گیرند، هیچ تأییدیه اضافی برای قطعه یا واحد فنی مجزا لازم نیست، مگر اینکه چنین تأیید نوعی تحت استانداردهای مرتبط فهرست شده در فصل پنجم الزامی شده باشد.

۲۰-۳ در مواردی که یک قطعه یا واحد فنی مجزا عملکرد خود یا یک ویژگی خاص را فقط در ارتباط با سایر قسمت های وسیله نقلیه ارائه دهد، لذا تأیید انطباق را فقط در جایی امکان پذیر سازد که قطعه یا واحد فنی مجزا در ارتباط با سایر قطعات وسیله نقلیه کار کند، دامنه تأیید نوع برای قطعه یا واحد فنی مجزا باید بر این اساس محدود شود.

در چنین مواردی، گواهی تأیید نوع باید هرگونه محدودیت در استفاده از قطعه یا واحد فنی مجزا را مشخص کند و شرایط ویژه برای نصب آن قطعه یا واحد فنی مجزا در وسیله نقلیه را مشخص کند.

در صورتی که آن قطعه یا واحد فنی مجزا در یک وسیله نقلیه نصب شده باشد، مقام تأیید باید در زمان تأیید وسیله نقلیه تأیید کند که قطعه یا واحد فنی مجزا با تمام محدودیت های قابل اعمال در مورد استفاده یا شرایط نصب، مطابقت دارد.

۲۱ آزمون های مورد نیاز برای تأیید نوع

۲۱-۱ به منظور صدور تأییدیه های نوع، مرجع تأیید باید مطابقت با الزامات فنی این استاندارد را از طریق آزمون های مناسبی که توسط واحد خدمات فنی مربوطه انجام می شود، تأیید کند.

۲۱-۲ عناصر اساسی آزمون ها، از جمله الزامات فنی که انطباق آنها توسط آزمون ها تأیید شده است، باید در گزارش آزمون ثبت شود.

۲۱-۳ مرجع تأیید فرمت گزارش های آزمون را تعیین می کند.

۲۱-۴ سازنده باید وسایل نقلیه، سیستم ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزایی را که طبق استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم برای انجام آزمون ها مورد نیاز است، در اختیار مرجع تأیید و واحد خدمات فنی مربوطه قرار دهد.

۲۱-۵ آزمون های مورد نیاز باید بر روی وسایل نقلیه، سیستم ها، قطعات و واحدهای فنی مجزا که معرف نوع مورد تأیید هستند، انجام شود.

۲۱-۶ در مواردی که محدوده ای از مقادیر برای پارامترها و شرایط مورد استفاده برای انجام آزمون های مناسب ذکر شده در بند ۲۱-۱ ارائه می شود، واحد خدمات فنی می تواند هر مقدار را در آن محدوده انتخاب کند.

۲۱-۷ بنا به درخواست سازنده و مشروط به موافقت مرجع تأیید، روش های آزمون مجازی مطابق پیوست «خ» می تواند به عنوان جایگزین آزمون های مذکور در بند ۲۱-۱ استفاده شود.

۲۱-۸ مطابق با بند ۴۶، به منظور در نظر گرفتن پیشرفت‌های فنی و نظارتی، با به‌روزرسانی فهرست استانداردها و روشهای خاصی که تحت آن آزمون مجازی می‌تواند توسط سازنده یا یک واحد خدمات فنی استفاده شود، پیوست «خ» اصلاح می‌شود.

۲۲ ترتیبات تطابق تولید

۲۲-۱ مرجع تأیید اقدامات لازم را مطابق فصل هفتم انجام می‌دهد تا تأیید کند که سازنده، وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزا را منطبق با نوع تأیید شده تولید می‌کند.

۲۲-۲ مرجع تأیید، باید تعداد نمونه‌های وسیله‌نقلیه و گواهی‌های انطباق آنها مطابق با بندهای ۲۷ و ۲۸ و صحت داده‌های موجود در آن گواهی‌های انطباق را تأیید کند.

۲۲-۳ مرجع تأیید، اقدامات لازم را برای تأیید اینکه ترتیبات ذکر شده در بندهای ۱-۲۲ و ۲-۲۲ این ماده همچنان کافی است، به طوری که وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزای در حال تولید همچنان مطابق با نوع تأیید شده بوده و گواهی‌های انطباق همچنان مطابق با بندهای ۲۷ و ۲۸ می‌باشد، انجام خواهد داد.

۲۲-۴ به منظور تأیید انطباق وسیله‌نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا با نوع تأیید شده، مرجع تأیید باید اقدامات لازم را برای انجام بررسی‌ها یا آزمون‌های نمونه‌های گرفته شده در محل سازنده، از جمله بررسی امکانات و تجهیزات تولید که برای تأیید نوع مورد نیاز است، انجام دهد.

مطابق فصل هفتم، مرجع تأیید باید اقدامات لازم را برای انجام چنین بررسی‌ها یا آزمون‌هایی با تناوب از پیش تعیین شده، انجام دهد.

۲۲-۵ به منظور بررسی انطباق وسیله‌نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا با نوع تأیید شده، مرجع تأیید یا واحد خدمات فنی باید:

الف) در صورت پیش‌بینی محدوده‌ای از مقادیر در روش‌های آزمون استانداردهای فهرست‌شده در فصل پنجم، هنگام انجام بررسی‌ها یا آزمون‌ها، مقادیر را به‌صورت تصادفی در محدوده ارائه‌شده تنظیم نماید؛ و

ب) به نرم افزار، الگوریتم‌ها، اسناد و هر گونه اطلاعات اضافی مطابق با بند ۱۶-۴ دسترسی داشته باشد.

۲۲-۶ مرجع تأیید، باید اقدامات لازم را برای تأیید اینکه سازنده با تعهدات مندرج در فصل سوم مطابقت دارد، انجام دهد. به ویژه باید بررسی کند که آیا سازنده برای رعایت این تعهدات، اطلاعات OBD وسیله‌نقلیه و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله‌نقلیه را اصلاح یا تکمیل کرده است یا خیر.

۲۲-۷ در مواردی که مرجع تأیید تشخیص دهد که سازنده، وسایل نقلیه، سیستم‌ها، اجزاء یا واحدهای فنی مجزا را مطابق با نوع تأیید شده یا الزامات این استاندارد تولید نمی‌کند، یا تأیید کند که گواهی‌های انطباق دیگر با بندهای ۲۷ و ۲۸ مطابقت ندارد، حتی اگر تولید ادامه یابد، باید اقدامات لازم را برای اطمینان از

اینکه ترتیبات تطابق تولید به درستی دنبال می‌شود انجام داده یا تأیید نوع را لغو کند. مرجع تأیید می‌تواند تصمیم بگیرد که تمام اقدامات محدودکننده لازم را مطابق با بندهای ۳۸ تا ۴۱ انجام دهد.

۲۲-۸ طبق مفاد بند ۴۶، فصل هفتم برای در نظر گرفتن پیشرفت‌های فنی و نظارتی با به‌روزرسانی تطابق رویه‌های تولید، اصلاح می‌شود.

۲۳ هزینه‌ها

۲۳-۱ هزینه فعالیت‌های تأیید نوع از سازندگانی که برای تأیید نوع درخواست کرده‌اند، اخذ می‌شود.

۲۳-۲ مرجع تأیید می‌تواند هزینه‌های اداری مربوط به فعالیت‌های انجام شده توسط حوزه خدمات فنی را از واحد خدمات فنی که برای پوشش کامل یا جزئی این استاندارد درخواست تعیین شدن دارد، اخذ کند.

۲۴ مقررات کلی در مورد اصلاحیه‌های تأیید نوع

۲۴-۱ سازنده باید مرجع تأییدکننده را بدون تأخیر از هرگونه تغییر در مشخصات ثبت شده در بسته اطلاعاتی مذکور در بند ۱۷-۴ از جمله هرگونه تغییر در بسته اسناد تعمیم یافته تحت استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم، مطلع کند.

مرجع تأیید باید تصمیم بگیرد که آیا این تغییر منجر به اصلاحیه در قالب تجدید نظر یا تعمیم تأییدنوع مطابق با بند ۲۵ می‌شود یا به تأیید نوع جدید نیاز دارد.

۲۴-۲ درخواست برای اصلاح فقط باید به مرجع تأیید، ارائه شود.

۲۴-۳ در صورتی که مرجع تأیید تشخیص دهد که اصلاحیه مستلزم تکرار بازرسی‌ها یا آزمون‌ها است، باید سازنده را مطابق با آن مطلع کند.

۲۴-۴ در صورتی که مرجع تأیید بر اساس بازرسی‌ها یا آزمون‌های ذکر شده در بند ۲۴-۳ متوجه شود که الزامات تأیید نوع همچنان رعایت می‌شود، رویه‌های ذکر شده در بند ۲۵ اعمال می‌شود.

۲۴-۵ در صورتی که مرجع تأیید تشخیص دهد که تغییرات در مشخصات ثبت شده در بسته اطلاعاتی را نمی‌توان با تعمیم تأیید نوع موجود پوشش داد، باید از اصلاح تأیید نوع خودداری کند و سازنده را برای درخواست یک تأیید نوع جدید مطلع کند.

۲۵ تجدید نظر و تعمیم تأیید نوع

۲۵-۱ اگر مرجع تأیید تشخیص دهد که علیرغم تغییر در مشخصات ثبت شده در بسته اطلاعاتی مذکور در بند ۱۵-۴، نوع وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزای مربوطه، همچنان مطابق با الزامات قابل کاربرد برای آن نوع بوده و بنابراین، هیچ بازرسی یا آزمون مجددی نیاز ندارد، اصلاحیه به عنوان «تجدید نظر»^۱ نامیده می‌شود.

¹ revision

در چنین شرایطی، مرجع تأیید باید صفحات اصلاح شده بسته اطلاعاتی را در صورت لزوم و بدون تأخیر صادر کند و هر صفحه اصلاح شده را علامت گذاری کند تا ماهیت تغییر و تاریخ انتشار مجدد را به وضوح نشان دهد، یا نسخه تلفیقی و به روز شده بسته اطلاعاتی، همراه با شرح مفصلی از تغییرات را صادر کند.

۲-۲۵ چنانچه مرجع تأیید تشخیص دهد که مشخصات ثبت شده در بسته اطلاعاتی تغییر کرده است و در صورتی که هر یک از موارد زیر اعمال شود، اصلاحیه به عنوان یک «تعمیم»^۱ تعیین می‌شود:

الف) بازرسی یا آزمون‌های بیشتری برای تأیید انطباق مستمر با الزاماتی که تأیید نوع بر اساس آن استوار است، لازم است.

ب) هر گونه اطلاعات مربوط به گواهی تأیید نوع، به جز پیوست‌های آن، تغییر کرده است. یا

پ) الزامات جدید تحت هر استاندارد مندرج در فصل پنجم برای نوع وسیله‌نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا قابل کاربرد شود.

در صورت تعمیم، مرجع تأیید باید گواهی تأیید نوع به روز شده را بدون تأخیر صادر کند، که باید با یک شماره پسوند که مطابق با تعداد تعمیم‌های متوالی قبلی است، نشان داده شود. آن گواهی تأیید باید به وضوح دلیل تعمیم، تاریخ صدور مجدد و در صورت لزوم، مدت اعتبار را ذکر کند.

۳-۲۵ هر گاه صفحات اصلاح شده بسته اطلاعاتی یا نسخه تلفیقی و به‌روزشده بسته اطلاعاتی منتشر شود، نمایه بسته اطلاعاتی باید بر اساس تاریخ آخرین تعمیم یا تجدید نظر یا تاریخ جدیدترین ادغام نسخه به روز شده اصلاح شود.

۴-۲۵ در صورتی که الزامات جدید مذکور در بند ۲-۲۵ (پ)، از نقطه نظر فنی، به آن نوع وسیله‌نقلیه بی‌ربط باشد یا به گروه‌های دیگر وسایل نقلیه مربوط باشد، هیچ گونه تعمیم برای تأیید نوع یک نوع وسیله‌نقلیه نسبت به گروهی که به آن تعلق دارد، مورد نیاز نخواهد بود.

۲۶ خاتمه اعتبار

۱-۲۶ هفت سال پس از آخرین به‌روزرسانی بسته اطلاعاتی در مورد گواهی تأیید نوع وسیله‌نقلیه برای وسایل نقلیه گروه‌های M1 و N1 و ۱۰ سال برای وسایل نقلیه گروه‌های M2، M3، N2، N3 و O، مرجع تأیید باید مطابقت نوع وسیله‌نقلیه با تمام استانداردهای مربوط به آن نوع را تأیید کند.

در مواردی که مرجع تأیید، تأیید موضوع پاراگراف اول این بند را انجام می‌دهد، تکرار آزمون‌های موضوع بند ۲۱ ضروری نیست.

۲-۲۶ تأیید نوع در هر یک از موارد زیر باطل می‌شود:

¹ extension

(الف) در مواردی که الزامات جدید قابل اعمال برای نوع وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا برای ورود به بازار، شماره گذاری یا ورود به خدمت، اجباری شود و تأیید نوع به دلایلی که در بند ۲۵-۲(پ) ذکر شده قابل تمدید نباشد؛

(ب) در صورتی که راستی آزمایی انجام شده مطابق بند ۲۶-۱ به این نتیجه برسد که وسیله نقلیه با تمام استانداردهای مربوط به آن نوع مطابقت ندارد.

(پ) در مواردی که تولید وسایل نقلیه مطابق با نوع وسیله نقلیه تأیید شده به طور قطعی به صورت داوطلبانه متوقف می شود، همچنین در صورتی که در دو سال گذشته هیچ وسیله نقلیه ای از نوع مورد نظر تولید نشده باشد، با این حال، تا زمانی که بند ۲۶-۲(الف) قابل اجرا نباشد، چنین تأییدیه هایی به منظور شماره گذاری یا ورود به خدمت همچنان معتبر خواهند بود.

(ت) در مواردی که تأیید نوع مطابق با بند ۲۲-۷ لغو شده است؛

(ث) زمانی که اعتبار گواهی تأیید نوع به دلیل محدودیتی که در بند ۳۰-۶ ذکر شده منقضی شود.

(ج) در مواردی که مشخص شود تأیید نوع بر اساس اظهارات نادرست، نتایج آزمون جعلی یا مخفی نمودن اطلاعاتی که منجر به خودداری از صدور تأییدیه می شود، بوده است.

۲۶-۳ در صورتی که تاییدیه کل وسیله نقلیه فقط در یک گونه وسیله نقلیه یا یک مدل از یک گونه وسیله نقلیه باطل شود، تایید نوع وسیله نقلیه مورد نظر فقط برای گونه یا مدل خاص مربوطه نامعتبر می شود. ۲۶-۴ در صورتی که تولید نوع خاصی از وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا به طور قطعی متوقف شود، سازنده باید بدون تأخیر به مرجع تأیید، اطلاع دهد.

ظرف یک ماه پس از اطلاع رسانی مذکور در پاراگراف اول، مرجع تأیید به سایر مراجع ذیربط اطلاع خواهد داد.

۲۶-۵ در صورتی که گواهی تأیید نوع در شرف ابطال است، سازنده باید بدون تأخیر به مرجع تأیید، اطلاع دهد.

۲۶-۶ پس از اطلاع رسانی سازنده، مرجع تأیید، باید بدون تأخیر تمام اطلاعات مربوطه را برای در دسترس قرار دادن در بازار، شماره گذاری یا ورود به خدمت وسایل نقلیه، سیستم ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزا، در صورت لزوم به سایر مراجع ذیربط اطلاع دهد.

در مورد وسایل نقلیه، اطلاعیه مذکور در پاراگراف اول این بند باید تاریخ ساخت و شماره شناسایی آخرین وسیله نقلیه تولید شده ("VIN") را مشخص کند.

۲۷ گواهی انطباق کاغذی

۲۷-۱ سازنده باید گواهی انطباق کاغذی به همراه هر وسیله نقلیه اعم از کامل، ناقص یا کامل شده که مطابق با نوع وسیله نقلیه مورد تأیید تولید شده است صادر کند. برای این منظور، سازنده باید از الگوی تعیین شده در بند ۲۷-۴ استفاده کند.

گواهی انطباق کاغذی باید مشخصات اصلی وسیله نقلیه و عملکرد فنی آن را به صورت دقیق توصیف کرده و شامل تاریخ ساخت وسیله نقلیه باشد. همچنین باید به گونه ای طراحی شود که از جعل جلوگیری شود.

گواهی انطباق کاغذی به همراه وسیله نقلیه به صورت رایگان به خریدار تحویل داده می شود. تحویل آن به درخواست صریح خریدار یا ارائه اطلاعات اضافی به سازنده وابسته نیست.

۲۷-۲ سازنده از تعهد بند ۲۷-۱ مبنی بر صدور گواهی انطباق کاغذی به همراه هر وسیله نقلیه، در صورتی که سازنده گواهی انطباق را به صورت داده های ساختاریافته در قالب الکترونیکی مطابق با بند ۲۸-۱ در دسترس قرار دهد، معاف خواهد بود.

۲۷-۳ برای مدت ۱۰ سال پس از تاریخ ساخت وسیله نقلیه، سازنده بنا به درخواست مالک وسیله نقلیه، در ازای پرداخت هزینه ای که بیش از حد متعارف نباشد، یک المثنی از گواهی انطباق کاغذی صادر می کند. در گواهی المثنی کلمه "المثنی" باید به وضوح بر روی هر گواهی تکراری قابل مشاهده باشد.

۲۷-۴ مرجع تأیید اقدامات اجرایی مربوط به گواهی انطباق کاغذی را اتخاذ خواهد کرد و به ویژه موارد زیر را تعیین می کند:

الف) الگوی گواهی انطباق مطابق پیوست ۸ استاندارد Regulation(EU) 2020/683 ؛

ب) عناصر امنیتی برای جلوگیری از جعل گواهی انطباق؛ و

ج) مشخصات مربوط به نحوه امضای گواهی انطباق.

۲۷-۵ گواهی انطباق کاغذی باید به زبان فارسی یا شامل آن تنظیم شود.^۱

۲۷-۶ شخص یا اشخاصی که مجاز به امضای گواهینامه های انطباق کاغذی هستند باید مستخدم سازنده بوده و به طور مقتضی مجاز باشند که مسئولیت قانونی سازنده را در رابطه با طراحی و ساخت وسیله نقلیه یا مطابقت تولید آن بر عهده بگیرند.

۲۷-۷ گواهی انطباق کاغذی باید به طور کامل تکمیل شود و در مورد استفاده از وسیله نقلیه به غیر از مواردی که در این استاندارد یا در هر یک از استانداردهای مندرج در فصل پنجم ذکر شده است، محدودیتی نداشته باشد.

^۱ برای وسایل نقلیه وارداتی، گواهی انطباق باید به زبان انگلیسی یا شامل آن باشد.

۲۷-۸ در مورد وسیله نقلیه پایه ناکامل، سازنده فقط باید آن قسمت‌هایی از گواهی انطباق کاغذی را پر کند که به وضعیت تکمیل وسیله نقلیه مرتبط هستند.

۲۷-۹ در مورد یک وسیله نقلیه ناکامل یا کامل شده، سازنده فقط باید آن قسمت‌هایی از گواهی انطباق کاغذی را پر کند که مربوط به اضافات یا تغییرات انجام شده در مرحله تأیید فعلی است و در صورت لزوم باید کلیه گواهی‌های انطباق در قالب کاغذی که در مراحل قبلی تحویل داده شده‌اند را ضمیمه کند.

۲۸ گواهی انطباق الکترونیکی

۲۸-۱ با حفظ الزامات بند ۲۷-۱، سازنده باید به صورت رایگان و بدون تأخیر بی مورد پس از تاریخ ساخت وسیله نقلیه، گواهی انطباق تأیید نوع کل وسیله نقلیه را در قالب داده‌های ساختاریافته الکترونیکی مطابق با الزامات بند ۲۸-۸ در اختیار مرجع تأیید قرار دهد.

۲۸-۲ با حفظ الزامات بند ۲۷-۱، هر سازنده می‌تواند گواهی‌های انطباق را مطابق بند ۲۸-۱ در دسترس قرار دهد.

۲۸-۳ مرجع تأیید باید گواهی انطباق را در قالب داده‌های ساختاریافته الکترونیکی مطابق با الزامات مندرج در بند ۲۸-۸ در دسترس قرار دهد، به طوری که گواهی انطباق توسط مرجع تأیید و مرجع شماره گذاری قابل دسترس باشد.

۲۸-۴ مرجع تأیید می‌تواند طبق بند ۲۸، سازندگان را از تعهدات مندرج در بند ۲۸-۱ در رابطه با انواع وسایل نقلیه‌ای که دارای تأیید نوع وسیله نقلیه سری تولید کم هستند، معاف کند.

۲۸-۵ مرجع تأیید که گواهی انطباق را در قالب داده‌های ساختاریافته الکترونیکی مطابق با الزامات مندرج در بند ۲۸-۸ دریافت می‌کند، باید به گواهی انطباق دسترسی فقط خواندنی بدهد. در مورد وسایل نقلیه ساخته شده در چند مرحله، چنین دسترسی باید به سازنده مرحله بعدی داده شود.

۲۸-۶ تمامی تبادل داده‌ها طبق این بند باید از طریق پروتکل‌های تبادل امن اطلاعات انجام شود.

۲۸-۷ مرجع تأیید باید سازماندهی و ساختار شبکه داده خود را ایجاد کند تا دریافت اطلاعات گواهی‌های انطباق را در قالب داده‌های ساختاریافته الکترونیکی مطابق با الزامات اشاره شده در بند ۲۸-۸ ترجیحاً با استفاده از سیستم‌های موجود برای تبادل داده‌های ساختاریافته، آغاز کند.

۲۸-۸ مرجع تأیید با در نظر گرفتن داده‌هایی که باید در مورد گواهی انطباق کاغذی ارائه شود، اقدامات اجرایی مربوط به گواهی‌های انطباق در قالب داده‌های ساختاریافته الکترونیکی را اتخاذ می‌کند، به ویژه:

الف) قالب و ساختار اصلی جزئیات داده گواهی‌های انطباق در قالب الکترونیکی و پیام‌های مورد استفاده در مبادله؛

ب) حداقل الزامات برای تبادل امن داده‌ها، از جمله جلوگیری از فساد و سوء استفاده از داده‌ها و اقداماتی برای تضمین صحت داده‌های الکترونیکی، مانند استفاده از امضای دیجیتال؛

پ) وسایل مبادله داده‌های گواهی انطباق در قالب الکترونیکی؛

ت) حداقل الزامات برای شناسه منحصر به فرد خاص وسیله نقلیه و شکل اطلاعات برای خریدار مطابق با بند ۵-۲۸؛

ث) دسترسی فقط خواندنی اشاره شده در بند ۵-۲۸؛

ج) معافیت‌ها برای سازندگان گروه‌های خاص وسیله نقلیه و انواع وسایل نقلیه‌ای که در سری‌های کم تولید می‌شوند.

۲۸-۹ مرجع تأیید می‌تواند گواهی‌های انطباق الکترونیکی را مطابق با این بند با سایر مراجع زیربط مبادله کند. در موارد خاص، چنانچه مرجع تأیید درخواست کند، سازنده باید یک نسخه کپی از گواهی انطباق کاغذی صادر کند.

۲۹ پلاک قانونی و اضافی سازنده، علامت گذاری و علامت تأیید نوع قطعات و واحدهای فنی مجزا

۲۹-۱ سازنده یک وسیله نقلیه باید به هر وسیله نقلیه‌ای که مطابق با نوع تأیید شده ساخته شده است، یک پلاک قانونی و در صورت لزوم، پلاک‌های اضافی و نشانه‌ها یا نمادها، با علامت‌های مورد نیاز طبق این استاندارد و استانداردهای مربوطه مندرج در فصل پنجم، الصاق کند.

۲۹-۲ سازنده یک قطعه یا واحد فنی مجزا باید به هر قطعه و واحد فنی مجزا که مطابق با نوع تأیید شده ساخته شده باشد، اعم از اینکه بخشی از یک سیستم باشد یا نباشد، علامت تأیید نوع یا علامت استاندارد ایران مورد نیاز در استانداردهای مربوطه را که در فصل پنجم فهرست شده است، الصاق کند.

در مواردی که نیازی به چنین علامت تأیید نوع نباشد، سازنده باید حداقل نام تجاری یا علامت تجاری سازنده و همچنین شماره نوع یا یک شماره شناسایی را به قطعه یا واحد فنی مجزا الصاق کند.

۲۹-۳ مرجع تأیید اقدامات اجرایی برای تعیین مدل علامت تأیید نوع یا علامت استاندارد ایران را اتخاذ خواهد کرد.

۲۹-۴ فعالان اقتصادی باید فقط وسایل نقلیه، قطعات و واحدهای فنی مجزایی را که با رعایت این استاندارد یا سایر مقررات مرجع تأیید علامت گذاری شده اند، در بازار عرضه کرده یا در دسترس قرار دهند.

۳۰ معافیت برای فناوری‌ها یا مفاهیم جدید

۳۰-۱ سازنده می‌تواند برای یک نوع وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزایی که شامل فناوری‌ها یا مفاهیم جدیدی است که با یک یا چند استاندارد فهرست‌شده در فصل پنجم ناسازگار است، درخواست تأیید نوع کند.

۳۰-۲ مرجع تأیید باید تأیید نوع را که در بند ۳۰-۱ ذکر شده است، در صورتی که تمام شرایط زیر برآورده شود، صادر کند:

الف) درخواست تأیید نوع دلایلی را بیان کند که چرا فناوری‌ها یا مفاهیم جدید، وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزا را با یک یا چند استاندارد فهرست‌شده در فصل پنجم ناسازگار می‌کنند.

ب) درخواست تأیید نوع، پیامدهای ایمنی و زیست‌محیطی فناوری یا مفهوم جدید و اقدامات اتخاذ شده به منظور تضمین حداقل سطح ایمنی و حفاظت از محیط‌زیست را با سطحی که توسط الزامات مربوطه از آنها معافیت خواسته شده، توصیف کند.

پ) توضیحات و نتایج آزمون ارائه شده ثابت کند شرط بند (ب) برآورده شده است.

۳۰-۳ صدور تأیید نوع که از فناوری‌ها یا مفاهیم جدید مستثنی هستند، منوط به مجوز مرجع تأیید خواهد بود.

مرجع تأیید اقدامات اجرایی را برای تصمیم‌گیری در مورد اعطای مجوز مذکور در پاراگراف اول این بند اتخاذ خواهد کرد.

۳۰-۴ تا زمان تصویب اقدامات اجرایی ذکر شده در بند ۳۰-۳، مرجع تأیید می‌تواند تأیید نوع موقت را در رابطه با یک نوع وسیله‌نقلیه تحت پوشش معافیت صادر کند. مرجع تأیید باید سایر مراجع ذیربط را بدون تأخیر از طریق پرونده ای حاوی اطلاعات مذکور در بند ۳۰-۲ مطلع سازد.

ماهیت موقت تأیید نوع باید در سرفصل گواهی تأیید نوع و عنوان گواهی انطباق مشخص شود.

۳۰-۵ در صورت لزوم، اقدامات اجرایی مذکور در بند ۳۰-۳ باید مشخص کند که آیا مجوزها به ویژه در مورد حداکثر تعداد وسایل نقلیه تحت پوشش، مشمول محدودیت‌هایی هستند. به طور کلی، تأیید نوع حداقل ۳۶ ماه اعتبار دارد.

۳۰-۶ در صورتی که مرجع تأیید اقدامات اجرایی ذکر شده در بند ۳۰-۳ را برای امتناع از صدور مجوزها اتخاذ کند، باید فوراً به دارنده تأیید نوع موقت که در بند ۳۰-۴ اشاره شده است اطلاع دهد که تأیید نوع موقت باید شش ماه پس از تاریخ اجرای قانون لغو شود.

با این حال، وسایل نقلیه‌ای که مطابق با تأیید نوع موقت قبل از پایان اعتبار آن تولید شده اند، می‌توانند در بازار عرضه، شماره گذاری یا وارد خدمت شوند.

۳۱ اقدامات نظارتی انطباق بعدی

۳۱-۱ در مواردی که مرجع تأیید صدور تأیید نوع را مطابق با بند ۳۰ مجاز کرده باشد، باید فوراً برای تطبیق استاندارد مربوط با آخرین پیشرفت‌های فناوری اقدام کند.

۳۱-۲ پس از ویرایش استانداردهای مربوطه، هرگونه محدودیت در قوانین اجرایی مذکور در بند ۳۰-۳ برداشته خواهد شد.

۳۱-۳ در صورتی که برای تطبیق استاندارد مذکور در بند ۳۱-۱ اقدامی نشود، مرجع تأیید می‌تواند برای تصمیم‌گیری در مورد تمدید اعتبار تأیید نوع موقت اقدامات اجرایی اتخاذ کند.

۳۲ تأیید نوع برای وسایل نقلیه تولید شده در سری های کم

۳۲-۱ سازندگان می توانند برای تأیید نوع وسایل نقلیه ای که در سری های کم در محدوده کمی سالانه تعیین شده در بند ۱-۳۲ پیوست «ث» تولید می شوند، درخواست کنند. این محدودیت ها در مورد عرضه در بازار، شماره گذاری یا ورود وسایل نقلیه ای از نوع تأیید شده به بازار در یک سال معین می باشد.

۳۲-۲ مرجع تأیید می تواند تصمیم بگیرد که هر نوع وسیله نقلیه ذکر شده در بند ۱-۳۲ را از الزام به رعایت یک یا چند مورد از الزامات این استاندارد یا یک یا چند مورد از الزامات مندرج در استانداردهای مندرج در فصل پنجم مستثنی کنند، مشروط بر اینکه الزامات جایگزین مربوطه را تعیین کرده باشد.

۳۲-۳ برای تأیید نوع وسایل نقلیه تولید شده در سری های کم، مرجع تأیید باید سیستم ها، قطعات و واحدهای فنی مجزایی را بپذیرد که مطابق با استانداردهای مندرج در فصل پنجم مورد تأیید نوع قرار گرفته باشند.

۳۲-۴ گواهی تأیید نوع برای وسایل نقلیه تولید شده در سری های کم باید یک شماره منحصر به فرد مطابق با یک سیستم شماره گذاری هماهنگ داده شود که حداقل تأییدیه را به عنوان تأییدیه ای که برای سری های کم صادر شده است، توصیف کند.

۳۲-۵ مرجع تأیید اقدامات اجرایی را برای تعیین الگو و سیستم شماره گذاری هماهنگ گواهی نامه تأیید نوع وسایل نقلیه تولید شده در سری های کم که دارای سرفصل "گواهی تأیید نوع وسیله نقلیه سری کم" است، اتخاذ خواهد کرد و محتوا و ماهیت معافیت های اعطا شده به موجب بند ۲-۳۲ را مشخص خواهد کرد.

۳۳ تأییدیه های انفرادی وسیله نقلیه

۳۳-۱ مرجع تأیید می تواند تصمیم بگیرد که یک وسیله نقلیه خاص، اعم از منحصر به فرد یا غیر منحصر، را از الزام به رعایت یک یا چند مورد از الزامات این استاندارد یا یک یا چند مورد از الزامات ذکر شده در استانداردهای مندرج در فصل پنجم معاف کند، مشروط بر اینکه الزامات جایگزین مربوطه را وضع کرده باشد.

۳۳-۲ درخواست تأیید انفرادی وسیله نقلیه باید توسط مالک وسیله نقلیه، سازنده، نماینده سازنده یا واردکننده ارائه شود.

۳۳-۳ مرجع تأیید نباید آزمون های مخربی را برای تعیین اینکه آیا وسیله نقلیه با الزامات جایگزین ذکر شده در بند ۱-۳۳ مطابقت دارد انجام دهند، بلکه باید از اطلاعات مربوطه ارائه شده توسط متقاضی برای این منظور استفاده کند.

۳۳-۴ به منظور تأیید انفرادی وسیله نقلیه، مرجع تأیید باید سیستم ها، قطعات و واحدهای فنی مجزایی را بپذیرد که مطابق با استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم دارای تأیید نوع هستند.

۳۳-۵ چنانکه وسیله نقلیه با توضیحات ضمیمه شده به درخواست مطابقت داشته باشد و الزامات بومی جایگزین مربوطه را برآورده کند، مرجع تأیید گواهی تأیید انفرادی وسیله نقلیه را صادر می کند.

۳۳-۶ به گواهینامه تأیید انفرادی وسیله نقلیه باید یک شماره منحصر به فرد مطابق با یک سیستم شماره گذاری هماهنگ داده شود.

۳۳-۷ مرجع تأیید اقدامات اجرایی را اتخاذ خواهد کرد که الگو و سیستم شماره گذاری گواهی تأیید انفرادی وسیله نقلیه را تعیین می کند.

۳۴ مقررات خاص

۳۴-۱ رویه های مندرج در بند ۳۳ می تواند در مورد وسیله نقلیه خاصی که در چند مرحله ساخته شده است اعمال شود.

۳۴-۲ رویه های مندرج در بند ۳۳ نباید جایگزین مرحله میانی در توالی عادی تأیید نوع چند مرحله ای شود و برای اهداف اخذ تأییدیه مرحله اول وسیله نقلیه اعمال نمی شود.

۳۵ عرضه وسایل نقلیه در بازار، شماره گذاری یا به خدمت گرفتن وسایل نقلیه غیر از وسایل نقلیه مشمول خاتمه تولید

۳۵-۱ بدون خدشه به بندهای ۳۹،۳۸ و ۴۰، فقط باید وسایل نقلیه ای که تأیید نوع وسیله نقلیه کامل برای آنها اجباری است، یا سازنده برای آنها تأیید نوع را دریافت کرده است، در صورتی که همراه با گواهی انطباق معتبر صادر شده مطابق بندهای ۲۷ و ۲۸ باشد، در بازار عرضه، شماره گذاری یا وارد خدمت شوند.

تا زمانی که وسایل نقلیه ناکامل باقی بمانند، می توان از شماره گذاری و ورود به خدمت آنها خودداری کرد. شماره گذاری و راه اندازی وسایل نقلیه ناکامل نباید برای اجرا نشدن بند ۳۶ مورد استفاده قرار گیرد.

۳۵-۲ تعداد وسایل نقلیه تولید شده در سری های کم که در بازار عرضه و شماره گذاری می شوند یا در همان سال وارد خدمت می شوند، نباید از محدوده های کمی سالانه مندرج در پیوست «ث» تجاوز کند.

۳۶ عرضه در بازار، شماره گذاری یا به خدمت گرفتن وسایل نقلیه مشمول خاتمه تولید

۳۶-۱ با توجه به محدودیت های مشخص شده در بند ث-۲ پیوست «ث»، و برای مدت زمان محدودی که در بند ۳۶-۲ مشخص شده است، مرجع تأیید می تواند مجوز شماره گذاری، عرضه به بازار یا ورود به خدمت وسایل نقلیه مطابق با یک نوع وسیله نقلیه ای که تأیید نوع آن دیگر معتبر نیست را صادر کند.

پاراگراف اول فقط برای وسایل نقلیه ای اعمال می شود که در زمان تولید تحت پوشش تأیید نوع معتبر بوده و قبل از دست دادن اعتبار تأیید نوع شماره گذاری یا وارد خدمت نشده اند.

۳۶-۲ بند ۳۶-۱ فقط در مورد وسایل نقلیه کامل برای یک دوره ۱۲ ماهه از تاریخ انقضای اعتبار تأیید نوع و در مورد وسایل نقلیه کامل شده برای مدت زمان ۱۸ ماه از آن تاریخ اعمال می شود.

۳-۳۶ سازنده ای که مایل به بهره‌مندی از بند ۱-۳۶ است، باید درخواستی را به مرجع تأیید ارائه کند. در این درخواست باید دلایل فنی یا اقتصادی که مانع از انطباق آن وسایل نقلیه با الزامات فنی جدید می‌شود، مشخص شود.

مرجع تأیید ظرف سه ماه پس از دریافت چنین درخواستی تصمیم خواهد گرفت که آیا اجازه شماره گذاری یا به کارگیری آن وسایل نقلیه در کشور را صادر کند یا خیر، و در این صورت، تعداد این وسایل نقلیه را مجاز خواهد کرد.

۴-۳۶ مرجع تأیید باید تدابیر مناسبی را برای اطمینان از اینکه تعداد وسایل نقلیه‌ای که باید در چارچوب رویه مندرج در این بند شماره گذاری یا به خدمت درآیند به طور مؤثر نظارت شود، اعمال خواهد کرد.

۳۷ عرضه در بازار یا به خدمت گرفتن قطعات و واحدهای فنی مجزا

۱-۳۷ قطعات و واحدهای فنی مجزا، از جمله آنهایی که برای خدمات پس از فروش در نظر گرفته شده‌اند، تنها در صورتی می‌توانند در بازار عرضه یا وارد خدمت شوند که با الزامات استانداردهای مربوطه مندرج در فصل پنجم مطابقت داشته باشند و مطابق با بند ۲۹ علامت گذاری شده باشند.

۲-۳۷ بند ۱-۳۷ در مورد قطعات یا واحدهای فنی مجزایی که به طور خاص برای وسایل نقلیه‌ای که مشمول این استاندارد نیستند ساخته یا طراحی شده‌اند اعمال نمی‌شود.

۳-۳۷ مرجع تأیید می‌تواند مجوز عرضه قطعات و واحدهای فنی مجزایی که طبق بند ۳۰ مستثنی شده‌اند یا باید در وسایل نقلیه مشمول تأییدیه‌های صادر شده به موجب بندهای ۳۲ و ۳۳ استفاده شوند، را در بازار بدهد.

۴-۳۷ مرجع تأیید همچنین می‌تواند مجوز عرضه قطعات و واحدهای فنی مجزای وسایل نقلیه‌ای را بدهد که طبق این استاندارد نیازی به تأیید نوع آنها نبوده است، زمانی که آن وسایل نقلیه در بازار عرضه، شماره‌گذاری یا وارد خدمت شده‌اند.

۵-۳۷ مرجع تأیید همچنین می‌تواند مجوز عرضه قطعات جایگزین و واحدهای فنی مجزای مورد استفاده در وسایل نقلیه‌ای را بدهد که قبل از لازم‌الاجرا شدن الزامات استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم، تأیید نوع آنها صادر شده است.

۳۸ ارزیابی وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزای مشکوک به بروز خطر جدی یا عدم انطباق

در مواردی که مرجع تأیید، بر اساس فعالیت‌های نظارت بر بازار، یا بر اساس اطلاعات ارائه شده توسط سازنده یا بر اساس شکایات، دلایل کافی برای این باور داشته باشد که یک وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا خطر جدی برای سلامت یا ایمنی افراد یا سایر جنبه‌های حفاظت از منافع عمومی مشمول این استاندارد ایجاد می‌کند یا با الزامات مندرج در این استاندارد مطابقت ندارد، باید وسیله نقلیه، سیستم،

قطعه یا واحد فنی مجزا را طبق الزامات مربوطه مندرج در این استاندارد ارزیابی کند. فعالان اقتصادی ذیربط باید با مرجع تأیید همکاری کامل داشته باشند که شامل ارسال نتایج کلیه بررسی‌ها یا آزمون‌های مربوطه انجام شده طبق بند ۲۲ می‌باشد.

ماده ۲۰ استاندارد REGULATION (EC) No 765/2008 برای ارزیابی خطر وسیله‌نقلیه، سیستم، جزء یا واحد فنی مجزای مربوطه اعمال می‌شود.

۳۹ رویه‌های برخورد با وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزا که خطر جدی یا عدم انطباق دارند.

۱-۳۹ در صورتی که پس از انجام ارزیابی طبق بند ۳۸، مرجع تأیید متوجه شود که وسیله‌نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا خطری جدی برای سلامت یا ایمنی افراد یا سایر جنبه‌های آن ایجاد می‌کند، برای حفاظت از منافع عمومی مشمول این استاندارد، باید عرضه کننده مربوطه تمام اقدامات اصلاحی مناسب را بدون تأخیر انجام دهد تا اطمینان حاصل شود که وسیله‌نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزای مربوطه، زمانی که در بازار عرضه، شماره گذاری یا وارد خدمت شد، دیگر آن خطر را ندارد.

۲-۳۹ در صورتی که پس از انجام ارزیابی طبق بند ۳۸، مرجع تأیید متوجه شود که یک وسیله‌نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا با این استاندارد مطابقت ندارد، اما خطر جدی طبق بند ۱-۳۹ ندارد، باید بدون تأخیر از فعال اقتصادی مربوطه بخواهد که تمام اقدامات اصلاحی مناسب را در مدت معقول برای مطابقت وسیله‌نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا انجام دهد. این دوره باید متناسب با اهمیت و جدیت عدم انطباق باشد تا اطمینان حاصل شود که وسیله‌نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزای مربوطه زمانی که در بازار عرضه، شماره گذاری یا وارد خدمت شد، مطابقت دارد.

فعالان اقتصادی باید بر اساس تعهدات مندرج در بندهای ۴ تا ۱۲ اطمینان حاصل کنند که تمام اقدامات اصلاحی مناسب در مورد کلیه وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزایی که در بازار عرضه، شماره گذاری یا وارد کرده‌اند، انجام می‌شود.

۳-۳۹ در صورتی که فعالان اقتصادی اقدامات اصلاحی کافی را در دوره مربوطه ذکر شده در بند ۱-۳۹ یا ۲-۳۹ را انجام ندهند، یا در مواردی که رفع خطر مستلزم اقدام سریع باشد، مرجع تأیید باید تمام اقدامات محدودکننده موقت مناسب را برای منع یا محدود کردن عرضه به بازار، شماره گذاری یا به خدمت گرفتن وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزای مربوطه یا خروج از بازار یا فراخوان آنها، به عمل آورد.

ماده ۲۱ استاندارد REGULATION (EC) No 765/2008 در مورد اقدامات محدودکننده مندرج در پاراگراف اول این بند اعمال می‌شود.

۴-۳۹ مرجع تأیید می‌تواند اقدامات اجرایی را اتخاذ کند که طبقه‌بندی جدی بودن عدم انطباق و اقدامات مناسبی را که باید برای اطمینان از اجرای یکسان این بند اتخاذ شود، تعیین کند.

۴۰ عرضه به بازار یا ورود به خدمت قطعات یا تجهیزاتی که ممکن است برای عملکرد صحیح سیستم‌های ضروری خطر جدی ایجاد کند.

۱-۴۰ قطعات یا تجهیزاتی که ممکن است خطری جدی برای عملکرد صحیح سیستم‌ها ایجاد کند که برای ایمنی وسیله نقلیه یا عملکرد زیست محیطی آن ضروری هستند، نباید در بازار عرضه یا وارد خدمت شوند و باید ممنوع شوند، مگر اینکه طبق بند ۴۱ توسط مرجع تأیید به آنها مجوز داده شده باشد.

۲-۴۰ چنین مجوزهایی فقط در مورد تعداد محدودی از قطعات یا تجهیزات که در فهرست ذکر شده در بند ۴-۴۰ گنجانده شده اند اعمال می‌شود.

۳-۴۰ مرجع تأیید طبق بند ۴۶ این اختیار را دارد که الزامات مجوز قطعات و تجهیزات مذکور در بند ۱-۴۰ را تعیین کند.

این الزامات می‌تواند بر اساس استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم باشد یا ممکن است شامل مقایسه عملکرد زیست محیطی یا ایمنی قطعات یا تجهیزات با عملکرد زیست محیطی یا ایمنی قطعات یا تجهیزات اصلی، در صورت لزوم باشد. در هر صورت، الزامات باید تضمین کند که قطعات یا تجهیزات به عملکرد سیستم‌هایی که برای ایمنی وسیله نقلیه یا عملکرد زیست محیطی آن ضروری هستند، آسیبی وارد نمی‌کنند. ۴-۴۰ مرجع تأیید طبق بند ۴۶ این اختیار را دارد فصل هفتم را برای در نظر گرفتن پیشرفت‌های فنی و نظارتی با تنظیم و به‌روزرسانی فهرست قطعات یا تجهیزات بر اساس ارزیابی موارد زیر، اصلاح کند:

الف) میزان خطر جدی برای ایمنی یا عملکرد زیست محیطی وسایل نقلیه‌ای که به قطعات یا تجهیزات مورد نظر مجهز شده‌اند وجود دارد.

ب) تأثیر بالقوه مجوز احتمالی قطعات یا تجهیزات بر اساس بند ۱-۴۱ بر مصرف کنندگان و تولیدکنندگان پس از فروش.

۵-۴۰ بند ۱-۴۰ در مورد قطعات یا تجهیزات اصلی یا قطعات یا تجهیزات متعلق به سیستمی که مطابق با استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم تأیید شده است، اعمال نمی‌شود، مگر در مواردی که تأیید نوع مربوط به جنبه‌هایی غیر از خطر جدی ذکر شده در بند ۱-۴۰ باشد.

از نظر این بند، قطعات یا تجهیزات اصلی به قطعات یا تجهیزاتی اطلاق می‌شود که بر اساس مشخصات و استانداردهای تولید ارائه شده توسط سازنده وسیله نقلیه برای مونتاژ وسیله نقلیه مورد نظر ساخته می‌شوند.

۶-۴۰ بند ۱-۴۰ در مورد قطعات یا تجهیزاتی که منحصراً برای وسایل نقلیه مسابقه‌ای تولید می‌شوند اعمال نمی‌شود. قطعات یا تجهیزات فهرست شده در پیوست «ج» که هم در مسابقه‌ها و هم در جاده‌ها استفاده می‌شوند، تنها در صورتی در بازار برای وسایل نقلیه‌ای که برای استفاده در جاده‌های عمومی در نظر گرفته شده‌اند، در دسترس قرار می‌گیرند، که با الزامات مندرج در بند ۳-۴۰ مطابقت داشته باشند و توسط مرجع تأیید مجاز شناخته شوند. مرجع تأیید اقدامات اجرایی را برای تصمیم‌گیری در مورد صدور آن مجوزها اتخاذ خواهد کرد.

۴۱ الزامات مرتبط برای قطعات یا تجهیزاتی که ممکن است خطری جدی برای عملکرد صحیح سیستم‌های ضروری ایجاد کند.

۴۱-۱ سازنده قطعات یا تجهیزات می‌تواند با ارائه درخواستی به مرجع تأیید همراه با مستندات مورد نیاز برای مجوز موضوع بند ۴۰-۱ درخواست کند. قطعات یا تجهیزاتی که برای آنها مجوز درخواست شده است باید با الزامات ذکر شده در بند ۴۰-۳ مطابقت داشته باشد.

۴۱-۲ درخواست مجوز باید شامل جزئیات سازنده قطعات یا تجهیزات، نوع، شناسه و شماره قطعات یا تجهیزات، نام سازنده وسیله نقلیه، نوع وسیله نقلیه و در صورت لزوم، سال تولید و هر گونه اطلاعات دیگری که امکان شناسایی وسیله نقلیه‌ای را که قرار است قطعات یا تجهیزات در آن نصب شود، باشد.

مرجع تأیید با در نظر گرفتن مستندات بند ۴۱-۱ و سایر شواهد مبنی بر مطابقت قطعات یا تجهیزات مورد نظر با الزامات مذکور در بند ۴۰-۳، اجازه عرضه در بازار و به کارگیری قطعات یا تجهیزات را می‌دهد.

مرجع تأیید باید گواهی مجوز را بدون تأخیر برای سازنده صادر کند.

مرجع تأیید اقدامات اجرایی را اتخاذ خواهد کرد که الگو و سیستم شماره گذاری گواهی مجوز مذکور در پاراگراف سوم این بند را تعیین می‌کند.

۴۱-۳ سازنده باید بدون تأخیر مرجع تأیید را از هرگونه تغییری که بر شرایط صدور مجوز تأثیر می‌گذارد مطلع کند. آن مرجع تأیید باید تصمیم بگیرد که آیا مجوز باید بازنگری شود یا مجدداً صادر شود و آیا آزمون‌های بیشتری لازم است یا خیر.

سازنده باید اطمینان حاصل کند که قطعات یا تجهیزات تحت شرایطی که مجوز صادر شده است تولید شده و همچنان تولید می‌شود.

۴۱-۴ قبل از صدور هر مجوز، مرجع تأیید باید وجود ترتیبات و روش‌هایی را برای اطمینان از کنترل مؤثر انطباق تولید تأیید کند.

در صورتی که مرجع تأیید تشخیص دهد که شرایط صدور مجوز دیگر برآورده نشده است، باید از سازنده بخواهد اقدامات لازم را برای اطمینان از انطباق قطعات یا تجهیزات انجام دهد و در صورت لزوم، مجوز را پس بگیرد.

۴۲ استانداردهایی که برای تأیید نوع مورد نیاز است

۴۲-۱ استانداردهایی که در فصل پنجم فهرست شده است، بخشی از الزامات مورد نیاز برای تأیید نوع وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات یا واحد فنی مجزا خواهد بود.

۴۲-۲ مرجع تأیید طبق بند ۴۶ این اختیار را دارد آن استانداردها را تنظیم یا این استاندارد را اصلاح نماید.

مرجع تأیید باید تاریخ‌هایی را مشخص کند که از آن زمان آن استانداردها اجباری می‌شوند و در صورت لزوم شامل مقررات دوران گذار برای اولین شماره گذاری و ورود به خدمت وسایل نقلیه و عرضه سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزا در بازار خواهد بود.

۴۳ معادل سازی استانداردها به منظور تأیید نوع

۱-۴۳ استانداردهایی که در بخش چهارم فصل پنجم فهرست شده است، تا جایی که دامنه و موضوع یکسانی داشته باشند، به عنوان معادل استانداردهای مربوطه شناخته می‌شوند.

۲-۴۳ مرجع تأیید، تأییدیه‌های نوع صادر شده مطابق با استانداردهای ذکر شده در بند ۱-۴۳ را می‌پذیرد و در صورت لزوم، علائم تأیید مربوطه را به جای تأییدیه‌های نوع و علائم تأیید صادر شده مطابق با این استاندارد و استانداردهای مندرج در فصل پنجم می‌پذیرد.

۴۴ اطلاعات در نظر گرفته شده برای کاربران

۱-۴۴ سازنده نباید هیچ گونه اطلاعات فنی مربوط به مشخصات نوع وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات پیش بینی شده در این استاندارد یا در استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم که با مشخصات تأیید نوع صادر شده توسط مرجع تأیید تفاوت داشته باشد، را ارائه دهد.

۲-۴۴ سازنده باید تمام اطلاعات مربوطه و دستورالعمل‌های لازم را که هر گونه شرایط یا محدودیت‌های خاص در استفاده از وسیله نقلیه، سیستم، قطعه، واحد فنی مجزا یا تجهیزات را توصیف می‌کند، در دسترس کاربران قرار دهد.

۳-۴۴ اطلاعات مذکور در بند ۲-۴۴ باید به زبان فارسی (یا شامل آن) ارائه شود. این اطلاعات باید در دفترچه راهنمای مالک ارائه شود.

۴۵ اطلاعات در نظر گرفته شده برای تولیدکنندگان

۱-۴۵ سازندگان وسایل نقلیه باید کلیه مشخصاتی را که برای تأیید نوع سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزا یا برای کسب مجوز ذکر شده در بند ۱-۴۰ لازم است، در اختیار سازندگان سیستم‌ها، قطعات، واحدهای فنی مجزا یا تجهیزات قرار دهند.

سازندگان وسایل نقلیه ممکن است برای حفاظت از محرمانه بودن هر گونه اطلاعاتی که در مالکیت عمومی نیست، از جمله اطلاعات مربوط به حقوق مالکیت معنوی، توافق نامه الزام آور را بر سازندگان سیستم‌ها، قطعات، واحدهای فنی مجزا یا تجهیزات تحمیل کنند.

۲-۴۵ سازندگان سیستم‌ها، قطعات، واحدهای فنی مجزا یا تجهیزات باید کلیه اطلاعات دقیق مربوط به محدودیت‌هایی را که در مورد تأییدیه‌های نوع آنها اعمال می‌شود و یا در بند ۳-۲۰ اشاره شده یا توسط یک استاندارد فهرست شده در فصل پنجم اعمال می‌شود، در اختیار سازندگان وسایل نقلیه قرار دهند.

۴۶ نحوه اجرای اقدامات

مرجع تأیید نحوه اجرای اقدامات بندهای ۱-۲، ۲-۳، ۳-۱۷، ۸-۲۱، ۸-۲۲، ۵-۳۲، ۷-۳۳، ۳-۴۰، ۴-۴۰، ۲-۴۲ این فصل، ۱-۱۱ فصل سوم، ۴-۳ و ۶-۳ فصل چهارم را تعیین می‌کند.

۴۷ جرائم

۱-۴۷ مرجع تأیید تمام اقدامات لازم برای اطمینان از اجرای قوانین مربوط به مجازات‌های قابل اعمال برای نقض این استاندارد توسط فعالان اقتصادی، فعالین مستقل و واحدهای خدمات‌فنی را اتخاذ خواهد کرد. مجازات‌های پیش‌بینی شده باید مؤثر، متناسب و بازدارنده باشد. به‌ویژه، این مجازات‌ها باید متناسب با شدت عدم انطباق و تعداد وسایل نقلیه، سیستم‌ها، اجزاء یا واحدهای فنی مجزای عرضه شده در بازار باشد.

۲-۴۷ انواع تخلفات فعالان اقتصادی و واحدهای خدمات‌فنی مشمول مجازات، حداقل باید به شرح زیر باشد:

الف) اظهارات نادرست در طی مراحل تأیید یا اقدامات اصلاحی یا محدودکننده طبق بندهای ۳۸ تا ۴۱

ب) جعل نتایج آزمون برای تأیید نوع؛

ج) پنهان کردن داده‌ها یا مشخصات فنی که می‌تواند منجر به فراخوان وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزا یا ابطال گواهی تأیید نوع شود.

د) عدم انطباق واحد خدمات‌فنی در رابطه با الزامات تعیین شده برای آنها.

۳-۴۷ علاوه بر انواع تخلفات مندرج در بند ۲-۴۷، انواع تخلفات فعالان اقتصادی که مشمول مجازات نیز می‌باشد، حداقل باید موارد زیر باشد:

الف) امتناع از ارائه دسترسی به اطلاعات؛

ب) عرضه وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزای مشمول اخذ تأییدیه، بدون چنین تأییدیه‌ای در بازار یا جعل اسناد، گواهی‌های انطباق، پلاک‌های قانونی یا علائم تأیید با چنین هدفی؛

پ) دستکاری در وسیله نقلیه و سیستم‌های آن.

۴-۴۷ ۱-۳ علاوه بر انواع تخلفات مندرج در بندهای ۲-۴۷ و ۳-۴۷، انواع تخلفات تولیدکنندگان که مشمول مجازات نیز هستند، حداقل باید موارد زیر باشد:

الف) جعل نتایج آزمون برای انطباق در حین تولید؛

ب) طراحی، ساخت و مونتاژ وسایل نقلیه با ابزارها یا راهبردهای دستکاری شده که باعث می‌شود وسیله نقلیه نامنطبق، مطابق با این استاندارد به نظر برسد.

۴۷-۲-۳ انواع تخلفات فعالین مستقل مشمول مجازات باید حداقل شامل دستکاری وسیله نقلیه و سیستم های آن باشد.

فصل دوم: تعاریف کلی، معیارهای طبقه بندی وسایل نقلیه، انواع وسیله نقلیه و انواع بدنه

فصل دوم-بخش مقدماتی: تعاریف و مقررات کلی

۱ تعاریف

۱-۱

موقعیت نشستن

Seating position

به معنای هر مکانی است که بتواند یک نفر را در خود جای دهد که حداقل به اندازه:

الف) آدمک صدک ۵۰ مرد بالغ در مورد راننده (آدمک مرد متوسط)؛

ب) آدمک صدک ۵ زن بالغ در تمام موارد دیگر (یعنی آدمکی که اندازه آن از ۹۵ درصد زنان بالغ کوچکتر است).

۲-۱

صندلی

Seat

به معنای یک ساختار کامل با تزئینات، که به صورت یکپارچه یا غیر یکپارچه با بدنه وسیله نقلیه برای نشستن یک نفر در نظر گرفته شده است.

این وسیله شامل صندلی انفرادی، صندلی نیمکت، صندلی های تاشو و صندلی های قابل جابجایی است.

۳-۱

کالا

Goods

در درجه اول به معنای هر چیز منقول است که شامل محصولات فله ای، کالاهای تولیدی، مایعات، حیوانات زنده، محصولات زراعی و بارهای غیرقابل تقسیم است.

۴-۱

حداکثر جرم

Maximum mass

به معنای «حداکثر جرم مجاز فنی» است.

۲ مقررات عمومی

۱-۲ تعداد موقعیت های نشستن

۱-۱-۲ الزامات مربوط به تعداد موقعیت های صندلی برای صندلی هایی اعمال می شود که برای استفاده در هنگام حرکت وسیله نقلیه در جاده طراحی شده اند.

۲-۱-۲ این الزامات برای صندلی هایی که برای استفاده در زمان توقف وسیله نقلیه طراحی شده اند و با استفاده از یک پیکتوگرام یا علامتی با متن مناسب برای کاربران مشخص می شوند، اعمال نمی شوند.

۲-۱-۳ شرایط زیر برای شمارش موقعیت های صندلی اعمال می شود:

الف) هر صندلی فردی باید به عنوان یک صندلی محاسبه شود؛

ب) در مورد صندلی نیمکتی، هر فضایی که حداقل عرض ۴۰۰ میلی متر اندازه گیری شده در سطح بالشتک صندلی داشته باشد باید به عنوان یک موقعیت نشیمن حساب شود.

این شرط نباید سازنده را از استفاده از مقررات عمومی ذکر شده در بند الف-۱-۱ باز دارد.

پ) با این حال، فضایی که در بند (ب) ذکر شده است نباید به عنوان یک موقعیت نشستن در نظر گرفته شود اگر:

(۱) صندلی نیمکتی شامل ویژگی هایی است که از نشستن طبیعی نشیمنگاه آدامک جلوگیری می کند - به عنوان مثال: وجود یک جعبه کنسول ثابت، یک قسمت بدون پد یا یک تزئین داخلی که سطح نشیمنگاه اسمی را قطع می کند؛

(۲) وجود مانع در کف که دقیقاً در مقابل یک موقعیت نشستن فرضی قرار دارد (به عنوان مثال وجود یک تونل) از قرار گرفتن پاهای آدامک به روش طبیعی جلوگیری می کند.

۲-۱-۴ در مورد وسایل نقلیه تحت پوشش استانداردهای ملی ایران شماره ۷۸۱۵ و ۴۱۶۰، ابعاد اشاره شده در بند الف-۲-۱-۳ (ب) باید با حداقل فضای مورد نیاز برای یک نفر در رابطه با کلاس های مختلف وسایل نقلیه هماهنگ شود.

۲-۱-۵ هنگامی که تکیه گاه های صندلی برای یک صندلی متحرک در یک وسیله نقلیه وجود دارد، صندلی قابل جابجایی باید در تعیین تعداد موقعیت های صندلی محاسبه شود.

۲-۱-۶ منطقه ای که برای ویلچر در نظر گرفته شده است به عنوان یک موقعیت نشستن در نظر گرفته می شود.

۲-۱-۶ این ماده به الزامات بندهای ۳-۶-۱ و ۳-۷ فصل هفتم استاندارد ملی ایران شماره ۴۱۶۰ لطمه ای وارد نمی کند.

۲-۲ حداکثر جرم

۲-۲-۱ در مورد واحد کشنده نیمه تریلر، حداکثر جرمی که برای طبقه بندی وسیله نقلیه در نظر گرفته می شود باید شامل حداکثر جرم نیمه تریلر تحمل شده توسط کوپلینگ چرخ پنجم باشد.

۲-۲-۲ در مورد وسیله‌نقلیه موتوری که می‌تواند تریلر محور مرکزی یا تریلر با میله کششی صلب را بکسل کند، حداکثر جرمی که برای طبقه بندی وسیله‌نقلیه موتوری در نظر گرفته می‌شود باید شامل حداکثر جرمی باشد که توسط کوپلینگ به وسیله‌نقلیه یدک کش منتقل می‌شود.

۳-۲-۲ در مورد نیمه تریلر، تریلر محور مرکزی و تریلر با میله کششی صلب، حداکثر جرمی که برای طبقه بندی وسیله‌نقلیه در نظر گرفته می‌شود باید با حداکثر جرم منتقل شده به زمین توسط چرخ‌های یک محور یا گروهی از محورها هنگامی که به وسیله‌نقلیه یدک کش متصل می‌شود، مطابقت داشته باشد.

۴-۲-۲ در مورد دالی مبدل، حداکثر جرمی که برای طبقه بندی وسیله‌نقلیه در نظر گرفته می‌شود باید شامل حداکثر جرم نیمه تریلر باشد که توسط کوپلینگ چرخ پنجم تحمل می‌شود.

۳-۲ تجهیزات خاص

۱-۳-۲ وسایل نقلیه ای که عمدتاً مجهز به تجهیزات ثابت مانند ماشین آلات یا دستگاه‌ها هستند باید در گروه N یا O در نظر گرفته شوند.

۳ طبقه بندی به گروه‌های وسیله‌نقلیه

۱-۳ سازنده مسئول گروه بندی یک نوع وسیله‌نقلیه در یک گروه خاص است.

برای چنین اهدافی، تمام معیارهای مربوطه شرح داده شده در این فصل باید رعایت شود.

۲-۳ مرجع تأیید می‌تواند از سازنده اطلاعات اضافی مناسب را با هدف نشان دادن اینکه یک نوع وسیله‌نقلیه باید به عنوان وسیله‌نقلیه با هدف ویژه در گروه ویژه «کد SG» طبقه‌بندی شود، درخواست کند.

فصل دوم - بخش اول: معیارهای گروه بندی وسایل نقلیه

۱ تعاریف

۱-۱

ارتفاع دهانه بارگیری

Height of the loading aperture

به معنای فاصله عمودی بین دو صفحه افقی مماس به بالاترین نقطه قسمت پایینی درگاه و پایین ترین نقطه قسمت بالایی درگاه است.

۲-۱

سطح دهانه بارگیری

Surface of the loading aperture

به معنای بزرگ ترین سطح برآمدگی متعامد بر روی یک صفحه عمودی، عمود بر خط مرکزی وسیله نقلیه، حداکثر دهانه مجاز در زمانی که در(های) عقب یا درب اتاق بار کاملاً باز است، می باشد.

۳-۱

فاصله محوری

Wheelbase

برای اهداف به کار رفته در فرمول های موجود در بندهای ۳-۲-۸ و ۳-۳-۸، به معنای فاصله بین:

(۱) خط وسط محور جلو و خط وسط محور دوم در مورد وسیله نقلیه دو محور؛ یا

(۲) خط مرکزی محور جلو و خط مرکزی یک محور مجازی در مورد وسایل نقلیه سه محوره که به یک اندازه از محور دوم و سوم فاصله دارد.

۴-۱

منطقه بار

cargo area

به بخشی از وسیله نقلیه که در پشت ردیف(های) صندلی یا پشت صندلی راننده قرار دارد(زمانی که وسیله نقلیه تنها دارای یک صندلی راننده است) اطلاق می شود.

۲ گروه بندی وسایل نقلیه

برای اهداف تأیید نوع، و همچنین برای تأیید انفرادی وسیله نقلیه، وسایل نقلیه باید طبق طبقه بندی مندرج در بند ۴ طبقه بندی شوند.

تأییدیه فقط می تواند برای گروه های ذکر شده در بند ۴-۱ صادر شود.

۳ زیرمجموعه های وسیله نقلیه

۱-۳ وسایل نقلیه غیرجاده‌ای

«وسیله نقلیه غیرجاده‌ای (ORV)» به معنای وسیله نقلیه‌ای است که به گروه M یا N تعلق دارد و دارای ویژگی های فنی خاصی است که امکان استفاده از آن را در خارج از جاده های معمولی فراهم می کند. برای آن گروه از وسایل نقلیه، حرف "G" باید به عنوان پسوند حرف و عددی که گروه وسیله نقلیه را مشخص می کند، اضافه شود.

معیارهای طبقه بندی وسایل نقلیه به عنوان ORV در بند ۴ این قسمت مشخص شده است.

۲-۳ وسایل نقلیه با کاربرد خاص (SPV)

برای وسایل نقلیه ناکامل که قرار است در زیرگروه SPV قرار گیرند، حرف S باید به عنوان پسوند به حرف و عددی که گروه وسیله نقلیه را مشخص می کند اضافه شود. انواع مختلف وسایل نقلیه با کاربرد خاص در بند ۵ تعریف و فهرست شده است.

۳-۳ وسیله نقلیه غیرجاده‌ای با کاربرد خاص

«وسیله نقلیه غیر جاده‌ای با کاربرد خاص (ORV-SPV)» به معنای وسیله نقلیه‌ای است که به گروه M یا N تعلق دارد و دارای ویژگی های فنی خاص ذکر شده در بندهای ۱-۲ و ۲-۲ است. برای آن گروه از وسایل نقلیه، حرف "G" باید به عنوان پسوند حرف و عددی که گروه وسیله نقلیه را مشخص می کند، اضافه شود.

به علاوه در مورد وسایل نقلیه غیرکاملی که در نظر است درون زیر گروه SPV قرار گیرند باید به حرف و شماره مشخص کننده گروه وسیله نقلیه حرف S به عنوان پسوند دوم اضافه شود.

۴ ضوابط طبقه بندی وسایل نقلیه در گروه N

۱-۴ طبقه بندی یک نوع وسیله نقلیه در گروه N باید بر اساس ویژگی های فنی وسیله نقلیه که در بندهای ۲-۳ تا ۶-۳ اشاره شده است، باشد.

۲-۴ به عنوان یک اصل، کابین(ها) که در آن تمام موقعیت های نشستن قرار دارند، باید به طور کامل از اتاق بار جدا شوند.

۳-۴ با صرف نظر از الزامات بند ۲-۳، افراد و کالاها را می توان در درون یک اتاق حمل کرد به شرطی که محل نگهداری بار به وسایل محکم کننده ای مجهز باشد که برای حفاظت از سرنشینان انسانی در برابر جابجایی بار در حین رانندگی، شامل مواقع ترمزگیری شدید و دور زدن، طراحی شده اند.

۴-۴ وسایل ایمن - تسمه ها - که برای ایمن سازی بار مدنظر بند ۳-۳ و همچنین سیستم های پارتیشن بندی در نظر گرفته شده برای وسایل نقلیه تا ۷/۵ تن باید مطابق با مفاد بخش های ۳ و ۴ استاندارد ملی ایران شماره ۱۲۷۶۴ "خودروهای جاده ای - محکم نگه داشتن محموله در ون های تحویل دهنده بار - الزامات و روش های آزمون" طراحی شوند.

۴-۴-۱ الزامات ذکر شده در بند ۴-۳ می تواند با اظهاریه انطباق ارائه شده توسط سازنده تأیید شود.

۴-۴-۲ به عنوان جایگزینی برای الزامات بند ۴-۳، سازنده می تواند برای جلب رضایت مرجع تأیید، نشان دهد که دستگاه های ایمن نصب شده سطح حفاظتی برابری را که در استاندارد ذکر شده ارائه شده است نشان می دهد.

۴-۵ تعداد موقعیت های نشستن به استثنای وضعیت صندلی راننده نباید بیشتر از موارد زیر باشد:

الف- در مورد وسایل نقلیه گروه N_1 شش نفر

ب- در مورد وسایل نقلیه گروه N_2 یا N_3 هشت نفر

۴-۶ وسایل نقلیه باید ظرفیت حمل کالا برابر یا بیشتر از ظرفیت حمل نفر بیان شده بر حسب کیلوگرم را نشان دهند.

۴-۶-۱ برای چنین اهدافی، معادلات زیر باید در تمام تنظیمات، به ویژه زمانی که همه موقعیت های نشستن اشغال شده باشند، برآورده شوند:

الف) وقتی $N=0$:

$$P - M \geq 100 \text{ کیلوگرم}$$

ب) وقتی $0 < N \leq 2$:

$$P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ کیلوگرم}$$

پ) وقتی $N > 2$:

$$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68$$

که در آن حروف به معنای زیر است:

"P" حداکثر جرم مجاز فنی است.

"M" جرم در حال حرکت است.

"N" تعداد موقعیت های نشستن بدون احتساب وضعیت صندلی راننده است.

۴-۶-۲ انبوه تجهیزاتی که برای حمل کالاها (مانند مخزن، بدنه و غیره)، جابجایی کالاها (مانند جرثقیل، بالابر و غیره) و ایمن سازی کالاها (مثلاً دستگاه های ایمن بار) بر روی وسیله نقلیه نصب می شود شامل M می گردد.

۴-۶-۳ انبوه تجهیزاتی که برای اهداف ذکر شده در بند ۳-۶-۲ استفاده نمی شود (مانند کمپرسور، وینچ، ژنراتور برق، تجهیزات پخش و غیره) شامل M در اهداف به کار رفته در فرمول های مذکور در بند ۳-۶-۱ نمی شود.

۴-۷ الزامات ذکر شده در بندهای ۳-۲ تا ۳-۶ باید برای همه گونه ها و مدل های موجود در نوع وسیله نقلیه رعایت شود.

۴-۸ معیارهای طبقه بندی وسایل نقلیه به عنوان N1

۴-۸-۱ یک وسیله نقلیه باید به عنوان N1 طبقه بندی شود که تمام معیارهای قابل اجرا برآورده شود. هنگامی که یک یا چند مورد از معیارها برآورده نمی شود، وسیله نقلیه باید به عنوان M1 طبقه بندی شود. ۴-۸-۲ علاوه بر ضوابط کلی که در بندهای ۳-۲ تا ۳-۶ ذکر شده است، معیارهای مشخص شده در این بند باید برای طبقه بندی وسایل نقلیه ای که کابین راننده و بار در یک واحد (یعنی بدنه "BB") هستند رعایت شود.

۴-۸-۲-۱ این موضوع که یک دیوار یا جداساز (پارتیشن)، کامل یا جزئی، بین ردیف صندلی و محوطه بار نصب شده باشد، الزام به رعایت معیارهای لازم را رد نمی کند.

۴-۸-۲-۲ معیارها باید به شرح زیر باشد:

الف) بارگیری کالا باید توسط درب عقب، درب اتاق بار یا درب جانبی طراحی و ساخته شده برای این منظور امکان پذیر باشد.

ب) در مورد درب عقب یا درب اتاق بار، دهانه بارگیری باید شرایط زیر را برآورده کند:

(۱) در صورتی که وسیله نقلیه فقط دارای یک ردیف صندلی یا فقط صندلی راننده باشد، حداقل ارتفاع دهانه بارگیری باید حداقل ۶۰۰ میلی متر باشد.

(۲) در صورتی که وسیله نقلیه دارای دو یا چند ردیف صندلی باشد، حداقل ارتفاع دهانه بارگیری باید حداقل ۸۰۰ میلی متر باشد و دهانه باید سطح حداقل ۱۲۸۰۰ سانتی متر مربع را نشان دهد.

ج) منطقه بار باید شرایط زیر را برآورده کند:

(۱) سطح بارگیری منطقه بار باید به طور کلی صاف باشد.

(۲) در جایی که وسیله نقلیه فقط یک ردیف صندلی یا یک صندلی دارد، طول فضای بار باید حداقل ۴۰ درصد فاصله بین دو محور باشد.

(۳) در جایی که وسیله نقلیه دارای دو یا چند ردیف صندلی است، طول فضای بار باید حداقل ۳۰ درصد فاصله بین دو محور باشد.

در مواردی که صندلی‌های ردیف آخر را می‌توان به راحتی و بدون استفاده از ابزار مخصوص از وسیله نقلیه جدا کرد، الزامات مربوط به طول فضای بار باید با کلیه صندلی‌های نصب شده در وسیله نقلیه رعایت شود.

(۴) الزامات مربوط به طول محوطه بار زمانی باید برآورده شود که صندلی‌های ردیف اول یا ردیف آخر، حسب مورد، در وضعیت عادی خود برای استفاده توسط سرنشینان وسیله نقلیه باشند.

۴-۸-۲-۳ شرایط خاص برای اندازه گیری

۴-۸-۲-۳-۱ تنظیمات صندلی

الف) صندلی‌ها باید در بیرونی ترین موقعیت‌های عقب تنظیم شوند.

ب) پشتی صندلی، اگر قابل تنظیم باشد، باید طوری تنظیم شود که دستگاه نقطه H سه بعدی را در زاویه ۲۵ درجه قرار دهد.

ج) پشتی صندلی، اگر قابل تنظیم نباشد، باید در موقعیت طراحی شده توسط سازنده وسیله نقلیه باشد.

د) هنگامی که صندلی از نظر ارتفاع قابل تنظیم است، باید در پایین ترین موقعیت خود تنظیم شود.

۴-۸-۲-۳-۲ شرایط وسیله نقلیه

الف) وسیله نقلیه باید در شرایط بارگذاری مطابق با حداکثر جرم خود باشد.

ب) وسیله نقلیه باید چرخ‌هایش مستقیم رو به جلو باشد.

۴-۸-۲-۳-۳ الزامات بند ۳-۸-۲-۳-۲ زمانی که وسیله نقلیه با دیوار یا پارتیشن نصب شده باشد اعمال نمی‌شود.

۴-۸-۲-۳-۴ اندازه گیری طول منطقه بار

الف) هنگامی که وسیله نقلیه مجهز به پارتیشن یا دیوار نیست، طول باید از یک صفحه عمودی مماس به بیرونی ترین نقطه پشتی بالای صندلی تا شیشه داخلی عقب یا درب یا درب اتاق بار، در موقعیت بسته اندازه گیری شود؛

ب) هنگامی که وسیله نقلیه مجهز به پارتیشن یا دیوار است، طول باید از یک صفحه عمودی مماس به بیرونی ترین نقطه پارتیشن یا دیوار به شیشه داخلی عقب یا در یا درب اتاق بار در موقعیت بسته، حسب مورد اندازه گیری شود.

ج) الزامات مربوط به طول باید حداقل در امتداد یک خط افقی واقع در صفحه عمودی طولی که از خط مرکزی وسیله نقلیه می‌گذرد، در سطح کف بار برآورده شود.

۴-۸-۳ علاوه بر ضوابط عمومی ذکر شده در بندهای ۳-۲ تا ۶-۳، ضوابط مشخص شده در این بند باید برای طبقه بندی وسایل نقلیه‌ای که راننده و بار در یک کابین واحد قرار ندارند، رعایت شود. (یعنی بدنه "BE")

۴-۸-۳-۱ در مواردی که وسیله نقلیه دارای چنین بدنه‌ای (یعنی بدنه "BE") است، موارد زیر اعمال می‌شود:

الف) بارگیری کالا باید با درب عقب، درب اتاق بار یا پانل یا وسایل دیگر امکان پذیر باشد؛

ب) ارتفاع دهانه بارگذاری باید حداقل ۸۰۰ میلی متر و دهانه باید سطح حداقل ۱۲۸۰۰ سانتی متر مربع را نشان دهد؛

پ) طول فضای بار باید حداقل ۴۰ درصد فاصله بین دو محور باشد.

۴-۸-۳-۲ در مواردی که وسیله نقلیه دارای یک فضای بار نوع باز است، فقط مقررات ذکر شده در بند ۴-۸-۳-۱ (الف) و (پ) اعمال می‌شود.

۴-۸-۳-۳ برای اجرای مقررات اشاره شده در بند ۳-۸-۳، تعاریف مندرج در بند ۳-۲-۸-۳ اعمال خواهد شد.

۴-۸-۳-۴ با این حال، الزامات مربوط به طول منطقه بار باید در امتداد یک خط افقی واقع در صفحه طولی که از خط مرکزی وسیله نقلیه در سطح کف بار عبور می‌کند، برآورده شود.

۵ ضوابط طبقه بندی وسایل نقلیه به عنوان وسایل نقلیه غیر جاده‌ای

۵-۱ وسایل نقلیه M1 یا N1 در صورتی که همزمان شرایط زیر را داشته باشند به عنوان وسایل نقلیه غیر جاده‌ای طبقه بندی می‌شوند:

الف) حداقل یک محور جلو و حداقل یک محور عقب طراحی شده است تا به طور همزمان به حرکت درآیند، صرف نظر از اینکه بشود یک محور محرک را از درگیری جدا کرد.

ب) حداقل یک مکانیسم قفل دیفرانسیل یا مکانیزمی با اثر مشابه تعبیه شده باشد.

پ) آنها می‌توانند حداقل از شیب ۲۵ درصد به عنوان وسیله نقلیه انفرادی بالا بروند.

ت) پنج مورد از شش شرط زیر را برآورده می‌کنند:

(۱) زاویه نزدیک شدن^۱ باید حداقل ۲۵ درجه باشد.

(۲) زاویه خروج^۲ باید حداقل ۲۰ درجه باشد.

(۳) زاویه سطح شیب دار^۱ باید حداقل ۲۰ درجه باشد.

^۱ Approach angle

^۲ Departure angle

(۴) فاصله از زمین در زیر محور جلو باید حداقل ۱۸۰ میلی متر باشد.

(۵) فاصله از زمین در زیر محور عقب باید حداقل ۱۸۰ میلی متر باشد.

(۶) فاصله از زمین بین محورها باید حداقل ۲۰۰ میلی متر باشد.

۲-۵ وسایل نقلیه M2، N2 یا M3 که حداکثر جرم آنها از ۱۲ تن تجاوز نمی کند، در صورتی که شرایط مندرج در بند (الف) یا شرایط مندرج در هر دو بند (ب) و (پ) را داشته باشند، به عنوان وسایل نقلیه غیر جاده‌ای طبقه بندی می‌شوند.

(الف) همه محورهای آنها به طور همزمان به حرکت در می آیند، صرف نظر از اینکه درگیری یک یا چند محور محرک را می توان جدا کرد.

(ب)

(۱) حداقل یک محور جلو و حداقل یک محور عقب به گونه‌ای طراحی شده‌اند که به طور همزمان به حرکت درآیند، صرف نظر از اینکه آیا درگیری یک محور محرک می‌تواند جدا شود یا خیر.

(۲) حداقل یک مکانیسم قفل دیفرانسیل یا مکانیزمی با همان اثر تعبیه شده باشد.

(۳) بتوانند به عنوان وسیله نقلیه انفرادی از شیب ۲۵ درصدی بالا بروند.

(پ) اگر حداکثر جرم آنها از ۷/۵ تن تجاوز نکند، حداقل پنج مورد از شش مورد زیر را برآورده می‌کنند و اگر حداکثر جرم آنها از ۷/۵ تن تجاوز کند، حداقل چهار مورد را برآورده می‌کنند:

(۱) زاویه نزدیک شدن باید حداقل ۲۵ درجه باشد.

(۲) زاویه خروج باید حداقل ۲۵ درجه باشد.

(۳) زاویه سطح شیب دار باید حداقل ۲۵ درجه باشد.

(۴) فاصله از زمین در زیر محور جلو باید حداقل ۲۵۰ میلی متر باشد.

(۵) فاصله از زمین بین محورها باید حداقل ۳۰۰ میلی متر باشد.

(۶) فاصله از زمین در زیر محور عقب باید حداقل ۲۵۰ میلی متر باشد.

۳-۵ وسایل نقلیه M3 یا N3 که حداکثر جرم آنها بیش از ۱۲ تن باشد، در صورتی که دارای شرایط مندرج در بند (الف) یا شرایط مندرج در هر دو بند (ب) و (پ) باشند، به عنوان وسایل نقلیه غیر جاده‌ای طبقه بندی می‌شوند:

(الف) همه محورهای آنها به طور همزمان به حرکت در می آیند، صرف نظر از اینکه درگیری یک یا چند محور محرک را می توان جدا کرد.

¹ Ramp angle

(ب)

(۱) حداقل نیمی از محورها (یا دو محور از سه محور در مورد وسیله نقلیه سه محوره و سه محور در مورد وسیله نقلیه پنج محوره) به گونه ای طراحی شده است که به طور همزمان رانده شوند، صرف نظر از اینکه بشود درگیری یک محور محرک را جدا کرد.

(۲) حداقل یک مکانیسم قفل دیفرانسیل یا مکانیزمی با اثر مشابه وجود دارد.

(۳) آنها می توانند به عنوان وسیله نقلیه انفرادی از شیب ۲۵ درصدی بالا بروند.

پ) حداقل چهار مورد از شش شرط زیر را برآورده می کنند:

(۱) زاویه نزدیک شدن باید حداقل ۲۵ درجه باشد.

(۲) زاویه خروج باید حداقل ۲۵ درجه باشد.

(۳) زاویه سطح شیب دار باید حداقل ۲۵ درجه باشد.

(۴) فاصله از زمین در زیر محور جلو باید حداقل ۲۵۰ میلی متر باشد.

(۵) فاصله از زمین بین محورها باید حداقل ۳۰۰ میلی متر باشد.

(۶) فاصله از زمین در زیر محور عقب باید حداقل ۲۵۰ میلی متر باشد.

۴-۵ روش بررسی انطباق با مقررات هندسی مذکور در این قسمت باید در پیوست الف بیان شود.

۵-۵ الزامات مندرج در بند ۵-۱(الف)، ۵-۲(الف)، ۵-۲(ب)، ۵-۳(الف)، ۵-۳(ب) در محورهای محرک همزمان، در صورتی منطبق است که یکی از شرایط زیر برآورده شود:

الف) انتقال نیروی کششی به تمام محورها فقط با وسایل مکانیکی انجام می شود که کشش را در غیرجاده ای سنگین فراهم می کند. یا

ب) هر یک از چرخ های محور مورد نظر توسط یک موتور هیدرولیک یا الکتریکی منفرد به حرکت در می آید.

اگر محورها مطابق با الزامات بند ۵-۱(الف)، ۵-۲(الف)، ۵-۲(ب)، ۵-۳(الف)، ۵-۳(ب) در محورهای محرک همزمان فقط با وسایل مکانیکی نیرو نمی گیرند، نیروی محرکه چرخ های مجزا باید برای عملیات سنگین غیر جاده ای طراحی شود. در چنین شرایطی باید اطمینان حاصل شود زمانی که شرایط کششی در سایر چرخ ها اجازه نمی دهد نیروی کششی به درستی از طریق این چرخ ها منتقل شود، حداقل ۷۵٪ از کل نیروی کششی می تواند به چرخ مورد نظر منتقل شود.

سیستم محرک کمکی مطابق با بند ۵-۵(ب) نباید اجازه دهد تا زمانی که وسیله نقلیه به ۷۵ درصد حداکثر سرعت طراحی شده وسیله نقلیه یا به ۶۵ کیلومتر در ساعت نرسد، نیروی کششی به طور خودکار قطع شود.

۶ وسایل نقلیه با کاربری خاص

جدول ۱: وسایل نقلیه با کاربری خاص

بند	نام	کد	توصیف
۱-۶	کاوران موتوری	SA	وسيله نقلیه گروه M با فضای اقامتی که حداقل دارای تجهیزات زیر باشد: (الف) صندلی و میز؛ (ب) محل خوابی که ممکن است از تغییر شکل صندلی ها ایجاد شود؛ (پ) امکانات پخت و پز؛ (ت) تأسیسات ذخیره سازی. این تجهیزات باید به طور محکم به محفظه نشیمن ثابت شود. با این حال، میز ممکن است طوری طراحی شود که به راحتی قابل جابجایی باشد.
۲-۶	وسيله نقلیه زرهی	SB	وسيله نقلیه ای که برای محافظت از افراد یا کالاهای حمل شده با پوشش زره ضد گلوله در نظر گرفته شده است.
۳-۶	آمبولانس	SC	وسيله نقلیه ای از گروه M که برای حمل و نقل افراد بیمار یا مجروح در نظر گرفته شده و دارای تجهیزات ویژه برای این منظور است.
۴-۶	حمل جنازه	SD	وسيله نقلیه ای از گروه M که برای حمل و نقل افراد متوفی در نظر گرفته شده است و دارای تجهیزات ویژه برای این منظور است.
۵-۶	وسيله نقلیه قابل دسترسی با ویلچر	SH	وسيله نقلیه ای از گروه M1 که به طور خاص ساخته یا تبدیل شده است تا یک یا چند نفر را در هنگام حرکت در جاده روی صندلی چرخدار خود بنشینند.
۶-۶	تریلر کاروان	SE	وسيله نقلیه ای از گروه O همانطور که در بند ۳-۲-۱-۳ استاندارد ملی ایران شماره ۴۳۵۱ تعریف شده است.
۷-۶	جرثقیل متحرک	SF	وسيله نقلیه ای از گروه N3 که برای حمل کالا تعبیه نشده و دارای جرثقیل است که گشتاور بالابری آن برابر یا بیشتر از ۴۰۰ کیلو نیوتن متر باشد.
۸-۶	گروه خاص	SG	وسيله نقلیه ویژه ای که در هیچ یک از تعاریف ذکر شده در این قسمت وارد نمی شود.
۹-۶	مبدل چرخ پنجم	SJ	وسيله نقلیه ای از گروه O مجهز به کوپلینگ چرخ پنجم برای پشتیبانی از یک نیمه تریلر با هدف تبدیل به تریلر.
۱۰-۶	تریلر حمل بار ویژه	SK	وسيله نقلیه ای از گروه O4 که برای حمل بارهای غیر متعارف در نظر گرفته شده است که به دلیل ابعادش دارای محدودیت سرعت و ترافیک است. تحت این اصطلاح تریلرهای مازولار هیدرولیک صرف نظر از تعداد مازول ها نیز شامل می شود.

بند	نام	کد	توصیف
۱۱-۶	وسیله نقلیه موتوری حمل بار استثنایی	SL	کشنده جاده‌ای یا واحد کشنده برای نیمه تریلر گروه N3 دارای کلیه شرایط زیر: الف) داشتن بیش از دو محور و حداقل نیمی از محورها (دو محور از سه در مورد وسیله نقلیه سه محوره و سه محور از پنج محور در مورد وسیله نقلیه پنج محوره) طراحی شده برای راندن همزمان، صرف نظر از اینکه بشود درگیری یک محور محرک را جدا کرد یا خیر. ب) که برای بکسل و هل دادن تریلر حمل بار ویژه از گروه O4 طراحی شده است. پ) دارای حداقل قدرت موتور ۳۵۰ کیلو وات. و ت) که می تواند به یک دستگاه جفت جلو اضافی برای توده های قابل یدک کشی سنگین مجهز شود.
۱۲-۶	حامل چند منظوره	SM	وسیله نقلیه غیر جاده‌ای از گروه N (همانطور که در بند ۳-۳ تعریف شده است) برای کشیدن، هل دادن، حمل و به کار انداختن برخی تجهیزات قابل تعویض طراحی و ساخته شده است: الف) با حداقل دو ناحیه نصب برای این تجهیزات؛ ب) با رابط های استاندارد، مکانیکی، هیدرولیکی و/یا الکتریکی (مانند محور تواندهی) برای تغذیه و فعال کردن تجهیزات قابل تعویض؛ و پ) تعریف بند ۳-۱-۴ (وسیله نقلیه ویژه) استاندارد ملی ایران شماره ۴۳۵۱ را برآورده می کند. اگر وسیله نقلیه مجهز به سکوی بار کمکی باشد، حداکثر طول آن نباید از: الف) ۱/۴ برابر عرض مسیر جلو یا عقب وسیله نقلیه، هر کدام که در مورد وسایل نقلیه دو محوره بزرگتر باشد. یا ب) ۲/۱۰ برابر عرض مسیر جلو یا عقب وسیله نقلیه، در مورد وسایل نقلیه ای که بیش از دو محور دارند، هر کدام بزرگتر باشد.

۷ ملاحظات

۷-۱ تأیید نوع برای موارد زیر صادر نمی شود:

الف) به مبدل چرخ پنجم همانطور که در بند ۶-۹ این قسمت تعریف شده است.

ب) به تریلرهای با مال بند صلب همانطور که در بند ۵-۴ قسمت سوم تعریف شده است.

ج) به تریلرهایی که در هنگام تردد در جاده می توان افراد را با آن حمل کرد.

۷-۲ بند ۷-۱ به بند ۳۲ فصل اول در مورد تأیید نوع سری کم لطمه ای وارد نمی کند.

فصل دوم - بخش دوم: معیارهای انواع وسیله نقلیه، گونه‌ها و مدل‌ها

۱ گروه M1

۱-۱ نوع وسیله نقلیه

۱-۱-۱ «نوع»^۱ وسیله نقلیه باید شامل وسایل نقلیه‌ای باشد که دارای ویژگی‌های مشترک زیر باشند:

الف) نام شرکت سازنده.

تغییر در شکل قانونی مالکیت شرکت نیازی به صدور تأییدیه جدید ندارد.

ب) طراحی و مونتاژ اجزای اساسی ساختار بدنه در مورد بدنه خودنگهدار^۲.

همین امر در مورد وسایل نقلیه‌ای که بدنه آنها به یک قاب (چارچوب) مجزا پیچ شده یا به آن جوش داده شده است، اعمال می‌شود.

۱-۱-۲ با عدول از الزامات بند ۱-۱-۱(ب)، زمانی که سازنده از قسمت کف بدنه و همچنین عناصر تشکیل دهنده ضروری که قسمت جلویی ساختار بدنه را که مستقیماً در جلوی دریچه شیشه جلو قرار دارد، استفاده می‌کند. در ساخت انواع مختلف بدنه (مثلاً یک سالن و یک کوپه)، ممکن است آن وسایل نقلیه متعلق به یک نوع در نظر گرفته شوند. شواهد آن باید توسط سازنده ارائه شود.

۱-۱-۳ یک نوع باید حداقل از یک گونه^۳ و یک مدل^۴ تشکیل شده باشد.

۲-۱ گونه

۱-۲-۱ یک «گونه» در یک نوع، وسایل نقلیه‌ای را که دارای ویژگی‌های ساختمانی مشترک زیر هستند شامل می‌شود:

الف) تعداد درب‌های جانبی یا نوع بدنه تعریف شده در بند ۲ قسمت سوم زمانی که سازنده از معیار بند ۱-۲-۱ استفاده می‌کند.

ب) قوای محرکه با توجه به ویژگی‌های ساختاری زیر:

(۱) نوع تامین انرژی (موتور احتراق داخلی، موتور الکتریکی یا موارد دیگر)؛

(۲) اصول کار (اشتعال جرقه‌ای، اشتعال تراکمی یا موارد دیگر).

(۳) تعداد و آرایش سیلندرها در مورد موتورهای احتراق داخلی (L4، V6 یا موارد دیگر).

پ) تعداد محورها؛

¹ Type

² Self-supporting body

³ Variant

⁴ Vertion

(ت) تعداد و اتصال محورهای محرک؛

(ث) تعداد محورهای فرمان پذیر؛

(ج) مرحله تکمیل (به عنوان مثال کامل/ناقص)؛

(چ) در مورد وسایل نقلیه ساخته شده چند مرحله‌ای، سازنده و نوع وسیله نقلیه مرحله قبل.

۳-۱ مدل

۱-۳-۱ یک "مدل" در یک نوع، وسایل نقلیه‌ای را که دارای ویژگی‌های مشترک زیر هستند پوشش می‌دهد:

(الف) حداکثر جرم مجاز فنی؛

(ب) حجم موتور در مورد موتور احتراق داخلی؛

(پ) حداکثر توان خروجی موتور یا حداکثر توان نامی پیوسته (موتور الکتریکی)؛

(ت) ماهیت سوخت (بنزین، نفت گاز، LPG، دوسوخت یا موارد دیگر)؛

(ث) حداکثر تعداد موقعیت‌های نشستن؛

(ج) سطح صدای هنگام رانندگی؛

(چ) سطح انتشار گازهای آلاینده (به عنوان مثال یورو ۵، یورو ۶ یا موارد دیگر)؛

(ح) سطح انتشار ترکیبی یا وزنی، ترکیبی CO₂؛

(خ) مصرف انرژی الکتریکی (وزنی، ترکیبی)؛

(د) مصرف سوخت ترکیبی یا وزنی.

به عنوان جایگزینی برای معیارهای موجود در بندهای (ح)، (خ) و (د)، وسایل نقلیه گروه‌بندی شده در یک مدل باید در کلیه آزمون‌های انجام شده برای محاسبه انتشار CO₂، مصرف انرژی الکتریکی و مصرف سوخت مطابق با ضمیمه ۶ پیوست ۲۱ استاندارد (EU) 2017/1151 در مورد "تأیید نوع وسایل نقلیه موتوری با توجه به انتشار گازهای گلخانه‌ای از وسایل نقلیه سبک سواری و تجاری (یورو ۵ و یورو ۶) و دسترسی به اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه" مشترک باشند.

۲ گروه‌های M2 و M3

۱-۲ نوع وسیله نقلیه

۱-۱-۲ «نوع» باید شامل وسایل نقلیه‌ای باشد که دارای ویژگی‌های مشترک زیر باشند:

(الف) نام شرکت سازنده.

تغییر در شکل قانونی مالکیت شرکت نیازی به صدور تأییدیه جدید ندارد.

(ب) گروه؛

پ) جنبه های اساسی ساخت و طراحی:

(۱) طراحی و ساخت عناصر تشکیل دهنده اصلی شاسی؛

(۲) طراحی و ساخت عناصر تشکیل دهنده اصلی ساختار بدنه در مورد بدنه خود نگهدار؛

ت) تعداد طبقات (تک یا دوتایی)؛

ث) تعداد بخش ها (صلب / مفصل دار)؛

ج) تعداد محورها؛

چ) نحوه تغذیه انرژی (داخلی یا خارجی)؛

۲-۱-۲ یک نوع وسیله نقلیه باید حداقل از یک گونه و یک مدل تشکیل شده باشد.

۲-۲ گونه

۲-۲-۱ یک «گونه» در یک نوع، وسایل نقلیه ای را شامل شود که همه ویژگی های ساختاری مشترک زیر را دارند:

الف) نوع بدنه که در بند ۳ قسمت سوم تعریف شده است.

ب) طبقه یا ترکیبی از طبقات وسایل نقلیه که طبق بند ۴-۱-۱ استاندارد ملی ایران شماره ۴۱۶۰ (فقط در مورد وسایل نقلیه کامل و کامل شده) تعریف شده است.

پ) مرحله تکمیل (به عنوان مثال کامل / ناقص / کامل شده)؛

ت) قوای محرکه با توجه به ویژگی های ساختاری زیر:

(۱) نوع منبع انرژی (موتور احتراق داخلی، موتور الکتریکی یا موارد دیگر)؛

(۲) اصول کار (اشتعال جرقه ای، اشتعال تراکمی یا موارد دیگر)؛

(۳) تعداد و آرایش سیلندرها در مورد موتورهای احتراق داخلی (L6، V8 یا موارد دیگر)؛

ث) در مورد وسایل نقلیه چند مرحله ای، سازنده و نوع وسیله نقلیه مرحله قبل.

۲-۳ مدل

۲-۳-۱ یک "مدل" در یک گونه، وسایل نقلیه ای را که همه ویژگی های مشترک زیر را دارند شامل شود:

الف) حداکثر جرم مجاز فنی؛

ب) توانایی وسیله نقلیه برای یدک کشیدن تریلر؛

پ) حجم موتور در مورد موتور احتراق داخلی؛

ت) حداکثر توان خروجی موتور یا حداکثر توان نامی پیوسته (موتور الکتریکی)؛

ث) ماهیت سوخت (بنزین، نفت گاز، LPG، دوسوخته یا موارد دیگر)؛

ج) سطح صدای حین رانندگی.

چ) سطح انتشار گازهای آلاینده (به عنوان مثال Euro IV ، Euro V یا موارد دیگر)؛

۳ گروه N1

۱-۳ نوع وسیله نقلیه

۱-۱-۳ «نوع» وسیله نقلیه باید شامل وسایل نقلیه ای باشند که دارای ویژگی های مشترک زیر باشند:

الف) نام شرکت سازنده؛

تغییر در شکل قانونی مالکیت شرکت نیازی به صدور تأییدیه جدید ندارد.

ب) طراحی و مونتاژ اجزای اساسی ساختار بدنه در مورد بدنه خود نگهدار؛

پ) طراحی و ساخت عناصر اصلی تشکیل دهنده شاسی در مورد بدنه ای غیر خود نگهدار.

۲-۱-۳ با عدول از الزامات بند ۱-۱-۳ (ب)، زمانی که سازنده از قسمت کف بدنه و همچنین عناصر تشکیل دهنده اصلی که قسمت جلوی ساختار بدنه را که مستقیماً در جلوی دریچه شیشه جلو قرار دارد، در ساخت انواع مختلف بدنه (به عنوان مثال ون و شاسی-کابین، فاصله بین محورها و ارتفاع سقف متفاوت)، استفاده می کند، آن وسایل نقلیه ممکن است متعلق به یک نوع در نظر گرفته شوند. شواهد آن باید توسط سازنده ارائه شود.

۳-۱-۳ یک نوع وسیله نقلیه باید حداقل از یک گونه و یک مدل تشکیل شده باشد.

۲-۳ گونه

۱-۲-۳ یک «گونه» در یک نوع ، وسایل نقلیه ای را که دارای ویژگی های ساختاری مشترک زیر هستند شامل شود:

الف) تعداد درهای جانبی یا نوع بدنه تعریف شده در بند ۴ قسمت سوم (برای وسایل نقلیه کامل و کامل شده) زمانی که سازنده از معیار بند ۱-۳-۲ استفاده می کند.

ب) مرحله تکمیل (به عنوان مثال کامل / ناقص / کامل شده)؛

پ) قوای محرکه با توجه به ویژگی های ساختاری زیر:

(۱) نوع منبع انرژی (موتور احتراق داخلی، موتور الکتریکی یا موارد دیگر)؛

(۲) اصول کار (اشتعال مثبت، اشتعال تراکمی یا موارد دیگر)؛

(۳) تعداد و آرایش سیلندرها در مورد موتورهای احتراق داخلی (L6، V8 یا موارد دیگر)؛

پ) تعداد محورها؛

(ت) تعداد و اتصال محورهای محرک؛

(ث) تعداد محورهای فرمان‌پذیر.

(ج) در مورد وسایل نقلیه ساخته شده چند مرحله‌ای، سازنده و نوع وسیله‌نقلیه مرحله قبل.

۳-۳ مدل

۳-۳-۱ یک "مدل" در یک گونه، وسایل نقلیه‌ای را که دارای ویژگی‌های مشترک زیر هستند پوشش دهد:

(الف) حداکثر جرم مجاز از نظر فنی؛

(ب) حجم موتور در مورد موتور احتراق داخلی.

(پ) حداکثر توان خروجی موتور یا حداکثر توان نامی پیوسته (موتور الکتریکی)؛

(ت) ماهیت سوخت (بنزین، نفت گاز، LPG، دوسوخته یا موارد دیگر)؛

(ث) حداکثر تعداد موقعیت‌های نشستن؛

(ج) سطح صدای حین رانندگی؛

(چ) سطح انتشار گازهای آلاینده (به عنوان مثال یورو ۵، یورو ۶ یا موارد دیگر)؛

(ح) انتشار ترکیبی یا وزنی - ترکیبی CO₂؛

(خ) مصرف انرژی الکتریکی (وزنی، ترکیبی)؛

(د) مصرف سوخت ترکیبی یا وزنی؛

(ذ) وجود مجموعه‌ای منحصر به فرد از فناوری‌های نوآورانه، همانطور که در ماده ۱۲ استاندارد (EU) 2011/510 برای "تعیین استانداردهای عملکرد انتشار برای خودروهای تجاری سبک جدید" مشخص شده است.

به عنوان جایگزینی برای معیارهای موجود در بندهای (ح)، (خ) و (د)، وسایل نقلیه گروه‌بندی شده در یک مدل باید در کلیه آزمون‌های انجام شده برای محاسبه انتشار CO₂، مصرف انرژی الکتریکی و مصرف سوخت مطابق با ضمیمه ۶ پیوست ۲۱ استاندارد (EU) 2017/1151 در مورد "تأیید نوع وسایل نقلیه موتوری با توجه به انتشار گازهای گلخانه‌ای از وسایل نقلیه سبک سواری و تجاری (یورو ۵ و یورو ۶) و دسترسی به اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله‌نقلیه" مشترک باشند.

۴ گروه‌های N2 و N3

۴-۱ نوع وسیله‌نقلیه

۴-۱-۱ «نوع» وسیله‌نقلیه باید شامل وسایل نقلیه‌ای باشند که دارای ویژگی‌های مشترک زیر باشند:

(الف) نام شرکت سازنده.

تغییر در شکل قانونی مالکیت شرکت نیازی به صدور تأییدیه جدید ندارد.

(ب) گروه؛

(پ) طراحی و ساخت شاسی که در یک خط تولید مشترک است.

(د) تعداد محورها؛

۴-۱-۲ یک نوع وسیله نقلیه باید حداقل از یک گونه و یک مدل تشکیل شده باشد.

۴-۲ گونه

۴-۲-۱ یک «گونه» در یک نوع، وسایل نقلیه‌ای را که دارای ویژگی‌های ساختاری مشترک زیر هستند شامل شود:

الف) مفهوم ساختاری بدنه یا نوع بدنه همانطور که در بند ۴ قسمت سوم و پیوست ب تعریف شده است (فقط برای وسایل نقلیه کامل و کامل شده)؛

(ب) مرحله تکمیل (به عنوان مثال کامل / ناقص / کامل شده)؛

(پ) قوای محرکه با توجه به ویژگی‌های ساختاری زیر:

(۱) نوع منبع انرژی (موتور احتراق داخلی، موتور الکتریکی یا موارد دیگر)؛

(۲) اصول کار (اشتعال جرقه‌ای، اشتعال تراکمی یا موارد دیگر)؛

(۳) تعداد و آرایش سیلندرها در مورد موتورهای احتراق داخلی (L6، V8 یا موارد دیگر)؛

ت) تعداد و اتصال محوره‌های محرک؛

ث) تعداد محوره‌های فرمان پذیر؛

ج) در مورد وسایل نقلیه ساخته شده چند مرحله‌ای، سازنده و نوع وسیله نقلیه مرحله قبل.

۴-۳ مدل

۴-۳-۱ یک "مدل" در یک گونه، وسایل نقلیه‌ای را که دارای ویژگی‌های مشترک زیر هستند شامل شود:

الف) حداکثر جرم مجاز فنی؛

(ب) توانایی یا عدم توانایی یدک کشی تریلر به شرح زیر:

(۱) یک تریلر بدون ترمز؛

(۲) یک تریلر با سیستم ترمز اینرسی (یا بیش از حد) همانطور که در بند ۲-۱۲ استاندارد ملی ایران شماره ایران یو ان ای سی آر ۱۳ تعریف شده است.

(۳) تریلر با سیستم ترمز پیوسته یا نیمه پیوسته همانطور که در بندهای ۲-۹ و ۲-۱۰ استاندارد ملی ایران شماره ایران یو ان ای سی آر ۱۳ تعریف شده است.

(۴) یک تریلر از گروه O4 که منجر به حداکثر جرم مرکب بیش از ۴۴ تن نمی‌شود.

(۵) یک تریلر از گروه O4 که منجر به حداکثر جرم مرکب بیش از ۴۴ تن می‌شود.

پ) حجم موتور؛

ت) حداکثر توان خروجی موتور؛

ث) ماهیت سوخت (بنزین، نفت گاز، LPG، دو سوخت یا موارد دیگر)؛

ج) سطح صدای حین رانندگی؛

چ) سطح انتشار گازهای آلاینده (به عنوان مثال Euro IV، Euro V یا موارد دیگر).

۵ گروه‌های O1 و O2

۵-۱ نوع وسیله‌نقلیه

۵-۱-۱ «نوع وسیله‌نقلیه» باید شامل وسایل نقلیه‌ای باشند که دارای ویژگی‌های مشترک زیر باشند:

الف) نام شرکت سازنده.

تغییر در شکل قانونی مالکیت شرکت نیازی به صدور تأییدیه جدید ندارد.

ب) گروه؛

پ) مفهومی که در بند ۵ قسمت سوم تعریف شده است.

ت) جنبه‌های ساخت و طراحی به شرح زیر:

(۱) طراحی و ساخت عناصر تشکیل دهنده ضروری شاسی؛

(۲) طراحی و ساخت عناصر تشکیل دهنده اساسی ساختار بدنه خودنگهدار؛

ث) تعداد محورها.

۵-۱-۲ یک نوع وسیله‌نقلیه باید حداقل از یک گونه و یک مدل تشکیل شده باشد.

۵-۲ گونه

۵-۲-۱ یک «گونه» در یک نوع، وسایل نقلیه‌ای را که دارای ویژگی‌های ساختاری مشترک زیر هستند شامل شود:

الف) نوع بدنه مندرج در پیوست ب (برای وسایل نقلیه کامل و کامل‌شده)؛

ب) مرحله تکمیل (به عنوان مثال کامل / ناکامل / کامل‌شده)؛

پ) نوع سیستم ترمز (به عنوان مثال بدون ترمز / اینرسی / قدرت)؛

ت) در مورد وسایل نقلیه چند مرحله‌ای، سازنده و نوع وسیله‌نقلیه مرحله قبل.

۵-۳ مدل

۵-۳-۱ یک "مدل" در یک گونه، وسایل نقلیه‌ای را که دارای ویژگی‌های مشترک زیر هستند شامل می‌شود:

الف) حداکثر جرم مجاز فنی؛

ب) چگونگی سیستم تعلیق (بادی، تعلیق فولادی یا لاستیکی، فنرلول یا موارد دیگر)؛

ج) چگونگی مال بند (مثلثی، لوله‌ای یا موارد دیگر).

۶ گروه‌های O3 و O4

۶-۱ نوع وسیله نقلیه

۶-۱-۱ «نوع وسیله نقلیه» باید شامل وسایل نقلیه‌ای باشد که دارای ویژگی‌های مشترک زیر باشند:

الف) نام شرکت سازنده.

تغییر در شکل قانونی مالکیت شرکت نیازی به صدور تأییدیه جدید ندارد.

ب) گروه؛

پ) مفهوم تریلر در رابطه با تعاریف مندرج در بند ۵ از قسمت سوم

ت) جنبه‌های ساخت و طراحی به شرح زیر:

(۱) طراحی و ساخت عناصر اصلی تشکیل دهنده شاسی؛

(۲) طراحی و ساخت عناصر تشکیل دهنده اساسی ساختار بدنه خود نگهدار؛

(۳) طراحی و ساخت عناصر تشکیل دهنده ضروری تشکیل دهنده پیش‌ران و سیستم ذخیره انرژی در مورد تریلرهای الکترونیکی

ث) تعداد محورها.

۶-۱-۲ یک نوع وسیله نقلیه باید حداقل از یک گونه و یک مدل تشکیل شده باشد.

۶-۲ گونه

۶-۲-۱ یک «گونه» در یک نوع، وسایل نقلیه‌ای را که دارای ویژگی‌های مشترک ساختاری و طراحی زیر هستند شامل می‌شود:

الف) نوع بدنه مندرج در پیوست ب (برای وسایل نقلیه کامل و کامل شده)؛

ب) مرحله تکمیل (به عنوان مثال کامل / ناکامل / کامل شده)؛

پ) چگونگی سیستم تعلیق (تعلیق فولادی، بادی یا تعلیق هیدرولیک)؛

(ت) ویژگی های فنی زیر:

(۱) قابلیت یا عدم قابلیت افزودن به شاسی؛

(۲) ارتفاع کف (معمولی، کمرشکن^۱، نیمه کمرشکن^۲ و غیره)؛

(ث) در مورد وسایل نقلیه ساخته شده چند مرحله‌ای، سازنده و نوع وسیله نقلیه مرحله قبل.

۳-۶ مدل

۳-۶-۱ یک "مدل" در یک نوع، وسایل نقلیه‌ای را که دارای ویژگی‌های مشترک زیر هستند شامل می‌شود:

(الف) حداکثر جرم مجاز فنی؛

(ب) زیرمجموعه‌ها یا ترکیبی از زیرمجموعه‌های اشاره شده در بندهای ۲-۳ و ۳-۳ پیوست الف استاندارد ملی ایران شماره ۶۴۹۹ که فاصله محورها، بین دو محور متوالی که یک گروه را تشکیل می‌دهند، به آنها تعلق دارد.

(پ) تعریف محورها از نظر موارد زیر:

(۱) محورهای بالارونده (تعداد و موقعیت)؛

(۲) محورهای قابل بارگیری (تعداد و موقعیت)؛

(۳) محور فرمان پذیر (تعداد و موقعیت).

۷ الزامات مشترک برای همه گروه‌های وسیله نقلیه

۷-۱ هنگامی که یک وسیله نقلیه به دلیل حداکثر جرم یا تعداد موقعیت‌های صندلی یا هر دو در چند گروه قرار می‌گیرد، سازنده می‌تواند از معیارهای یکی از آن گروه‌ها برای تعریف گونه‌ها و مدل‌ها استفاده کند.

۷-۱-۱ مثال‌ها:

(الف) یک وسیله نقلیه A می‌تواند به عنوان N1 (۳/۵ تن) و N2 (۴/۲ تن) در رابطه با حداکثر جرم آن تأیید شود. در چنین حالتی، پارامترهای ذکر شده در گروه N1 می‌تواند برای وسیله نقلیه‌ای که در گروه N2 قرار می‌گیرد (یا بالعکس) نیز استفاده شود.

(ب) یک وسیله نقلیه B می‌تواند به عنوان M1 و M2 در رابطه با تعداد جایگاه‌های صندلی (۷ + ۱ یا ۱۰ + ۱) تحت M1 و M2 تأیید نوع شود، در آن صورت می‌توان پارامترهای مربوط به گروه M1 را برای وسیله نقلیه‌ای که در گروه M2 قرار گرفته به کار برد (و یا بر عکس).

۷-۲ یک وسیله نقلیه از گروه N می‌تواند بر خلاف مقررات مورد نیاز برای گروه M1 یا M2 مورد تأیید قرار گیرد، در صورتی که در مرحله بعدی یک رویه تأیید چندمرحله‌ای به وسیله نقلیه آن گروه تبدیل شود.

¹ Low Loader

² Semi-Low Loader

۷-۲-۱ این گزینه فقط برای وسایل نقلیه ناکامل مجاز است.

چنین وسایل نقلیه‌ای باید با کد نوع خاصی که توسط سازنده وسیله نقلیه پایه ارائه شده است شناسایی شوند.

۷-۳ تعیین نوع، گونه و مدل

۷-۳-۱ سازنده باید یک کد الفبایی را به هر نوع وسیله نقلیه، گونه و مدل که از حروف رومی و/یا اعداد عربی تشکیل شده است اختصاص دهد. استفاده از براکت و خط تیره به شرطی که جایگزین حرف یا عدد نباشد مجاز است.

۷-۳-۲ کل کد باید بدین شکل تعیین شود: نوع-گونه-مدل یا "TVV"

۷-۳-۳ TVV باید به وضوح و بدون ابهام یک ترکیبی از ویژگی های فنی در رابطه با معیارهای تعریف شده در این قسمت را به صورت منحصر به فرد شناسایی کند.

۷-۳-۴ زمانی که نوع وسیله نقلیه در دو یا چند گروه قرار می گیرد، سازنده می تواند از کد مشابهی برای تعریف نوع وسیله نقلیه استفاده کند.

۷-۳-۵ یک سازنده نباید از کد یکسانی برای تعریف یک نوع وسیله نقلیه برای بیش از یک تائید نوع در یک گروه وسیله نقلیه استفاده کند.

۷-۴ تعداد کاراکترها برای TVV

۷-۴-۱ تعداد کاراکترها نباید بیشتر از مقادیر زیر باشد:

الف) ۱۵ برای کد نوع وسیله نقلیه؛

ب) ۲۵ برای کد یک گونه؛

پ) ۳۵ برای کد یک مدل.

۷-۴-۲ "TVV" نباید بیش از ۷۵ کاراکتر داشته باشد.

۷-۴-۳ هنگامی که TVV به طور کلی استفاده می شود، باید فاصله ای بین نوع، گونه و مدل باقی بماند.

نمونه ای از چنین TVV :

977K(BE) [فاصله] 0054 [فاصله] 159AF

فصل دوم - بخش سوم: تعاریف انواع بدنه

۱ عمومی

۱-۱ نوع بدنه و همچنین کد مربوط به بدنه باید با کدهایی مشخص شود.

فهرست کدها باید در درجه اول برای وسایل نقلیه کامل و کامل شده اعمال شود.

۱-۲ در مورد وسایل نقلیه گروه M، نوع بدنه باید از دو حرف مشخص شده در بندهای ۲ و ۳ تشکیل شود.

۳-۱ در مورد وسایل نقلیه گروه های N و O ، نوع بدنه باید از دو حرف به شرح مندرج در بندهای ۴ و ۵ تشکیل شود.

۴-۱ در صورت لزوم (مخصوصاً برای انواع بدنه که به ترتیب در بندهای ۱-۴ و ۶-۴ و در بندهای ۱-۵ تا ۵-۴ ذکر شده است)، باید دو رقم تکمیل شود.

۱-۴-۱ فهرست ارقام باید در پیوست ب درج شود.

۵-۱ برای وسایل نقلیه با مقاصد خاص، نوع بدنه مورد استفاده باید به گروه وسیله نقلیه مرتبط باشد.

۲ وسایل نقلیه متعلق به گروه M1

جدول ۲: وسایل نقلیه متعلق به گروه M1

بند	کد	نام	توصیف
۱-۲	AA	سواری معمولی (سالن)	وسيله نقلیه تعريف شده در بند ۱-۱-۳-۱ استاندارد ملی ایران شماره ۴۳۵۱ مجهز به حداقل چهار پنجره جانبی است.
۲-۲	AB	سواری هاچ بک	یک سواری معمولی (سالن) همانطور که در ۱-۲ تعريف شده است با یک دریچه در انتهای عقب وسیله نقلیه.
۳-۲	AC	سواری استیشن	وسيله نقلیه ای که در بند ۱-۱-۳-۴ استاندارد ملی ایران شماره ۴۳۵۱ تعريف شده است.
۴-۲	AD	سواری دو در (کوپه)	وسيله نقلیه ای که در بند ۱-۱-۳-۵ استاندارد ملی ایران شماره ۴۳۵۱ تعريف شده است.
۵-۲	AE	سقف تاشو (کروکی)	وسيله نقلیه ای که بر اساس بند ۱-۱-۳-۶ استاندارد ملی ایران شماره ۴۳۵۱ تعريف شده است. با این حال، یک کانورتیبل می تواند درب نداشته باشد.
۶-۲	AF	وسيله نقلیه چند منظوره (MPV)	وسيله نقلیه ای غیر از AG و موارد ذکر شده در AA تا AE که برای حمل افراد و چمدان ها یا گاهی کالاهای آنها در یک محفظه منفرد در نظر گرفته شده است.
۷-۲	AG	سواری استیشن باری	وسيله نقلیه ای که در بند شماره ۱-۱-۳-۴-۱ استاندارد ملی ایران شماره ۴۳۵۱ تعريف شده است. با این حال، محفظه بار باید به طور کامل از محفظه مسافر جدا شود. علاوه بر این، نقطه مرجع موقعیت صندلی راننده نباید حداقل ۷۵۰ میلی متر بالاتر از سطح نگهدارنده وسیله نقلیه باشد.

۳ وسایل نقلیه متعلق به گروه M2 یا M3

جدول ۳: وسایل نقلیه متعلق به گروه M2 و M3

بند	کد	نام	توصیف
۱-۳	CA	وسیله نقلیه یک طبقه	وسیله نقلیه ای که در آن فضاهای در نظر گرفته شده برای افراد در یک طبقه بوده یا به گونه ای چیده شده است که دو سطح روی هم را تشکیل ندهند.
۲-۳	CB	وسیله نقلیه دو طبقه	وسیله نقلیه تعریف شده در بند ۱-۲-۶ استاندارد ملی ایران شماره ۴۱۶۰
۳-۳	CC	وسیله نقلیه مفصلی یک طبقه	وسیله نقلیه تعریف شده در بند ۱-۲-۳ استاندارد ملی ایران شماره ۴۱۶۰ با یک طبقه
۴-۳	CD	وسیله نقلیه مفصلی دو طبقه	وسیله نقلیه تعریف شده در بند ۱-۲-۳-۱ استاندارد ملی ایران شماره ۴۱۶۰
۵-۳	CE	وسیله نقلیه یک طبقه کم ارتفاع	وسیله نقلیه تعریف شده در بند ۱-۲-۴ استاندارد ملی ایران شماره ۴۱۶۰ با یک طبقه.
۶-۳	CF	وسیله نقلیه دو طبقه کم ارتفاع	وسیله نقلیه تعریف شده در بند ۱-۲-۴ استاندارد ملی ایران شماره ۴۱۶۰ با دو طبقه.
۷-۳	CG	وسیله نقلیه یک طبقه کم ارتفاع مفصلی	وسیله نقلیه ای که ترکیبی از ویژگی های فنی بندهای ۳-۳ و ۵-۳ این جدول است.
۸-۳	CH	وسیله نقلیه دو طبقه کم ارتفاع مفصلی	وسیله نقلیه ای که ترکیبی از ویژگی های فنی بندهای ۳-۳ و ۶-۳ این جدول است.
۹-۳	CI	وسیله نقلیه یک طبقه سقف باز	وسیله نقلیه با سقف جزئی یا بدون سقف؛
۱۰-۳	CJ	وسیله نقلیه دو طبقه سقف باز	وسیله نقلیه بدون سقف روی تمام یا بخشی از طبقه بالایی آن؛
۱۱-۳	CX	شاسی اتوبوس	وسیله نقلیه ناقصی که فقط با ریل شاسی یا مونتاژ لوله، مجموعه انتقال قدرت، محورها، که برای تکمیل با بدنه، سفارشی سازی شده برای نیازهای اپراتور حمل و نقل در نظر گرفته شده است.

۴ وسایل نقلیه موتوری گروه N1، N2 یا N3

جدول ۴: وسایل نقلیه موتوری گروه N1، N2 یا N3

بند	کد	نام	توصیف
۱-۴	BA	کامیونت (لوری)	وسیله نقلیه ای که منحصرأ یا اصولاً برای انتقال کالا طراحی و ساخته می شود. همچنین می تواند یک تریلر را یدک بکشد.

بند	کد	نام	توصیف
۲-۴	BB	ون	یک کامیون با محفظه ای که راننده و فضای بار در یک واحد مشترک در آن قرار دارد.
۳-۴	BC	کشنده نیمه تریلر	وسیله نقلیه یدک کشی که منحصرأ یا اصولأ برای یدک کشی نیمه تریلر طراحی و ساخته می شود.
۴-۴	BD	کشنده جاده ای	وسیله نقلیه یدک کشی که منحصرأ برای یدک کشی تریلرهایی غیر از نیمه تریلر طراحی و ساخته می شود.
۵-۴	BE	کامیون پیکاپ	وسیله نقلیه ای با حداکثر جرم بیش از ۳۵۰۰ کیلوگرم که در آن موقعیت های نشستن و فضای بار در یک محفظه واحد قرار نگرفته باشد.
۶-۴	BX	کامیون فاقد اتاق بار	وسیله نقلیه ناقص فقط با کابین (کامل یا جزئی)، ریل شاسی، مجموعه انتقال قدرت، محور، که برای تکمیل با بدنه، سفارشی سازی شده برای نیازهای اپراتور حمل و نقل در نظر گرفته شده است.

۵ وسایل نقلیه گروه O

جدول ۵: وسایل نقلیه گروه O

بند	کد	نام	توصیف
۱-۵	DA	نیمه تریلر	تریلر که برای اتصال به یک واحد کشنده یا یک مبدل چرخ پنجم و برای اعمال بار عمودی قابل توجهی بر روی وسیله نقلیه کشنده یا روی مبدل چرخ پنجم طراحی و ساخته شده است. کوپلینگی که برای ترکیب وسیله نقلیه استفاده می شود باید از یک پایه شاه و یک چرخ پنجم تشکیل شود.

بند	کد	نام	توصیف
۲-۵	DB	تریلر با میله اتصال (مال بند) ^۱	تریلر دارای حداقل دو محور که حداقل یکی از آنها فرمان پذیر شده است: (الف) مجهز به یک وسیله بکسل که می تواند به صورت عمودی حرکت کند (نسبت به تریلر)؛ و (ب) کمتر از ۱۰۰ daN را به عنوان یک بار عمودی ساکن به وسیله نقلیه کشنده منتقل می کند.
۳-۵	DC	تریلر محور-مرکزی ^۲	تریلری که در آن محور(ها) نزدیک به مرکز ثقل وسیله نقلیه (در صورت بارگیری یکنواخت) قرار گرفته باشد به گونه ای که فقط یک بار عمودی ساکن کوچکی وجود داشته باشد که از ۱۰٪ حداکثر جرم مربوط تریلر یا ۱۰۰۰ daN (هر کدام که کوچکتر باشد) بیشتر نیست، به وسیله یدک کش منتقل می شود.
۴-۵	DE	تریلر میله اتصال صلب ^۳	یک تریلر با یک محور یا یک گروه از محورها مجهز به میله اتصال که به دلیل ساختار خود بار استاتیکی بیش از ۴۰۰۰ daN را به وسیله نقلیه یدک کش منتقل نمی کند و تعریف تریلر محور مرکزی در مورد آن صدق نمی کند. کوپلینگی که برای ترکیب وسیله نقلیه استفاده می شود نباید از یک کینگ پین و یک چرخ پنجم تشکیل شود.
۵-۵	DF	نیمه تریلر جفت	یک نیمه تریلر با چرخ پنجم که در عقب نصب شده است به طوری که نیمه تریلر پیوندی می تواند نیمه تریلر دیگری را یدک بکشد.
۶-۵	DG	تریلر میله اتصال جفت	یک تریلر با میله اتصال با چرخ پنجمی که در عقب نصب شده است به طوری که تریلر پیوندی می تواند نیمه تریلر دیگری را بکسل کند.

¹ Drawbar trailer² Center-axle trailer³ Rigid drawbar trailer

فصل سوم: دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه

۱ تعهدات سازندگان برای ارائه اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه

۱-۱ سازندگان باید به فعالین مستقل دسترسی نامحدود، استاندارد و بدون تبعیض به اطلاعات OBD وسیله نقلیه، تجهیزات تشخیصی و سایر تجهیزات، ابزارها از جمله مراجع کامل و دانلود نرم افزارهای کاربردی و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه را ارائه دهند. اطلاعات باید در قالب مجموعه داده های قابل خواندن توسط ماشین و پردازش الکترونیکی به روشی آسان و قابل دسترسی ارائه شود. فعالین مستقل باید به خدمات تشخیص از راه دور مورد استفاده تولیدکنندگان و فروشندگان و تعمیرکاران مجاز دسترسی داشته باشند.

سازندگان باید یک تسهیلات استاندارد، ایمن و از راه دور فراهم کنند تا تعمیرکاران مستقل بتوانند عملیاتی را که شامل دسترسی به سیستم ایمنی وسیله نقلیه است، تکمیل کنند.

۱-۲ اطلاعات OBD وسیله نقلیه و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه باید به روشی قابل دسترسی و قابل پردازش با تلاش معقول فعالین مستقل ارائه شود.

اطلاعات OBD وسیله نقلیه و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه باید با استفاده از یک قالب استاندارد شده یا در صورت غیرممکن بودن، به دلیل ماهیت اطلاعات، در قالب مناسب دیگری در وب سایت سازندگان در دسترس قرار گیرد. برای فعالین مستقل غیر از تعمیرکاران، اطلاعات باید در قالب قابل خواندن ماشینی نیز ارائه شود که قابلیت پردازش الکترونیکی با ابزارها و نرم افزارهای معمول فناوری اطلاعات را داشته باشد و به فعالین مستقل اجازه دهد تا وظایف مرتبط با تجارت خود را در زمینه زنجیره تامین پس از فروش انجام دهند.

۱-۳ با این حال، در موارد زیر، زمانی که یک فعال مستقل درخواست می کند، کافی است که سازنده اطلاعات مورد نیاز را به سرعت به شیوه راحتی در دسترس قرار دهد:

الف) برای انواع وسایل نقلیه تحت پوشش تأیید نوع وسایل نقلیه تولید شده در سری های کم که در بند ۳۲ فصل اول ذکر شده است.

ب) برای وسایل نقلیه با مقاصد خاص؛

ج) برای انواع وسایل نقلیه گروه های O1 و O2 که از ابزارهای تشخیصی یا ارتباط فیزیکی یا بی سیم با واحد یا واحدهای کنترل الکترونیکی داخلی به منظور عیب یابی یا برنامه ریزی مجدد وسایل نقلیه خود استفاده نمی کنند.

د) برای مرحله نهایی تأیید نوع در روش تأیید نوع چند مرحله ای، که در آن مرحله نهایی فقط بدنه ای را پوشش می دهد که شامل سیستم های کنترل الکترونیکی وسیله نقلیه نیست و همه سیستم های کنترل الکترونیکی وسیله نقلیه پایه بدون تغییر باقی می ماند.

۴-۱ جزئیات الزامات فنی برای دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه، به ویژه مشخصات فنی در مورد نحوه ارائه اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه، در پیوست ذ آمده است.

۵-۱ تولیدکنندگان باید همچنین مواد آموزشی را در دسترس فعالین مستقل و نمایندگی ها و تعمیرکاران مجاز قرار دهند.

۶-۱ سازندگان باید اطمینان حاصل کنند که اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه همیشه در دسترس هستند، مگر در مواردی که برای اهداف تعمیر و نگهداری سیستم اطلاعاتی لازم می شود.

تولیدکنندگان باید هر گونه اصلاحات و تکمیل های بعدی را در اطلاعات OBD اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه در وبسایت های خود در همان زمان در دسترس تعمیرکاران مجاز قرار دهند.

۷-۱ به منظور تولید و سرویس قطعات جایگزین یا سرویس و ابزارهای تشخیصی و تجهیزات آزمونی سازگار با OBD، سازندگان باید اطلاعات OBD مربوطه وسیله نقلیه و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه را بدون تبعیض در اختیار هر سازنده یا تعمیرکار قطعات، ابزارهای تشخیصی یا تجهیزات آزمون قرار دهند.

۸-۱ برای اهداف طراحی، ساخت و تعمیر تجهیزات وسیله نقلیه برای وسایل نقلیه با سوخت جایگزین، سازندگان باید اطلاعات OBD مربوطه وسیله نقلیه و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه را بدون تبعیض در اختیار هر سازنده، نصب کننده یا تعمیرکار تجهیزات برای وسایل نقلیه با سوخت جایگزین قرار دهند.

۹-۱ در صورتی که سوابق تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه در پایگاه داده مرکزی سازنده وسیله نقلیه یا از طرف آن نگهداری می شود، تعمیرکاران مستقل باید به این سوابق رایگان دسترسی داشته باشند و می توانند اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری که اجرا کرده اند را وارد کنند.

۱۰-۱ این فصل در مورد وسایل نقلیه ای که مشمول تأییدیه انفرادی وسیله نقلیه هستند اعمال نمی شود.

۱۱-۱ مرجع تأیید این اختیار را دارد که طبق بند ۴۶ فصل اول، پیوست «ذ» را برای در نظر گرفتن پیشرفت های فنی و نظارتی یا جلوگیری از سوء استفاده از طریق به روز رسانی الزامات مربوط به دسترسی به اطلاعات OBD وسیله نقلیه و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه، از جمله فعالیت های تعمیر و نگهداری با پشتیبانی شبکه های گسترده بی سیم و با اتخاذ و یکپارچه سازی استانداردهای موضوع بند ۲-۱ این فصل اصلاح کند. مرجع تأیید باید فناوری اطلاعات فعلی، پیشرفت های قابل پیش بینی فناوری وسیله نقلیه و استانداردهای ISO را در نظر بگیرد.

۲ تعهدات نسبت به دارندگان چندین تأیید نوع

۱-۲ سازنده مسئول تأیید نوع مربوط به یک سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا یا برای مرحله خاصی از تولید یک وسیله نقلیه، در صورت تأیید نوع مختلط، گام به گام یا چند مرحله ای، برای اطلاع رسانی به سازنده

نهایی و فعالین مستقل تعمیر و نگهداری مربوط به سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا یا مرحله خاص، مسئول می‌باشد.

۲-۲ در مورد تأیید نوع چند مرحله‌ای، سازنده نهایی مسئول فراهم کردن دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه در مورد مرحله یا مراحل ساخت خود و پیوند به مرحله یا مراحل قبلی خواهد بود.

۳ هزینه دسترسی به اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه

۳-۱ سازنده می‌تواند هزینه‌های معقول و متناسبی را برای دسترسی به اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه غیر از سوابق ذکر شده بند ۱-۱۰ این فصل دریافت کند. این هزینه‌ها نباید دسترسی به چنین اطلاعاتی را با در نظر نگرفتن میزان استفاده فعال مستقل از آن منع کند. دسترسی به اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه باید به صورت رایگان برای مقامات ملی، مرجع تأیید و واحد خدمات فنی ارائه شود.

۳-۲ سازنده باید اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه، از جمله خدمات تراکشنی مانند برنامه ریزی مجدد یا کمک فنی را به صورت ساعتی، روزانه، ماهانه و سالانه در دسترس قرار دهد و هزینه دسترسی به چنین اطلاعاتی مطابق با دوره‌های زمانی که برای آن دسترسی اعطا شده است، متفاوت باشد. علاوه بر دسترسی مبتنی بر زمان، تولیدکنندگان ممکن است دسترسی مبتنی بر تراکشن را ارائه دهند که برای هر تراکشن هزینه دریافت می‌شود و نه بر اساس مدت زمانی که دسترسی برای آن اعطا شده است.

در مواردی که سازنده هر دو سیستم دسترسی را ارائه می‌کند، تعمیرکاران مستقل باید سیستم‌های دسترسی را انتخاب کنند که ممکن است مبتنی بر زمان یا مبتنی بر معامله باشد.

۴ اثبات انطباق با اطلاعات OBD وسیله نقلیه و تعهدات اطلاعات تعمیر و نگهداری

۴-۱ سازنده ای که برای تأیید نوع درخواست داده است، باید ظرف شش ماه از تاریخ تأیید نوع مربوطه، مدرکی مبنی بر انطباق با این فصل را به مرجع تأیید ارائه دهد.

۴-۲ در صورتی که چنین مدرکی دال بر انطباق در مدت مذکور در بند ۴-۱ ارائه نشود، مرجع تأیید باید اقدامات مقتضی را مطابق با بند ۵ انجام دهد.

۵ رعایت تعهدات مربوط به دسترسی به اطلاعات OBD و تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه

۵-۱ مرجع تأیید می‌تواند در هر زمان، خواه به تشخیص خود، بر اساس شکایت، یا بر اساس ارزیابی یک واحد خدمات فنی، بررسی کند که سازنده طبق این فصل و با گواهی سازنده در مورد دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه که در پیوست ر ذکر شده است، مطابقت دارد.

۵-۲ در صورتی که مرجع تأیید متوجه شود که سازنده به تعهدات خود در مورد دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه عمل نکرده است، باید اقدامات مناسب را برای اصلاح وضعیت انجام دهد.

این اقدامات ممکن است شامل لغو یا تعلیق تأیید نوع، جریمه یا سایر اقدامات اتخاذ شده به موجب بند ۴۷ فصل اول باشد.

۳-۵ در صورتی که یک فعال مستقل یا یک انجمن صنفی به نمایندگی از فعالین مستقل شکایتی را به مرجع تأیید کننده در مورد عدم رعایت این فصل توسط سازنده ارائه کند، مرجع تأیید باید ممیزی را به منظور تأیید انطباق توسط سازنده انجام دهد. مرجع تأیید باید از سازنده وسیله نقلیه درخواست شواهدی کند که نشان دهد سیستمی که سازنده وسیله نقلیه در اختیار دارد مطابق با این استاندارد است. نتایج این بررسی باید ظرف سه ماه پس از درخواست به مرجع تأیید و فعال مستقل یا انجمن صنفی مربوطه ابلاغ شود.

۴-۵ هنگام انجام ممیزی، مرجع تأیید می‌تواند از یک واحد خدمات فنی یا هر کارشناس مستقل دیگری بخواهد که ارزیابی انجام دهد تا تأیید کند که آیا تعهدات مربوط به دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه انجام شده است یا خیر.

فصل چهارم: ارزیابی، تعیین، اطلاع رسانی و نظارت بر واحدهای خدمات فنی

۱ مرجع تأیید نوع مسئول واحد خدمات فنی

۱-۱ مرجع تأیید تعیین شده در ایران (که برای اهداف این فصل «مرجع تأیید نوع» نامیده می‌شود)، مسئول ارزیابی، تعیین، اطلاع رسانی و نظارت بر واحد خدمات فنی و در صورت لزوم، پیمانکاران فرعی یا شرکت‌های تابعه آن واحد خدمات فنی خواهد بود. مرجع تأیید نوع می‌تواند تصمیم بگیرد که ارزیابی و نظارت بر واحد خدمات فنی و در صورت لزوم، پیمانکاران فرعی یا شرکت‌های تابعه آن واحد خدمات فنی، توسط یک نهاد اعتباربخشی ملی انجام شود.

۱-۲ مرجع تأیید نوع نباید خدمات مشاوره‌ای را به صورت تجاری یا رقابتی ارائه دهد.

۱-۳ مرجع تأیید نوع باید پرسنل کافی برای انجام وظایف مندرج در این استاندارد در اختیار داشته باشد.

۱-۴ مرجع تأیید نوع باید رویه‌هایی را برای ممیزی مطابق با پیوست ت ایجاد کنند. چنین ممیزی‌هایی باید حداقل سالی یک بار انجام شود. با این حال، اگر سیستم مدیریتی واحد خدمات فنی به طور مؤثر اجرا می‌شود و ثبات مشخصی دارد، ممکن است تعداد ممیزی‌ها کاهش یابد.

۲ تعیین واحد خدمات فنی

۲-۱ مرجع تأیید نوع باید واحد خدمات فنی را برای یک یا چند گروه از فعالیت‌های زیر، بسته به حوزه صلاحیت خود تعیین کنند:

الف) گروه A: آزمون‌هایی که در این استاندارد و سایر استانداردهای فهرست‌شده در فصل پنجم ذکر شده است که واحد خدمات فنی در محل تأسیسات خود انجام می‌دهند.

ب) گروه B: نظارت بر آزمون‌ها، که شامل آماده‌سازی آزمون می‌شود، که در این استاندارد و سایر استانداردهای فهرست‌شده در فصل پنجم ذکر شده است، در صورتی که این آزمون‌ها در محل تأسیسات سازنده یا در محل تأسیسات شخص ثالث انجام شود.

ج) گروه C: ارزیابی و نظارت منظم رویه‌های سازنده برای کنترل تطابق تولید.

د) گروه D: نظارت یا اجرای آزمون‌ها یا بازرسی‌ها برای نظارت بر تطابق تولید.

۲-۲ مرجع تأیید نوع می‌تواند به عنوان واحد خدمات فنی برای یک یا چند گروه از فعالیت‌های ذکر شده در بند ۱-۲ تعیین شود.

۲-۳ به استثنای واحد خدمات فنی متعلق به مرجع تأیید نوع و واحد خدمات فنی معتبر داخلی سازنده، همانطور که در بند ۶ ذکر شده است، یک واحد خدمات فنی باید بر اساس قانون تأسیس شود و دارای شخصیت حقوقی باشد.

۲-۴ یک واحد خدمات فنی باید در قبال فعالیت‌های خود بیمه مسئولیت بپذیرد، مگر اینکه این مسئولیت توسط مرجع تأیید مطابق با قوانین ملی متقبل شود.

۲-۵ واحد خدمات فنی یک کشور ثالث، به غیر از مواردی که طبق بند ۶ تعیین شده اند، فقط در صورت تأیید مرجع تأیید، می توانند تعیین شوند و فقط می توانند برای اهداف بند ۸ در نظر گرفته شوند. چنانچه واحد خدمات فنی، شرکت های تابعه در کشورهای ثالث ایجاد کند، مشروط بر اینکه آن شرکت های تابعه مستقیماً توسط واحد خدمات فنی تعیین شده مدیریت و کنترل شوند، می توانند در نظر گرفته شوند.

۳ استقلال واحد خدمات فنی

۳-۱ یک واحد خدمات فنی، از جمله پرسنل آن، باید مستقل باشد و باید فعالیت هایی را که برای آن تعیین شده است، با بالاترین درجه یکپارچگی حرفه ای و صلاحیت فنی لازم در زمینه خاصی که در آن فعالیت می کند، انجام دهد و عاری از هرگونه فشار و منفعت، به ویژه مالی، که ممکن است بر قضاوت یا نتایج فعالیت های ارزیابی آن تأثیر بگذارد، به ویژه از سوی افراد یا گروه هایی که به نتایج آن فعالیت ها علاقه دارند، باشد.

۳-۲ واحد خدمات فنی باید سازمان یا ارگان شخص ثالثی باشد که در فرآیند طراحی، ساخت، تامین یا نگهداری وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزایی که آن را ارزیابی، آزمون یا بازرسی می کند، دخالتی نداشته باشد.

سازمان یا ارگانی که متعلق به یک انجمن صنفی یا یک فدراسیون حرفه ای به نمایندگی از شرکت هایی است که در طراحی، ساخت، تامین یا نگهداری وسایل نقلیه، سیستم ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزایی که آنها را ارزیابی، آزمون یا بازرسی می کند، درگیر است، به عنوان برآورده کننده الزامات جزء اول تلقی می شود، مشروط بر اینکه استقلال آن و عدم وجود هرگونه تعارض منافع برای مرجع تأیید اثبات شود.

۳-۳ یک واحد خدمات فنی، مدیریت سطح بالای آن و پرسنل مسئول انجام فعالیت هایی که طبق بند ۲-۱ برای آنها تعیین شده اند، نباید وسایل نقلیه، سیستم ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزایی که ارزیابی می کنند را طراحی، تولید، عرضه یا نگهداری کنند و یا طرف های درگیر در آن فعالیت ها را نمایندگی کنند. این مانع استفاده از وسایل نقلیه، سیستم ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزایی نیست که برای بهره برداری از واحد خدمات فنی یا استفاده از چنین وسایل نقلیه، سیستم ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزا برای اهداف شخصی ضروری هستند.

۳-۴ یک واحد خدمات فنی باید اطمینان حاصل کند که فعالیت های شرکت های تابعه یا پیمانکاران فرعی خود بر محرمانه بودن، شفاف بودن یا بی طرفی فعالیت هایی که برای آنها تعیین شده است، تأثیر نمی گذارد.

۳-۵ پرسنل یک واحد خدمات فنی باید اسرار حرفه ای را در رابطه با کلیه اطلاعاتی که در انجام وظایف خود به موجب این استاندارد به دست می آورند، به جز در رابطه با مرجع تأیید نوع و در صورت لزوم، مرکز ملی اعتباربخشی، رعایت کنند.

۴ صلاحیت واحد خدمات فنی

۴-۱ یک واحد خدمات فنی باید قادر به انجام کلیه فعالیت‌هایی باشد که طبق بند ۲-۱ درخواست تعیین طبق آن را دارد. باید به مرجع تأیید نوع یا سازمان ملی اعتباربخشی که ارزیابی یا نظارت بر آن واحد خدمات فنی را انجام می‌دهد نشان دهد که تمامی شرایط زیر را برآورده می‌کند:

الف) پرسنل آن دارای مهارت‌های مناسب، دانش فنی خاص، آموزش حرفه‌ای و تجربه کافی و مناسب برای انجام فعالیت‌هایی هستند که می‌خواهند برای آنها تعیین شوند.

ب) با در نظر گرفتن درجه پیچیدگی فناوری وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزای مورد نظر و همچنین ماهیت انبوه یا سریالی فرآیند تولید، توضیحاتی در مورد رویه‌های مربوط به اجرای فعالیت‌هایی که درخواست تعیین آن را دارد، ارائه می‌کند. واحد خدمات فنی باید شفافیت و تکرارپذیری آن رویه‌ها را نشان دهد.

ج) دارای ابزار لازم برای انجام وظایف مرتبط با گروهی از فعالیت‌هایی است که درخواست تعیین آن را دارد و به کلیه تجهیزات یا امکانات لازم دسترسی دارد.

۴-۲ یک واحد خدمات فنی همچنین باید نشان دهد که دارای مهارت‌های مناسب، دانش فنی خاص و تجربه اثبات‌شده برای انجام آزمون‌ها و بازرسی‌ها برای ارزیابی انطباق وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزا طبق این استاندارد است و انطباق خود را با استانداردهای فهرست شده در پیوست پ نشان دهد. با این حال، استانداردهای فهرست شده در پیوست پ برای اهداف آخرین مرحله از یک روش چند مرحله‌ای که در بند ۳۶-۱ فصل اول به آن اشاره شده است، اعمال نمی‌شود.

۴-۳ مرجع تأیید این اختیار را دارد که طبق بند ۴۶ فصل اول، فصل ششم را در مورد الزامات ارزیابی واحد خدمات فنی، اصلاح کند.

۵ شرکت‌های تابعه و پیمانکاری فرعی توسط واحد خدمات فنی

۵-۱ واحد خدمات فنی با توافق مرجع تأیید تعیین‌کننده، ممکن است برای برخی از گروه فعالیت‌هایی را که برای آن‌ها مطابق با بند ۲-۱ تعیین شده‌اند، قرارداد فرعی ببندد، یا اینکه آن فعالیت‌ها توسط یک شرکت فرعی انجام شود.

۵-۲ در صورتی که یک واحد خدمات فنی طی قراردادی وظایف خاصی را در چارچوب گروهی از فعالیت‌هایی که برای آن تعیین شده است به یک شرکت فرعی که آن وظایف را انجام می‌دهد محول کند، باید اطمینان حاصل کند که پیمانکار یا شرکت فرعی با الزامات مندرج در بندهای ۲، ۳ و ۴ مطابقت دارد و مراتب را به مرجع تأیید نوع اطلاع دهد.

۵-۳ مسئولیت کامل وظایفی را که توسط پیمانکاران فرعی یا شرکت‌های تابعه انجام می‌شود بدون توجه به محل استقرار آنها، بر عهده واحد خدمات فنی خواهد بود.

۴-۵ واحد خدمات فنی باید مدارک مربوط به ارزیابی انجام شده توسط مرجع تأیید نوع یا تأیید صلاحیت انجام شده توسط سازمان ملی تأیید صلاحیت پیمانکار فرعی یا شرکت فرعی و وظایف انجام شده توسط آنها را در اختیار مرجع تأیید نوع تعیین کننده قرار دهد.

۶ واحد خدمات فنی داخلی سازنده

۱-۶ واحد خدمات فنی داخلی یک تولیدکننده، می تواند به عنوان واحد خدمات فنی برای فعالیتهای تحت گروه A که در بند ۲-۱ (الف) اشاره شده است و با توجه به استانداردهای فهرست شده در پیوست چ تعیین شود. این واحد خدمات فنی باید بخشی مجزا و متمایز از شرکت سازنده را تشکیل دهد و در طراحی، ساخت، تامین یا نگهداری وسایل نقلیه، سیستمها، قطعات یا واحدهای فنی مجزایی که آنها را ارزیابی می کند، دخالتی نداشته باشد.

۲-۶ واحد خدمات فنی مذکور در بند ۶-۱ باید با الزامات زیر مطابقت داشته باشد:

(الف) توسط یک نهاد اعتباربخشی ملی تأیید شده است و با الزامات مندرج در پیوست های پ و ت مطابقت دارد؛

(ب) واحد خدمات فنی و پرسنل آن، از نظر سازمانی قابل شناسایی بوده و دارای روشهای گزارش دهی در شرکت سازنده ای که بخشی از آن است، باشد و بی طرفی آن را تضمین کند و این بی طرفی را به مرجع تأیید نوع مربوطه و به مرکز ملی اعتباربخشی اثبات کند؛

(ج) نه واحد خدمات فنی و نه پرسنل آن در هیچ فعالیتی که ممکن است با استقلال یا یکپارچگی آن برای انجام فعالیتهایی که برای آن تعیین شده است در تعارض باشد، مشغول نباشند.

(د) خدمات خود را فقط به شرکت سازنده ای که بخشی از آن است، ارائه کند.

۳-۶ مرجع تأیید این اختیار را دارد که مطابق با بند ۴۶ فصل اول، پیوست «چ» را برای در نظر گرفتن پیشرفت های فنی و نظارتی با به روز رسانی فهرست استانداردها و محدودیتهای موجود در آن، اصلاح کند.

۷ ارزیابی و تعیین واحد خدمات فنی

۱-۷ واحد خدمات فنی متقاضی باید درخواست رسمی را به مرجع تأیید نوع مطابق با بند ت-۴ از پیوست ت ارسال کند. در این درخواست باید گروه فعالیتهایی که واحد خدمات فنی برای تعیین آن درخواست می کند، مشخص شود.

۲-۷ قبل از اینکه یک مرجع تأیید نوع یک واحد خدمات فنی را تعیین کند، مرجع تأیید نوع یا نهاد ملی تأیید صلاحیت باید آن را مطابق با یک چک لیست ارزیابی که حداقل الزامات مندرج در پیوست ت را پوشش می دهد، ارزیابی کند. ارزیابی باید شامل ارزیابی در محل واحد خدمات فنی متقاضی، و در صورت لزوم، از هر شرکت فرعی یا پیمانکار فرعی، خواه در داخل یا خارج از کشور باشد.

۷-۳ در مواردی که ارزیابی توسط نهاد ملی تأیید صلاحیت انجام می‌شود، واحد خدمات فنی متقاضی باید یک گواهی معتبر تأیید صلاحیت و گزارش ارزیابی مربوطه را به مرجع تأیید نوع تحویل دهد که نشان دهد واحد خدمات فنی الزامات مندرج در پیوست ت را برای گروه فعالیت‌هایی که برای تعیین شدن برای آنها درخواست داده، برآورده می‌کند.

۷-۴ اعتبار تعیین واحد خدمات فنی حداکثر به پنج سال محدود می‌شود.

۷-۵ مرجع تأیید نوع که قصد دارد طبق بند ۲-۲ به عنوان واحد خدمات فنی تعیین شود باید تطبیق با این استاندارد را از طریق ارزیابی انجام شده توسط ممیزان مستقل مستند کند. این ممیزان ممکن است از داخل همان سازمان باشند، مشروط بر اینکه به طور مستقل از کارکنانی که فعالیت مورد ارزیابی را انجام می‌دهند، مدیریت شوند و با الزامات مندرج در پیوست ت مطابقت داشته باشند.

۸ اطلاعیه در مورد تعیین واحد خدمات فنی

مرجع تأیید نوع باید نام، آدرس، از جمله آدرس الکترونیکی، افراد مسئول و گروه فعالیت‌های هر واحد خدمات فنی را که تعیین کرده‌اند را اطلاع‌رسانی کند. در این اطلاعیه باید دامنه تعیین شده، فعالیت‌ها و روش‌های ارزیابی انطباق، نوع وسایل نقلیه، سیستم‌ها، اجزاء و واحدهای فنی مجزا و استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم که واحد خدمات فنی برای آن‌ها تعیین شده‌اند، همین‌طور هر پیمانکار فرعی یا شرکت‌های تابعه واحد خدمات فنی و هر گونه تغییر بعدی در هر یک از این جزئیات، مشخص شود.

این اطلاعیه باید قبل از انجام هر فعالیت واحد خدمات فنی تعیین شده طبق بند ۲-۱، انجام شود.

۹ تغییر و تمدید تعیین واحد خدمات فنی

۹-۱ در صورتی که مرجع تأیید نوع تشخیص داده باشد یا به او اطلاع داده شود که یک واحد خدمات فنی، دیگر با الزامات مندرج در این استاندارد مطابقت ندارد، آن مرجع تأیید نوع باید متناسب با جدی بودن عدم رعایت این الزامات، مجوز صادره را محدود، تعلیق یا پس بگیرد.

مرجع تأیید نوع باید هر گونه محدودیت، تعلیق یا لغو مجوز را فوراً به سایر مراجع ذیربط اطلاع دهد.

۹-۲ در صورت محدودیت، تعلیق یا پس گرفتن مجوز، یا در مواردی که واحد خدمات فنی فعالیت خود را متوقف کرده است، مرجع تأیید نوع باید پرونده‌های آن واحد خدمات فنی را در اختیار مرکز تأیید کننده قرار دهد و آن پرونده‌ها را به واحد خدمات فنی دیگری که سازنده با توافق آن واحد خدمات فنی را انتخاب کرده است، منتقل کند.

۹-۳ مرجع تأیید نوع باید ظرف سه ماه پس از اطلاعیه مذکور در پاراگراف دوم بند ۹-۱ ارزیابی کند که آیا عدم انطباق واحد خدمات فنی بر گواهی‌های تأیید نوع صادر شده بر اساس بازرسی و گزارش‌های آزمون صادر شده توسط واحد خدمات فنی موضوع بند ۹-۱ تاثیر دارد یا خیر؟

ظرف دو ماه پس از اعلام تغییرات در وضعیت واحد خدمات فنی، مرجع تأیید نوع باید گزارشی در مورد یافته‌های خود در مورد عدم انطباق به سایر مقامات ذیربط ارائه کند. در صورت لزوم برای اطمینان از ایمنی

وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزا که قبلاً در بازار عرضه شده‌اند، مرجع تأیید نوع باید گواهی‌های تأییدیه‌ای که به صورت ناروا صادر شده‌اند را در یک دوره زمانی معقول به حالت تعلیق درآورده یا ابطال کند.

۹-۴ در مواردی که تأیید صلاحیت واحد خدمات فنی، محدود، تعلیق یا پس گرفته شده باشد، گواهینامه‌های تأیید نوع که بر اساس گزارش‌های بازرسی و آزمون صادر شده توسط آن واحد خدمات فنی صادر شده است، معتبر خواهند بود، مگر اینکه آن تأییدیه‌های نوع مطابق با بند ۲۶-۲(ج) فصل اول نامعتبر شوند.

۹-۵ گسترش دامنه تأیید صلاحیت واحد خدمات فنی که منجر به تعیین یک گروه اضافی از فعالیت‌های مذکور در بند ۲-۱ می‌شود، طبق روال تعیین شده در بند ۷ ارزیابی می‌شود.

گسترش دامنه تعیین واحد خدمات فنی فقط برای استانداردهای مندرج در فصل پنجم می‌تواند طبق رویه‌های مندرج در پیوست ت و مشروط به اطلاع‌رسانی طبق بند ۸ انجام شود.

۹-۶ تعیین یک واحد خدمات فنی تنها پس از اینکه مرجع تأیید نوع تأیید کرد که واحد خدمات فنی همچنان با الزامات این استاندارد مطابقت دارد، تمدید می‌شود. این ارزیابی باید طبق رویه مندرج در بند ۷ انجام شود.

۱۰ نظارت بر واحد خدمات فنی

۱۰-۱ مرجع تأیید نوع تعیین‌کننده خدمات فنی، باید واحد خدمات فنی را برای اطمینان از انطباق با الزامات مندرج در بندهای ۲ تا ۶، ۱۲ و ۱۳ و پیوست ت به طور مستمر نظارت کند.

پاراگراف اول این بند در مورد فعالیت‌های واحد خدمات فنی که توسط نهادهای اعتباربخشی مطابق با بند ۱-۱ به منظور حصول اطمینان از انطباق با الزامات مندرج در بندهای ۲ تا ۶، بندهای ۱۲ و ۱۳ و در پیوست ت نظارت می‌شود، اعمال نمی‌شود.

واحد خدمات فنی باید در صورت درخواست، کلیه اطلاعات و مدارک مربوطه را که برای تأیید انطباق با این الزامات مورد نیاز است به مرجع تأیید نوع یا نهاد ملی اعتباربخشی، ارائه کنند.

واحد خدمات فنی باید بدون تأخیر به مرجع تأیید نوع یا سازمان ملی اعتباربخشی، به‌ویژه در مورد پرسنل، تأسیسات، شرکت‌های تابعه یا پیمانکاران فرعی خود که ممکن است بر انطباق با الزامات مندرج در بندهای ۲ تا ۶، بندهای ۱۲ و ۱۳ و در پیوست ت یا توانایی آنها برای انجام وظایف ارزیابی انطباق مربوط به وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزایی که برای آنها تعیین شده است، تأثیر بگذارد، اطلاع دهد.

۱۰-۲ واحد خدمات فنی باید بدون تأخیر به درخواست‌های مرجع تأیید نوع در رابطه با ارزیابی‌های انطباق که انجام داده‌اند پاسخ دهد.

۱۰-۳ مرجع تأیید نوع باید اطمینان حاصل کند که واحد خدمات فنی به تعهد خود در بند ۱۰-۲ عمل می‌کند، مگر اینکه دلیل قانونی برای انجام ندادن آن وجود داشته باشد.

سرویس فنی و مرجع تأیید نوع می‌توانند درخواست کنند که هر اطلاعاتی که به سایر مراجع ذیربط ارسال می‌شود، محرمانه تلقی شود.

۴-۱۰ حداقل هر ۳۰ ماه یکبار، مرجع تأیید نوع باید ارزیابی کند که آیا هر واحد خدمات فنی تحت مسئولیت خود همچنان الزامات مندرج در مواد ۲ تا ۶، بندهای ۱۲ و ۱۳ و پیوست ت را برآورده می‌کند یا خیر؟ این ارزیابی باید شامل ارزیابی در محل از هر واحد خدمات فنی تحت مسئولیت آن باشد.

۱۱ چالش صلاحیت واحد خدمات فنی

۱-۱۱ مرجع تأیید نوع، همه مواردی را که در مورد صلاحیت یک واحد خدمات فنی یا تداوم انطباق آن با الزامات و مسئولیت‌هایی که طبق این استاندارد مشمول آن است و مورد توجه قرار گرفته است، بررسی خواهد کرد. مرجع تأیید نوع همچنین می‌تواند چنین تحقیقاتی را به ابتکار خود آغاز کند.

مرجع تأیید نوع باید مسئولیت واحد خدمات فنی را در مواردی که با دلایل موجهی ثابت شود تأیید نوع بر اساس داده‌های نادرست صادر شده، نتایج آزمون جعل شده یا داده‌ها یا مشخصات فنی‌ای دریغ شده که در صورت ارائه منجر به امتناع از صدور تأییدیه می‌شد، بررسی کند.

۲-۱۱ در صورتی که مرجع تأیید نوع تشخیص دهد که یک واحد خدمات فنی با الزامات تعیین شده برای آن دیگر مطابقت ندارد، یا مسئول هر یک از شرایط ذکر شده در بند ۱-۱۱ است، باید ضمن اطلاع رسانی به سایر مراجع ذیربط، در صورت لزوم، اقدامات محدودکننده، از جمله محدودیت، تعلیق یا ابطال گواهینامه تأیید صلاحیت را اتخاذ کند.

۱۲ تعهدات عملیاتی واحد خدمات فنی

۱-۱۲ واحد خدمات فنی باید فعالیت‌هایی را انجام دهند که طبق بند ۲-۱ برای آنها تعیین شده است.

۲-۱۲ در هر زمان، واحد خدمات فنی باید:

الف) به مرجع تأیید نوع اجازه می‌دهد تا در حین آزمون برای تأیید نوع، شاهد عملکرد واحد خدمات فنی باشد. و

ب) در صورت درخواست، اطلاعات مربوط به گروه‌بندی فعالیت‌هایی را که برای آنها تعیین شده‌اند، به مرجع تأیید نوع ارائه کند.

۳-۱۲ در صورتی که یک واحد خدمات فنی تشخیص دهد که سازنده با الزامات مندرج در این استاندارد مطابقت ندارد، باید این عدم انطباق را به مرجع تأیید نوع گزارش دهد تا آن مقام تأیید نوع از سازنده بخواهد اقدامات اصلاحی مناسب را انجام دهد. در صورتی که اقدامات اصلاحی مناسب انجام نشده باشد، مرجع تأیید نوع از صدور گواهی تأیید نوع خودداری خواهد کرد.

۱۳ تعهدات اطلاعاتی واحد خدمات فنی

۱-۱۳ واحد خدمات فنی باید به مرجع تعیین کننده تأیید نوع موارد زیر را اطلاع دهد:

الف) هرگونه عدم انطباق که ممکن است مستلزم امتناع، محدودیت، تعلیق یا لغو گواهی تأیید نوع باشد.

ب) هر شرایطی که بر دامنه و شرایط تعیین شده برای آنها تأثیر می گذارد.

۱۳-۲ واحد خدمات فنی بنا به درخواست مرجع تأیید نوع باید اطلاعاتی را در مورد فعالیتهای تعیین شده برای خود یا هر فعالیت دیگری که انجام داده اند، از جمله فعالیتهای فرامرزی و پیمانکاری فرعی، ارائه دهند.

فصل پنجم: الزامات تأیید نوع وسایل نقلیه، سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزا

فصل پنجم - بخش اول: الزامات تأیید نوع برای وسایل نقلیه تولید شده در سری نامحدود

توضیحات:

X: برای گروه وسیله نقلیه، واحد فنی مجزا یا جزء مطابق با استاندارد نشان داده شده، اعمال می‌شود.

IF: فقط در صورتی اعمال می‌شود که سیستم، واحد فنی مجزا یا قطعه بر روی وسیله نقلیه در گروه وسیله نقلیه مربوطه نصب شده باشد.

جدول ۶: الزامات تأیید نوع برای وسایل نقلیه تولید شده در سری نامحدود

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	STU	قطعه
۱	اتصالات داخلی	UNECE R 21	۲۲۷۹۵	X											
۲	صندلی و پشت سری	UNECE R 17	۲۲۷۹۳	X	X	X	X	X	X						
۳	صندلی اتوبوس	UNECE R 80	۲۲۷۹۴		X	X									X
۴	تکیه گاه کمر بند ایمنی	UNECE R 14	۲۳۲۶۲	X	X	X	X	X	X						
۵	کمر بند ایمنی و سیستم‌های محافظ	UNECE R 16	۲۲۸۴۱	X	X	X	X	X	X					X	X
۶	یادآور کمر بند ایمنی	UNECE R 16	۲۲۸۴۱	X	X	X	X	X	X						
۷	سیستم‌های جداساز	UNECE R 126	۱۱۳۶۷											X	
۸	تکیه گاه‌های نگهدارنده کودک	UNECE R 145	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۴۵	X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
۹	سیستم‌های نگهدارنده کودک (IF)	UNECE R 44	۱۱۹۶۱	X	X	X	X	X	X					X	X

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	STU	قطعه
۱۰	سیستمهای نگهدارنده کودک پیشرفته (IF)	UNECE R 129	۱۱۸۹۹	X	X	X	X	X	X					X	X
۱۱	حفاظت زیرشاسی جلو	UNECE R 93	۷۴۹۹					X	X					X	X
۱۲	حفاظت زیرشاسی عقب	UNECE R 58	۱۹۰۰۴	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
۱۳	حفاظت جانبی	UNECE R 73	۲۳۱۲۵					X	X				X		
۱۴	ایمنی باک سوخت (IF)	UNECE R 34	۱۰۹۴۱	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
۱۵	ایمنی گاز مایع پایه نفتی (IF)	UNECE R 67	۴۲۶۴	X	X	X	X	X	X						X
۱۶	ایمنی گاز مایع طبیعی و گاز طبیعی فشرده شده (IF)	UNECE R 110	۷۵۹۸	X	X	X	X	X	X						X
۱۷	ایمنی هیدروژنی (IF)	UNECE R 134	ایران یوان ای سی ای آر ۱۳۴	X	X	X	X	X	X						X
۱۸	کیفیت مواد سیستم هیدروژنی (IF)	(EC) No 79/2009	۱۷۴۷۰	X	X	X	X	X	X						X
۱۹	ایمنی الکتریکی در حال استفاده (IF)	UNECE R 100	۲۱۴۷۱	X	X	X	X	X	X						X
۲۰	برخورد رو به جلو با آفست	UNECE R 94	۲۳۰۵۴	X				X							
۲۱	برخورد رو به جلو با عرض کامل	UNECE R 137	۲۲۱۴۳	X				X							
۲۲	حفاظت از فرمان	UNECE R 12	۱۵۸۵۳	X				X						X	
۲۳	کیسه هوای جایگزین	UNECE R 114	۹۰۸۰											X	
۲۴	برخورد کابین	UNECE R 29	۷۰۳۴												

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	STU	قطعه
							X	X	X						
۲۵	برخورد جانبی	UNECE R 95	۲۳۰۵۵	X			X								
۲۶	برخورد با ستون	UNECE R 135	۲۱۴۷۰	X			X								
۲۷	برخورد از عقب	UNECE R 153	----	X			X								
۲۸	سیستم eCall در وسایل نقلیه	(EU) 2015/758	۲۱۴۷۲	X			X							X	X
۲۹	محافظت از پا و سر عابر پیاده	(EU) No 459/2011	۱۴۴۳۸	X			X								
۳۰	محدوده ضربه سر گسترش یافته	UNECE R 127	۱۵۷۳۰	X			X								
۳۱	سیستم حفاظ جلو	(EU) 2021/535, Annex XII	----	X			X							X	
۳۲	ترمز اضطراری پیشرفته برای ممانعت از برخورد با عابران پیاده و دوچرخه سواران	UNECE R 152	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	X			X								
۳۳	هشدار برخورد با عابرین پیاده و دوچرخه سواران	UNECE R 159	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۹		X	X		X	X					X	
۳۴	سیستم اطلاعاتی نقاط کور	UNECE R 151	۲۳۴۳۵		X	X		X	X					X	
۳۵	تشخیص مانع در پشت وسیله نقلیه در هنگام حرکت رو به عقب	UNECE R 158	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۸	X	X	X	X	X	X					X	
۳۶	میدان دید جلو	UNECE R 125	۲۳۰۵۶	X			X								
۳۷	میدان دید جلو وسایل نقلیه	UNECE R 167	----												

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	STU	قطعه
	سنگین				X	X		X	X						
۳۸	شیشه ایمنی	UNECE R 43	۷۰۹-۱ ۷۰۹-۲	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
۳۹	برفک زدا/ مه زدا	(EU) No 672/2010	۴۱۵۹	X	X	X	X	X	X						
۴۰	شیشه شوی/برف پاک کن	(EU) 1008/2010	۲۳۶۴۱	X	X	X	X	X	X					X	
۴۱	وسیله دید غیر مستقیم	UNECE R 46	۱۵۸۵۵	X	X	X	X	X	X						X
۴۲	سیستم هشدار شنیداری وسیله نقلیه (AVAS)	(EU) 540/2014	۴۲۴۳	X	X	X	X	X	X						
۴۳	تجهیزات فرمان	UNECE R 79	۱۵۸۵۶	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
۴۴	هشدار انحراف از مسیر	(EU) No 351/2012	۱۷۴۷۹		X	X		X	X						
۴۵	حفظ مسیر اضطراری	(EU) 2021/646	ایران ای یو ۶۴۶	X			X								
۴۶	ترمزگیری	UNECE R 13 UNECE R 13-H	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ ۲۳۱۸۳	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
۴۷	لنت ترمز جایگزین	تلفیقی از چند استاندارد	۵۸۶											X	
۴۸	دستیار ترمزگیری	UNECE R 139	۲۲۵۲۲	X			X								
۴۹	کنترل پایداری	UNECE R 13 UNECE R 140	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ ۲۲۵۲۳	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
۵۰	ترمز اضطراری پیشرفته وسایل نقلیه سنگین	(EU) No 347/2012	۱۷۴۸۴		X	X		X	X						

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	STU	قطعه
۵۱	ترمز اضطراری پیشرفته وسایل نقلیه سبک	UNECE R 152	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	X			X								
۵۲	عملکرد ایمنی و حفظ محیط زیست تایر	تلفیقی از چند استاندارد تلفیقی از چند استاندارد UNECE R 117	۱۰۹۳-۱۰۲ ۲۱۶۹-۱۰۲ ۱۵۸۷۷												X
۵۳	سیستم‌های پنچر رو و چرخ زاپاس (IF)	UNECE R 64	۲۳۰۵۱	X			X								
۵۴	تایر روکش شده	تلفیقی از چند استاندارد تلفیقی از چند استاندارد	۱۶۴۳ ۹۱۳۵												X
۵۵	پایش فشار باد تایر وسایل نقلیه سبک	UNECE R 141	۲۲۸۴۲	X			X								
۵۶	پایش فشار باد تایر وسایل نقلیه سنگین	UNECE R 141	۲۲۸۴۲		X	X		X	X			X	X		
۵۷	نصب تایر	(EU) 458/2011	ایران ای یو ۴۵۸	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
۵۸	رینگ چرخ جایگزین	Jaso C 614:2004	۲۴۰۱												X
۵۹	هشدار دهنده شنیداری	UNECE R 28	۱۵۸۵۴	X	X	X	X	X	X						X
۶۰	تداخل رادیویی (سازگاری الکترومغناطیسی)	UNECE R 10	۲۳۲۷۵	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
۶۱	حفاظت در برابر استفاده غیر مجاز، ایموبلایزر و سیستمهای هشدار	UNECE R 18 UNECE R 97 UNECE R 116	۲۲۸۴۳ ۲۲۸۴۴ ۲۳۲۶۳	X	IF X	IF X	X	IF X	IF X					X	X
۶۲	حفاظت از وسیله نقلیه در برابر	UNECE R 155	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۵												

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	STU	قطعه
	حملات سایبری			X	X	X	X	X	X					X	X
۶۳	سرعت سنج	UNECE R 39	۱۹۰۰۳	X	X	X	X	X	X						
۶۴	کیلومتر شمار	UNECE R 39	۱۹۰۰۳	X	X	X	X	X	X						
۶۵	وسایل محدود کننده سرعت	UNECE R 89	۲۳۰۵۳		X	X		X	X						X
۶۶	دستیار سرعت هوشمند	(EU) 2021/1958	ایران ای یو ۱۹۵۸	X	X	X	X	X	X					X	
۶۷	شناسایی کنترلرها، نشانگرها و علامت دهنده ها	UNECE R 121	۱۹۰۷۳	X	X	X	X	X	X						
۶۸	سیستمهای گرمایش	UNECE R 122	۱۹۰۰۵	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
۶۹	وسایل علامت دهنده نوری	UNECE R 4 UNECE R 6 UNECE R 7 UNECE R 19 UNECE R 23 UNECE R 38 UNECE R 77 UNECE R 87 UNECE R 91	۲۰۱۶۴ ایران یو ان ای سی ای آر ۶ ایران یو ان ای سی ای آر ۷ ۲۰۱۷۴ ۶۴۹۲ ۲۰۱۵۵ ۷۰۳۳ ۲۰۴۵۷ ۲۰۱۶۰												X
۷۰	وسایل روشنایی جاده‌ای	UNECE R 31 UNECE R 98 UNECE R 112 UNECE R 119 UNECE R 123	۱۰۴۷۵ ۱۰۴۷۴ ۱۰۴۵۸ ۱۱۳۶۶ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۲۳												X

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	STU	قطعه
۷۱	وسایل شب‌نما	UNECE R 3 UNECE R 104	۲۰۴۳۹ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۰۴												X
۷۲	منابع نوری	UNECE R 37 UNECE R 99 UNECE R 128	۸۵۰۰ ۱۰۴۷۳ ۱۷۴۸۰												X
۷۳	نصب وسایل علامت دهنده نوری، روشنایی جاده‌ای و شب‌نما	UNECE R 48	۶۴۷۹	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
۷۴	علامت توقف اضطراری	UNECE R 48	۶۴۷۹	X	X	X	X	X	X						
۷۵	پاک کننده چراغ جلو (IF)	UNECE R 45	۷۳۶۹	X	X	X	X	X	X						X
۷۶	نشانه‌گر تعویض دنده	(EU) No 65/2012	۱۶۴۴۳	X											
۷۷	تجهیز نصب قفل تشخیص الکل	(EU) 2021/1243	----	X	X	X	X	X	X						
۷۸	هشدار خواب آلودگی و توجه راننده	(EU) 2021/1341	ایران ای یو ۱۳۴۱	X	X	X	X	X	X						
۷۹	هشدار پیشرفته حواس پرتی راننده	(EU) 2023/2590	----	X	X	X	X	X	X						
۸۰	سیستم پایش در دسترس بودن راننده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	X	X	X	X	X	X						
۸۱	ضبط کننده اطلاعات رویداد	UNECE R 160	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۶۰	X	X	X	X	X	X					X	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	STU	قطعه
۸۲	سیستم‌هایی برای جایگزینی کنترل راننده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	X	X	X	X	X	X						
۸۳	سیستم‌هایی برای ارائه اطلاعات به وسیله نقلیه در مورد وضعیت وسیله نقلیه و منطقه اطراف (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	X	X	X	X	X	X						
۸۴	سیستم‌هایی برای ارائه اطلاعات ایمنی به سایر کاربران جاده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	(EU) 2022/1426	----	X	X	X	X	X	X						
۸۵	محل نصب پلاک عقب	(EU) No 1003/2010	۶۴۹۱	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
۸۶	حرکت دنده عقب	(EU) 2021/535, Annex XI	----	X	X	X	X	X	X						
۸۷	قفل و لولای درب	UNECE R 11	۱۵۸۵۲	X			X								
۸۸	پله های ورودی درب ها، دستگیره ها و راهروها	(EU) No 130/2012	۲۱۴۷۳	X			X	X	X						
۸۹	برجستگی های بیرونی	UNECE R 26	۶۶۲۲	X											
۹۰	برجستگی های بیرونی کابین وسایل نقلیه تجاری	UNECE R 61	۲۰۲۹۸				X	X	X						
۹۱	پلاک شناسایی و شماره شناسایی وسیله نقلیه	(EU) No 19/2011	۶۴۸۹	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
۹۲	وسایل بکسل	(EU) No	۲۲۸۴۶	X	X	X	X	X	X						

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	STU	قطعه
		1005/2010													
۹۳	حفاظ چرخ	(EU) No 1009/2010	۲۰۱۶۱	X											
۹۴	سیستمهای ممانعت از پاشش	(EU) 109/2011	۲۳۰۵۲				X	X	X	X	X	X	X	X	
۹۵	جرم و ابعاد	(EU) 1230 / 2012	ایران ای یو ۱۲۳۰	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
۹۶	کوپلینگ های مکانیکی	UNECE R 55 UNECE R 102	ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵ ۱۹۰۷۸	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X	X	X
۹۷	وسایل نقلیه در نظر گرفته شده برای حمل و نقل کالاهای خطرناک (IF)	UNECE R 105	۶۷۴۱				X	X	X	X	X	X	X		
۹۸	ساختار عمومی اتوبوس	UNECE R 107	۴۱۶۰		X	X									
۹۹	استحکام سازه اتوبوس	UNECE R 66	۷۸۱۵		X	X									
۱۰۰	اشتعال پذیری در اتوبوسها	UNECE R 118	۲۲۸۴۵			X									X
۱۰۱	کپسول آتش خاموش کن وسیله نقلیه	----	۹۱۹۰-۱ ۹۱۹۰-۲	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						X
۱۰۲	توان موتور	Directive 1999/99/EC	۶۴۸۳	X	X	X	X	X	X						
۱۰۳	معیار مصرف سوخت و میزان انتشار CO ₂	----	۴۲۴۱-۲	X	X		X	X							
۱۰۴	معیار مصرف سوخت ترمزی موتور دیزل	----	۸۳۶۱											X	
۱۰۵	سطح صدا	(EU) No	۴۲۴۳												

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	STU	قطعه
		540/2014		X	X	X	X	X	X					X	
۱۰۶	قابلیت بازیافت	Directive 2009/1/EC	۱۷۴۶۹	X			X								
۱۰۷	سیستمهای تهویه مطبوع	(EC) No 706/2007 Directive 2006/40/EC	۱۶۴۴۴	X			X								X
۱۰۸	دسترسی به اطلاعات سیستم عیب‌یابی وسیله نقلیه (OBD) و اطلاعات تعمیر و نگهداری	(EU) 2018/858 (Articles 61 to 66 and Annex X.)	۶۹۲۴ (فصل سوم)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
۱۰۹	به روز رسانی نرم افزاری	UNECE R 156	----	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

فصل پنجم - بخش دوم: الزامات تأیید نوع برای وسایل نقلیه تولید شده در سری‌های کم

توضیحات:

الزامات مندرج در جدول ۷ برای «سری کم طرح ۱» مشروط به اینکه:

- نوع وسیله نقلیه بر اساس یا مشتق از وسیله نقلیه‌ای نیست که در سری‌های پرتیراژ تولید شده است، و
- تعداد مجموع تولیدات سازنده، از تمام انواع وسایل نقلیه گروه‌های M و N شماره گذاری شده، موجود در بازار یا در دسترس، سالانه از ۲۵۰ دستگاه تجاوز نمی‌کند.

در تمام موارد دیگر، الزامات مندرج در جدول ۷ برای «سری کم طرح ۲» و جدول ۸ اعمال می‌شود.

X: اعمال کامل استاندارد به شرح زیر:

الف) گواهی تأیید نوع مورد نیاز است.

ب) آزمون‌ها و بررسی‌ها باید توسط واحد خدمات فنی یا سازنده تحت شرایط مقرر در فصل چهارم انجام شود.

ج) گزارش آزمون باید مطابق با فصل ششم تهیه شود.

پ) تطابق تولید باید تضمین شود.

A: اعمال استاندارد به شرح زیر است:

الف) تمام الزامات استاندارد باید برآورده شود، مگر اینکه خلاف آن ذکر شده باشد.

ب) گواهی تأیید نوع مورد نیاز نیست.

پ) آزمون‌ها و بررسی‌ها باید توسط واحد خدمات فنی یا سازنده تحت شرایط مقرر در فصل چهارم انجام شود.

ت) گزارش آزمون باید مطابق با فصل ششم تهیه شود.

ث) تطابق تولید باید تضمین شود.

B: اعمال استاندارد به شرح زیر:

همانند توضیحات «A» با این تفاوت که آزمون‌ها و بررسی‌ها می‌تواند توسط خود سازنده، مشروط به موافقت مرجع تأیید انجام شود.

C: اعمال استاندارد به شرح زیر:

الف) الزامات فنی استاندارد باید برآورده شود، اما با قوانین دوران گذار متفاوت؛

ب) گواهی تأیید نوع مورد نیاز نیست.

پ) آزمون‌ها و بررسی‌ها باید توسط واحد خدمات فنی یا سازنده تحت شرایط مقرر در فصل چهارم انجام شود.

ت) گزارش آزمون باید مطابق با فصل ششم تهیه شود.

ث) تطابق تولید باید تضمین شود.

IF: سیستم‌ها، واحدهای فنی مجزا یا اجزاء باید الزامات را در صورت نصب بر روی وسیله نقلیه برآورده کنند

n/a: کاربرد ندارد.

مقررات خاص مندرج در جدول ۷ و جدول ۸ را نمی توان با هم مخلوط یا ترکیب کرد.

جدول ۷: استانداردهای تأیید نوع وسایل نقلیه غیرخودکار تولید شده در سری‌های کم طبق بند ۳۲ فصل اول

سری کم طرح ۲		سری کم طرح ۱					
N1	M1	N1	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
مشمول نیست	B	مشمول نیست	B الف) چیدمان داخلی (۱) الزامات شعاع و برآمدگی برای کلیدها، دستگیره‌های کششی و مانند آن، کنترل‌ها و اتصالات داخلی عمومی. الزامات بندهای ۱-۶ تا ۶-۶ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۵ می‌تواند بنا به درخواست سازنده لغو شود. الزامات بند ۲-۶ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۵ به استثنای بندهای ۶-۲-۱، ۲-۳-۲ و ۲-۳-۴ آن استاندارد اعمال خواهد شد. (۲) آزمون‌های جذب انرژی در داشبورد بالایی، آزمون‌های جذب انرژی روی داشبورد بالایی فقط زمانی انجام می‌شود که وسیله نقلیه دارای حداقل دو کیسه هوای جلو یا دو کمربند استاتیک چهار نقطه‌ای نباشد. (۳) آزمون جذب انرژی در قسمت	۲۲۷۹۵	UNECE R 21	اتصالات داخلی	۱

سری کم طرح ۲		سری کم طرح ۱					
N1	M1	N1	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
			عقب صندلی ها: قابل اجرا نیست (ب) راه اندازی برق پنجره ها، سیستم های سقف و سیستم های پارتیشن. کلیه الزامات بند ۶-۸ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۵ اعمال می شود.				
B	B	B	B الف) الزامات عمومی (۱) مشخصات الزامات بند ۶-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳ به استثنای بند ۶-۲-۳ آن استاندارد اعمال می شود. (۲) آزمون های قدرت برای پشتی صندلی و تکیه گاه های سر، الزامات بند ۷-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳ اعمال می شود. (۳) باز کردن قفل و آزمون های تنظیم، این آزمون باید مطابق با الزامات پیوست (چ) استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳ انجام شود. ب) تکیه گاه های سر (۱) مشخصات. الزامات بندهای ۶-۴، ۶-۵، ۶-۶، ۶-۱۰، ۶-۱۱ و ۶-۱۲	۲۲۷۹۳	UNECE R 17	صندلی و پشت سری	۲

سری کم طرح ۲		سری کم طرح ۱					
N1	M1	N1	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
			استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳ به استثنای بند ۶-۵-۲ آن استاندارد اعمال می‌شود. (۲)آزمون های استحکام روی تکیه‌گاه‌های پشت سری، آزمون مقرر در بند ۷-۴ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳ باید انجام شود. ج) الزامات ویژه در مورد حفاظت از سرنشینان در برابر چمدان های جابجا شده، الزامات پیوست(خ) استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳ می‌تواند بنا به درخواست سازنده لغو شود.				
مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	۲۲۷۹۴	UNECE R 80	صندلی اتوبوس	۳
B	B	B	B	۲۳۲۶۲	UNECE R 14	تکیه گاه کمر بند ایمنی	۴
الف) قطعات X ب) الزامات نصب B	الف) قطعات X ب) الزامات نصب B	الف) قطعات X ب) الزامات نصب B	الف) قطعات X ب) الزامات نصب B	۲۲۸۴۱	UNECE R 16	کمر بند ایمنی و سیستمهای محافظ	۵
B	B	B	B	۲۲۸۴۱	UNECE R 16	یادآور کمر بند ایمنی	۶

سری کم طرح ۲		سری کم طرح ۱					
N1	M1	N1	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
قطعه	قطعه	قطعه	قطعه	۱۱۳۶۷	UNECE R 126	سیستم‌های جداساز	۷
B (در صورت نصب)	B	B (در صورت نصب)	B	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۴۵	UNECE R 145	تکیه گاه‌های نگهدارنده کودک	۸
X	X	X	X	۱۱۹۶۱	UNECE R 44	سیستم‌های نگهدارنده کودک (IF)	۹
X	X	X	X	۱۱۸۹۹	UNECE R 129	سیستم‌های نگهدارنده کودک پیشرفته (IF)	۱۰
مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	۷۴۹۹	UNECE R 93	حفاظ زیرشاسی جلو	۱۱
B	B	B	B	۱۹۰۰۴	UNECE R 58	حفاظ زیرشاسی عقب	۱۲
مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	۲۳۱۲۵	UNECE R 73	حفاظ جانبی	۱۳
B الف) باک سوخت مایع ب) نصب در وسیله نقلیه	B الف) باک سوخت مایع ب) نصب در وسیله نقلیه	B الف) باک سوخت مایع ب) نصب در وسیله نقلیه	B الف) باک سوخت مایع ب) نصب در وسیله نقلیه	۱۰۹۴۱	UNECE R 34	ایمنی باک سوخت (IF)	۱۴
الف) قطعات X ب) نصب B	الف) قطعات X ب) نصب B	الف) قطعات X ب) نصب B	الف) قطعات X ب) نصب B	۴۲۶۴	UNECE R 67	ایمنی گاز مایع پایه نفتی (IF)	۱۵
الف) قطعات X	الف) قطعات X	الف) قطعات X	الف) قطعات X	۷۵۹۸	UNECE R	ایمنی گاز مایع	۱۶

سری کم طرح ۱				سری کم طرح ۲			
ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	N1	M1	N1
	طبیعی و گاز طبیعی فشرده شده (IF)	110		(ب) نصب B	(ب) نصب B	(ب) نصب B	(ب) نصب B
۱۷	ایمنی هیدروژنی (IF)	UNECE R 134	ایران یوان ای سی ای آر ۱۳۴	X	X	X	X
۱۸	کیفیت مواد سیستم هیدروژنی (IF)	No (EC) 79/2009	۱۷۴۷۰	(الف) قطعات X (ب) نصب B	(الف) قطعات X (ب) نصب B	(الف) قطعات X (ب) نصب B	(الف) قطعات X (ب) نصب B
۱۹	ایمنی الکتریکی در حال استفاده (IF)	UNECE R 100	۲۱۴۷۱	B	B	B	B
۲۰	برخورد رو به جلو با آفست	UNECE R 94	۲۳۰۵۴	B در عوض، بنا به انتخاب سازنده، می‌تواند با برخورد از جلو با عرض کامل مطابقت داشته باشد.	B چنانچه حداقل انطباق برای ساختار ون یا شاسی کابین، با پیشران مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حالت حرکت و اصلاح سیستم‌های مهار مربوطه که طبق توافق با مرجع تأیید موجب کاهش سطح ایمنی نشده، احراز شود،	B در عوض، بنا به انتخاب سازنده، می‌تواند با برخورد از جلو با عرض کامل مطابقت داشته باشد.	B چنانچه حداقل انطباق برای ساختار ون یا شاسی کابین، با پیشران مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حالت حرکت و اصلاح سیستم‌های مهار

سری کم طرح ۱				سری کم طرح ۲			
ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	N1	M1	N1
					مربوطه که طبق توافق با مرجع تایید موجب کاهش سطح ایمنی نشده، احراز شود، وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد از جلو با آفست در نظر گرفته می‌شوند.		وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد از جلو با آفست در نظر گرفته می‌شوند.
۲۱	برخورد رو به جلو با عرض کامل	UNECE R 137	۲۲۱۴۳	B به صورت اختیاری	B چنانچه حداقل انطباق برای ساختار ون یا شاسی کابین، با پیشران مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حالت حرکت و اصلاح سیستم‌های مهار مربوطه که طبق توافق با مرجع تایید موجب کاهش سطح ایمنی نشده، احراز شود، وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد از جلو با عرض کامل در نظر گرفته می‌شوند.	B چنانچه حداقل انطباق برای ساختار ون یا شاسی کابین، با پیشران مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حالت حرکت و اصلاح سیستم‌های مهار مربوطه که طبق توافق با مرجع تایید موجب کاهش سطح ایمنی نشده، احراز شود، وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد از جلو با عرض کامل در	

سری کم طرح ۱				سری کم طرح ۲			
ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	N1	M1	N1
							نظر گرفته می شوند.
۲۲	حفاظت از فرمان	UNECE R 12	۱۵۸۵۳	B باید برای وسایل نقلیه ای اعمال شود که با برخورد از جلو با آفست یا برخورد از جلو با عرض کامل مطابقت ندارند.	B باید برای وسایل نقلیه ای اعمال شود که با برخورد از جلو با آفست یا برخورد از جلو با عرض کامل مطابقت ندارند.	B	B
۲۳	کیسه هوای جایگزین	UNECE R 114	۹۰۸۰	قطعه	قطعه	قطعه	قطعه
۲۴	برخورد کابین	UNECE R 29	۷۰۳۴	مشمول نیست	B آزمون A برای وسایل نقلیه با حداکثر جرم مجاز ۱۵۰۰ کیلوگرم یا بیشتر در صورتی که مطابقت با برخورد از جلو با آفست ، برخورد از جلو با عرض کامل یا محافظت از فرمان احراز نشده باشد، مورد نیاز است. آزمون C فقط برای وسایل نقلیه ای که کابین مجزا دارند لازم است.	مشمول نیست	B فرض می شود که آزمون A با استفاده از برخورد از جلو با آفست ، برخورد از جلو با عرض کامل یا محافظت از فرمان انجام می شود. آزمون C فقط برای وسایل نقلیه ای که کابین مجزا دارند لازم است. چنانچه حداقل انطباق برای ساختار ون یا شاسی

سری کم طرح ۱				سری کم طرح ۲			
ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	N1	M1	N1
					چنانچه حداقل انطباق برای ساختار ون یا شاسی کابین، با پیشرا نه مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حالت حرکت احراز شود، وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد کابین در نظر گرفته می شوند.	چنانچه حداقل انطباق برای ساختار ون یا شاسی کابین، با پیشرا نه مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حالت حرکت احراز شود، وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد کابین در نظر گرفته می شوند.	کابین، با پیشرا نه مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حالت حرکت احراز شود، وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد کابین در نظر گرفته می شوند.
۲۵	برخورد جانبی	UNECE R 95	۲۳۰۵۵	آزمون شکل سر سازنده باید اطلاعات مناسبی را در مورد برخورد احتمالی سر مصنوعی با ساختار وسیله نقلیه یا شیشه جانبی، در صورتی که از لعاب چند لایه ساخته شده باشد، به واحد خدمات فنی ارائه دهد. هنگامی که احتمال وقوع چنین ضربه ای ثابت شود، آزمون جزئی با استفاده از آزمون شکل سر شرح داده شده در بند ح- ۳- ۱ پیوست ح استاندارد ملی	آزمون شکل سر سازنده باید اطلاعات مناسبی را در مورد برخورد احتمالی سر مصنوعی با ساختار وسیله نقلیه یا شیشه جانبی، در صورتی که از لعاب چند لایه ساخته شده باشد، به واحد خدمات فنی ارائه دهد. هنگامی که احتمال وقوع چنین ضربه ای ثابت شود، آزمون جزئی با استفاده از	B	B چنانچه حداقل انطباق برای ساختار ون یا شاسی کابین، با پیشرا نه مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حالت حرکت و اصلاح سیستم های مهار مربوطه که طبق توافق با مرجع تایید موجب کاهش سطح ایمنی نشده، احراز شود،

سری کم طرح ۲		سری کم طرح ۱					
N1	M1	N1	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد جانبی در نظر گرفته می‌شوند.		آزمون شکل سر شرح داده شده در بند ح-۳-۱ پیوست ح استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۵ باید انجام شود و معیار مشخص شده در بند ۱-۱-۲-۶ استاندارد ۲۳۰۵۵ باید رعایت شود. در توافق با مرجع تایید، روش آزمون تشریح شده در پیوست ت استاندارد شماره ۲۲۷۹۵ می‌تواند به عنوان جایگزینی برای آزمون استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۵ استفاده شود. از طرف دیگر، روش آزمون تشریح شده در پیوست ت استاندارد شماره ۲۲۷۹۵ می‌تواند به عنوان جایگزینی برای آزمون استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۵ استفاده شود. از طرف دیگر، می‌تواند یک آزمون در مقیاس کامل مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۵ انجام شود. چنانچه حداقل انطباق برای ساختار و ن یا شاسی کابین، با پیشرا نه مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله	ایران شماره ۲۳۰۵۵ باید انجام شود و معیار مشخص شده در بند ۱-۱-۲-۶ استاندارد ۲۳۰۵۵ باید رعایت شود. در توافق با مرجع تایید، روش آزمون تشریح شده در پیوست ت استاندارد شماره ۲۲۷۹۵ می‌تواند به عنوان جایگزینی برای آزمون استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۵ استفاده شود. از طرف دیگر، می‌تواند یک آزمون در مقیاس کامل مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۵ انجام شود.				

سری کم طرح ۲		سری کم طرح ۱					
N1	M1	N1	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
		قبل، صرف نظر از افزایش جرم در حالت حرکت و اصلاح سیستم‌های مهار مربوطه که طبق توافق با مرجع تایید موجب کاهش سطح ایمنی نشده، احراز شود، وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد جانبی در نظر گرفته می‌شوند.					
B چنانچه حداقل انطباق برای ساختار ون یا شاسی کابین، با پیش‌رانه مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبل، صرف نظر از افزایش جرم در حالت حرکت و اصلاح سیستم‌های مهار مربوطه که طبق توافق با مرجع تایید موجب کاهش سطح ایمنی نشده، احراز شود،	B	n/a	n/a	۲۱۴۷۰	UNECE R 135	برخورد با ستون	۲۶

سری کم طرح ۲		سری کم طرح ۱					
N1	M1	N1	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد جانبی با ستون در نظر گرفته می‌شوند.							
B چنانچه حداقل انطباق برای ساختار ون یا شاسی کابین، با پیش‌رانه مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حالت حرکت، احراز شود، وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد از عقب در نظر گرفته می‌شوند.	B	n/a	n/a	----	UNECE R 153	برخورد از عقب	۲۷
n/a	n/a	n/a	n/a	۲۱۴۷۲	(EU) 2015/758	سیستم eCall در وسایل نقلیه	۲۸
C	C	C	C	۱۴۴۳۸	(EU) No 459/2011	محافظت از پا و سر عابر پیاده	۲۹
C	C	C	C	۱۵۷۳۰	UNECE R 127	محدوده ضربه سر گسترش یافته	۳۰

سری کم طرح ۱				سری کم طرح ۲			
ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	N1	M1	N1
۳۱	سیستم حفاظ جلو	(EU) 2021/535, Annex XII	----	قطعه	قطعه	قطعه	قطعه
۳۲	ترمز اضطراری پیشرفته برای ممانعت از برخورد با عابران پیاده و دوچرخه سواران	UNECE R 152	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	IF B	IF B	IF B	B برای وسایل نقلیه بدون شیشه جلو، با شیشه جلو تاشو یا با شیشه جلو که حداکثر فاصله عمودی بین لبه بالایی و پایین‌ترین لبه سطح شفاف از ۳۰۰ میلی‌متر تجاوز نمی‌کند (به استثنای مناطق با شفافیت کمتر از ۷۰ درصد، نوارها، نواحی پرینت نقطه‌ای، متن، گرافیک و شکاف‌های خطوط دید نظارتی) و همچنین اگر نقطه R صندلی راننده از سطح زمین بیش از ۴۵۰ میلی‌متر نباشد، لازم نیست B برای وسایل نقلیه بدون شیشه جلو، با شیشه جلو تاشو یا با شیشه جلو که حداکثر فاصله عمودی بین لبه بالایی و پایین‌ترین لبه سطح شفاف از ۳۰۰ میلی‌متر تجاوز نمی‌کند (به استثنای مناطق با شفافیت کمتر از ۷۰ درصد، نوارها، نواحی پرینت نقطه‌ای، متن، گرافیک و شکاف‌های خطوط دید نظارتی) و همچنین اگر نقطه R صندلی راننده بیش از ۴۵۰ میلی‌متر از سطح زمین نباشد، لازم

سری کم طرح ۱				سری کم طرح ۲			
ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	N1	M1	N1
							نیست.
۳۳	هشدار برخورد با عابرین پیاده و دوچرخه سواران	UNECE R 159	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست
۳۴	سیستم اطلاعاتی نقاط کور	UNECE R 151	۲۳۴۳۵	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست
۳۵	تشخیص مانع در پشت وسیله نقلیه در هنگام حرکت رو به عقب	UNECE R 158	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۸	n/a	n/a	B	B
۳۶	میدان دید جلو	UNECE R 125	۲۳۰۵۶	B	B	B	B
۳۷	میدان دید جلو وسایل نقلیه سنگین	UNECE R 167	----	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست
۳۸	شیشه ایمنی	UNECE R 43	۷۰۹-۱ ۷۰۹-۲	الف) قطعات X ب) نصب B	الف) قطعات X ب) نصب B	الف) قطعات X ب) نصب B	الف) قطعات X ب) نصب B
۳۹	برفک زدا/ مه زدا	(EU) No 672/2010	۴۱۵۹	B وسایل نقلیه باید به دستگاه یخ زدایی و یخ زدایی شیشه جلو مناسب باشند	B وسایل نقلیه باید به دستگاه یخ زدایی و یخ زدایی شیشه جلو مناسب باشند	B وسایل نقلیه باید به دستگاه یخ زدایی و یخ زدایی شیشه جلو مناسب باشند	B وسایل نقلیه باید به دستگاه یخ زدایی و یخ زدایی شیشه جلو مناسب باشند

سری کم طرح ۱				سری کم طرح ۲			
ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	N1	M1	N1
۴۰	شیشه شوی/برف پاک کن	(EU) 1008/2010	۲۳۶۴۱	B وسایل نقلیه باید مجهز به وسایل شستشو و برف پاک کن شیشه جلوی مناسب باشند	B وسایل نقلیه باید مجهز به وسایل شستشو و برف پاک کن شیشه جلوی مناسب باشند	B وسایل نقلیه باید مجهز به وسایل شستشو و برف پاک کن شیشه جلوی مناسب باشند	B وسایل نقلیه باید مجهز به وسایل شستشو و برف پاک کن شیشه جلوی مناسب باشند
۴۱	وسیله دید غیر مستقیم	UNECE R 46	۱۵۸۵۵	الف) قطعات X ب) نصب روی وسیله نقلیه B	الف) قطعات X ب) نصب روی وسیله نقلیه B	الف) قطعات X ب) نصب روی وسیله نقلیه B	الف) قطعات X ب) نصب روی وسیله نقلیه B
۴۲	سیستمهای هشدار دهنده صوتی وسیله نقلیه	(EU) 540/2014	۴۲۴۳	A	A	A	A
۴۳	تجهیزات فرمان	UNECE R 79	۱۵۸۵۶	B	B	B	B
۴۴	هشدار انحراف از مسیر	(EU) No 351/2012	۱۷۴۷۹	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست
۴۵	حفظ مسیر اضطراری	(EU) 2021/646	ایران ای یو ۶۴۶	IF B	IF B	IF B	B برای وسایل نقلیه بدون شیشه جلو، با شیشه جلو تاشو یا با شیشه جلو که حداکثر فاصله عمودی بین لبه بالایی و پایینترین لبه سطح شفاف از ۳۰۰ میلی متر تجاوز نمی کند

سری کم طرح ۲		سری کم طرح ۱					
N1	M1	N1	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
شفاف از ۳۰۰ میلی‌متر تجاوز نمی‌کند (به استثنای مناطق با شفافیت کمتر از ۷۰ درصد، نوارها، نواحی پرینت نقطه‌ای، متن، گرافیک و شکاف‌های شفاف برای خطوط دید نظارتی) و همچنین اگر نقطه R صندلی راننده بیش از ۴۵۰ میلی‌متر از سطح زمین نباشد، لازم نیست.	(به استثنای مناطق با شفافیت کمتر از ۷۰ درصد، نوارها، نواحی پرینت نقطه‌ای، متن، گرافیک و شکاف‌های شفاف برای خطوط دید نظارتی) و همچنین اگر نقطه R صندلی راننده بیش از ۴۵۰ میلی‌متر از سطح زمین نباشد، لازم نیست.						
A	A	A	A	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ ۲۳۱۸۳	UNECE R 13 UNECE R 13-H	ترمزگیری	۴۶
قطعه	قطعه	قطعه	قطعه	۵۸۶	تلفیقی از چند استاندارد	لنت ترمز جایگزین	۴۷
B	B	IF B	IF B	۲۲۵۲۲	UNECE R 139	دستیار ترمزگیری	۴۸
B	B	IF B	IF B	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ ۲۲۵۲۳	UNECE R 13 UNECE R 140	کنترل پایداری	۴۹
				۱۷۴۸۴	(EU) No	ترمز اضطراری	۵۰

سری کم طرح ۱				سری کم طرح ۲			
ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	N1	M1	N1
	پیش‌برفته وسایل نقلیه سنگین	347/2012		مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست
۵۱	ترمز اضطراری پیش‌برفته وسایل نقلیه سبک	UNECE R 152	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	IF B	IF B	B برای وسایل نقلیه بدون شیشه جلو، با شیشه جلو، با شیشه جلو یا با شیشه جلو که حداکثر فاصله عمودی بین لبه بالایی و پایین‌ترین لبه سطح شفاف از ۳۰۰ میلی‌متر تجاوز نمی‌کند (به استثنای مناطق با شفافیت کمتر از ۷۰ درصد، نوارها، نواحی پرینت نقطه‌ای، متن، گرافیک و شکاف‌های شفاف برای خطوط دید نظارتی) و همچنین اگر نقطه R صندلی راننده بیش از ۴۵۰ میلی‌متر از سطح زمین نباشد، لازم نیست.	B برای وسایل نقلیه بدون شیشه جلو، با شیشه جلو، با شیشه جلو یا با شیشه جلو که حداکثر فاصله عمودی بین لبه بالایی و پایین‌ترین لبه سطح شفاف از ۳۰۰ میلی‌متر تجاوز نمی‌کند (به استثنای مناطق با شفافیت کمتر از ۷۰ درصد، نوارها، نواحی پرینت نقطه‌ای، متن، گرافیک و شکاف‌های شفاف برای خطوط دید نظارتی) و همچنین اگر نقطه R صندلی راننده بیش از ۴۵۰ میلی‌متر از سطح زمین نباشد، لازم نیست.

سری کم طرح ۲		سری کم طرح ۱					
N1	M1	N1	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
نیست.							
X	X	X	X	۱۰۹۳-۱و۲ ۲۱۶۹-۱و۲ ۱۵۸۷۷	تلفیقی از چند استاندارد تلفیقی از چند استاندارد UNECE R 117	عملکرد ایمنی و حفظ محیط زیست تایر	۵۲
X	X	X	X	۲۳۰۵۱	UNECE R 64	سیستم های پنچر رو و چرخ زاپاس (IF)	۵۳
قطعه	قطعه	قطعه	قطعه	۱۶۴۳ ۹۱۳۵	تلفیقی از چند استاندارد تلفیقی از چند استاندارد	تایر روکش شده	۵۴
B	B	n/a	n/a	۲۲۸۴۲	UNECE R 141	پایش فشار باد تایر وسایل نقلیه سبک	۵۵
مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	۲۲۸۴۲	UNECE R 141	پایش فشار باد تایر وسایل نقلیه سنگین	۵۶
B	B	B	B	ایران ای یو ۴۵۸	(EU) 458/2011	نصب تایر	۵۷
قطعه	قطعه	قطعه	قطعه	۲۴۰۱	Jaso C 614:2004	رینگ چرخ جایگزین	۵۸
الف) قطعات X	الف) قطعات X	الف) قطعات X	الف) قطعات X	۱۵۸۵۴	UNECE R 28	هشدار دهنده	۵۹

سری کم طرح ۱				سری کم طرح ۲			
ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	N1	M1	N1
	شنیداری			(ب) نصب روی وسیله نقلیه B	(ب) نصب روی وسیله نقلیه B	(ب) نصب روی وسیله نقلیه B	(ب) نصب روی وسیله نقلیه B
۶۰	تداخل رادیویی (سازگاری الکترومغناطیسی)	UNECE R 10	۲۳۲۷۵	B	B	B	B
۶۱	حفاظت در برابر استفاده غیر مجاز، ایموبلایزر و سیستمهای هشدار	UNECE R 18 UNECE R 97 UNECE R 116	۲۲۸۴۳ ۲۲۸۴۴ ۲۳۲۶۳	A مفاد بند ۱-۱-۳-۹ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۶۳ را می توان به جای بند ۲-۱-۳-۹ همان استاندارد صرف نظر از نوع پیشرانه اعمال کرد. VAS : الف) قطعات X ب) نصب B	A مفاد بند ۱-۱-۳-۹ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۶۳ را می توان به جای بند ۲-۱-۳-۹ همان استاندارد صرف نظر از نوع پیشرانه اعمال کرد. VAS : الف) قطعات X ب) نصب B	A مفاد بند ۱-۱-۳-۹ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۶۳ را می توان به جای بند ۲-۱-۳-۹ همان استاندارد صرف نظر از نوع پیشرانه اعمال کرد. VAS : الف) قطعات X ب) نصب B	A مفاد بند ۱-۱-۳-۹ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۶۳ را می توان به جای بند ۲-۱-۳-۹ همان استاندارد صرف نظر از نوع پیشرانه اعمال کرد. VAS : الف) قطعات X ب) نصب B
۶۲	حفاظت از وسیله نقلیه در برابر حملات سایبری	UNECE R 155	ایران یو ان ای سی ای ۱۵۵	B فقط برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم حفظ خطوط، کروز کنترل تطبیقی یا سایر سیستمهای مشابه	B فقط برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم حفظ خطوط، کروز کنترل تطبیقی یا سایر سیستمهای مشابه	B فقط برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم حفظ خطوط، کروز کنترل تطبیقی یا سایر سیستمهای مشابه	B فقط برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم حفظ خطوط، کروز کنترل تطبیقی یا سایر سیستمهای مشابه

سری کم طرح ۱				سری کم طرح ۲			
ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	N1	M1	N1
۶۳	سرعت سنج	UNECE R 39	۱۹۰۰۳	B	B	B	B
۶۴	کیلومتر شمار	UNECE R 39	۱۹۰۰۳	B	B	B	B
۶۵	وسایل محدود کننده سرعت	UNECE R 89	۲۳۰۵۳	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست
۶۶	دستیار سرعت هوشمند	(EU) 2021/1958	ایران ای یو ۱۹۵۸	n/a	n/a	B برای وسایل نقلیه بدون شیشه جلو، با شیشه جلو تاشو یا با شیشه جلو که حداکثر فاصله عمودی بین لبه بالایی و پایین‌ترین لبه سطح شفاف از ۳۰۰ میلی‌متر تجاوز نمی‌کند (به استثنای مناطق با شفافیت کمتر از ۷۰ درصد، نوارها، نواحی پرینت نقطه‌ای، متن، گرافیک و شکاف‌های شفاف برای خطوط دید نظارتی) و همچنین اگر نقطه R صندلی راننده بیش از ۴۵۰ میلی‌متر از سطح زمین نباشد، لازم نیست.	B برای وسایل نقلیه بدون شیشه جلو، با شیشه جلو تاشو یا با شیشه جلو که حداکثر فاصله عمودی بین لبه بالایی و پایین‌ترین لبه سطح شفاف از ۳۰۰ میلی‌متر تجاوز نمی‌کند (به استثنای مناطق با شفافیت کمتر از ۷۰ درصد، نوارها، نواحی پرینت نقطه‌ای، متن، گرافیک و شکاف‌های شفاف برای خطوط دید نظارتی) و همچنین اگر نقطه R صندلی راننده

سری کم طرح ۲		سری کم طرح ۱					
N1	M1	N1	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
بیش از ۴۵۰ میلی‌متر از سطح زمین نباشد، لازم نیست.							
A	A	A	A	۱۹۰۷۳	UNECE R 121	شناسایی کنترلرها، نشانگرها و علامت دهنده ها	۶۷
B	B	B	B	۱۹۰۰۵	UNECE R 122	سیستمهای گرمایش	۶۸
X	X	X	X	۲۰۱۶۴ ایران یو ان ای سی ای آر ۶ ایران یو ان ای سی ای آر ۷ ۲۰۱۷۴ ۶۴۹۲ ۲۰۱۵۵ ۷۰۳۳ ۲۰۴۵۷ ۲۰۱۶۰	UNECE R 4 UNECE R 6 UNECE R 7 UNECE R 19 UNECE R 23 UNECE R 38 UNECE R 77 UNECE R 87 UNECE R 91	وسایل علامت دهنده نوری	۶۹
X	X	X	X	۱۰۴۷۵ ۱۰۴۷۴ ۱۰۴۵۸ ۱۱۳۶۶ ایران یو ان ای	UNECE R 31 UNECE R 98 UNECE R 112 UNECE R 119	وسایل روشنایی جاده‌ای	۷۰

سری کم طرح ۲		سری کم طرح ۱					
N1	M1	N1	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
				سی ای آر ۱۲۳	UNECE R 123		
X	X	X	X	۲۰۴۳۹ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۰۴	UNECE R 3 UNECE R 104	وسایل شب‌نما	۷۱
X	X	X	X	۸۵۰۰ ۱۰۴۷۳ ۱۷۴۸۰	UNECE R 37 UNECE R 99 UNECE R 128	منابع نوری	۷۲
B چراغ‌های روشنایی روز (DRL) باید در نوع جدیدی از وسیله‌نقلیه نصب شوند	B چراغ‌های روشنایی روز (DRL)باید در نوع جدیدی از وسیله‌نقلیه نصب شوند	B چراغ‌های روشنایی روز (DRL)باید در نوع جدیدی از وسیله‌نقلیه نصب شوند	B چراغ‌های روشنایی روز (DRL) باید در نوع جدیدی از وسیله‌نقلیه نصب شوند	۶۴۷۹	UNECE R 48	نصب وسایل علامت دهنده نوری، روشنایی جاده‌ای و شب‌نما	۷۳
B	B	B فقط برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم ترمز ضد قفل کنترل شده الکترونیکی	B فقط برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم ترمز ضد قفل کنترل شده الکترونیکی	۶۴۷۹	UNECE R 48	علامت توقف اضطراری	۷۴
IF B	IF B	IF B	IF B	۷۳۶۹	UNECE R 45	پاک کننده چراغ جلو (IF)	۷۵
مشمول نیست	n/a	مشمول نیست	n/a	۱۶۴۴۳	(EU) No 65/2012	نشانگر تعویض دنده	۷۶
A	A	A	A	----	(EU) 2021/1243	تجهیز نصب قفل	۷۷

سری کم طرح ۲		سری کم طرح ۱					
N1	M1	N1	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
						تشخیص الککل	
B	B	n/a	n/a	ایران ای یو ۱۳۴۱	(EU) 2021/1341	هشدار خواب آلودگی و توجه راننده	۷۸
هنوز الزامی نیست	هنوز الزامی نیست	هنوز الزامی نیست	هنوز الزامی نیست	----	(EU) 2023/2590	هشدار پیشرفته حواس پرتی راننده	۷۹
IF B	IF B	IF B	IF B	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	UNECE R 157	سیستم پایش در دسترس بودن راننده(در مورد وسایل نقلیه خودکار)	۸۰
B	B	n/a	n/a	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۶۰	UNECE R 160	ضبط کننده اطلاعات رویداد	۸۱
هنوز الزامی نیست	IF B	هنوز الزامی نیست	IF B	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	UNECE R 157	سیستم هایی برای جایگزینی کنترل راننده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	۸۲
هنوز الزامی نیست	IF B	هنوز الزامی نیست	IF B	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	UNECE R 157	سیستم هایی برای ارائه اطلاعات به وسيله نقلیه در مورد وضعیت	۸۳

سری کم طرح ۲		سری کم طرح ۱					
N1	M1	N1	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
						وسیله نقلیه و منطقه اطراف (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	
هنوز الزامی نیست	هنوز الزامی نیست	هنوز الزامی نیست	هنوز الزامی نیست	----	(EU) 2022/1426	سیستم هایی برای ارائه اطلاعات ایمنی به سایر کاربران جاده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	۸۴
B	B	B	B	۶۴۹۱	(EU) No 1003/2010	محل نصب پلاک عقب	۸۵
B بیانیه انطباق	B بیانیه انطباق	B بیانیه انطباق	B بیانیه انطباق	----	(EU) 2021/535, Annex XI	حرکت دنده عقب	۸۶
B	B	B الف) الزامات عمومی (بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۲) کلیه الزامات باید اعمال شود. ب) الزامات عملکرد (بند ۷ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۲) فقط الزامات بند ۷-۱-۴ و بند ۷-۳ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۲	B الف) الزامات عمومی (بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۲) کلیه الزامات باید اعمال شود. ب) الزامات عملکرد (بند ۷ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۲) فقط الزامات بند ۷-۱-۴ و بند ۷-۳ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۲	۱۵۸۵۲	UNECE R 11	قفل و لولای درب	۸۷

سری کم طرح ۱				سری کم طرح ۲			
ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	N1	M1	N1
				اعمال می‌شود.	۷-۱-۴ و بند ۷-۳ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۲ اعمال می‌شود.		
۸۸	پله های ورودی درب ها، دستگیره ها و راهروها	No (EU) 130/2012	۲۱۴۷۳	B	B	B	B
۸۹	برجستگی های بیرونی	UNECE R 26	۶۶۲۲	B الف) مشخصات عمومی الزامات بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۶۶۲۲ اعمال می‌شود. ب) مشخصات خاص. الزامات بند ۷ استاندارد ملی ایران شماره ۶۶۲۲ اعمال می‌شود.	مشمول نیست	B الف) مشخصات عمومی الزامات بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۶۶۲۲ اعمال می‌شود. ب) مشخصات خاص. الزامات بند ۷ استاندارد ملی ایران شماره ۶۶۲۲ اعمال می‌شود.	مشمول نیست
۹۰	برجستگی های بیرونی کابین وسایل نقلیه تجاری	UNECE R 61	۲۰۲۹۸	مشمول نیست	B الف) مشخصات عمومی الزامات بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۲۰۲۹۸ اعمال می‌شود ب) مشخصات خاص. الزامات بند ۷ استاندارد ملی ایران	مشمول نیست	B الف) مشخصات عمومی الزامات بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۲۰۲۹۸ اعمال می‌شود ب) مشخصات خاص. الزامات بند ۷ استاندارد

سری کم طرح ۲		سری کم طرح ۱					
N1	M1	N1	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
ملی ایران شماره ۲۰۲۹۸ اعمال می‌شود.		شماره ۲۰۲۹۸ اعمال می‌شود.					
B	B	B	B	۶۴۸۹	No (EU) 19/2011	پلک شناسایی و شماره شناسایی وسیله نقلیه	۹۱
B	B	B	B	۲۲۸۴۶	No (EU) 1005/2010	وسایل بکسل	۹۲
مشمول نیست	B	مشمول نیست	B	۲۰۱۶۱	No (EU) 1009/2010	حفاظ چرخ	۹۳
B	مشمول نیست	B	مشمول نیست	۲۳۰۵۲	(EU) 109/2011	سیستمهای ممانعت از پاشش	۹۴
B	B	B آزمون توانایی شروع حرکت در سربالایی مقررات (EU) 2021/535، پیوست سیزدهم، قسمت ۲، بخش B، بند ۵، می‌تواند بنا به درخواست سازنده لغو شود.	B آزمون توانایی شروع حرکت در سربالایی مقررات (EU) 2021/535، پیوست سیزدهم، قسمت ۲، بخش B، بند ۵، می‌تواند بنا به درخواست سازنده لغو شود.	ایران ای یو ۱۲۳۰	(EU) 1230 / 2012	جرم و ابعاد	۹۵
IF الف) قطعات X ب) نصب B	IF الف) قطعات X ب) نصب B	IF الف) قطعات X ب) نصب B	IF الف) قطعات X ب) نصب B	ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵ ۱۹۰۷۸	UNECE R 55 UNECE R 102	کوپلینگ های مکانیکی	۹۶
A	مشمول نیست	A	مشمول نیست	۶۷۴۱	UNECE R 105	وسایل نقلیه در نظر گرفته شده برای حمل و نقل	۹۷

سری کم طرح ۲		سری کم طرح ۱					
N1	M1	N1	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
						کالاهای خطرناک (IF)	
مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	۴۱۶۰	UNECE R 107	ساختار عمومی اتوبوس	۹۸
مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	۷۸۱۵	UNECE R 66	استحکام سازه اتوبوس	۹۹
مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	۲۲۸۴۵	UNECE R 118	اشتعال پذیری در اتوبوسها	۱۰۰
IF A	IF A	IF A	IF A	۹۱۹۰-۱ ۹۱۹۰-۲	----	کپسول آتش خاموش کن وسیله نقلیه	۱۰۱
A	A	A	A	۶۴۸۳	Directive 1999/99/EC	توان موتور	۱۰۲
A	A	A	A	۴۲۴۱-۲	----	معیار مصرف سوخت و میزان انتشار CO ₂	۱۰۳
A	A	A	A	۸۳۶۱	----	معیار مصرف سوخت ترمزی موتور دیزل	۱۰۴
A	A	A	A	۴۲۴۳	(EU) No 540/2014	سطح صدا	۱۰۵
n/a با این حال، پیوست (ث) در مورد ممنوعیت	n/a با این حال، پیوست (ث) در مورد ممنوعیت استفاده	n/a با این حال، پیوست (ث) در مورد ممنوعیت استفاده	n/a با این حال، پیوست (ث) در مورد ممنوعیت استفاده مجدد از قطعات	۱۷۴۶۹	Directive 2009/1/EC	قابلیت بازیافت	۱۰۶

سری کم طرح ۲		سری کم طرح ۱					
N1	M1	N1	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
استفاده مجدد از قطعات مشخص شده اعمال می‌شود.	مجدد از قطعات مشخص شده اعمال می‌شود.	مجدد از قطعات مشخص شده اعمال می‌شود.	مشخص شده اعمال می‌شود.				
A	A	A	A	۱۶۴۴۴	(EC) No 706/2007 Directive 2006/40/EC	سیستمهای تهویه مطبوع	۱۰۷
X	X	X	X	۶۹۲۴ (فصل سوم)	(EU) 2018/858, Articles 61 to 66 and Annex X.	دسترسی به اطلاعات سیستم عیب‌یابی وسیله نقلیه (OBD) و اطلاعات تعمیر و نگهداری	۱۰۸
X	X	X	X	----	UNECE R 156	به روز رسانی نرم افزاری	۱۰۹

جدول ۸: استانداردهای تأیید نوع برای وسایل نقلیه تمام خودکار تولید شده در سری های کم مطابق با بند ۳۲ فصل اول

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
۱	اتصالات داخلی	UNECE R 21	۲۲۷۹۵	مشمول نیست	A	X برای حالت رانندگی دستی. A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	تمام پنجره ها، پانل های سقف و پارتیشن ها برای استفاده توسط سرنشینان باید مجهز به یک دستگاه معکوس خودکار باشد تا با یک سوئیچ کنترل شده توسط راننده غیرفعال شود. برای وسایل نقلیه دو طرفه (یعنی وسایل نقلیه بدون عقب / جلو مشخص و قابل حرکت در هر دو جهت)، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات ملی جایگزین که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مقام تأیید نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت تمام الزامات در هر دو جهت با استفاده دو طرفه متقابل باشد.
۲	صندلی و پشت سری	UNECE R 17	۲۲۷۹۳	n/a	X A (برای وسایل نقلیه	X	برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت تمام الزامات در هر دو جهت

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 ، N3 ، M1 ، M2 ، بدون M3 صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
					دو طرفه)		با استفاده دو طرفه متقابل باشد.
۳	صندلی اتوبوس	UNECE R 80	۲۲۷۹۴	n/a	X A) برای وسایل نقلیه دو طرفه)	X	برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت تمام الزامات در هر دو جهت با استفاده دو طرفه متقابل باشد.
۴	تکیه گاه کمر بند ایمنی	UNECE R 14	۲۳۲۶۲	n/a	A	X	برای وسیله نقلیه بدون صندلی راننده، هر صندلی در ردیف اول باید به عنوان صندلی سرنشین جلو در نظر گرفته شود. بندهای ۱-۶-۲-۱ و ۱-۶-۲-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۶۲ قابل اجرا نیستند.
۵	کمر بند ایمنی و سیستم های محافظ	UNECE R 16	۲۲۸۴۱	n/a	A	X	برای وسایل نقلیه بدون صندلی راننده، هر صندلی در ردیف اول صندلی به عنوان صندلی سرنشین جلو در نظر گرفته

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، M1، M2 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
							می شود.
۶	یادآور کمربند ایمنی	UNECE R 16	۲۲۸۴۱	n/a	A	X	برای وسایل نقلیه بدون صندلی راننده، هر صندلی در ردیف اول صندلی به عنوان صندلی سرنشین جلو در نظر گرفته می شود. علامت یادآور کمربند ایمنی باید به سیستم رانندگی خودکار (ADS) و کنترل از راه دور (در صورت وجود) همانطور که در استاندارد (EU) 2022/1426 تعریف شده است ارسال شود.
۷	سیستم های جداساز	UNECE R 126	۱۱۳۶۷	قطعه	قطعه	قطعه	
۸	تکیه گاه های نگهدارنده کودک	UNECE R 145	ایران یوان ای سی ای آر ۱۴۵				

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 ، N3 ، M1 ، M2 ، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
				n/a	X	X	
۹	سیستمهای نگهدارنده کودک (IF)	UNECE R 44	۱۱۹۶۱	n/a	X	X	
۱۰	سیستمهای نگهدارنده کودک پیشرفته (IF)	UNECE R 129	۱۱۸۹۹	n/a	X	X	
۱۱	حفاظ زیرشاسی جلو	UNECE R 93	۷۴۹۹	X A) برای وسایل نقلیه دو طرفه	X A) برای وسایل نقلیه دو طرفه	X	برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت تمام الزامات در هر دو جهت با استفاده دو طرفه ناسازگار باشد.

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
۱۲	حفاظت زیرشاسی عقب	UNECE R 58	۱۹۰۰۴	X A) برای وسایل نقلیه دو طرفه	X A) برای وسایل نقلیه دو طرفه	X	برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت تمام الزامات در هر دو جهت با استفاده دو طرفه متقابل باشد.
۱۳	حفاظ جانبی	UNECE R 73	۲۳۱۲۵	X A) برای وسایل نقلیه دو طرفه	X A) برای وسایل نقلیه دو طرفه	X	برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت تمام الزامات در هر دو جهت با استفاده دو طرفه متقابل باشد.
۱۴	ایمنی باک سوخت (IF)	UNECE R 34	۱۰۹۴۱	X	X	X	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
۱۵	ایمنی گاز مایع پایه نفتی (IF)	UNECE R 67	۴۲۶۴	A	A	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	نشانگر نقص یا خطای مورد نیاز باید با سیگنالی جایگزین شود که به سیستم رانندگی خودکار و کنترل از راه دور منتقل می شود (در صورت امکان)
۱۶	ایمنی گاز مایع طبیعی و گاز طبیعی فشرده شده (IF)	UNECE R 110	۷۵۹۸	X	X	X	
۱۷	ایمنی هیدروژنی (IF)	UNECE R 134	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳۴	X	X	X	
۱۸	کیفیت مواد سیستم هیدروژنی	(EC) No 79/2009 (EU) 2021/535,	۱۷۴۷۰ ----	X	X	X	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 و صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 و صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
	(IF)	Annex XIV					
۱۹	ایمنی الکتریکی در حال استفاده (IF)	UNECE R 100	۲۱۴۷۱	A	A	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	الزامات مربوط به محفظه مسافر نباید در مورد N وسیله نقلیه بدون مسافر اعمال شود. نشانه هایی که معمولاً به راننده داده می شود باید به ADS و کنترل از راه دور (در صورت وجود) ارسال شود.
۲۰	برخورد رو به جلو با آفت	UNECE R 94	۲۳۰۵۴	کاربرد ندارد	A n/a برای وسایل نقلیه زیر ۳۰ کیلومتر در ساعت	X	نقطه "R" راننده باید نقطه "R" اولین مسافر در نظر گرفته شود. اگر وسیله نقلیه فاقد فرمان یا اهرم پدال باشد، موقعیت فرمان و اهرم پدال نباید در نظر گرفته شود. اگر وسیله نقلیه دارای صندلی راننده یا/یا کمک راننده نباشد، این موقعیت ها نباید آزمون شوند. برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
							برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت تمام الزامات در هر دو جهت با استفاده دو طرفه متقابل باشد.
۲۱	برخورد رو به جلو با عرض کامل	UNECE R 137	۲۲۱۴۳	n/a	A n/a برای وسایل نقلیه زیر ۳۰ کیلومتر در ساعت	X	نقطه "R" راننده باید نقطه "R" اولین مسافر در نظر گرفته شود. برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت تمام الزامات در هر دو جهت با استفاده دو طرفه متقابل باشد.
۲۲	حفاظت از فرمان	UNECE R 12	۱۵۸۵۳	n/a	n/a	X	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
۲۳	کیسه هوای جایگزین	UNECE R 114	۹۰۸۰	n/a	قطعه	قطعه	
۲۴	برخورد کابین	UNECE R 29	۷۰۳۴	n/a	X A) برای وسایل نقلیه دو طرفه	X	برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت تمام الزامات در هر دو جهت با استفاده دو طرفه متقابل باشد.
۲۵	برخورد جانبی	UNECE R 95	۲۳۰۵۵	n/a	A n/a برای وسایل نقلیه زیر ۳۰ کیلومتر در ساعت	X	آزمون برخورد طبق توافق بین سازنده و مرجع تأیید نوع در یک جنب یا هر دو جنب انجام می شود. برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت تمام الزامات در هر دو جهت

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
							با استفاده دو طرفه متقابل باشد.
۲۶	برخورد با ستون	UNECE R 135	۲۱۴۷۰	n/a	A n/a برای وسایل نقلیه زیر ۳۰ کیلومتر در ساعت	X	نقطه R صندلی راننده باید نقطه R در جلوترین صندلی سرنشین در نظر گرفته شود. آزمون برخورد جانبی به ستون دینامیکی در طرف یا طرفین طبق توافق بین سازنده و مرجع تأیید نوع انجام خواهد شد. برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت تمام الزامات در هر دو جهت با استفاده دو طرفه ناسازگار باشد.
۲۷	برخورد از عقب	UNECE R 153	----	n/a	X	X	برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
					A) برای وسایل نقلیه دو طرفه		معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت تمام الزامات در هر دو جهت با استفاده دو طرفه ناسازگار باشد.
۲۸	سیستم eCall در وسایل نقلیه	(EU) 2015/758	۲۱۴۷۲	n/a	A	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	برای حالت رانندگی کاملاً خودکار، ADS از عملکرد مراقبت می کند.
۲۹	محافظت از پا و سر عابر پیاده	(EU) No 459/2011 UNECE R 127	۱۴۴۳۸ ۱۵۷۳۰	X A) برای وسایل نقلیه دو طرفه	X A) برای وسایل نقلیه دو طرفه	X	برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت تمام الزامات در هر دو جهت با استفاده دو طرفه ناسازگار باشد.

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
۳۰	محدوده ضربه سر گسترش یافته	UNECE R 127	۱۵۷۳۰	X A) برای وسایل نقلیه دو طرفه	X A) برای وسایل نقلیه دو طرفه	X	برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت تمام الزامات در هر دو جهت با استفاده دو طرفه ناسازگار باشد.
۳۱	سیستم حفاظ جلو	(EU) 2021/535, Annex XII	----	قطعه	قطعه	قطعه	
۳۲	ترمز اضطراری پیشرفته برای ممانعت از برخورد با عابران پیاده و دوچرخه	UNECE R 152	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	n/a (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	n/a (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
	سواران			داده شود)		
۳۳	هشدار برخورد با عابرین پیاده و دوچرخه سواران	UNECE R 159	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	n/a (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	
۳۴	سیستم اطلاعاتی نقاط کور	UNECE R 151	۲۳۴۳۵	n/a (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
۳۵	تشخیص مانع در پشت وسیله نقلیه در هنگام حرکت رو به عقب	UNECE R 158	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۸	n/a (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	n/a (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	
۳۶	میدان دید جلو	UNECE R 125	۲۳۰۵۶	n/a	n/a	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	
۳۷	میدان دید جلو وسایل نقلیه	UNECE R 167	----			X برای حالت رانندگی دستی	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 ، N3 ، M1 ، M2 ، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
	سنگین			n/a (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	n/a (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	
۳۸	شیشه ایمنی	UNECE R 43	۷۰۹-۱ ۷۰۹-۲ ۶۸۹۴	n/a	A	X	بند ۲-۱-۲ فصل سوم استاندارد ملی ایران شماره ۶۸۹۴ (نقطه R در رابطه با نصب شیشه جلو در دسترس نیست). هر گونه شیشه جلویی بیرونی باید به عنوان شیشه جلو در نظر گرفته شود. برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت تمام الزامات در هر دو جهت

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
							با استفاده دو طرفه متقابل باشد.
۳۹	برفک زدا/مه زدا	(EU) No 672/2010	۴۱۵۹	n/a	n/a	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	
۴۰	شیشه شوی/برف پاک کن	(EU) 1008/2010	۲۳۶۴۱	n/a	n/a	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	
۴۱	وسیله دید غیر مستقیم	UNECE R 46	۱۵۸۵۵	n/a	n/a	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
				(عملکردی که باید توسط پوشش ADS پوشش داده شود)	خودکار	
۴۲	سیستمهای هشدار دهنده صوتی وسیله نقلیه	(EU) 540/2014	۴۲۴۳	X	X	
۴۳	تجهیزات فرمان	UNECE R 79	۱۵۸۵۶	A	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	با این حال، الزامات اصلی فرمان (مکانیکی) اعمال می شود: - الزامات مربوط به کنترل فرمان (مثلاً حداکثر نیروهای فرمان) قابل اجرا نیستند. - ضوابط خرابی و عملکرد در بند ۶-۳ در صورتی که هیچ راننده ای وجود نداشته باشد کاربرد ندارد، اما اعلان خرابی باید (به صورت دیجیتال) در دسترس ADS و کنترل از راه

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
							دور (در صورت وجود) باشد. -ضوابط سیستم های الکترونیکی پیچیده پیوست ج باید رعایت شود و می تواند تحت پوشش مفهوم ایمنی ADS قرار گیرد. ADS باید از وظایف محول شده به سیستم کمک فرمان راننده و راننده مراقبت کند.
۴۴	هشدار انحراف از مسیر	(EU) No 351/2012	۱۷۴۷۹	(عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	(عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	
۴۵	حفظ مسیر	(EU) 2021/646	ایران ای یو	n/a	n/a	X برای حالت رانندگی دستی	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون ADS، با سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون ADS، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
	اضطراری		۶۴۶	(عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	(عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	
۴۶	ترمزگیری	UNECE R 13 UNECE R 13-H	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ ۲۳۱۸۳	A	A	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	فعال کردن ترمزهای مدیریت شده توسط ADS در جایگزینی سیستم های راننده و دستیار راننده هر وسیله نقلیه باید در صورت لزوم مجهز شود -سیستم ترمز سرویس -سیستم ترمز ثانویه -سیستم ترمز دستی -سیستم ترمز استقامتی (برای دسته های وسایل نقلیه تحت

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 ، N3 ، M1 ، M2 ، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
							پوشش استاندارد ملی ایران شماره ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ تمام پیوستهای استاندارد ملی ایران شماره ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ به جز پیوست ۵ (مقررات اضافی قابل اعمال برای وسایل نقلیه خاص همانطور که در ADR مشخص شده است)، همچنان قابل اجرا خواهند بود. تمام عملکردهای عضلانی تولید شده (به عنوان مثال ترمز ثانویه) باید با منبع جایگزین جایگزین شود. (که توسط ADS انجام می شود- نیاز به حالت آزمون ویژه). موضوع عدم پوشش (بدون درایور به عنوان جایگزین). تمام خبردهنده ها، نشانگرها، هشدارها و اطلاعات مطابق با استاندارد ملی ایران شماره یو ان ای سی ای آر ۱۳ یا ۲۳۱۸۳ بسته به گروه وسیله نقلیه) باید به ADS و اپراتور مداخله از راه دور (در صورت وجود) ارسال شود.

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
						هنگامی که بیش از یک کنترل در استاندارد ملی ایران شماره یو ان ای سی ای آر ۱۳ مورد نیاز است (به عنوان مثال بند ۱، ۲، ۳، ۴، ۵) باید با دو منبع برق مستقل جایگزین شود. به عنوان مثال، فعال سازی ترمز کار و ترمز دستی باید توسط محرک هایی با ذخایر انرژی، محرک ها و منطقی مجزا فعال شوند. مفهوم ایمنی ADS باید سیستم های الکترونیکی سیستم ترمز (شامل رابط ها و کنش های متقابل با سایر سیستم های الکترونیکی آسیب دیده وسیله نقلیه) را پوشش دهد. ADS از وظایف محول شده به راننده و سیستم های کمک ترمز مراقبت می کند.	
۴۷	لنت ترمز جایگزین	تلفیقی از چند استاندارد	۵۸۶				

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
				قطعه	قطعه	قطعه	
۴۸	دستیار ترمزگیری	UNECE R 139	۲۲۵۲۲	n/a (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	n/a (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	
۴۹	کنترل پایداری	UNECE R 13 UNECE R 140	ایران یوان ای سی ای آر ۱۳ ۲۲۵۲۳	n/a (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	n/a (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
۵۰	ترمز اضطراری پیشرفته وسایل نقلیه سنگین	(EU) No 347/2012 UNECE R 131	۱۷۴۸۴ ----	n/a (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	n/a (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	
۵۱	ترمز اضطراری پیشرفته وسایل نقلیه سبک	UNECE R 152	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	n/a (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	n/a (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	
۵۲	عملکرد ایمنی و حفظ محیط	تلفیقی از چند استاندارد تلفیقی از چند	۱۰۹۳-۱۰۲ ۲۱۶۹-۱۰۲ ۱۵۸۷۷	X	X	X	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
	زیست تایلر	استاندارد UNECE R 117					
۵۳	سیستم های پنچر رو و چرخ زاپاس (IF)	UNECE R 64	۲۳۰۵۱	A	A	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	در مورد وسایل نقلیه مجهز به سیستم هشدار پنچررو، علامت هشدار و علامت نقص عملکرد پنچررو باید با علامت های ارسال شده به ADS و کنترل از راه دور (در صورت وجود) جایگزین شود.
۵۴	تایلر روکش شده	تلفیقی از چند استاندارد تلفیقی از چند استاندارد	۱۶۴۳ ۹۱۳۵	قطعه	قطعه	قطعه	
۵۵	پایش فشار باد تایر وسایل نقلیه سبک	UNECE R 141	۲۲۸۴۲	A	A	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	سیگنال هشدار باید به ADS و کنترل از راه دور (در صورت وجود) ارسال شود.

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
						(عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	
۵۶	پایش فشار باد تایر وسایل نقلیه سنگین	UNECE R 141	۲۲۸۴۲	A	A	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	سیگنال هشدار باید به ADS و کنترل از راه دور (در صورت وجود) ارسال شود.
۵۷	نصب تایر	(EU) 458/2011 UNECE R 142	ایران ای یو ۴۵۸ ----	A	A	X	برچسب هشدار حداکثر سرعت (در وسیله نقلیه) نباید مورد نیاز باشد. ADS نباید از حداکثر قابلیت سرعت تایرها تجاوز کند که توسط سازنده وسیله نقلیه تجویز شده است.
۵۸	رینگ چرخ جایگزین	Jaso C 614:2004	۲۴۰۱	قطعه	قطعه	قطعه	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
۵۹	هشدار دهنده شنیداری	UNECE R 28	۱۵۸۵۴	X	X	X	
۶۰	تداخل رادیویی (سازگاری الکترومغناطیسی)	UNECE R 10	۲۳۲۷۵	A	A	A	حالت آزمون مورد نیاز است. علاوه بر الزامات آزمون های EMC شرح داده شده در پیوست های (ت) تا (ف) استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۷۵، روش زیر قبل و در طول آزمون های اولیه EMC باید دنبال شود: ۱- هنگامی که یک وسیله نقلیه کاملاً خودکار با ADS آزمون EMC می شود، عملکردهای ADS باید روشن شوند و همچنین در حالت فعال کار کنند. با این حال محدودیت های خاصی در مورد استفاده قابل مشاهده است. بنابراین، قبل از اجرای آزمون EMC، باید با مرجع تأیید نوع در مورد برنامه آزمون مشورت شود تا در مورد پیشنهاد معیارهای قبولی/شکست ارائه شده توسط آزمایشگاه EMC مطابق بند

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 ، N3 ، M1 ، M2 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
							۵-۱-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۷۵ موافقت شود. قبل از آزمون، سرویس فنی باید یک برنامه آزمونی در ارتباط با سازنده تهیه کند که شامل حداقل حالت عملکرد، عملکرد(های) تحریک شده، عملکرد(های) نظارت شده، معیار قبولی/شکست (معیارها) و انتشار مورد نظر باشد. ۲-سازنده وسیله نقلیه یا زیر مجموعه الکتریکی/الکترونیکی (ESA) باید اطلاعات را طبق استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۷۵، پیوست ب(الف) یا ب(ب) پر کند. آزمایشگاه EMC باید این را به عنوان ضمیمه گزارش آزمون در دسترس قرار دهد. ۳- در صورتی که از کنترل راه دور استفاده شود و بتواند بر رفتار وسیله نقلیه تأثیر بگذارد، کنترل از راه دور باید بخشی از طرح آزمون EMC باشد. ۴- هنگامی که در طول آزمون اولیه، نصب بلوک های فریت

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
						یا فویل آلومینیومی روی چندین عنصر برای گذراندن آزمون های EMC مورد نیاز است، ثابت می کند که طراحی EMC ضعیف بوده و به طور بالقوه مستعد تغییرات است. بنابراین آزمون های اولیه هرگز نمی توانند برای بازنگری یا توسعه بیشتر برای وسایل نقلیه دیگر یا افزودن/تغییر ESA (مجموعه های فرعی الکترونیکی) به وسیله نقلیه DUT / استفاده شوند.	
۶۱	حفاظت در برابر استفاده غیر مجاز، ایمنوبلازر و سیستم های هشدار	UNECE R 18 UNECE R 97 UNECE R 116 UNECE R 161 UNECE R 162 UNECE R	۲۲۸۴۳ ۲۲۸۴۴ ۲۳۲۶۳ ---- ---- ----	X	X	X	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
		163					
۶۲	حفاظت از وسیله نقلیه در برابر حملات سایبری	UNECE R 155	ایران یوان ای سی ای ۱۵۵	X	X	X	
۶۳	سرعت سنج	UNECE R 39	۱۹۰۰۳	A	A	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	الزامات قابل اجرا نیستند به جز اینکه سیگنال سرعت باید به ADS ارسال شود
۶۴	کیلومتر شمار	UNECE R 39	۱۹۰۰۳	A	A	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	سیگنال کیلومتر شمار باید به ADS ارسال شود

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
۶۵	وسایل محدود کننده سرعت	UNECE R 89	۲۳۰۵۳	A	A	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	حالت آزمون مورد نیاز است. مدیریت سرعت و محدودیت باید توسط ADS تضمین شود.
۶۶	دستیار سرعت هوشمند	(EU) 2021/1958	ایران ای یو ۱۹۵۸	n/a	n/a	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار (عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	
۶۷	شناسایی کنترلرها، نشانگرها و علامت دهنده	UNECE R 121	۱۹۰۷۳	n/a	n/a	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 بدون سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
	ها				(عملکردی که باید توسط ADS پوشش داده شود)	
۶۸	سیستمهای گرمایش	UNECE R 122	۱۹۰۰۵	n/a	A	در مورد قسمت یا قسمت هایی از سیستم گرمایشی در محفظه مسافر و در صورت گرم شدن بیش از حد، دمای قطعات نباید از ۱۱۰ درجه سانتیگراد (۷۰ درجه سانتیگراد برای M2 و ۸۰ درجه سانتیگراد برای M3) تجاوز کند. فعال سازی و تنظیم سیستم گرمایشی می تواند توسط ADS و/یا سرنشینان یا کنترل از راه دور (در صورت وجود) مدیریت شود.
۶۹	وسایل علامت دهنده نوری	UNECE R 4 UNECE R 6 UNECE R	۲۰۱۶۴ ایران یوان ای سی ای آر ۶ ایران یوان ای	X	X	X

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
		7 UNECE R 19 UNECE R 23 UNECE R 38 UNECE R 77 UNECE R 87 UNECE R 91 UNECE R 148	سی ای آر ۷ ۲۰۱۷۴ ۶۴۹۲ ۲۰۱۵۵ ۷۰۳۳ ۲۰۴۵۷ ۲۰۱۶۰ ----				
۷۰	وسایل روشنایی جاده ای	UNECE R 31 UNECE R 98 UNECE R 112 UNECE R	۱۰۴۷۵ ۱۰۴۷۴ ۱۰۴۵۸ ۱۱۳۶۶ ایران یو ان ای	X	X	X	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، M1، M2 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
		119 UNECE R 123 UNECE R 149	سی ای آر ۱۲۳ -----				
۷۱	وسایل شب‌نما	UNECE R 3 UNECE R 104 UNECE R 150	۲۰۴۳۹ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۰۴ ----	X	X	X	
۷۲	منابع نوری	UNECE R 37 UNECE R 99 UNECE R 128	۸۵۰۰ ۱۰۴۷۳ ۱۷۴۸۰	X	X	X	
۷۳	نصب وسایل علامت دهنده نوری، روشنایی	UNECE R 48	۶۴۷۹	A	A	X برای حالت رانندگی دستی	الزامات باید ثابت بماند، اما در صورت نقص، اطلاعات باید به

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 و صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 و صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
	جاده ای و شب نما					A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	ADS و کنترل از راه دور (در صورت وجود) ارسال شود. فعال سازی چراغ ها توسط ADS مدیریت می شود. برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود، مگر اینکه در تعارض با توافق با مقام تأیید نوع باشد.
۷۴	علامت توقف اضطراری	UNECE R 48	۶۴۷۹	X	X	X	
۷۵	پاک کننده چراغ جلو (IF)	UNECE R 45	۷۳۶۹	A	A	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	کنترل پاک کننده چراغ جلو باید توسط ADS مدیریت شود.
۷۶	نشانگر تعویض	(EU) No 65/2012	۱۶۴۴۳ ----				

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
	دنده	(EU) 2021/535, Annex IX		n/a	n/a	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	مشمول نمی باشد
۷۷	تجهیز نصب قفل تشخیص الکل	(EU) 2021/1243	----	n/a	n/a	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	
۷۸	هشدار خواب آلودگی و توجه راننده	(EU) 2021/1341	ایران ای یو ۱۳۴۱	n/a	n/a	X برای حالت رانندگی دستی n/a برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	
۷۹	هشدار	(EU) 2023/2590	----				

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
	پیشرفته حواس پرتی راننده			هنوز الزامی نیست	هنوز الزامی نیست	هنوز الزامی نیست	
۸۰	سیستم پایش در دسترس بودن راننده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	UNECE R 157	ایران یوان ای سی ای آر ۱۵۷	n/a	n/a	X	
۸۱	ضبط کننده اطلاعات رویداد	UNECE R 160	ایران یوان ای سی ای آر ۱۶۰	A	A	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	داده های ویژه ADS در مقررات اجرایی (EU) 2022/1426 پوشش داده شده است.

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
۸۲	سیستم هایی برای جایگزینی کنترل راننده	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	X	X	X	تحت پوشش مقررات اجرایی (EU) 2022/1426
۸۳	سیستم هایی برای ارائه اطلاعات به وسیله نقلیه در مورد وضعیت وسیله نقلیه و منطقه اطراف	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	X	X	X	تحت پوشش مقررات اجرایی (EU) 2022/1426
۸۴	سیستم هایی برای ارائه اطلاعات ایمنی به سایر کاربران	(EU) 2022/1426	----	X	X	X	تحت پوشش مقررات اجرایی (EU) 2022/1426

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 و صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
	جاده					
۸۵	محل نصب پلاک عقب	(EU) No 1003/2010 (EU) 2021/535, Annex III	۶۴۹۱ ----	A	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود، مگر اینکه در تعارض با توافق با مقام تأیید نوع باشد.
۸۶	حرکت دنده عقب	(EU) 2021/535, Annex XI	----	A	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	ADS همچنین باید از نظر قابلیت فرمان پذیری (دنده معکوس) آزمون شود ADS. باید از وظایف محول شده به راننده مراقبت کند (مانند فعال کردن دنده عقب).
۸۷	قفل و لولای درب	UNECE R 11	۱۵۸۵۲	n/a	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً	سیگنال بصری سیستم هشدار بسته شدن درب باید با سیگنال ارسال شده به ADS و کنترل از راه دور (در صورت وجود) جایگزین شود.

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، M3 بدون سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
						خودکار	تجهیز درب های جانبی با وسایل قفل کننده باید به تشخیص سازنده باشد. کنترل های درب اولیه که معمولاً توسط راننده قابل دسترسی هستند، باید از محل نشستن اصلی (در صورت وجود) یا در مجاورت هر در قابل دسترسی باشند. ADS باید اطمینان حاصل کند که وسیله نقلیه فقط در صورت بسته بودن درها می تواند حرکت کند.
۸۸	پله های ورودی درب ها، دستگیره ها و راهروها	(EU) No 130/2012 (EU) 2021/535, Annex X	۲۱۴۷۳ ----	A	X	X	الزامات دسترسی به وسیله نقلیه در جایی که کابین وسیله نقلیه وجود ندارد اعمال نمی شود.
۸۹	برجستگی های بیرونی	UNECE R 26	۶۶۲۲			A برای حالت رانندگی کاملاً	حسگرهای نصب شده در وسیله نقلیه ADS که برای انجام وظیفه رانندگی پویا ضروری هستند، می توانند به روشی

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 ، N3 ، M1 ، M2 ، بدون M3 صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: دو وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
				مشمول نیست	A	خودکار	مشابه دستگاه های سیستم های مانیتور دوربین حذف شوند، در صورتی که الزامات کلی دستگاه های مانیتور دوربین در بند ۷-۲-۱ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۵ را برآورده کنند. در صورتی که صندلی راننده وجود نداشته باشد، نقطه R راننده مزبور به عنوان نقطه R اولین مسافر در نظر گرفته می شود. برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت همه الزامات در هر دو جهت با استفاده دو طرفه متقابل باشد.
۹۰	برجستگی های بیرونی کابین	UNECE R 61	۲۰۲۹۸				حسگرهای نصب شده در وسیله نقلیه ADS که برای انجام وظیفه رانندگی پویا ضروری هستند، می توانند به روشی

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
	وسایل نقلیه تجاری			A	A	A	مشابه دستگاه های سیستم های مانیتور دوربین حذف شوند، در صورتی که الزامات کلی دستگاه های مانیتور دوربین در بند ۷-۲-۱ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۵ را برآورده کنند. در صورتی که صندلی راننده وجود نداشته باشد، نقطه R راننده مزبور به عنوان نقطه R اولین مسافر در نظر گرفته می شود. برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت همه الزامات در هر دو جهت با استفاده دو طرفه متقابل باشد.
۹۱	پلاک شناسایی و شماره	(EU) No 19/2011 (EU)	۶۴۸۹ ----	X	X		برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 ، N3 ، M1 ، M2 ، بدون M3 صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
	شناسایی وسيله نقلیه	2021/535, Annex II		A ——— رای وسایل نقلیه دو طرفه	A برای وسایل نقلیه دو طرفه	X	معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت همه الزامات در هر دو جهت با استفاده دو طرفه متقابل باشد.
۹۲	وسایل بکسل	(EU) No 1005/2010 (EU) 2021/535, Annex VII	۲۲۸۴۶ ----	X	X	X	
۹۳	حفاظ چرخ	(EU) No 1009/2010 (EU) 2021/535, Annex V	۲۰۱۶۱ ----	مشمول نیست	A	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	کاملاً قابل اجرا برای وسایل نقلیه دو طرفه، الزامات باید در هر دو جهت برآورده شود. الزامات جایگزینی که منجر به سطح ایمنی معادل برای رضایت مرجع تأیید کننده نوع می شود، در صورتی مجاز هستند که رعایت همه الزامات در هر دو جهت با استفاده دو طرفه متقابل باشد.

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
۹۴	سیستمهای ممانعت از پاشش	(EU) 109/2011 (EU) 2021/535, Annex VIII	۲۳۰۵۲ ----	X	X	X	
۹۵	جرم و ابعاد	(EU) 1230 / 2012 (EU) 2021/535, Annex XIII	ایران ای یو ۱۲۳۰ ----	A	A.	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	جرم در حالت در حال حرکت شامل جرم راننده است در صورتی که اپراتور برخط وجود نداشته باشد. سنسورهای ADS بالای ۲ متر مطابق با استاندارد (EU) 2021/535 پیوست سیزدهم در حداکثر ابعاد مشمول نمی گردند.
۹۶	کوپلینگ های مکانیکی	UNECE R 55 UNECE R 102	ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵ ۱۹۰۷۸	A	A	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً	علامتی به راننده مبنی بر اینکه کوپلینگ مکانیکی قفل/باز شده است باید به ADS و کنترل از راه دور (در صورت وجود) ارسال شود.

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
						خودکار	
۹۷	وسایل نقلیه در نظر گرفته شده برای حمل و نقل کالاهای خطرناک (IF)	UNECE R 105	۶۷۴۱	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	وسایل نقلیه تمام اتوماتیک در نظر گرفته شده برای حمل و نقل کالاهای خطرناک قابل تأیید نیستند.
۹۸	ساختار عمومی اتوبوس	UNECE R 107	۴۱۶۰	مشمول نیست	A	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	اتوبوس های بدون سقف و اتوبوس های واگن برقی خارج از محدوده هستند. به طور کلی وظایفی که معمولاً توسط راننده طبق استاندارد ملی ایران شماره ۴۱۶۰ انتظار می رود باید در ADS پوشش داده شود مفهوم ایمنی الزامات بندهای ۱-۲-۲، ۱-۱-۲-۲، ۲-۱-۲-۲ و ۳-۱-۲-۲ همانطور که در فصل سوم استاندارد ملی ایران شماره ۴۱۶۰ تعریف

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 ، N3 ، M1 ، M2 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
							شده است اعمال نمی شود. تمام اطلاعات مورد نیاز که معمولاً به راننده نمایش داده می شود یا متوجه می شود یا اطلاعات مسافران در مواقع اضطراری باید به ADS ، اپراتور برخط داخلی و کنترل از راه دور (مانند سیستم اطفاء حریق) منتقل شود. ADS باید از درهای برقی مراقبت کند. ADS باید از واکنش در برابر آتش به عنوان بخشی از مفهوم ایمنی ADS مراقبت کند (مانند مانور اضطراری و انتقال به حالت ایمن)، درها به طور خودکار در هنگام ایمن بودن قفل باز می شوند. در مواقع اضطراری، ADS باید از سیستم روشنایی اضطراری به عنوان بخشی از مفهوم ایمنی ADS مراقبت کند. پس از فعال شدن، سیستم روشنایی اضطراری باید حداقل ۳۰ دقیقه فعال بماند. این عملکرد فعال باید به اپراتور مداخله از راه دور

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، M1، M2، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
						که می تواند سیستم روشنایی اضطراری را غیرفعال کند نیز نمایش داده شود. سیستم زانو زدن باید در عملیات ADS به طور خودکار برای دستیابی به ارتفاع پله مورد نیاز فعال شود. همچنین سیستم پیشگیری باید بخشی از مفهوم ایمنی ADS باشد تا از گیر کردن پاها/پاهای مسافرانی که سوار وسیله نقلیه می شوند در زیر وسیله نقلیه در حین فرآیند پایین آوری جلوگیری کند.	
۹۹	استحکام سازه اتوبوس	UNECE R 66	۷۸۱۵	مشمول نیست	X	X	
۱۰۰	اشتعال پذیری در اتوبوسها	UNECE R 118	۲۲۸۴۵	مشمول نیست	X	X	
۱۰۱	کپسول آتش خاموش کن	----	۹۱۹۰-۱ ۹۱۹۰-۲	A	A	A	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، M1، M2، M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
	وسيله نقلیه						
۱۰۲	توان موتور	Directive 1999/99/E C	۶۴۸۳	A	A	A	
۱۰۳	معیار مصرف سوخت و میزان انتشار CO ₂	----	۴۲۴۱-۲	A	A	A	
۱۰۴	معیار مصرف سوخت ترمزی موتور دیزل	----	۸۳۶۱	A	A	A	
۱۰۵	سطح صدا	(EU) No 540/2014	۴۲۴۳	A	A	X برای حالت رانندگی دستی A برای حالت رانندگی کاملاً خودکار	حالت (مود) آزمون لازم است. سازنده نحوه انجام آزمون را مطابق با توجیه فنی در توافق با مرجع تایید تعریف کند. بالاترین مقدار اندازه گیری شده در حالت دستی یا/یا در

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 و N3 بدون صندلی راننده و بدون سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1 ، N2 ، N3 ، M1 ، M2 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
							حالت مستقل باید برای تأیید نوع در نظر گرفته شود. وسایل نقلیه دارای سطح کلی صدای مطابق با الزامات بند ۵-۲-۸ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۵۲۱ با تیرانس ۳+ dB(A)، نیازی به مجهز شدن به سیستم هشدار صوتی وسیله نقلیه (AVAS) ندارند. الزامات مندرج در بند ۶-۲-۸ آن استاندارد برای باندهای اکتاو یک سوم و الزامات مندرج در بند ۶-۲-۳ آن استاندارد برای تغییر فرکانس همانطور که در بند ۲-۴ آن استاندارد تعریف شده است ("تغییر فرکانس") در مورد آن وسایل نقلیه برای تعیین نیاز به AVAS مستقل از اینکه وسایل نقلیه در حالت دستی یا اتوماتیک در طول آزمون هدایت شوند، اعمال نمی شود. نقطه R صندلی راننده باید به عنوان پایین ترین نقطه R صندلی های سرنشین در ردیف اول در نظر گرفته شود. روش آزمون استفاده شده / ترتیب خاص برای ثبت در

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3 بدون صندلی راننده، با سرنشین	وسایل نقلیه دو حالت: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
							گزارش آزمون.
۱۰۶	قابلیت بازیافت	Directive 2009/1/EC	۱۷۴۶۹	X	X	X	
۱۰۷	سیستمهای تهویه مطبوع	(EC) No 706/2007 Directive 2006/40/E C	۱۶۴۴۴	n/a	X	X	
۱۰۸	دسترسی به اطلاعات سیستم عیبیابی وسیله نقلیه (OBD) و اطلاعات تعمیر و نگهداری	(EU) 2018/858, Articles 61 to 66 and Annex X.	۶۹۲۴ (فصل سوم)	X	X	X	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	وسایل نقلیه تمام خودکار گروه های N1، N2، N3، M1، M2، بدون M3	وسایل نقلیه دو حالته: وسایل نقلیه با صندلی راننده طراحی و ساخته شده است تا توسط راننده در حالت رانندگی دستی رانندگی شود و توسط سیستم رانندگی خودکار (ADS) بدون نظارت راننده در حالت رانندگی کاملاً خودکار هدایت شود.	مقررات خاصی که در صورت استفاده از حرف A اعمال می شود (یعنی تأییدیه بر اساس استاندارد امکان پذیر نیست زیرا هنوز الزامات خاصی برای وسایل نقلیه کاملاً خودکار شامل نمی شود) در صورتی که گروه وسیله نقلیه در محدوده استاندارد پایه نباشد، هیچ حکمی اعمال نخواهد شد.
۱۰۹	به روز رسانی نرم افزاری	UNECE R 156	----	X	X	X

فصل پنجم - بخش سوم: الزامات تأییدیه انفرادی وسیله نقلیه طبق بند ۳۳ فصل اول

۱ دامنه کاربرد

به منظور اعمال این بخش، وسیله نقلیه‌ای نو تلقی می‌شود که:

الف) هرگز قبلاً شماره گذاری نشده است. یا

ب) کمتر از شش ماه از زمان درخواست تأیید انفرادی وسیله نقلیه، شماره گذاری شده است.

وسیله نقلیه در صورتی شماره گذاری شده تلقی می‌شود که مجوز اداری دائمی، موقت یا کوتاه مدت برای ورود به کار در ترافیک جاده‌ای را دریافت کرده باشد که شامل شناسایی آن و صدور شماره پلاک باشد.^۱

۲ مقررات اداری

۲-۱ گروه بندی وسیله نقلیه

وسایل نقلیه باید بر اساس معیارهای تعیین شده در فصل دوم به شرح زیر طبقه بندی شوند:

الف) تعداد واقعی موقعیت های نشستن باید در نظر گرفته شود؛ و

ب) حداکثر جرم مجاز فنی باید حداکثر جرمی باشد که سازنده بیان کرده و در اسناد رسمی او موجود است.

در مواردی که به دلیل طراحی بدنه امکان تعیین گروه وسیله نقلیه به راحتی وجود نداشته باشد، شرایط مندرج در فصل دوم اعمال می‌شود.

۲-۲ درخواست برای تأیید انفرادی وسیله نقلیه

الف) متقاضی باید درخواستی را به همراه کلیه اسناد مربوطه لازم برای اجرای روش تأیید به مرجع تأیید ارائه کند.

ب) فقط یک درخواست برای یک وسیله نقلیه خاص می‌تواند ارسال شود. مرجع تأیید می‌تواند از متقاضی تعهد کتبی بخواهد که فقط یک درخواست ارائه شود.

با یک وسیله نقلیه خاص، باید یک وسیله نقلیه فیزیکی درک شود که VIN آن به وضوح مشخص است.

ج) مدل فرم درخواست و طرح پرونده باید توسط مرجع تأیید تعیین شود.

مشخصات وسیله نقلیه درخواستی فقط می‌تواند شامل انتخاب مناسبی از اطلاعات مندرج در فصل دوم باشد.

د) الزامات فنی که باید رعایت شود مواردی است که در بند ۴ ذکر شده است.

الزامات فنی باید در مورد وسایل نقلیه متعلق به یک نوع وسیله نقلیه در حال تولید در ارتباط با تاریخ ارائه درخواست اعمال شود.

^۱ در صورت عدم وجود سند شماره گذاری، مقام ذیصلاح می‌تواند به شواهد مستند موجود در مورد تاریخ ساخت یا شواهد مستند اولین خرید مراجعه کند.

ه) در رابطه با آزمون‌های مورد نیاز طبق استانداردهای فهرست‌شده در این بخش، متقاضی باید بیانیه‌ای مبنی بر انطباق با استانداردها یا مقررات بین‌المللی شناخته شده ارائه کند. بیانیه مورد نظر فقط می‌تواند توسط سازنده وسیله‌نقلیه صادر شود.

«بیانیه انطباق» به معنای بیانیه‌ای است که توسط دفتر یا بخش درون سازمان سازنده صادر می‌شود که به طور مقتضی توسط مدیریت مجاز است تا مسئولیت قانونی سازنده را در رابطه با طراحی و ساخت وسیله‌نقلیه به طور کامل به عهده بگیرد.

اقدامات نظارتی که باید برای آنها چنین بیانیه‌ای ارائه شود، موارد ذکر شده در بند ۴ خواهد بود.

در مواردی که بیانیه انطباق باعث عدم اطمینان می‌شود، ممکن است از متقاضی خواسته شود که مدرکی از جمله یک گزارش آزمون را از سازنده دریافت کند تا اظهارات سازنده را تأیید کند.

۲-۳ تأییدیه‌های انفرادی وسیله‌نقلیه سپرده شده به واحدهای خدمات فنی

الف) واحد خدمات فنی که تأییدیه‌های انفرادی وسیله‌نقلیه به او محول می‌شود، باید از گروه A باشد که در بند ۱-۲ فصل چهارم ذکر شده است.

ب) با عدول از الزام برای نشان دادن انطباق آنها با استانداردهای فهرست شده در پیوست پ، واحد خدمات فنی باید با استانداردهای زیر مطابقت داشته باشند:

(۱) زمانی که خودشان آزمون‌ها را انجام می‌دهند: ایران ایزو آی ای سی ۱۷۰۲۵

(۲) هنگام بررسی انطباق وسیله‌نقلیه با الزامات مندرج در این بخش: ایران ایزو آی ای سی ۱۷۰۲۰

پ) در مواردی که آزمون‌های خاصی که مستلزم مهارت‌های خاص است، باید به درخواست متقاضی انجام شود، این آزمون‌ها باید توسط یکی از واحدهای خدمات فنی که به انتخاب متقاضی به مرجع تأیید اطلاع داده می‌شود، انجام شود.

۲-۴ گزارشات آزمون

الف) گزارش‌های آزمون باید مطابق با بند ۷-۸ استاندارد ملی ایران شماره ایران ایزو آی ای سی ۱۷۰۲۵ تهیه شود.

ب) گزارش‌های آزمون باید به زبان فارسی یا شامل آن تهیه شود.

در مواردی که در اجرای بند ۲-۳(پ)، گزارش آزمون در خارج از ایران صادر شده باشد، مرجع تأیید می‌تواند از متقاضی بخواهد که ترجمه رسمی گزارش آزمون را ارائه کند.

پ) گزارش‌های آزمون باید شامل شرح وسیله‌نقلیه آزمون شده، از جمله شناسایی آن باشد. قسمت‌هایی که نقش بسزایی در نتایج آزمون‌ها ایفا می‌کنند باید شرح داده شود و شماره شناسایی آنها گزارش شود.

ت) بنا به درخواست متقاضی، یک گزارش آزمون که برای یک سیستم مربوط به یک وسیله‌نقلیه خاص ارائه می‌شود، ممکن است به طور مکرر توسط همان متقاضی یا متقاضی دیگری به منظور تأیید انفرادی وسیله‌نقلیه دیگری ارائه شود.

در چنین حالتی، مرجع تأیید باید اطمینان حاصل کند که مشخصات فنی وسیله نقلیه به درستی برابر گزارش آزمون بازرسی شده است.

بازرسی وسیله نقلیه و مستندات همراه با گزارش آزمون باید نشان دهد که وسیله نقلیه‌ای که برای آن تأییدیه انفرادی وسیله نقلیه درخواست شده است دارای همان ویژگی‌های وسیله نقلیه توصیف شده در گزارش است.

ث) فقط کپی‌های تأیید شده از یک گزارش آزمون می‌تواند ارسال شود.

ج) گزارش‌های آزمون اشاره شده در بند (ت) شامل گزارش‌هایی نیست که به منظور صدور تأییدیه انفرادی وسیله نقلیه تهیه شده است.

۲-۵ در روش تأیید انفرادی وسیله نقلیه، هر وسیله نقلیه خاص باید توسط واحد خدمات فنی بازرسی فیزیکی شود.

هیچ استثنایی از این اصل مجاز نخواهد بود.

۲-۶ در صورتی که مرجع تأیید کننده اطمینان حاصل کند که وسیله نقلیه دارای الزامات فنی مشخص شده در این بخش است و با توضیحات مندرج در درخواست مطابقت دارد، طبق بند ۳۳ فصل اول تأییدیه را صادر خواهد کرد.

۲-۷ گواهی تأیید مطابق بند ۳۳ فصل اول تنظیم می‌شود.

۲-۸ مرجع تأیید باید کلیه تأییدیه‌های صادر شده طبق بند ۳۳ فصل اول را ثبت کند.

۳ بررسی الزامات فنی

فهرست الزامات فنی مندرج در بند ۴ به منظور در نظر گرفتن نتایج کار، به طور مرتب مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

۴ الزامات فنی

بخش ۱

جدول ۹: وسایل نقلیه متعلق به گروه M1

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
۱	Council Directive 70/157/EEC (سطح صدای مجاز)	۴۲۴۳	آزمون رانندگی: الف) یک آزمون باید مطابق با روش "A" ذکر شده در پیوست ۳ استاندارد UNECE R 51 انجام شود. محدودیت‌ها مواردی هستند که در بند ۲-۱ پیوست ۱ دستورالعمل 70/157/EEC مشخص شده‌اند. ۱ دسی بل علاوه بر حد مجاز، مجاز است. ب) مسیر آزمون باید با پیوست ۸ استاندارد UNECE R 51 مطابقت داشته باشد. یک مسیر آزمونی با مشخصات مختلف می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد، مشروط بر اینکه آزمون‌های همبستگی توسط واحد خدمات فنی انجام شده باشد. در صورت لزوم باید ضریب تصحیح اعمال شود.

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
			ج) سیستم‌های اگزوز حاوی مواد فیبری مشروط شدن به آزمون ثابت طبق پیوست ۵ استاندارد UNECE R 51 نمی‌باشند. یک آزمون باید مطابق با بند ۲-۳ از پیوست ۳ استاندارد UNECE R 51 انجام شود.
۲	UNECE R 34 (مخزن سوخت-وسایل حفاظت از عقب)	۱۰۹۴۱	مخازن سوخت: الف) مخازن سوخت باید با بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۹۴۱ به استثنای بندهای ۱-۶، ۲-۶ و ۱۲-۶ مطابقت داشته باشند. به ویژه، آنها باید با بندهای ۹-۶ و ۱-۹-۶ مطابقت داشته باشند اما آزمون چکیدن نباید انجام شود. ب) مخازن LPG یا CNG باید به ترتیب مطابق با استانداردهای ملی ایران شماره ۴۲۶۴ و ۷۵۹۸ مورد تأیید قرار گیرند. مقررات خاص برای مخازن سوخت ساخته شده از مواد پلاستیکی: متقاضی باید بیانیه ای از سازنده ارائه دهد که نشان دهد مخزن سوخت وسیله نقلیه خاص، که VIN آن باید مشخص شود، حداقل با یکی از موارد زیر مطابقت دارد: - FMVSS^۱ 301 (یکپارچگی سیستم سوخت)؛ یا - پیوست (ث) استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۹۴۱. دستگاه محافظ عقب: قسمت عقب وسیله نقلیه باید مطابق با بندهای ۹ و ۱۰ استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۹۴۱ ساخته شود.
۳	UNECE R 58 (حفاظ زیر شاسی عقب)	۱۹۰۰۴	قسمت عقب وسیله نقلیه باید مطابق با بند ۳ استاندارد ملی ایران شماره ۱۹۰۰۴ ساخته شود. کافی است الزامات مندرج در بند ۳-۳ آورده شوند.
۴	Regulation (EU) No 1003/2010 (موقعیت نصب پلاک عقب)	۶۴۹۱	فضا، شیب، زوایای دید و موقعیت پلاک عقب باید با استاندارد ملی ایران شماره ۶۴۹۱ مطابقت داشته باشد.
۵	UNECE R 79 (تجهیزات فرمان)	۱۵۸۵۶	سیستم‌های مکانیکی: الف) مکانیسم فرمان باید به صورت خود مرکزی ساخته شود. به منظور بررسی انطباق با این ماده، آزمونی باید مطابق با بندهای ۲-۱-۷ و ۱-۲-۷ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۶ انجام شود. ب) خرابی تجهیزات فرمان برقی نباید منجر به از دست دادن کامل کنترل وسیله نقلیه شود. سیستم کنترل الکترونیکی پیچیده وسیله نقلیه (دستگاه‌های «درایو با سیم»):

^۱ - استاندارد فدرال ایمنی وسایل نقلیه موتوری وزارت حمل و نقل ایالات متحده

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
			سیستم کنترل الکترونیکی پیچیده فقط در صورتی مجاز است که با پیوست (ج) استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۶ مطابقت داشته باشد.
۶	UNECE R 11 (چفت و بست درها)	۱۵۸۵۲	انطباق با بند ۷-۱-۵-۴ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۲.
۷	UNECE R 28 (هشدار دهنده شنیداری)	۱۵۸۵۴	اجزاء: وسایل هشدار شنیداری مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۴ نیازی به تأیید نوع ندارند. نصب بر روی وسیله نقلیه: الف) یک آزمون باید مطابق بند ۷-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۴ انجام شود. ب) حداکثر تراز صدا باید مطابق با بند ۶-۲-۷ باشد.
۸	UNECE R 46 (وسایل دید غیر مستقیم)	۱۵۸۵۵	اجزاء: الف) وسیله نقلیه باید مجهز به آینه های دید عقب باشد که در بند ۱۶-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۵ مقرر شده است. ب) طبق استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۵ نیازی به تأیید نوع آنها نیست. ج) شعاع انحنای آینه ها نباید باعث اعوجاج قابل توجه تصویر شود. بنا به صلاح دید مرجع تایید، شعاع انحنا باید مطابق روشی که در پیوست (چ) استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۵ توضیح داده شده است بررسی شود. نصب بر روی وسیله نقلیه: اندازه گیری باید به منظور اطمینان از مطابقت میدان های دید با بند ۱۶-۴ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۵ انجام شود.
۹	UNECE R 13-H (ترمزگیری)	۲۳۱۸۳	مقررات عمومی: الف) سیستم ترمز باید مطابق بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۱۸۳ ساخته شود. ب) وسایل نقلیه باید مجهز به سیستم ترمز ضد قفل الکترونیکی باشند که بر روی همه چرخ ها عمل می کند. پ) عملکرد سیستم ترمز باید با پیوست (پ) استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۱۸۳ مطابقت داشته باشد. ت) برای این اهداف، آزمون های جاده ای باید در مسیری انجام شود که سطح آن چسبندگی بالایی دارد. آزمون روی ترمز دستی باید در شیب ۱۸ درصد (بالا و پایین) انجام شود. فقط آن گروه از آزمون هایی که در زیر عناوین «ترمز سرویس» و «ترمز دستی» در زیر ذکر شده اند باید انجام شوند. در هر مورد، وسیله نقلیه باید در شرایط بار کامل باشد. ث) اگر متقاضی بتواند بیانیهای از سازنده ارائه دهد که نشان دهد ترمز سرویس

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
			وسیله نقلیه با استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۱۸۳، از جمله پیوست (ث)، یا FMVSS 135 مطابقت دارد، آزمون جاده‌ای که در بند (ت) ذکر شده است، انجام نمی‌شود الف) یک آزمون «نوع صفر» طبق بندهای ۱-۴-۲ و ۱-۴-۳ پیوست (پ) استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۱۸۳ باید انجام شود. ب) علاوه بر این، یک آزمون «نوع یک» طبق بند ۱-۵ پیوست (پ) استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۱۸۳ باید انجام شود. ترمز دستی: یک آزمون باید مطابق با بند ۲-۳ پیوست (پ) استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۱۸۳ انجام شود
۱۰	UNECE R 10 (تداخل رادیویی) سازگاری (الکترومغناطیسی))	۲۳۲۷۵	اجزاء: الف) زیرمجموعه‌های الکتریکی/الکترونیکی مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۷۵ نیازی به تأیید نوع ندارند. ب) با این حال، تجهیزات الکتریکی/الکترونیکی به روز شده باید با استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۷۵ مطابقت داشته باشد. تشعشعات الکترومغناطیسی ساطع شده: متقاضی باید بیانیه‌ای از سازنده ارائه دهد که نشان دهد وسیله نقلیه با استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۷۵ یا استانداردهای جایگزین زیر مطابقت دارد: - تابش الکترومغناطیسی باند پهن^۱ CISPR 12 یا SAE J551-2^۲؛ یا - تشعشعات الکترومغناطیسی باند باریک CISPR 12 (خارج از برد) یا CISPR 25 (داخلی) یا SAE J551-4 و SAE J1113-41 آزمون‌های ایمنی: آزمون مصونیت باید لغو شود.
۱۱	UNECE R 21 (اتصالات داخلی)	۲۲۷۹۵	چیدمان داخلی: الف) با توجه به الزامات مربوط به جذب انرژی، اگر وسیله نقلیه دارای حداقل دو کیسه هوای جلو، یکی در فرمان و دیگری در داشبورد باشد، وسیله نقلیه با استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۵ مطابقت دارد. ب) در صورتی که وسیله نقلیه فقط یک کیسه هوای جلو در فرمان تعبیه شده باشد، داشبورد باید از مواد جاذب انرژی تشکیل شده باشد. ج) واحد خدمات فنی باید بررسی کند که هیچ لبه تیز در مناطق تعریف شده در بندهای ۱-۶ تا ۷-۶ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۵ وجود نداشته باشد. کنترل‌های الکتریکی: الف) پنجره‌های برقی، سیستم‌های پانل سقف و سیستم‌های پارتیشن‌بندی

^۱ - کمیته بین‌المللی ویژه اختلالات رادیویی الکتریک

^۲ - انجمن مهندسين خودرو

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
			باید مطابق بند ۶-۸ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۵ آزمون شوند. حساسیت سیستم‌های معکوس خودکار اشاره شده در بند ۶-۸-۳ می‌تواند با الزامات مندرج در بند ۶-۸-۳-۱ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۵ متفاوت باشد. ب) پنجره‌های برقی که نمی‌توانند در زمان خاموش بودن وسیله نقلیه بسته شوند، از الزامات مربوط به سیستم‌های معکوس خودکار مستثنی هستند.
۱۲	UNECE R 18 (ضد سرقت و ایمولایزر)	۲۲۸۴۳	الف) به منظور جلوگیری از استفاده غیرمجاز، وسیله نقلیه باید مجهز به موارد زیر باشد: - یک دستگاه قفل که در بند ۳-۳ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۴۳ تعریف شده است. و - متوقف کننده‌ای که الزامات فنی بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۴۳ را برآورده می‌کند. ب) اگر مطابق با بند (الف)، ایمولایزر باید به روز شود، باید از نوع تأیید شده مطابق با استانداردهای ملی ایران شماره ۲۲۸۴۳، ۲۲۸۴۴ یا ۲۳۲۶۳ باشد.
۱۳	UNECE R 12 (حفاظت در برابر فرمان)	۱۵۸۵۳	الف) متقاضی باید بیانیه‌ای از سازنده ارائه کند که نشان دهد وسیله نقلیه خاصی که VIN آن باید مشخص شود، حداقل با یکی از موارد زیر مطابقت دارد: - استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۳؛ - FMVSS 203 (محافظة راننده در برابر ضربه از سیستم کنترل فرمان) همچنین FMVSS 204 (جایابی کنترل فرمان به عقب) - بند ۱۱ JSRRV^۱. ب) آزمونی مطابق با پیوست (پ) استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۳ می‌تواند بر روی وسیله نقلیه تولیدی بنا به درخواست متقاضی انجام شود. آزمون باید توسط یک واحد خدمات فنی که برای انجام این آزمون تعیین شده است انجام شود. گزارش تفصیلی باید توسط آن واحد خدمات فنی برای متقاضی صادر شود.
۱۴	UNECE R 17 (استحکام صندلی و پشت سری)	۲۲۷۹۳	صندلی، تکیه‌گاه صندلی و سیستم‌های تنظیم: متقاضی باید بیانیه‌ای از سازنده ارائه دهد که نشان دهد وسیله نقلیه خاص که VIN آن باید مشخص شود، حداقل با یکی از موارد زیر مطابقت دارد: - استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳؛ یا - FMVSS 207 (سیستم‌های صندلی). پشت سری: الف) در صورتی که بیانیه بر اساس FMVSS 207 باشد، پشت سری باید الزامات بند ۶ و پیوست (ت) استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳ را نیز برآورده

^۱ - مقررات ایمنی ژاپن برای وسایل نقلیه جاده ای

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
			کنند. (ب) فقط آزمون‌هایی که در بندهای ۶-۱۲، ۷-۵، ۷-۶ و ۷-۷ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳ باید انجام شود. (ج) به شکل دیگر، متقاضی باید بیانیه‌ای از سازنده ارائه کند که نشان دهد وسیله نقلیه خاصی که VIN آن باید مشخص شود، با FMVSS 202a (پشت سری) مطابقت دارد.
۱۵	UN Regulation No 26 (برجستگی‌های بیرونی)	۶۶۲۲	(الف) سطح خارجی بدنه باید با الزامات عمومی مندرج در بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۶۶۲۲ مطابقت داشته باشد. (ب) به صلاحدید مرجع تایید، مفاد مندرج در بندهای ۷-۱، ۷-۵، ۷-۶، ۷-۷، ۷-۸ و ۷-۱۱ استاندارد ملی ایران شماره ۶۶۲۲ باید بررسی شود.
۱۶	(سرعت UNECE R 39 سنگ، دنده عقب)	۱۹۰۰۳	تجهیزات سرعت سنگ: (الف) شماره گیری باید با بندهای ۶-۱ تا ۶-۴ استاندارد ملی ایران شماره ۱۹۰۰۳ مطابقت داشته باشد. (ب) در مواردی که واحد خدمات فنی بخواهد بررسی کند که سرعت سنگ با دقت کافی کالیبره شده است، می‌تواند نیاز به انجام آزمون‌های مقرر در بند ۶-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۱۹۰۰۳ داشته باشد. دنده عقب: مکانیزم دنده باید شامل یک دنده عقب باشد.
۱۷	Regulation (EU) No 19/2011 (پلاک شناسایی)	۶۴۸۹	VIN: (الف) وسیله نقلیه باید دارای یک VIN متشکل از حداقل ۸ و حداکثر ۱۷ کاراکتر باشد. VIN شامل ۱۷ کاراکتر باید الزامات تعیین شده در استانداردهای ملی ایران شماره ۶۳۱۵ و ۶۳۲۳ را برآورده نماید. (ب) VIN باید در موقعیتی کاملاً قابل رویت و قابل دسترسی قرار گیرد به گونه‌ای که نتوان آن را از بین برد یا خراب کرد. (ج) در مواردی که هیچ VIN در شاسی یا بدنه درج نشده باشد، مرجع تأیید می‌تواند از متقاضی بخواهد که VIN را بر اساس قوانین ملی خود درج نماید. در چنین حالتی، مراجع ذیربط بر عملیات نظارت خواهند کرد. پلاک قانونی: وسیله نقلیه باید دارای پلاک شناسایی نصب شده توسط سازنده وسیله نقلیه باشد. پس از صدور تأییدیه توسط مرجع تأیید، هیچ پلاک اضافی درخواست نمی‌شود.
۱۸	UNECE R 14 (تکیه گاه کمر بند ایمنی)	۲۳۳۶۲	متقاضی باید بیانیه‌ای از سازنده ارائه دهد که نشان دهد وسیله نقلیه خاص که VIN آن باید مشخص شود، حداقل با یکی از موارد زیر مطابقت دارد: - استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۳۶۲؛ - FMVSS 210 (تکیه‌گاه‌های مجموعه کمر بند ایمنی)؛ یا - بند ۲۲- JSRRV۳.

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
۱۹	UNECE R 48 (نصب چراغ‌ها و علامت دهنده‌های نوری)	۶۴۷۹	الف) تاسیسات روشنایی باید الزامات استاندارد ملی ایران شماره ۶۴۷۹، به استثنای الزامات پیوست‌های (ث) و (ج) آن استاندارد را برآورده کند. ب) از نظر تعداد، مشخصات طراحی اساسی، اتصالات الکتریکی و رنگ نور ساطع شده یا منعکس شده به عقب از چراغ‌ها و دستگاه‌های علامت‌دهنده‌های اشاره شده در بندهای ۷-۲۱ تا ۷-۲۶ و بند ۷-۲۸ تا ۷-۳۰ هیچ معافیتی مجاز نیست. پ) چراغ‌ها و دستگاه‌های علامت‌دهنده که به‌منظور برآورده کردن الزامات بند (الف) باید مقاوم سازی شوند، باید دارای علامت تأیید باشند. ت) لامپ‌های مجهز به منبع نور تخلیه شده از گاز فقط در صورت لزوم همراه با نصب دستگاه تمیزکننده چراغ‌های جلو و دستگاه تراز خودکار چراغ‌های جلو مجاز هستند. ث) چراغ‌های جلو باید با جهت تردد قانونی در ایران، تطبیق داده شود.
۲۰	UNECE R 3 (بازتابنده)	۲۰۴۳۹	در صورت لزوم، دو بازتابنده اضافی که دارای یک علامت تأیید هستند باید در قسمت عقب اضافه شود که موقعیت آن باید مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۶۴۷۹ باشد.
۲۱	UN Regulations No 7, No 87 and No 91 (چراغ‌های منتهی الیه، موقعیت جلو و عقب، توقف، ترمز و رانندگی در روز)	ایران یو ان ای سی ای آر ۷ ۲۰۴۵۷ ۲۰۱۶۰	الزامات مندرج در استانداردهای ملی شماره ایران یو ان ای سی آر ۷، ۲۰۴۵۷ و ۲۰۱۶۰ اعمال نمی‌شود. البته عملکرد صحیح چراغ‌ها باید توسط واحد خدمات فنی بررسی شود.
۲۲	UNECE R 6 (چراغ راهنما)	ایران یو ان ای سی ای آر ۶	الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ایران یو ان ای سی آر ۶ اعمال نمی‌شود. البته عملکرد صحیح چراغ‌ها باید توسط واحد خدمات فنی بررسی شود.
۲۳	UNECE R 4 (چراغ پلاک عقب)	۲۰۱۶۴	الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۲۰۱۶۴ اعمال نمی‌شود. البته عملکرد صحیح چراغ‌ها باید توسط واحد خدمات فنی بررسی شود.
۲۴	UN Regulations No 98, No 112 and No 123 (چراغ‌های جلو (شامل لامپ (ها))	۱۰۴۷۴ ۱۰۴۵۸ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۲۳	الف) روشنایی تولید شده توسط پرتو عبور چراغ‌های جلو نصب شده بر روی وسیله نقلیه باید طبق بند ۷ استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۴۵۸ در مورد چراغ‌های جلو که پرتوهای عبور نامتقارن ساطع می‌کنند بررسی شود. تلورانس‌های مندرج در پیوست (ث) آن استاندارد را می‌توان برای این منظور ارجاع داد. ب) همین الزام باید برای نور عبور چراغ‌های جلو تحت پوشش استانداردهای ملی ایران شماره ۱۰۴۷۴ یا ایران یو ان ای سی آر ۱۲۳ رعایت شود.
۲۵	UNECE R 19 (چراغ مه شکن جلو)	۲۰۱۷۴	الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۲۰۱۷۴ اعمال نمی‌شود. با این حال، عملکرد صحیح چراغ‌ها در صورت نصب باید توسط واحد خدمات فنی بررسی شود.

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
۲۶	Regulation (EU) No 1005/2010 (قلاب بکسل)	۲۲۸۴۶	الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۴۶ اعمال نمی‌شود.
۲۷	UNECE R 38 (چراغ مه شکن عقب)	۲۰۱۵۵	الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۲۰۱۵۵ اعمال نمی‌شود. البته عملکرد صحیح چراغ‌ها باید توسط واحد خدمات فنی بررسی شود.
۲۸	UNECE R 23 (چراغ دنده عقب)	۶۴۹۲	الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۶۴۹۲ اعمال نمی‌شود. با این حال، عملکرد صحیح چراغ‌ها در صورت نصب باید توسط واحد خدمات فنی بررسی شود.
۲۹	UNECE R 77 (چراغ توقف)	۷۰۳۳	الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۷۰۳۳ اعمال نمی‌شود. با این حال، عملکرد صحیح چراغ‌ها در صورت نصب باید توسط واحد خدمات فنی بررسی شود.
۳۰	UNECE R 16 (کمربند ایمنی و سیستم‌های محافظ)	۲۲۸۴۱	اجزاء: الف) کمربند ایمنی طبق استاندارد ملی ایران به شماره ۲۲۸۴۱ نیازی به تأیید ندارد. ب) با این حال، هر کمربند ایمنی باید دارای یک برچسب شناسایی باشد. پ) نشانه‌های روی برچسب باید با تصمیم مربوط به تکیه‌گاه کمربند ایمنی مطابقت داشته باشد (رجوع به بند ۱۷ جدول). الزامات نصب: الف) وسیله نقلیه باید مطابق با الزامات مندرج در پیوست (ش) استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۴۱ به کمربند ایمنی مجهز شود. ب) در مواردی که تعدادی از کمربندهای ایمنی باید مطابق با بند (الف) مقاوم سازی شوند، باید از نوع تأیید شده مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۴۱ باشند.
۳۱	UNECE R 125 (میدان دید جلو)	۲۳۰۵۶	الف) هیچ مانعی در میدان دید ۱۸۰ درجه جلو راننده همانطور که در بند ۶-۱-۳ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۶ تعریف شده است، مجاز نیست. ب) با انصراف از بند (الف)، ستون‌های "A" و تجهیزات ذکر شده در بند ۶-۱-۳ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۶ به عنوان مانع تلقی نمی‌شوند. ج) تعداد ستون‌های A نباید از ۲ تجاوز کند.
۳۲	UNECE R 121 (شناسایی کنترلرها، خبردهنده‌ها و نشانگرها)	۱۹۰۷۳	الف) نمادها از جمله رنگ نشانگرهای مربوطه که وجود آنها به موجب استاندارد ملی ایران شماره ۱۹۰۷۳ الزامی است باید با استاندارد مطابقت داشته باشد. ب) در مواردی که چنین نیست، واحد خدمات فنی باید بررسی کند که نمادها، خبردهنده‌ها و نشانگرهای نصب شده در وسیله نقلیه اطلاعات قابل قبولی در مورد عملکرد کنترل‌های مورد نظر در اختیار راننده قرار می‌دهند.
۳۳	Regulation (EU) No 672/2010	۴۱۵۹	وسیله نقلیه باید مجهز به دستگاه‌های برفک‌زدا و مه زدای شیشه جلو به اندازه کافی باشد.

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
	(برفک زدا/مه زدا)		دستگاه برفک زدای شیشه جلو که حداقل با بند ۶-۱-۱ استاندارد ملی ایران شماره ۴۱۵۹ مطابقت داشته باشد، «کافی» تلقی می‌شود. یک دستگاه مه زدای شیشه جلو که حداقل با بند ۶-۲-۱ استاندارد ملی ایران شماره ۴۱۵۹ مطابقت داشته باشد، «کافی» تلقی خواهد شد.
۳۴	Regulation (EU) No 1008/2010 (شیشه‌شوی / برف پاک‌کن)	۲۳۶۴۱	وسیله نقلیه باید مجهز به وسایل شستشوی و برف پاک‌کن کافی شیشه جلو باشد. یک وسیله شستشو و پاک کردن شیشه جلو که حداقل با شرایط مندرج در بند ۵، ۱، ۱، ۵ پیوست ۳ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۶۴۱ مطابقت داشته باشد، «کافی» تلقی می‌شود.
۳۵	UNECE R 122 (سیستم‌های گرمایش)	۱۹۰۰۵	الف) محفظه مسافر باید مجهز به سیستم گرمایش باشد. ب) بخاری‌های احتراق و نصب آنها باید با پیوست (ج) استاندارد ملی ایران شماره ۱۹۰۰۵ مطابقت داشته باشد. پ) سیستم‌های گرمایش اضافی که به روز شده‌اند باید با الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۱۹۰۰۵ مطابقت داشته باشند.
۳۶	Regulation (EU) No 1009/2010 (حفاظ چرخ)	۲۰۱۶۱	الف) وسیله نقلیه باید طوری طراحی شود که از سایر کاربران جاده در برابر سنگ‌های پرتاب شده، گل و لای، یخ، برف و آب محافظت کند و خطرات ناشی از تماس با چرخ‌های متحرک را کاهش دهد. ب) واحد خدمات فنی می‌تواند بررسی کند که با الزامات فنی مندرج در پیوست (ب) استاندارد ملی ایران شماره ۲۰۱۶۱ مطابقت دارد. پ) بخش الحاقیه پیوست (الف) آن استاندارد اعمال نمی‌شود.
۳۷	UNECE R 25 (پشت سری)	ایران یو ان ای سی ای آر ۲۵	الزامات استاندارد ملی ایران شماره ایران یو ان ای سی آر ۲۵ اعمال نمی‌شود.
۳۸	Regulation (EU) No 1230/2012 (جرم و ابعاد)	ایران ای یو ۱۲۳۰	الف) الزامات بند ۱ قسمت الف پیوست ۱ استاندارد ملی ایران شماره ایران ای یو ۱۲۳۰ باید اجرا شود. ب) برای اهداف بند (الف)، جرم‌هایی که باید در نظر گرفته شوند عبارتند از: - جرم در حالت حرکت تعریف شده در بند (۴) ماده ۲ استاندارد ملی ایران شماره ایران ای یو ۱۲۳۰ که توسط واحد خدمات فنی اندازه‌گیری شده است. و - حداکثر جرم‌های بارگیری شده که توسط سازنده وسیله نقلیه بیان شده یا بر روی پلاک سازنده نشان داده شده است که شامل برچسب‌ها یا اطلاعات موجود در دفترچه راهنمای مالک است. این جرم‌ها حداکثر جرم مجاز فنی تلقی می‌شوند. پ) هیچ‌گونه معافیتی در مورد حداکثر ابعاد مجاز، مجاز نخواهد بود.
۳۹	UNECE R 43 (شیشه ایمنی)	۷۰۹-۱ ۷۰۹-۲	اجزاء الف) شیشه باید از شیشه سکوریت شده یا چند لایه ساخته شود. ب) نصب شیشه پلاستیکی فقط در مکان‌هایی که در پشت ستون "B" قرار

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
		۶۸۹۴	دارند مجاز است. نصب و راه اندازی: الف) الزامات نصب مندرج در فصل ۲-ج استاندارد ملی ایران شماره ۶۸۹۴ اعمال خواهد شد. ب) هیچ لایه رنگی که انتقال نور معمولی را کمتر از حداقل مجاز کاهش دهد، روی شیشه جلو و شیشه‌های واقع در جلوی ستون B مجاز نیست.
۴۰	Directive 92/23/EEC (تایرها)	۱۰۹۳-۱ ۱۰۹۳-۲ ۲۱۶۹-۱ ۲۱۶۹-۲	اجزاء: لاستیک‌ها باید دارای علامت تأیید نوع شامل علامت «S» (برای صدا) باشند. نصب و راه اندازی: الف) ابعاد، شاخص ظرفیت بار و گروه سرعت تایرها باید الزامات پیوست ۴ استاندارد 92/23/EEC را برآورده کند. ب) نماد گروه سرعت تایر باید با حداکثر سرعت طراحی وسیله نقلیه سازگار باشد. این الزام باید علی‌رغم وجود محدودکننده سرعت اعمال شود. پ) حداکثر سرعت وسیله‌نقلیه باید توسط سازنده وسیله‌نقلیه اعلام شود. با این حال، واحد خدمات فنی می‌تواند حداکثر سرعت طراحی وسیله‌نقلیه را با استفاده از حداکثر توان خروجی موتور، حداکثر تعداد دور در دقیقه و داده‌های مربوط به زنجیره سینماتیکی ارزیابی کند.
۴۱	UNECE R 55 (کوپلینگ)	ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵	واحدهای فنی مجزا: الف) کوپلینگ‌های ^۱ OEM که برای بکسل کردن تریلر در نظر گرفته شده‌اند که حداکثر جرم آن از ۱۵۰۰ کیلوگرم تجاوز نمی‌کند، طبق استاندارد ملی ایران شماره ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵ نیازی به تأیید نوع ندارند. کوپلینگ به عنوان تجهیزات OEM در نظر گرفته می‌شود که در کتابچه راهنمای مالک یا یک سند پشتیبانی معادل ارائه شده توسط سازنده وسیله نقلیه به خریدار توضیح داده شده است. در صورت تأیید چنین اتصال با وسیله نقلیه، متن مناسبی باید در گواهی تأیید درج شود مبنی بر اینکه مالک مسئول اطمینان از سازگاری با دستگاه کوپلینگ نصب شده روی تریلر است. ب) کوپلینگ‌های غیر از موارد ذکر شده در بند الف)، و همچنین کوپلینگ‌هایی که به‌روز شده‌اند، باید مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵ تأیید شوند.
۴۲	UNECE R 94 (برخورد از روبرو)	۲۳۰۵۴	الف) متقاضی باید بیانه‌ای از سازنده ارائه کند که نشان دهد وسیله نقلیه خاص، که VIN آن باید مشخص شود، حداقل با یکی از موارد زیر مطابقت دارد: - استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۴؛

^۱ - تجهیزات اصلی ارائه شده توسط سازنده

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
			FMVSS 208 (محافظت در برابر تصادف سرنشین)؛ -بند ۱۸ JSRRV. (ب) آزمونی مطابق بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۴ می تواند به درخواست متقاضی بر روی وسیله نقلیه تولیدی انجام شود. آزمون باید توسط یک واحد خدمات فنی که برای انجام این آزمون تعیین شده است انجام شود. گزارش تفصیلی باید توسط آن واحد خدمات فنی برای متقاضی صادر شود.
۴۳	UNECE R 95 (برخورد جانبی)	۲۳۰۵۵	(الف) متقاضی باید بیانیه ای از سازنده ارائه دهد که نشان دهد وسیله نقلیه خاصی که VIN آن باید مشخص شود حداقل با یکی از موارد زیر مطابقت دارد: -استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۵؛ -FMVSS 214 (محافظت در برابر ضربه جانبی)؛ - بند ۱۸ JSRRV. (ب) آزمونی مطابق با بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۵ می تواند بر روی وسیله نقلیه تولیدی بنا به درخواست متقاضی انجام شود. آزمون باید توسط یک واحد خدمات فنی که برای انجام این آزمون تعیین شده است انجام شود. گزارش تفصیلی باید توسط آن واحد خدمات فنی برای متقاضی صادر شود.
۴۴	UNECE R 127 Regulation (EU) 459/2011 (برخورد با عابر پیاده)	۱۵۷۳۰ ۱۴۴۳۸	وسایل نقلیه باید مجهز به سیستم ترمز ضد قفل الکترونیکی باشند که بر روی تمام چرخ ها عمل می کند. الزامات استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۷۳۰ اعمال خواهد شد. هر سیستم حفاظت از جلو یا باید جزء لاینفک وسیله نقلیه باشد و در نتیجه با الزامات استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۷۳۰ مطابقت داشته باشد یا به عنوان واحد فنی مجزا تأیید نوع شده باشد.
۴۵	Directive 2009/1/EC (قابلیت بازیافت)	۱۷۴۶۹	الزامات آن استاندارد اعمال نمی شود.
۴۶	Directive 2006/40/EC (سیستم تهویه مطبوع)	۱۶۴۴۴	الزامات آن استاندارد اعمال خواهد شد.
۴۷	UNECE R 134 Regulation (EU) 79/2009 (سیستم های هیدروژنی)	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳۴ ۱۷۴۷۰	الزامات UNECE R 134 اعمال خواهد شد. متناوباً، باید نشان داده شود که وسیله نقلیه مطابق با استانداردهای ذیل می باشد: - الزامات ماهوی استاندارد ملی ایران شماره ۱۷۴۷۰؛ - پیوست ۱۰۰ استاندارد فنی برای سیستم های سوخت وسایل نقلیه موتوری که با گاز هیدروژن فشرده سوخت می شوند (ژاپن). -GB/T 24549-2009 وسایل نقلیه الکتریکی سلول سوختی - الزامات ایمنی (چین)؛ - استاندارد بین المللی ISO 23273 قسمت ۱: ایمنی عملکردی وسیله نقلیه و

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
			قسمت ۲: حفاظت در برابر خطرات هیدروژن برای وسایل نقلیه با سوخت هیدروژن فشرده. یا SAE J2578 - ایمنی عمومی وسیله نقلیه پیل سوختی
۴۸	Regulation (EU) 2015/758 (سیستمهای e-CALL)	۲۱۴۷۲	الزامات آن استاندارد اعمال نمی شود.

بخش ۲

جدول ۱۰: وسایل نقلیه متعلق به گروه N1

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
۱	UNECE R 34 (مخزن سوخت - وسایل حفاظت عقب)	۱۰۹۴۱	مخازن سوخت: (الف) مخازن سوخت باید با بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۹۴۱ به استثنای بندهای ۱-۶، ۲-۶ و ۱۲-۶ مطابقت داشته باشند. به طور خاص، آنها باید با بند ۶-۹ و ۹-۶ مطابقت داشته باشند، اما آزمون چکه کردن نباید انجام شود. (ب) مخازن LPG یا CNG باید به ترتیب مطابق با استانداردهای ملی ایران شماره ۴۲۶۴ و ۷۵۹۸ مورد تأیید قرار گیرند. مقررات خاص برای مخازن سوخت ساخته شده از مواد پلاستیکی: مقتضای باید بیانیه ای از سازنده ارائه دهد که نشان دهد مخزن سوخت وسیله نقلیه خاص، که VIN آن باید مشخص شود، حداقل با یکی از موارد زیر مطابقت دارد: - FMVSS 301 (یکپارچگی سیستم سوخت)؛ یا - پیوست (ث) استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۹۴۱. دستگاه محافظ عقب: قسمت عقب وسیله نقلیه باید مطابق با بندهای ۹ و ۱۰ استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۹۴۱ ساخته شود.
۲	Regulation (EU) No 1003/2010 (محل نصب پلاک عقب)	۶۴۹۱	فضا، شیب، زوایای دید و موقعیت پلاک عقب باید با استاندارد ملی ایران شماره ۶۴۹۱ مطابقت داشته باشد.
۳	UNECE R 79 (تجهیزات فرمان)	۱۵۸۵۶	سیستمهای مکانیکی (الف) مکانیسم فرمان باید به صورت خود مرکزی ساخته شود. به منظور بررسی انطباق با این ماده، آزمون باید مطابق با بندهای ۱-۷ و ۲-۷ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۶ انجام شود. (ب) خرابی تجهیزات فرمان برقی نباید منجر به از دست دادن کامل کنترل وسیله نقلیه شود. سیستم کنترل الکترونیکی پیچیده وسیله نقلیه (دستگاههای «درایو با

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
			سیم»: سیستم کنترل الکترونیکی پیچیده فقط در صورتی مجاز است که با پیوست (ج) استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۶ مطابقت داشته باشد.
۴	UNECE R 11 (چفت و بست درها)	۱۵۸۵۲	انطباق با بند ۷-۱-۵-۴ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۲.
۵	UNECE R 28 (هشدار دهنده شنیداری)	۱۵۸۵۴	اجزاء: وسایل هشدار شنیداری مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۴ نیازی به تأیید نوع ندارند. نصب بر روی وسیله نقلیه: الف) یک آزمون باید مطابق بند ۷-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۴ انجام شود. ب) حداکثر تراز صدا باید مطابق با بند ۶-۲-۷ باشد.
۶	UNECE R 46 (وسایل دید غیر مستقیم)	۱۵۸۵۵	اجزاء: الف) وسیله نقلیه باید مجهز به آینه های دید عقب باشد که در بند ۱۶-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۵ مقرر شده است. ب) طبق استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۵ نیازی به تأیید نوع آنها نیست. ج) شعاع انحنای آینه ها نباید باعث اعوجاج قابل توجه تصویر شود. بنا به صلاح دید مرجع تایید، شعاع انحنا باید مطابق روشی که در پیوست (ج) استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۵ توضیح داده شده است بررسی شود. نصب بر روی وسیله نقلیه: اندازه گیری باید به منظور اطمینان از مطابقت میدان های دید با بند ۱۶-۴ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۵ انجام شود.
۷	UNECE R 13-H (ترمزگیری)	۲۳۱۸۳	مقررات عمومی: الف) سیستم ترمز باید مطابق بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۱۸۳ ساخته شود. ب) وسایل نقلیه باید مجهز به سیستم ترمز ضد قفل الکترونیکی باشند که بر روی همه چرخ ها عمل می کند. پ) عملکرد سیستم ترمز باید با پیوست (پ) استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۱۸۳ مطابقت داشته باشد. ت) برای این اهداف، آزمون های جاده ای باید در مسیری انجام شود که سطح آن چسبندگی بالایی دارد. آزمون روی ترمز دستی باید در شیب ۱۸ درصد (بالا و پایین) انجام شود. فقط آن گروه از آزمون هایی که در زیر عناوین «ترمز سرویس» و «ترمز دستی» در زیر ذکر شده اند باید انجام شوند. در هر مورد، وسیله نقلیه باید در شرایط با بار کامل باشد. ث) اگر متقاضی بتواند بیانیه ای از سازنده ارائه دهد که نشان دهد ترمز

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
			سرویس وسیله نقلیه با استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۱۸۳، از جمله پیوست (ث)، یا FMVSS 135 مطابقت دارد، آزمون جاده‌ای که در بند (ت) ذکر شده است، انجام نمی‌شود الف) یک آزمون «توع صفر» طبق بندهای ۱-۴-۲ و ۱-۴-۳ پیوست (پ) استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۱۸۳ باید انجام شود. ب) علاوه بر این، یک آزمون «نوع یک» طبق بند ۱-۵ پیوست (پ) استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۱۸۳ باید انجام شود. ترمز دستی: یک آزمون باید مطابق با بند ۲-۳ پیوست (پ) استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۱۸۳ انجام شود
۸	UNECE R 10 (تداخل رادیویی) سازگاری الکترومغناطیسی))	۲۳۲۷۵	اجزاء: الف) زیرمجموعه‌های الکتریکی/الکترونیکی مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۷۵ نیازی به تأیید نوع ندارند. ب) با این حال، تجهیزات الکتریکی/الکترونیکی به روز شده باید با استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۷۵ مطابقت داشته باشد. تشعشعات الکترومغناطیسی ساطع شده: متقاضی باید بیانیه‌ای از سازنده ارائه دهد که نشان دهد وسیله نقلیه با استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۷۵ یا استانداردهای جایگزین زیر مطابقت دارد: - تابش الکترومغناطیسی باند پهن CISPR 12 یا SAE J551-2؛ یا - تشعشعات الکترومغناطیسی باند باریک CISPR 12 (خارج از برد) یا CISPR 25 (داخلی) یا SAE J551-4 و SAE J1113-41 آزمون‌های ایمنی: آزمون مصونیت باید لغو شود.
۹	UNECE R 116 (ضد سرقت و ایمولایزر)	۲۳۲۶۳	الف) به منظور جلوگیری از استفاده غیرمجاز، وسیله نقلیه باید به وسیله قفلی مطابق با بند ۶-۱-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۶۳ مجهز شود. ب) اگر ایمولایزر نصب شده باشد، باید با الزامات فنی بند ۹-۱-۱ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۶۳ مطابقت داشته باشد.
۱۰	UNECE R 12 (حفاظت در برابر فرمان)	۱۵۸۵۳	الف) متقاضی باید بیانیه‌ای از سازنده ارائه کند که نشان دهد وسیله نقلیه خاصی که VIN آن باید مشخص شود، حداقل با یکی از موارد زیر مطابقت دارد: - استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۳؛ - FMVSS 203 (محافظت راننده در برابر ضربه از سیستم کنترل فرمان) همچنین FMVSS 204 (جابجایی کنترل فرمان به عقب) - بند ۱۱ JSRRV. ب) آزمونی مطابق با پیوست (پ) استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۳ می‌تواند بر روی وسیله نقلیه تولیدی بنا به درخواست متقاضی انجام شود. آزمون باید توسط یک واحد خدمات فنی که برای انجام این آزمون تعیین شده

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
			است انجام شود. گزارش تفصیلی باید توسط آن واحد خدمات فنی برای متقاضی صادر شود.
۱۱	UNECE R 17 (استحکام صندلی و پشت سری)	۲۲۷۹۳	صندلی، تکیه‌گاه صندلی و سیستم‌های تنظیم: صندلی ها و سیستم‌های قابل تنظیم آنها باید با بند ۶-۳ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳ مطابقت داشته باشد. پشت سری: الف) تکیه‌گاه های سر باید الزامات بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳ و پیوست (ت) استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳ را برآورده کنند. ب) فقط آزمون‌های تشریح شده در بندهای ۶-۱۲، ۷-۵، ۷-۶ و ۷-۷ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳ باید انجام شود.
۱۲	UNECE R 39 (سرعت سنج ، دنده عقب)	۱۹۰۰۳	تجهیزات سرعت سنج: الف) شماره گیری باید با بندهای ۶-۱ تا ۶-۴ استاندارد ملی ایران شماره ۱۹۰۰۳ مطابقت داشته باشد. ب) در مواردی که واحد خدمات فنی بخواهد بررسی کند که سرعت سنج با دقت کافی کالیبره شده است، ممکن است نیاز به انجام آزمون‌های مقرر در بند ۶-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۱۹۰۰۳ داشته باشد. دنده عقب: مکانیزم دنده باید شامل یک دنده عقب باشد.
۱۳	Regulation (EU) No 19/2011 (پلاک شناسایی)	۶۴۸۹	VIN: الف) وسیله‌نقلیه باید دارای یک VIN متشکل از حداقل ۸ و حداکثر ۱۷ کاراکتر باشد. VIN شامل ۱۷ کاراکتر باید الزامات تعیین شده در استانداردهای ملی ایران شماره ۶۳۱۵ و ۶۳۲۳ را برآورده نماید. ب) VIN باید در موقعیتی کاملاً قابل رویت و قابل دسترسی قرار گیرد به گونه ای که نتوان آن را از بین برد یا خراب کرد. ج) در مواردی که هیچ VIN در شاسی یا بدنه درج نشده باشد، مرجع تأیید می‌تواند از متقاضی بخواهد که VIN را بر اساس قوانین ملی خود درج نماید. در چنین حالتی، مراجع ذیربط بر عملیات نظارت خواهند کرد. پلاک قانونی: وسیله‌نقلیه باید دارای پلاک شناسایی نصب شده توسط سازنده وسیله‌نقلیه باشد. پس از صدور تأییدیه توسط مرجع تأیید، هیچ پلاک اضافی درخواست نمی‌شود.
۱۴	UNECE R 14 (تکیه‌گاه کمربند ایمنی)	۲۳۳۶۲	متقاضی باید بیانیه ای از سازنده ارائه دهد که نشان دهد وسیله‌نقلیه خاص که VIN آن باید مشخص شود، حداقل با یکی از موارد زیر مطابقت دارد: - استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۳۶۲; - FMVSS 210 (تکیه‌گاه‌های مجموعه کمربند ایمنی)؛ یا - بند ۲۲-۳ JSRRV.

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
۱۵	UNECE R 48 (نصب چراغ‌ها و علامت دهنده‌های نوری)	۶۴۷۹	الف) تاسیسات روشنایی باید الزامات استاندارد ملی ایران شماره ۶۴۷۹، به استثنای الزامات پیوست‌های (ث) و (ج) آن استاندارد را برآورده کند. ب) از نظر تعداد، مشخصات طراحی اساسی، اتصالات الکتریکی و رنگ نور ساطع شده یا منعکس شده به عقب از چراغ‌ها و دستگاه‌های علامت‌دهنده اشاره شده در بندهای ۲۱-۷ تا ۲۶-۷ و بند ۲۸-۷ تا ۳۰-۷ هیچ معافیتی مجاز نیست. پ) چراغ‌ها و دستگاه‌های علامت‌دهنده که به‌منظور برآورده کردن الزامات بند (الف) باید مقاوم سازی شوند، باید دارای علامت تأیید باشند. ت) لامپ‌های مجهز به منبع نور تخلیه شده از گاز فقط در صورت لزوم همراه با نصب دستگاه تمیزکننده چراغ‌های جلو و دستگاه تراز خودکار چراغ‌های جلو مجاز هستند. ث) چراغ‌های جلو باید با جهت تردد قانونی در ایران، تطبیق داده شود.
۱۶	UNECE R 3 (بازتابنده)	۲۰۴۳۹	در صورت لزوم، دو بازتابنده اضافی که دارای یک علامت تأیید هستند باید در قسمت عقب اضافه شود که موقعیت آن باید مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۶۴۷۹ باشد.
۱۷	UN Regulations No 7, No 87 and No 91 (چراغ‌های منتهی الیه، موقعیت جلو و عقب، توقف، ترمز و رانندگی در روز)	ایران یو ان ای سی ای آر ۷ ۲۰۴۵۷ ۲۰۱۶۰	الزامات مندرج در استانداردهای ملی شماره ایران یو ان ای سی آر ۷، ۲۰۴۵۷ و ۲۰۱۶۰ اعمال نمی‌شود. البته عملکرد صحیح چراغ‌ها باید توسط واحد خدمات فنی بررسی شود.
۱۸	UNECE R 6 (چراغ راهنما)	ایران یو ان ای سی ای آر ۶	الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ایران یو ان ای سی آر ۶ اعمال نمی‌شود. البته عملکرد صحیح چراغ‌ها باید توسط واحد خدمات فنی بررسی شود.
۱۹	UNECE R 4 (چراغ پلاک عقب)	۲۰۱۶۴	الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۲۰۱۶۴ اعمال نمی‌شود. البته عملکرد صحیح چراغ‌ها باید توسط واحد خدمات فنی بررسی شود.
۲۰	UN Regulations No 98, No 112 and No 123 (چراغ‌های جلو (شامل لامپ (ها))	۱۰۴۷۴ ۱۰۴۵۸ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۲۳	الف) روشنایی تولید شده توسط پرتو عبور چراغ‌های جلو نصب شده بر روی وسیله نقلیه باید طبق بند ۷ استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۴۵۸ در مورد چراغ‌های جلو که پرتوهای عبور نامتقارن ساطع می‌کنند بررسی شود. تلورانس‌های مندرج در پیوست (ث) آن استاندارد را می‌توان برای این منظور ارجاع داد. ب) همین الزام باید برای نور عبور چراغ‌های جلو تحت پوشش استانداردهای ملی ایران شماره ۱۰۴۷۴ یا ایران یو ان ای سی آر ۱۲۳ رعایت شود.
۲۱	UNECE R 19 (چراغ مه شکن جلو)	۲۰۱۷۴	الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۲۰۱۷۴ اعمال نمی‌شود. با این حال، عملکرد صحیح چراغ‌ها در صورت نصب باید توسط واحد خدمات فنی بررسی شود.

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
۲۲	Regulation (EU) No 1005/2010 (قلاب بکسل)	۲۲۸۴۶	الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۴۶ اعمال نمی‌شود.
۲۳	UNECE R 38 (چراغ مه شکن عقب)	۲۰۱۵۵	الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۲۰۱۵۵ اعمال نمی‌شود. البته عملکرد صحیح چراغ‌ها باید توسط واحد خدمات فنی بررسی شود.
۲۴	UNECE R 23 (چراغ دنده عقب)	۶۴۹۲	الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۶۴۹۲ اعمال نمی‌شود. با این حال، عملکرد صحیح چراغ‌ها در صورت نصب باید توسط واحد خدمات فنی بررسی شود.
۲۵	UNECE R 77 (چراغ توقف)	۷۰۳۳	الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۷۰۳۳ اعمال نمی‌شود. با این حال، عملکرد صحیح چراغ‌ها در صورت نصب باید توسط واحد خدمات فنی بررسی شود.
۲۶	UNECE R 16 (کمربند ایمنی و سیستم‌های محافظ)	۲۲۸۴۱	اجزاء: الف) کمربند ایمنی طبق استاندارد ملی ایران به شماره ۲۲۸۴۱ نیازی به تأیید ندارد. ب) با این حال، هر کمربند ایمنی باید دارای یک برچسب شناسایی باشد. پ) نشانه‌های روی برچسب باید با تصمیم مربوط به تکیه‌گاه کمربند ایمنی مطابقت داشته باشد (رجوع به بند ۱۴ جدول). الزامات نصب: الف) وسیله نقلیه باید مطابق با الزامات مندرج در پیوست (ش) استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۴۱ به کمربند ایمنی مجهز شود. ب) در مواردی که تعدادی از کمربندهای ایمنی باید مطابق با بند (الف) مقاوم سازی شوند، باید از نوع تأیید شده مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۴۱ باشند.
۲۷	UNECE R 121 (شناسایی کنترلرها، خبردهنده‌ها و نشانگرها)	۱۹۰۷۳	الف) نمادها از جمله رنگ نشانگرهای مربوطه که وجود آنها به موجب استاندارد ملی ایران شماره ۱۹۰۷۳ الزامی است باید با استاندارد مطابقت داشته باشد. ب) در مواردی که چنین نیست، واحد خدمات فنی باید بررسی کند که نمادها، خبردهنده‌ها و نشانگرهای نصب شده در وسیله نقلیه اطلاعات قابل قبولی در مورد عملکرد کنترل‌های مورد نظر در اختیار راننده قرار می‌دهند.
۲۸	Regulation (EU) No 672/2010 (برفک زدا/مه زدا)	۴۱۵۹	وسیله نقلیه باید مجهز به دستگاه‌های برفک‌زدا و مه زدای شیشه جلو به اندازه کافی باشد.
۲۹	Regulation (EU) No 1008/2010 (شیشه‌شوی / برف پاک‌کن)	۲۳۶۴۱	وسیله نقلیه باید مجهز به وسایل شستشوی و برف پاک‌کن کافی شیشه جلو باشد.

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
۳۰	UNECE R 122 (سیستمهای گرمایش)	۱۹۰۰۵	الف) محفظه مسافر باید مجهز به سیستم گرمایش باشد. ب) بخاریهای احتراق و نصب آنها باید با پیوست (چ) استاندارد ملی ایران شماره ۱۹۰۰۵ مطابقت داشته باشد. پ) سیستمهای گرمایش اضافی که مقاوم سازی شده اند باید با الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۱۹۰۰۵ مطابقت داشته باشند.
۳۱	UNECE R 43 (شیشه ایمنی)	۷۰۹-۱ ۷۰۹-۲ ۶۸۹۴	اجزاء الف) شیشه باید از شیشه سکوریت شده یا چند لایه ساخته شود. ب) نصب شیشه پلاستیکی فقط در مکانهایی که در پشت ستون "B" قرار دارند مجاز است. پ) شیشه نباید طبق استاندارد ملی ایران شماره ۶۸۹۴ تأیید شود. نصب و راه اندازی: الف) الزامات نصب مندرج در فصل ۲-ج استاندارد ملی ایران شماره ۶۸۹۴ اعمال خواهد شد. ب) هیچ لایه رنگی که انتقال نور معمولی را در کمتر از حداقل مجاز کاهش دهد، روی شیشه جلو و شیشه های واقع در جلوی ستون B مجاز نیست.
۳۲	Directive 92/23/EEC (تایرها)	۱۰۹۳-۱ ۱۰۹۳-۲ ۲۱۶۹-۱ ۲۱۶۹-۲	نصب و راه اندازی: الف) ابعاد، شاخص ظرفیت بار و گروه سرعت تایرها باید الزامات استاندارد (EU) 458/2011 را برآورده کند. ب) نماد گروه سرعت تایر باید با حداکثر سرعت طراحی وسیله نقلیه سازگار باشد. پ) این الزام باید علی رغم وجود محدودکننده سرعت اعمال شود. ت) حداکثر سرعت وسیله نقلیه باید توسط سازنده وسیله نقلیه اعلام شود. با این حال، واحد خدمات فنی می تواند حداکثر سرعت طراحی وسیله نقلیه را با استفاده از حداکثر توان خروجی موتور، حداکثر تعداد دور در دقیقه و داده های مربوط به زنجیره سینماتیکی ارزیابی کند.
۳۳	UNECE R 30 (تایرهای C1)	۱۰۹۳-۱ ۱۰۹۳-۲	اجزاء: تایرها باید دارای علامت تأیید باشند.
۳۴	UNECE R 117 (انتشار صدای چرخش لاستیک، چسبندگی روی سطح مرطوب و مقاومت در برابر غلتش)	۱۵۸۷۷	اجزاء تایرها باید دارای علامت تأیید باشند.
۳۵	UNECE R 64 (تایر زاپاس، لاستیک های پنچررو، انتشار صدای چرخشی لاستیک، چسبندگی روی سطح مرطوب و مقاومت در	۲۳۰۵۱	اجزاء لاستیک ها باید دارای علامت تأیید باشند. نصب TPMS نباید مورد نیاز باشد.

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
	برابر غلتش)		
۳۶	Regulation (EU) No 1230/2012 (جرم و ابعاد)	ایران ای یو ۱۲۳۰	الف) الزامات بند ۱ قسمت الف پیوست ۱ استاندارد ملی ایران شماره ایران ای یو ۱۲۳۰ باید اجرا شود. با این حال، الزامات مندرج در بند ۵ قسمت الف پیوست ۱ نیازی به برآورده شدن ندارند. ب) برای اهداف بند (الف)، جرم‌هایی که باید در نظر گرفته شوند عبارتند از: -جرم در حالت حرکت تعریف شده در بند (۴) ماده ۲ استاندارد ملی ایران ای یو ۱۲۳۰ که توسط واحد خدمات فنی اندازه گیری شده است. و - حداکثر جرم‌های بارگیری شده توسط سازنده وسیله نقلیه بیان شده یا بر روی پلاک سازنده نشان داده شده است که شامل برجسب ها یا اطلاعات موجود در دفترچه راهنمای مالک است. این جرم ها حداکثر جرم مجاز فنی تلقی می شوند. پ) تغییرات فنی ایجاد شده توسط متقاضی به منظور کاهش حداکثر جرم مجاز فنی وسیله نقلیه به ۳/۵ تن یا کمتر، به منظور اینکه برای وسیله نقلیه تأییدیه انفرادی وسیله نقلیه صادر شود، مجاز نخواهد بود. ت) هیچ گونه معافیتی در مورد حداکثر ابعاد مجاز، مجاز نخواهد بود.
۳۷	UNECE R 61 (برجستگیهای بیرونی کابین)	۲۰۲۹۸	الف) الزامات کلی مندرج در بخش ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۲۰۲۹۸ باید برآورده شود. ب) به صلاح دید مرجع تایید، الزامات مندرج در بندهای ۱-۷، ۵-۷، ۶-۷، ۷-۷ و ۱۱-۷ استاندارد ملی ایران شماره ۲۰۲۹۸ باید رعایت شود.
۳۸	UNECE R 55 (کوپلینگ)	ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵	واحد های فنی مجزا: الف) کوپلینگ های OEM که برای بکسل کردن تریلر در نظر گرفته شده اند که حداکثر جرم آن از ۱۵۰۰ کیلوگرم تجاوز نمی کند، طبق استاندارد ملی ایران شماره ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵ نیازی به تأیید نوع ندارند. کوپلینگ به عنوان تجهیزات OEM در نظر گرفته می شود که در کتابچه راهنمای مالک یا یک سند پشتیبانی معادل ارائه شده توسط سازنده وسیله نقلیه به خریدار توضیح داده شده است. در صورت تأیید چنین اتصال با وسیله نقلیه، متن مناسبی باید در گواهی تأیید درج شود مبنی بر اینکه مالک مسئول اطمینان از سازگاری با دستگاه کوپلینگ نصب شده روی تریلر است. ب) کوپلینگ های غیر از موارد ذکر شده در بند (الف)، و همچنین کوپلینگ هایی که مقاوم سازی شده اند، باید مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵ تأیید شوند.
۳۹	UNECE R 94 (برخورد از روبرو)	۲۳۰۵۴	الف) متقاضی باید بیانیهای از سازنده ارائه کند که نشان دهد وسیله نقلیه خاص، که VIN آن باید مشخص شود، حداقل با یکی از موارد زیر مطابقت دارد: - استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۴; - FMVSS 208 (محافظت در برابر تصادف سر نشین)؛

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
			-بند ۱۸ JSRRV. (ب) آزمونی مطابق بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۴ می تواند به درخواست متقاضی بر روی وسیله نقلیه تولیدی انجام شود. آزمون باید توسط یک واحد خدمات فنی که برای انجام این آزمون تعیین شده است انجام شود. گزارش تفصیلی باید توسط آن واحد خدمات فنی برای متقاضی صادر شود.
۴۰	UNECE R 95 (برخورد جانبی)	۲۳۰۵۵	(الف) متقاضی باید بیانیه ای از سازنده ارائه دهد که نشان دهد وسیله نقلیه خاصی که VIN آن باید مشخص شود حداقل با یکی از موارد زیر مطابقت دارد: -استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۵؛ -FMVSS 214 (محافظت در برابر ضربه جانبی)؛ - بند ۱۸ JSRRV. (ب) آزمونی مطابق با بند ۶ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۵ می تواند بر روی وسیله نقلیه تولیدی بنا به درخواست متقاضی انجام شود. آزمون باید توسط یک واحد خدمات فنی که برای انجام این آزمون تعیین شده است انجام شود. گزارش تفصیلی باید توسط آن واحد خدمات فنی برای متقاضی صادر شود.
۴۱	UNECE R 127 Regulation (EU) 459/2011 (برخورد با عابر پیاده)	۱۵۷۳۰ ۱۴۴۳۸	وسایل نقلیه باید مجهز به سیستم ترمز ضد قفل الکترونیکی باشند که بر روی تمام چرخ ها عمل می کند. الزامات استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۷۳۰ اعمال خواهد شد. هر سیستم حفاظت از جلو یا باید جزء لاینفک وسیله نقلیه باشد و در نتیجه با الزامات استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۷۳۰ مطابقت داشته باشد یا به عنوان واحد فنی مجزا تأیید نوع شده باشد.
۴۲	Directive 2009/1/EC (قابلیت بازیافت)	۱۷۴۶۹	الزامات آن استاندارد اعمال نمی شود.
۴۳	Directive 2006/40/EC (سیستم تهویه مطبوع)	۱۶۴۴۴	الزامات آن استاندارد اعمال خواهد شد.
۴۴	UNECE R 134 Regulation (EU) 79/2009 (سیستم های هیدروژنی)	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳۴ ۱۷۴۷۰	الزامات UNECE R 134 اعمال خواهد شد. متناوباً، باید نشان داده شود که وسیله نقلیه مطابق با استانداردهای ذیل می باشد: - الزامات ماهوی استاندارد ملی ایران شماره ۱۷۴۷۰؛ - پیوست ۱۰۰ استاندارد فنی برای سیستم های سوخت وسایل نقلیه موتوری که با گاز هیدروژن فشرده سوخت می شوند (ژاپن). -GB/T 24549-2009 وسایل نقلیه الکتریکی سلول سوختی - الزامات ایمنی (چین)؛ - استاندارد بین المللی ISO 23273 قسمت ۱: ایمنی عملکردی وسیله نقلیه و

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	الزامات جایگزین
			قسمت ۲: حفاظت در برابر خطرات هیدروژن برای وسایل نقلیه با سوخت هیدروژن فشرده. یا SAE J2578 - ایمنی عمومی خودرو پیل سوختی
۴۵	Regulation (EU) 2015/758 (سیستمهای e-CALL)	۲۱۴۷۲	الزامات آن استاندارد اعمال نمی‌شود.

ملاحظات:

الف) نصب کامل LPG یا CNG باید مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۴۲۶۴ ، ۷۵۹۸ و ۸۸۴۹ بررسی شود.

ب) فرمول مورد استفاده برای ارزیابی انتشار CO₂ باید به شرح زیر باشد:

موتور بنزینی و گیربکس دستی:

$$CO_2 = 0.047 m + 0.561 p + 56.621$$

موتور بنزینی و گیربکس اتوماتیک:

$$CO_2 = 0.102 m + 0.328 p + 9.481$$

موتور بنزینی و هیبریدی الکتریکی:

$$CO_2 = 0.116 m - 57.147$$

موتور دیزل و گیربکس دستی:

$$CO_2 = 0.108 m - 11.371$$

موتور دیزل و گیربکس اتوماتیک:

$$CO_2 = 0.116 m - 6.432$$

که در آن CO₂: جرم ترکیبی انتشار CO₂ بر حسب گرم در کیلومتر، "m" جرم وسیله نقلیه در حالت کارکرد بر حسب کیلوگرم و "p" حداکثر توان خروجی موتور بر حسب کیلووات است.

جرم ترکیبی CO₂ باید با یک رقم اعشار محاسبه شود، سپس به صورت زیر به نزدیکترین عدد کامل گرد شود:

(۱) اگر رقم بعد از اعشار کمتر از ۵ باشد، کل به پایین گرد می‌شود.

(۲) اگر رقم بعد از اعشار برابر با ۵ یا بالاتر از ۵ باشد، جمع به بالا گرد می‌شود.

ج) فرمول مورد استفاده برای ارزیابی مصرف سوخت باید به شرح زیر باشد:

$$CFC = CO_2 \times k - 1$$

که در آن CFC: مصرف سوخت ترکیبی لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است، CO₂: جرم ترکیبی انتشار CO₂ بر حسب گرم در کیلومتر پس از گرد شدن آن مطابق با قانون ذکر شده در تبصره (۲ ب)، ضریب "k" است. مساوی با:

23. 81 در موتور بنزینی

26. 49 در موتور دیزل

مصرف سوخت ترکیبی باید با دو رقم اعشار محاسبه شود و سپس به صورت زیر گرد شود:

(۱) اگر رقم بعد از اعشار اول کمتر از ۵ باشد، کل به پایین گرد می شود.

(۲) اگر رقم بعد از اعشار اول برابر با ۵ یا بالاتر از ۵ باشد، کل به سمت بالا گرد می شود.

فصل پنجم - بخش چهارم: فهرست مقررات سازمان ملل معادل استانداردهای اشاره شده در بخش اول

در مواردی که به یک استاندارد مجزا در جدول بخش اول اشاره شده است، یک تأییدیه صادر شده تحت استانداردهای معادل به شرح زیر، یا یک گواهینامه تأیید نوع بین المللی وسیله نقلیه صادر شده تحت UNECE R 0 که شامل تأیید نوع موضوع مربوطه تحت استانداردهای معادل زیر می شود، معادل تأییدیه صادر شده بر اساس استاندارد مجزا مربوطه در نظر گرفته خواهد شد.

الزامات نصب مندرج در یک دستورالعمل یا مقررات در جدول بخش اول برای اجزاء و واحدهای فنی مجزا که مطابق با استانداردهای فهرست شده در جدول زیر تأیید شده اند نیز اعمال می شود.

جدول ۱۱: فهرست استانداردهای معادل

ردیف	موضوع	استاندارد ملی (اصلی)	استانداردهای معادل	
			مرجع	استاندارد ملی
۱	سیستم هشدار شنیداری وسيله نقلیه (AVAS)	۴۲۴۳	UNECE R 138	۲۲۵۲۱
۲	سطح صدا	۴۲۴۳	UNECE R 51 UNECE R 59	----- ۷۰۳۱
۳	قابلیت بازیافت ^۱	۱۷۴۶۹	UNECE R 133	-----
۴	لنت ترمز جایگزین	۵۸۶	UNECE R 90	۲۰۹۷۷
۵	هشدار انحراف از مسیر	۱۷۴۷۹	UNECE R 130	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳۰
۶	حفظ مسیر اضطراری	ایران ای یو ۶۴۶	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی سی ای آر ۱۵۷
۷	وسایل روشنایی جاده ای	۲۰۱۷۴ ۱۰۴۷۴ ۱۰۴۵۸ ۱۱۳۶۶ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۲۳	UNECE R 149	-----
۸	وسایل علامت دهنده نوری	۲۰۱۶۴ ایران یو ان ای سی ای آر ۶	UNECE R 148	-----

^۱ الزامات مندرج در پیوست «الف» استاندارد ملی ایران شماره ۱۷۴۶۹ باید اعمال شود

ردیف	موضوع	استاندارد ملی (اصلی)	استانداردهای معادل	
			مرجع	استاندارد ملی
		ایران یو ان ای سی ای آر ۷ ۶۴۹۲ ۲۰۱۵۵ ۷۰۳۳ ۲۰۴۵۷ ۲۰۱۶۰		
۹	وسایل شب‌نما	۲۰۴۳۹ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۰۴	UNECE R 150	
۱۰	ترمز اضطراری پیشرفته سنگین	۱۷۴۸۴	UNECE R 131	-----
۱۱	نصب تایر	ایران ای یو ۴۵۸	UNECE R 142	
۱۲	حفاظت در برابر استفاده غیر مجاز، ایموبلایزر و سیستمهای هشدار	۲۲۸۴۳ ۲۲۸۴۴ ۲۳۲۶۳	UNECE R 161 UNECE R 162 UNECE R 163	----- ----- -----
۱۳	کیفیت مواد هیدروژنی	۱۷۴۷۰	(EU) 2021/535, Annex XIV	-----
۱۴	محافظت از پا و سر عابر پیاده	۱۴۴۳۸	UNECE R 127	۱۵۷۳۰
۱۵	شیشه ایمنی	۷۰۹-۱ ۷۰۹-۲	UNECE R 43	۶۸۹۴
۱۶	برفک زدا و مه زدا	۴۱۵۹	(EU) 2021/535, Annex VI	-----
۱۷	شیشه‌شوی/ برف‌پاک‌کن	۲۳۶۴۱	(EU) 2021/535, Annex IV	-----
۱۸	نشانگر تعویض دنده	۱۶۴۴۳	(EU) 2021/535, Annex IX	-----
۱۹	محل نصب پلاک عقب	۶۴۹۱	(EU) 2021/535, Annex III	-----
۲۰	پله های ورودی درب ها، دستگیره ها و راهنماها	۲۱۴۷۳	(EU) 2021/535, Annex X	-----
۲۱	پلاک شناسایی و شماره شناسایی وسیله نقلیه	۶۴۸۹	(EU) 2021/535, Annex II	-----

ردیف	موضوع	استاندارد ملی (اصلی)	استانداردهای معادل	
			مرجع	استاندارد ملی
۲۲	وسایل بکسل	۲۲۸۴۶	(EU) 2021/535, Annex VII	-----
۲۳	حفاظ چرخ	۲۰۱۶۱	(EU) 2021/535, Annex V	-----
۲۴	سیستمهای ممانعت از پاشش	۲۳۰۵۲	(EU) 2021/535, Annex VIII	-----
۲۵	جرم و ابعاد	ایران ای یو ۱۲۳۰	(EU) 2021/535, Annex XIII	-----
۲۶	رینگ چرخ جایگزین	۲۴۰۱	UNECE R 124	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۲۴
۲۷	ضبط کننده اطلاعات رویداد	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۶۰	(EU) 2022/545	-----
۲۸	تایر روکش شده	۱۶۴۳ ۹۱۳۵	UNECE R 108 UNECE R 109	----- -----
۲۹	عملکرد ایمنی و زیست محیطی تایر	۱۰۹۳-۱و۲ ۲۱۶۹-۱و۲	UNECE R 30 UNECE R 54	----- -----

فصل پنجم - بخش پنجم: فهرست استانداردهای مورد نیاز برای تأیید نوع وسایل نقلیه با اهداف ویژه

جدول ۱۲: کاروان موتوری، آمبولانس و وسیله نقلیه حمل جنازه

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
۱	اتصالات داخلی	UNECE R 21	۲۲۷۹۵	دامنه کاربرد، محدود به محفظه سرنشین جلوی صفحه عرضی ای است که از خط مرجع بالاترین دستگاه 3DH که در عقب ترین صندلی تعیین شده برای استفاده عادی، (زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می شود) قرار داده شده و همچنین نقاط مرجع هر موقعیت صندلی که برای استفاده معمولی تعیین شده است، همانطور که در استاندارد مربوطه تعریف شده، زمانی که نوع وسیله نقلیه مشمول الزامات قابل اعمال برای وسایل نقلیه گروه M1 است، می باشد. برای بخش بیمار آمبولانس ها اعمال نمی شود. الزامات اضافی برای انواع جدید آمبولانس ها: بخش بیمار آمبولانس ها باید با الزامات استاندارد ملی ایران شماره ۴۳۷۴ در مورد وسایل نقلیه پزشکی و تجهیزات آنها - آمبولانس های جاده ای به استثنای جاده ای به استثنای بخش ۵-۶ فهرست تجهیزات، مطابقت داشته باشد. گواهی انطباق باید همراه با گزارش آزمون واحد خدمات فنی ارائه شود و می تواند براساس ارزیابی انجام شده توسط پیمانکاران فرعی یا شرکت های تابعه واحد خدمات فنی مطابق با مفاد بند ۵ فصل چهارم باشد. اگر فضای صندلی چرخدار پیش بینی شده باشد، الزامات مربوط به وسایل نقلیه قابل دسترسی با ویلچر (کد SH) مربوط به سیستم های بست ویلچر و مهار سرنشین نیز باید اعمال شود.	دامنه کاربرد، محدود به محفظه سرنشین جلوی صفحه عرضی ای است که از خط مرجع بالاترین دستگاه 3DH که در عقب ترین صندلی تعیین شده برای استفاده عادی، (زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می شود) قرار داده شده و همچنین نقاط مرجع هر موقعیت صندلی که برای استفاده معمولی تعیین شده است، همانطور که در استاندارد مربوطه تعریف شده، زمانی که نوع وسیله نقلیه مشمول الزامات قابل اعمال برای وسایل نقلیه گروه M1 است، می باشد. برای بخش بیمار آمبولانس ها اعمال نمی شود. الزامات اضافی برای انواع جدید آمبولانس ها: بخش بیمار آمبولانس ها باید با الزامات استاندارد ملی ایران شماره ۴۳۷۴ در مورد وسایل نقلیه پزشکی و تجهیزات آنها - آمبولانس های جاده ای به استثنای جاده ای به استثنای بخش ۵-۶ فهرست تجهیزات، مطابقت داشته باشد. گواهی انطباق باید همراه با گزارش آزمون واحد خدمات فنی ارائه شود و می تواند بر اساس ارزیابی انجام شده توسط پیمانکاران فرعی یا شرکت های تابعه واحد خدمات فنی مطابق با مفاد بند ۵ فصل چهارم باشد. اگر فضای صندلی چرخدار پیش بینی شده باشد، الزامات مربوط به وسایل نقلیه قابل دسترسی با ویلچر (کد SH) مربوط به سیستم های بست ویلچر و مهار سرنشین نیز باید اعمال شود.	n/a برای محفظه مسافر یا بیمار الزامات اضافی برای انواع جدید آمبولانس ها: بخش بیمار آمبولانس ها باید با الزامات استاندارد ملی ایران شماره ۴۳۷۴ در مورد وسایل نقلیه پزشکی و تجهیزات آنها - آمبولانس های جاده ای به استثنای جاده ای به استثنای بخش ۵-۶ فهرست تجهیزات، مطابقت داشته باشد. گواهی انطباق باید همراه با گزارش آزمون واحد خدمات فنی ارائه شود و می تواند براساس ارزیابی انجام شده توسط پیمانکاران فرعی یا شرکت های تابعه واحد خدمات فنی مطابق با مفاد بند ۵ فصل چهارم باشد. اگر فضای صندلی چرخدار پیش بینی شده باشد، الزامات مربوط به وسایل نقلیه قابل دسترسی با ویلچر (کد SH) مربوط به سیستم های بست ویلچر و مهار سرنشین نیز باید اعمال شود.	
۲	صندلی و پشت سری	UNECE R 17	۲۲۷۹۳	دامنه کاربرد، محدود به صندلی هایی است که برای استفاده معمولی در زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می شود تعیین شده است. صندلی هایی که این چنین تعیین نشده اند باید به طور واضح و دائمی برای کاربران چه از طریق یک پیکتوگرام یا یک علامت با متن مناسب، مشخص شوند.	دامنه کاربرد، محدود به صندلی هایی است که برای استفاده معمولی در زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می شود تعیین شده است. صندلی هایی که این چنین تعیین نشده اند باید	X	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
				اتلاف انرژی و شعاع مورد نیاز زمانی که نوع وسیله نقلیه مشمول الزامات قابل اعمال برای وسایل نقلیه گروه M1 باشد مطابق با بندهای ۶-۲-۳، ۶-۲-۴ و ۶-۲-۴ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳ بررسی می‌شود. الزامات نگهداری چمدان طبق استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳ (بند ۱(پ) و پیوست خ) اعمال نمی‌شود.	به طور واضح و دائمی برای کاربران چه از طریق یک پیکتوگرام یا یک علامت با متن مناسب، مشخص شوند.		
۳	صندلی اتوبوس	UNECE R 80	۲۲۷۹۴	مشمول نیست		X دامنه کاربرد محدود به صندلی‌هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می‌شود تعیین شده است. صندلی‌هایی که این چنین تعیین نشده‌اند باید به طور واضح و دائمی برای کاربران چه از طریق یک پیکتوگرام یا یک علامت با متن مناسب، مشخص شوند.	
۴	تکیه‌گاه کمر بند ایمنی	UNECE R 14	۲۳۲۶۲	X دامنه کاربرد محدود به صندلی‌هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می‌شود تعیین شده است. موقعیت‌های صندلی عقب مورد نیاز است.	G دامنه کاربرد محدود به صندلی‌هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می‌شود تعیین شده است. حداقل تکیه‌گاه برای کمر بندهای کمر در موقعیت‌های صندلی عقب مورد نیاز است.	X دامنه کاربرد محدود به صندلی‌هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می‌شود تعیین شده است. حداقل تکیه‌گاه برای کمر بندهای کمر در موقعیت‌های صندلی عقب مورد نیاز است.	
۵	کمر بند ایمنی و سیستم‌های محافظ	UNECE R 16	۲۲۸۴۱	X دامنه کاربرد محدود به صندلی‌هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می‌شود تعیین شده است.	G دامنه کاربرد محدود به صندلی‌هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می‌شود تعیین شده است. حداقل کمر بند در موقعیت‌های صندلی عقب مورد نیاز	G دامنه کاربرد محدود به صندلی‌هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می‌شود تعیین شده است. حداقل کمر بند در موقعیت‌های صندلی عقب مورد	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
				عمومی استفاده می‌شود تعیین شده است.	است.	نیاز است.	
۶	یادآور کمربند ایمنی	UNECE R 16	۲۲۸۴۱	X برای صندلی های عقب لازم نیست			
۷	سیستم‌های جداساز	UNECE R 126	۱۱۳۶۷	قطعه			
۸	تکیه گاههای محافظ کودک	UNECE R 145	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۴۵	G ISOFIX در آمبولانس ها و ماشین های حمل جنازه مورد نیاز نیست			
۹	تکیه گاههای محافظ کودک (IF)	UNECE R 44	۱۱۹۶۱	قطعه			
۱۰	سیستمهای محافظ کودک پیشرفته (IF)	UNECE R 129	۱۱۸۹۹	قطعه			
۱۱	حفاظ زیرشاسی جلو	UNECE R 93	۷۴۹۹	مشمول نیست			
۱۲	حفاظ زیرشاسی عقب	UNECE R 58	۱۹۰۰۴	X			
۱۳	حفاظ جانبی	UNECE R 73	۲۳۱۲۵	مشمول نیست			
۱۴	ایمنی باک سوخت (IF)	UNECE R 34	۱۰۹۴۱	X تغییر در مسیر و طول مجرای سوخت‌گیری و قرار دادن مجدد مخزن اصلی در داخل وسیله‌نقلیه مجاز است، مشروط بر اینکه تمام الزامات نصب برآورده شود.			

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
۱۵	ایمنی گاز مایع پایه نفتی (IF)	UNECE R 67	۴۲۶۴	X	G		X
۱۶	ایمنی گاز مایع طبیعی و گاز طبیعی فشرده شده (IF)	UNECE R 110	۷۵۹۸	X	G		X
۱۷	ایمنی هیدروژنی (IF)	UNECE R 134	ایران یوان ای سی ای آر ۱۳۴	X	G		X
۱۸	کیفیت مواد سیستم هیدروژنی (IF)	(EC) No 79/2009	۱۷۴۷۰	X			
۱۹	ایمنی الکتریکی در حال استفاده (IF)	UNECE R 100	۲۱۴۷۱	X	G	X	
۲۰	برخورد از جلو با آفت	UNECE R 94	۲۳۰۵۴	X	G چنانچه حداقل برای ساختار ون یا شاسی-کابین، با پیشران مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حالت حرکت تا حدی که منجر به کاهش سطح ایمنی نشود طبق توافق با خدمات فنی انطباق احراز شود، وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد از جلو با آفت در نظر گرفته	مشمول نیست	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
					می‌شوند. وسایل نقلیه تکمیل شده بر اساس ساختار ناکامل شاسی-بدنه دارای تأیید نوع، از آزمون تصادف در مقیاس کامل مستثنی هستند. با این حال، برای رضایت خدمات فنی باید نشان داده شود که هیچ خطر غیرقابل قبولی در مورد خرابی یکپارچگی سیستم سوخت رسانی یا خطر غیرقابل قبول تماس مستقیم با قطعات برقی سیستم‌های پیش‌ران ولتاژ بالا، پس از برخورد از جلو وجود ندارد. روش‌های آزمون مجازی می‌تواند مطابق با پیوست خ استاندارد ملی ایران شماره ۶۹۲۴ استفاده شود.		
۲۱	برخورد از جلو با عرض کامل	UNECE R 137	۲۲۱۴۳	G	G چنانچه حداقل برای ساختار ون یا شاسی-کابین با پیش‌ران مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حالت حرکت تا حدی که منجر به کاهش سطح ایمنی نشود طبق توافق با مرجع تایید انطباق احراز شود، وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد از جلو با عرض کامل در نظر گرفته می‌شوند. وسایل نقلیه تکمیل شده بر اساس ساختار ناکامل شاسی-بدنه دارای تأیید نوع، از آزمون تصادف در مقیاس کامل مستثنی هستند. با این حال، برای رضایت مرجع تایید باید نشان داده شود که هیچ خطر غیرقابل قبولی در مورد خرابی یکپارچگی سیستم سوخت رسانی یا خطر غیرقابل	مشمول نیست	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
					قبول تماس مستقیم با قطعات برقی سیستم‌های پیش‌رانه ولتاژ بالا، پس از برخورد از جلو وجود ندارد. روش‌های آزمون مجازی می‌تواند مطابق با پیوست خ استاندارد ملی ایران شماره ۶۹۲۴ استفاده شود.		
۲۲	حفاظت از فرمان	UNECE R 12	۱۵۸۵۳	X	G	مشمول نیست	
۲۳	کیسه هوای جایگزین	UNECE R 114	۹۰۸۰		قطعه		
۲۴	برخورد کابین	UNECE R 29	۷۰۳۴		مشمول نیست		
۲۵	برخورد جانبی	UNECE R 95	۲۳۰۵۵	X	G چنانچه حداقل برای ساختار ون یا شاسی-کابین با پیش‌رانه مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حالت حرکت تا حدی که منجر به کاهش سطح ایمنی نشود طبق توافق با مرجع تایید انطباق احراز شود، وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد جانبی در نظر گرفته می‌شوند. وسایل نقلیه تکمیل شده بر اساس ساختار ناکامل شاسی-بدنه دارای تأیید نوع، از آزمون تصادف در مقیاس کامل مستثنی هستند. با این حال، برای رضایت مرجع تایید باید نشان داده شود که هیچ خطر غیرقابل قبولی در مورد خرابی یکپارچگی سیستم سوخت رسانی یا خطر غیرقابل قبول تماس مستقیم با قطعات برقی سیستم‌های پیش‌رانه	مشمول نیست	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
					ولتاژ بالا، پس از برخورد از جلو وجود ندارد. روش‌های آزمون مجازی می‌تواند مطابق با پیوست خ استاندارد ملی ایران شماره ۶۹۲۴ استفاده شود.		
۲۶	برخورد جانبی با ستون	UNECE R 135	۲۱۴۷۰		n/a	مشمول نیست	
۲۷	برخورد از عقب	UNECE R 153	----	X	G چنانچه حداقل برای ساختار ون یا شاسی-کابین با پیش‌رانه مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبل، صرف نظر از افزایش جرم در حالت حرکت، انطباق احراز شود، وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد از عقب تلقی می‌شوند.	مشمول نیست	
۲۸	سیستم eCall در وسایل نقلیه	(EU) 2015/758	۲۱۴۷۲	G	G	مشمول نیست	
۲۹	محافظت از پا و سر عابر پیاده	(EU) No 459/2011	۱۴۴۳۸	X	G	مشمول نیست	
۳۰	محدوده ضربه سر گسترش یافته	UNECE R 127	۱۵۷۳۰	X	G تغییرات در اتصالات داخلی مستقیماً در پشت شیشه جلو نباید در نظر گرفته شود.	مشمول نیست	
۳۱	سیستم حفاظ جلو	(EU) 2021/535, Annex XII	----		قطعه		
۳۲	ترمز اضطراری پیشرفته برای	UNECE R 152	ایران یوان ای سی ای آر ۱۵۲	X	G	مشمول نیست	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
	عابران پیاده و دوچرخه سواران جلو						
۳۳	هشدار برخورد با عابرین پیاده و دوچرخه سواران	UNECE R 159	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	مشمول نیست		X	
۳۴	سیستم اطلاعاتی نقاط کور	UNECE R 151	۲۳۴۳۵	مشمول نیست		X	
۳۵	تشخیص حرکت رو به عقب	UNECE R 158	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۸	X			
۳۶	میدان دید جلو	UNECE R 125	۲۳۰۵۶	X	G	مشمول نیست	
۳۷	میدان دید جلو وسایل نقلیه سنگین	UNECE R 167	----	مشمول نیست		فعالاً الزامی نیست	
۳۸	شیشه ایمنی	UNECE R 43	۷۰۹-۱ ۷۰۹-۲	برای تمام شیشه‌ها به غیر از شیشه جلو و شیشه‌های جانبی که در جلوی دید راننده قرار دارند، می‌تواند جنس شیشه ایمنی یا شیشه‌های پلاستیکی سخت باشد.	X		
۳۹	برفک زدا/مه زدا	(EU) No 672/2010	۴۱۵۹	G	وسایل نقلیه باید مجهز به دستگاه برفک زدا و مه	X	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
۴۰	شیشه شوی/برف پاک کن	(EU) 1008/2010	۲۳۶۴۱		G	X	زدای کافی برای شیشه جلو باشند
۴۱	وسیله دید غیر مستقیم	UNECE R 46	۱۵۸۵۵	X		G	
۴۲	سیستمهای هشدار صوتی وسیله نقلیه	(EU) 540/2014	۴۲۴۳		X		
۴۳	تجهیزات فرمان	UNECE R 79	۱۵۸۵۶	X		G	
۴۴	هشدار انحراف از مسیر	(EU) No 351/2012	۱۷۴۷۹		مشمول نیست	n/a	
۴۵	حفظ مسیر اضطراری	(EU) 2021/646	ایران ای یو ۶۴۶	X	G می تواند یک سیستم هشدار خروج از مسیر C2 باشد در صورتی که این سیستم برای وسیله نقلیه پایه قابل اجرا باشد.	مشمول نیست	
۴۶	ترمزگیری	UNECE R 13 UNECE R 13-H	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ ۲۳۱۸۳		G		
۴۷	لنت ترمز جایگزین	تلفیقی از چند استاندارد	۵۸۶		قطعه		
۴۸	دستیار ترمزگیری	UNECE R 139	۲۲۵۲۲	X	G	مشمول نیست	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
۴۹	کنترل پایداری	UNECE R 13 UNECE R 140	ایران یوان ای سی ای آر ۱۳ ۲۲۵۲۳	X	G در مورد تغییراتی در سیستم کنترل پایداری، که به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی گنجانده شده است و احتمالاً بر عملکرد سیستم کنترل پایداری وسیله نقلیه پایه تأثیر می گذارد، باید نشان داده شود که وسیله نقلیه ناامن یا ناپایدار نشده است. این موضوع باید با آزمون هایی به عنوان مثال با انجام مانورهای سریع تغییر خط دوگانه در هر جهت با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت با شدت کافی برای فعال شدن سیستم کنترل پایداری، ثابت شود. فعالیت سیستم کنترل پایداری باید به خوبی کنترل شده و پایداری وسیله نقلیه را در آن شرایط رانندگی در مقایسه با پایداری وسیله نقلیه با سیستم کنترل پایداری غیرفعال بهبود بخشد. کلیه آزمون ها منوط به توافق بین سازنده و مرجع تایید می باشد.	n/a	
۵۰	ترمز اضطراری پیشرفته وسایل نقلیه سنگین	(EU) No 347/2012	۱۷۴۸۴		مشمول نیست	n/a	
۵۱	ترمز اضطراری پیشرفته وسایل نقلیه سبک	UNECE R 152	ایران یوان ای سی ای آر ۱۵۲	X	G	مشمول نیست	
۵۲	عملکرد ایمنی	تلفیقی از چند	۱۰۹۳-۱۰۲	X	G		

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
	و حفظ محیط زیست تایر	استاندارد تلفیقی از چند استاندارد UNECE R 117	۲۱۶۹-۱۰۲ ۱۵۸۷۷				
۵۳	سیستم‌های پنجر رو و چرخ زاپاس (IF)	UNECE R 64	۲۳۰۵۱	X		مشمول نیست	
۵۴	تایر روکش شده	تلفیقی از چند استاندارد تلفیقی از چند استاندارد	۱۶۴۳ ۹۱۳۵		قطعه		
۵۵	پایش فشارباد تایر وسایل نقلیه سبک	UNECE R 141	۲۲۸۴۲	X	G	مشمول نیست	
۵۶	پایش فشارباد تایر وسایل نقلیه سنگین	UNECE R 141	۲۲۸۴۲	مشمول نیست	مشمول نیست	X	
۵۷	نصب تایر	(EU) 458/2011	ایران ای یو ۴۵۸	X	G		
۵۸	رینگ چرخ جایگزین	Jaso C 614:2004	۲۴۰۱		قطعه		
۵۹	هشدار دهنده	UNECE R 28	۱۵۸۵۴		X		

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
	صوتی						
۶۰	تداخل رادیویی (سازگاری الکترومغناطیسی)	UNECE R 10	۲۳۲۷۵		X		
۶۱	حفاظت در برابر استفاده غیر مجاز، ایموبلایزر و سیستمهای هشدار	UNECE R 18 UNECE R 97 UNECE R 116	۲۲۸۴۳ ۲۲۸۴۴ ۲۳۲۶۳	X	G	IF G	
۶۲	حفاظت از وسیله نقلیه در برابر حملات سایبری	UNECE R 155	ایران یو ان ای سی ای ۱۵۵		X		
۶۳	سرعت سنج	UNECE R 39	۱۹۰۰۳		X		
۶۴	کیلومتر شمار	UNECE R 39	۱۹۰۰۳		X		
۶۵	وسایل محدود کننده سرعت	UNECE R 89	۲۳۰۵۳		مشمول نیست	X	
۶۶	دستیار سرعت هوشمند	(EU) 2021/1958	ایران ای یو ۱۹۵۸		X		
۶۷	شناسایی	UNECE R 155	۱۹۰۷۳				

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
	کنترل‌ها، خبر دنده ها و نشانگرها	121			X		
۶۸	سیستمهای گرمایش	UNECE R 122	۱۹۰۰۵		X		
۶۹	وسایل علامت دهنده نوری	UNECE R 4 UNECE R 6 UNECE R 7 UNECE R 19 UNECE R 23 UNECE R 38 UNECE R 77 UNECE R 87 UNECE R 91	۲۰۱۶۴ ایران یو ان ای سی ای آر ۶ ایران یو ان ای سی ای آر ۷ ۲۰۱۷۴ ۶۴۹۲ ۲۰۱۵۵ ۷۰۳۳ ۲۰۴۵۷ ۲۰۱۶۰		X		
۷۰	وسایل روشنایی جاده‌ای	UNECE R 31 UNECE R 98 UNECE R 112	۱۰۴۷۵ ۱۰۴۷۴ ۱۰۴۵۸ ۱۱۳۶۶ ایران یو ان ای		X		

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
		UNECE R 119 UNECE R 123	سی ای آر ۱۲۳				
۷۱	وسایل شب‌نما	UNECE R 3 UNECE R 104	۲۰۴۳۹ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۰۴		X		
۷۲	منابع نوری	UNECE R 37 UNECE R 99 UNECE R 128	۸۵۰۰ ۱۰۴۷۳ ۱۷۴۸۰		X		
۷۳	نصب وسایل علامت دهنده نوری، روشنایی جاده‌ای و شب‌نما	UNECE R 48	۶۴۷۹	A مشروط بر اینکه کلیه وسایل روشنایی اجباری نصب شده باشد و دید هندسی تحت تأثیر قرار نگیرد	A + G برای کابین A برای قسمت باقیمانده مشروط بر اینکه کلیه وسایل روشنایی اجباری نصب شده باشد و دید هندسی تحت تأثیر قرار نگیرد		
۷۴	علامت توقف اضطراری	UNECE R 48	۶۴۷۹		X	X فقط برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم ترمز ضد قفل با کنترل الکترونیکی	
۷۵	پاک کننده چراغ جلو (IF)	UNECE R 45	۷۳۶۹		IF		
۷۶	نشانگر تعویض دنده	(EU) No 65/2012	۱۶۴۴۳		G		مشمول نیست

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
۷۷	تجهیز نصب قفل تشخیص الکل	(EU) 2021/1243	----		X		
۷۸	هشدار خواب آلودگی و توجه راننده	(EU) 2021/1341	ایران ای یو ۱۳۴۱		X		
۷۹	هشدار پیشرفته حواس پرتی راننده	(EU) 2023/2590	----		فعلاً الزامی نیست		
۸۰	سیستم پایش در دسترس بودن راننده(در مورد وسایل نقلیه خودکار)	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	IF	IF		مشمول نیست
۸۱	ضبط کننده اطلاعات رویداد	UNECE R 160	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۶۰	X	G		فعلاً الزامی نیست
۸۲	سیستم‌هایی برای جایگزینی کنترل راننده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷		IF		فعلاً الزامی نیست

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
۸۳	سیستم‌هایی برای ارائه اطلاعات به وسیله نقلیه در مورد وضعیت وسیله نقلیه و منطقه اطراف (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷		IF		فعالاً الزامی نیست
۸۴	سیستم‌هایی برای ارائه اطلاعات ایمنی به سایر کاربران جاده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	(EU) 2022/1426	----		فعالاً الزامی نیست		
۸۵	محل نصب پلاک عقب	(EU) No 1003/2010	۶۴۹۱		X		
۸۶	حرکت دنده عقب	(EU) 2021/535, Annex XI	----		X		
۸۷	قفل و لولای	UNECE R 11	۱۵۸۵۲	کاربرد، محدود به درهایی	G کاربرد، محدود به درهایی برای دسترسی به صندوق‌های		مشمول نیست

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
	درب			برای دسترسی به صندلی های تعیین شده برای استفاده معمولی است زمانی که وسیله نقلیه در جاده های عمومی استفاده می شود و در جایی که فاصله بین نقطه R صندلی و سطح متوسط در، که عمود بر صفحه متوسط طولی وسیله نقلیه اندازه گیری می شود، از ۵۰۰ میلی متر تجاوز نکند.	تعیین شده برای استفاده معمولی است زمانی که وسیله نقلیه در جاده های عمومی استفاده می شود و در جایی که فاصله بین نقطه R صندلی و سطح متوسط در، که عمود بر صفحه متوسط طولی وسیله نقلیه اندازه گیری می شود، از ۵۰۰ میلی متر تجاوز نکند.		
۸۸	پله های ورودی درب ها، دستگیره ها و راهروها	(EU) No 130/2012	۲۱۴۷۳		X	مشمول نیست	
۸۹	برجستگی های بیرونی	UNECE R 26	۶۶۲۲	G برای کابین A برای قسمت های باقیمانده	الزامات مربوط به بیرون زدگی پنجره های باز برای محفظه سرنشین اعمال نمی شود	مشمول نیست	
۹۰	برجستگی های بیرونی کابین وسایل نقلیه تجاری	UNECE R 61	۲۰۲۹۸		مشمول نیست		

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
۹۱	پلاک شناسایی و شماره شناسایی وسیله نقلیه	(EU) No 19/2011	۶۴۸۹		X		
۹۲	وسایل بکسل	(EU) No 1005/2010	۲۲۸۴۶	فقط برای جلو مورد نیاز است، در صورت نصب در عقب آزمون می شود	X		
۹۳	حفاظ چرخ	(EU) No 1009/2010	۲۰۱۶۱		G	مشمول نیست	
۹۴	سیستمهای ممانعت از پاشش	(EU) 109/2011	۲۳۰۵۲		مشمول نیست		
۹۵	جرم و ابعاد	(EU) 1230 / 2012	ایران ای یو ۱۲۳۰		X		
۹۶	کوپلینگ های مکانیکی	UNECE R 55 UNECE R 102	ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵ ۱۹۰۷۸		IF X		
۹۷	وسایل نقلیه در نظر گرفته شده برای حمل و نقل کالاهای خطرناک (IF)	UNECE R 105	۶۷۴۱		مشمول نیست		
۹۸	ساختار عمومی اتوبوس	UNECE R 107	۴۱۶۰		مشمول نیست	A	
۹۹	استحکام سازه	UNECE R	۷۸۱۵				

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
	اتوبوس	66		مشمول نیست			A
۱۰۰	اشتعال پذیری در اتوبوسها	UNECE R 118	۲۲۸۴۵	مشمول نیست			G برای کابین X برای قسمتهای باقیمانده
۱۰۱	کپسول آتش خاموش کن وسیله نقلیه	----	۹۱۹۰-۱ ۹۱۹۰-۲	IF X			
۱۰۲	توان موتور	Directive 1999/99/E C	۶۴۸۳	X			
۱۰۳	معیار مصرف سوخت و میزان انتشار CO ₂	----	۴۲۴۱-۲	X			
۱۰۴	معیار مصرف سوخت ترمزی موتور دیزل	----	۸۳۶۱	X			
۱۰۵	سطح صدا	(EU) No 540/2014	۴۲۴۳	G تغییر طول سیستم اگزوز پس از آخرین صداگیر که بیش از ۲ متر نباشد بدون هیچ آزمون دیگری مجاز است.			
۱۰۶	قابلیت بازیافت	Directive 2009/1/EC	۱۷۴۶۹	n/a با این حال، پیوست ث در مورد ممنوعیت استفاده مجدد از قطعات مشخص شده اعمال می شود.			مشمول نیست
۱۰۷	سیستمهای تهویه مطبوع	(EC) No 706/2007	۱۶۴۴۴	G			مشمول نیست

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1 ≤ 2500 kg	M1 > 2500 kg	M2	M3
		Directive 2006/40/E C					
۱۰۸	دسترسی به اطلاعات سیستم عیب‌یابی وسیله نقلیه (OBD) و اطلاعات تعمیر و نگهداری	(EU) 2018/858, Articles 61 to 66 and Annex X.	۶۹۲۴ (فصل سوم)		X		
۱۰۹	به روز رسانی نرم افزاری	UNECE 156	----		X		

جدول ۱۳: وسایل نقلیه ضد گلوله

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O
۱	اتصالات داخلی	UNECE R 21	۲۲۷۹۵	A	مشمول نیست					
۲	صندلی و پشت سری	UNECE R 17	۲۲۷۹۳	X کاربرد، محدود به صندلی هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می شود تعیین شده است. صندلی هایی که این چنین تعیین نشده اند باید به طور واضح و دائمی طریق یک پیکتوگرام یا یک علامت با متن مناسب برای کاربران مشخص شوند.				مشمول نیست		
۳	صندلی اتوبوس	UNECE R 80	۲۲۷۹۴	مشمول نیست	X کاربرد، محدود به صندلی هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می شود تعیین شده است. صندلی هایی که این چنین تعیین نشده اند باید به طور واضح و دائمی طریق یک پیکتوگرام یا یک علامت با متن مناسب برای کاربران مشخص شوند.		مشمول نیست			
۴	تکیه گاه کمر بند ایمنی	UNECE R 14	۲۳۲۶۲	A مشمول نیست						
۵	کمر بند ایمنی و سیستم های محافظ	UNECE R 16	۲۲۸۴۱	A مشمول نیست						
۶	یادآور کمر بند ایمنی	UNECE R 16	۲۲۸۴۱	A مشمول نیست						
۷	سیستم های	UNECE R 126	۱۱۳۶۷							

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O
	جداساز					قطعه				
۸	تکیه گاه‌های محافظ کودک	UNECE R 145	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۴۵	A		IF				مشمول نیست
۹	تکیه گاه‌های محافظ کودک (IF)	UNECE R 44	۱۱۹۶۱			قطعه				
۱۰	سیستم‌های محافظ کودک پیشرفته (IF)	UNECE R 129	۱۱۸۹۹			قطعه				
۱۱	حفاظ زیرشاسی جلو	UNECE R 93	۷۴۹۹			مشمول نیست		X		مشمول نیست
۱۲	حفاظ زیرشاسی عقب	UNECE R 58	۱۹۰۰۴			X		A		X
۱۳	حفاظ جانبی	UNECE R 73	۲۳۱۲۵			مشمول نیست		X		X (فقط O3 و O4)
۱۴	ایمنی باک سوخت (IF)	UNECE R 34	۱۰۹۴۱			X				
۱۵	ایمنی گاز مایع پایه نفتی (IF)	UNECE R 67	۴۲۶۴			A				مشمول نیست
۱۶	ایمنی گاز مایع طبیعی و گاز	UNECE R 110	۷۵۹۸			A				مشمول نیست

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O
	طبیعی فشرده شده (IF)									
۱۷	ایمنی هیدروژنی (IF)	UNECE R 134	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳۴			A				مشمول نیست
۱۸	کیفیت مواد سیستم هیدروژنی (IF)	No (EC) 79/2009	۱۷۴۷۰			X				مشمول نیست
۱۹	ایمنی الکتریکی در حال استفاده (IF)	UNECE R 100	۲۱۴۷۱			X				مشمول نیست
۲۰	برخورد از جلو با آفت	UNECE R 94	۲۳۰۵۴	n/a		مشمول نیست	n/a		مشمول نیست	
۲۱	برخورد از جلو با عرض کامل	UNECE R 137	۲۲۱۴۳	n/a		مشمول نیست	n/a		مشمول نیست	
۲۲	حفاظت از فرمان	UNECE R 12	۱۵۸۵۳	n/a		مشمول نیست	n/a		مشمول نیست	
۲۳	کیسه هوای جایگزین	UNECE R 114	۹۰۸۰			قطعه				
۲۴	برخورد کابین	UNECE R 29	۷۰۳۴			مشمول نیست		n/a		مشمول نیست
۲۵		UNECE R 95	۲۳۰۵۵	n/a		مشمول نیست	n/a		مشمول نیست	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O
	برخورد جانبی									
۲۶	برخورد جانبی با ستون	UNECE R 135	۲۱۴۷۰	n/a	مشمول نیست	n/a	مشمول نیست			
۲۷	برخورد از عقب	UNECE R 153	----	n/a	مشمول نیست	n/a	مشمول نیست			
۲۸	سیستم eCall در وسایل نقلیه مبتنی بر ۱۱۲	(EU) 2015/758	۲۱۴۷۲	G	مشمول نیست	G	مشمول نیست			
۲۹	محافظت از پا و سر عابر پیاده	(EU) No 459/2011	۱۴۴۳۸	n/a	مشمول نیست	n/a	مشمول نیست			
۳۰	محدوده ضربه سر گسترش یافته	UNECE R 127	۱۵۷۳۰	n/a	مشمول نیست	n/a	مشمول نیست			
۳۱	سیستم حفاظ جلو	(EU) 2021/535, Annex XII	----		قطعه					
۳۲	ترمز اضطراری پیشرفته برای عابران پیاده و دوچرخه سواران جلو	UNECE R 152	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	n/a	مشمول نیست	n/a	مشمول نیست			
۳۳	هشدار برخورد با عابرین پیاده و دوچرخه	UNECE R 159	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	مشمول نیست	در صورتی که وسایل لازم را نتوان در موقعیت بهینه قرار داد تا از آسیب دیدن آنها جلوگیری شود که مانع از انطباق	A	مشمول نیست	A	در صورتی که وسایل لازم را نتوان در موقعیت بهینه قرار	مشمول نیست

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O
	سواران				کامل با الزامات می شود، می تواند تا حدی معاف شود و در صورت عدم امکان برآورده کردن این الزامات می تواند به طور کامل معاف شود.			داد تا از آسیب دیدن آنها جلوگیری شود که مانع از انطباق کامل با الزامات می شود، می تواند تا حدی معاف شود و در صورت عدم امکان برآورده کردن این الزامات می تواند به طور کامل معاف شود.		
۳۴	سیستم اطلاعاتی نقاط کور	UNECE R 151	۲۳۴۳۵	مشمول نیست	در صورتی که وسایل لازم را نتوان در موقعیت بهینه قرار داد تا از آسیب دیدن آنها جلوگیری شود که مانع از انطباق کامل با الزامات می شود، می تواند تا حدی معاف شود و در صورت عدم امکان برآورده کردن این الزامات می تواند به طور کامل معاف شود.	A	مشمول نیست	A در صورتی که وسایل لازم را نتوان در موقعیت بهینه قرار داد تا از آسیب دیدن آنها جلوگیری شود که مانع از انطباق کامل با الزامات می شود، می تواند تا حدی معاف شود و در صورت عدم امکان برآورده کردن این الزامات می تواند به طور کامل معاف شود.	مشمول نیست	
۳۵	تشخیص حرکت رو به عقب	UNECE R 158	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۸	در صورتی که وسایل لازم را نتوان در موقعیت بهینه قرار داد تا از آسیب دیدن آنها جلوگیری شود که مانع از انطباق کامل با الزامات می شود، می تواند تا حدی معاف شود و در صورت عدم امکان برآورده کردن این الزامات می تواند به طور کامل معاف شود.	A	مشمول نیست				
۳۶	میدان دید جلو	UNECE R 125	۲۳۰۵۶	G	مشمول نیست	G		مشمول نیست		

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O
				ضریب انتقال نور حداقل ۶۰ درصد و زاویه انسداد ستون A بیش از ۱۰ درجه نیست.			ضریب انتقال نور حداقل ۶۰ درصد و زاویه انسداد ستون A بیش از ۱۰ درجه نیست.			
۳۷	میدان دید جلو وسایل نقلیه سنگین	UNECE R 167	----	مشمول نیست	فعالاً الزامی نیست		مشمول نیست	فعالاً الزامی نیست		مشمول نیست
۳۸	شیشه ایمنی	UNECE R 43	۷۰۹-۱ ۷۰۹-۲		n/a					
۳۹	برفک زدا/مه زدا	(EU) No 672/2010	۴۱۵۹	A	وسایل نقلیه باید مجهز به دستگاه برفک زدا و مه زدای کافی برای شیشه جلو باشند	X				مشمول نیست
۴۰	شیشه شوی/برف پاک کن	(EU) 1008/2010	۲۳۶۴۱	A	وسایل نقلیه باید مجهز به وسایل شیشه شوی و برف پاک کن کافی برای شیشه جلو باشند	X				مشمول نیست
۴۱	وسیله دید غیر مستقیم	UNECE R 46	۱۵۸۵۵		A					مشمول نیست
۴۲	سیستمهای هشدار صوتی وسیله نقلیه	(EU) 540/2014	۴۲۴۳		X					مشمول نیست
۴۳	تجهیزات فرمان	UNECE R 79	۱۵۸۵۶		X					

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O
۴۴	هشدار انحراف از مسیر	(EU) No 351/2012	۱۷۴۷۹	مشمول نیست	n/a	n/a	مشمول نیست	n/a	مشمول نیست	مشمول نیست
۴۵	حفظ مسیر اضطراری	(EU) 2021/646	ایران ای یو ۶۴۶	n/a	مشمول نیست	n/a	n/a	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست
۴۶	ترمزگیری	UNECE R 13 UNECE R 13-H	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ ۲۳۱۸۳	G	X					
۴۷	لنت ترمز جایگزین	تلفیقی از چند استاندارد	۵۸۶	قطعه						
۴۸	دستتیار ترمزگیری	UNECE R 139	۲۲۵۲۲	n/a	مشمول نیست	n/a	n/a	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست
۴۹	کنترل پایداری	UNECE R 13 UNECE R 140	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ ۲۲۵۲۳	X	n/a	n/a	X	n/a	n/a	X (فقط O3 و O4)
۵۰	ترمز اضطراری پیشرفته وسایل نقلیه سنگین	(EU) No 347/2012	۱۷۴۸۴	مشمول نیست	n/a	n/a	مشمول نیست	n/a	مشمول نیست	مشمول نیست
۵۱	ترمز اضطراری پیشرفته وسایل نقلیه سبک	UNECE R 152	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	n/a	مشمول نیست	n/a	n/a	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست
۵۲	عملکرد ایمنی	تلفیقی از چند	۱۰۹۳-۱۰۲							

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O
	و حفظ محیط زیست تایر	استاندارد تلفیقی از چند استاندارد UNECE R 117	۲۱۶۹-۱۰۲ ۱۵۸۷۷	A						
۵۳	سیستم‌های پنچر رو و چرخ زاپاس (IF)	UNECE R 64	۲۳۰۵۱	A	مشمول نیست	A	مشمول نیست			
۵۴	تایر روکش شده	تلفیقی از چند استاندارد تلفیقی از چند استاندارد	۱۶۴۳ ۹۱۳۵	قطعه						
۵۵	پایش فشارباد تایر وسایل نقلیه سبک	UNECE R 141	۲۲۸۴۲	n/a	مشمول نیست	n/a	مشمول نیست			
۵۶	پایش فشارباد تایر وسایل نقلیه سنگین	UNECE R 141	۲۲۸۴۲	مشمول نیست	n/a	مشمول نیست	n/a			مشمول نیست
۵۷	نصب تایر	(EU) 458/2011	ایران ای یو ۴۵۸	A						
۵۸	رینگ چرخ جایگزین	Jaso C 614:2004	۲۴۰۱	قطعه						
۵۹	هشدار دهنده	UNECE R 28	۱۵۸۵۴	A						مشمول

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O
	صوتی			دستگاه های هشدار دنده اضافی مجاز هستند						نیست
۶۰	تداخل رادیویی (سازگار ی الکترومغناطیس ی)	UNECE R 10	۲۳۲۷۵	X						
۶۱	حفاظت در برابر استفاده غیر مجاز، ایموبلایزر و سیستمهای هشدار	UNECE R 18 UNECE R 97 UNECE R 116	۲۲۸۴۳ ۲۲۸۴۴ ۲۳۲۶۳	X	IF G		X	IF G		مشمول نیست
۶۲	حفاظت از وسیله نقلیه در برابر حملات سایبری	UNECE R 155	ایران یو ان ای سی ای ۱۵۵	X						مشمول نیست
۶۳	سرعت سنج	UNECE R 39	۱۹۰۰۳	X						مشمول نیست
۶۴	کیلومتر شمار	UNECE R 39	۱۹۰۰۳	X						مشمول نیست
۶۵	وسایل محدود کننده سرعت	UNECE R 89	۲۳۰۵۳	مشمول نیست	X		مشمول نیست	X		مشمول نیست
۶۶	دستیار سرعت	(EU)	ایران ای یو							مشمول

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O
	هوشمند	2021/1958	۱۹۵۸			n/a				نیست
۶۷	شناسایی کنترل‌ها، خبردهنده‌ها و نشانگرها	UNECE R 121	۱۹۰۷۳			X				مشمول نیست
۶۸	سیستمهای گرمایش	UNECE R 122	۱۹۰۰۵			X				
۶۹	وسایل علامت دهنده نوری	UNECE R 4 UNECE R 6 UNECE R 7 UNECE R 19 UNECE R 23 UNECE R 38 UNECE R 77 UNECE R 87 UNECE R 91	۲۰۱۶۴ ایران یوان ای سی ای آر ۶ ایران یوان ای سی ای آر ۷ ۲۰۱۷۴ ۶۴۹۲ ۲۰۱۵۵ ۷۰۳۳ ۲۰۴۵۷ ۲۰۱۶۰			X				
۷۰	وسایل روشنایی جاده‌ای	UNECE R 31 UNECE R	۱۰۴۷۵ ۱۰۴۷۴			X				

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O
		98 UNECE R 112 UNECE R 119 UNECE R 123	۱۰۴۵۸ ۱۱۳۶۶ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۲۳							
۷۱	وسایل شب‌نما	UNECE R 3 UNECE R 104	۲۰۴۳۹ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۰۴			X				
۷۲	منابع نوری	UNECE R 37 UNECE R 99 UNECE R 128	۸۵۰۰ ۱۰۴۷۳ ۱۷۴۸۰			X				
۷۳	نصب وسایل علامت دهنده نوری، روشنایی جاده‌ای و شب‌نما	UNECE R 48	۶۴۷۹		A مشروط بر اینکه کلیه وسایل روشنایی اجباری نصب شده باشد و دید هندسی تحت تأثیر قرار نگیرد					
۷۴	علامت توقف اضطراری	UNECE R 48	۶۴۷۹	X	فقط برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم ترمز ضد قفل با کنترل الکترونیکی	X	X	فقط برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم ترمز ضد قفل با کنترل الکترونیکی		مشمول نیست
۷۵	پاک کننده چراغ جلو (IF)	UNECE R 45	۷۳۶۹		IF					

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O	
۷۶	نشانگر تعویض دنده	(EU) No 65/2012	۱۶۴۴۳	G	مشمول نیست						
۷۷	تجهیز نصب قفل تشخیص الکل	(EU) 2021/1243	----	A							مشمول نیست
۷۸	هشدار خواب آلودگی و توجه راننده	(EU) 2021/1341	ایران ای یو ۱۳۴۱	A							مشمول نیست
۷۹	هشدار پیشرفته حواس پرتی راننده	(EU) 2023/2590	----	فعالاً الزامی نیست							مشمول نیست
۸۰	سیستم پایش در دسترس بودن راننده(در مورد وسایل نقلیه خودکار)	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	IF	مشمول نیست		IF	مشمول نیست		مشمول نیست	
۸۱	ضبط کننده اطلاعات رویداد	UNECE R 160	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۶۰	A	فعالاً الزامی نیست		A	فعالاً الزامی نیست		مشمول نیست	
۸۲	سیستم‌هایی برای جایگزینی کنترل راننده (در مورد	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	IF	فعالاً الزامی نیست						مشمول نیست

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O
	وسایل نقلیه خودکار)									
۸۳	سیستم‌هایی برای ارائه اطلاعات به وسیله نقلیه در مورد وضعیت وسیله نقلیه و منطقه اطراف (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	IF		فعالاً الزامی نیست				مشمول نیست
۸۴	سیستم‌هایی برای ارائه اطلاعات ایمنی به سایر کاربران جاده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	(EU) 2022/1426	----			فعالاً الزامی نیست				مشمول نیست
۸۵	محل نصب پلاک عقب	(EU) No 1003/2010	۶۴۹۱			X				
۸۶	حرکت دنده عقب	(EU) 2021/535,	----			X				مشمول نیست

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O
		Annex XI								
۸۷	قفل و لولای درب	UNECE R 11	۱۵۸۵۲	X	مشمول نیست		X	مشمول نیست		
۸۸	پله های ورودی درب ها، دستگیره ها و راهروها	(EU) No 130/2012	۲۱۴۷۳	X	مشمول نیست			X	مشمول نیست	
۸۹	برجستگی های بیرونی	UNECE R 26	۶۶۲۲	A	مشمول نیست					
۹۰	برجستگی های بیرونی کابین وسایل نقلیه تجاری	UNECE R 61	۲۰۲۹۸		مشمول نیست			A	مشمول نیست	
۹۱	پلاک شناسایی و شماره شناسایی وسیله نقلیه	(EU) No 19/2011	۶۴۸۹		X					
۹۲	وسایل بکسل	(EU) No 1005/2010	۲۲۸۴۶		A				مشمول نیست	
۹۳	حفاظ چرخ	(EU) No 1009/2010	۲۰۱۶۱	G	مشمول نیست					
۹۴	سیستمهای ممانعت از	(EU) 109/2011	۲۳۰۵۲		مشمول نیست			X		

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O
	پاشش									
۹۵	جرم و ابعاد	(EU) 1230 / 2012	ایران ای یو ۱۲۳۰	X						
۹۶	کوپلینگ های مکانیکی	UNECE R 55 UNECE R 102	ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵ ۱۹۰۷۸	IF X			X			
۹۷	وسایل نقلیه در نظر گرفته شده برای حمل و نقل کالاهای خطرناک (IF)	UNECE R 105	۶۷۴۱	مشمول نیست			X			
۹۸	ساختار عمومی اتوبوس	UNECE R 107	۴۱۶۰	مشمول نیست	A		مشمول نیست			
۹۹	استحکام سازه اتوبوس	UNECE R 66	۷۸۱۵	مشمول نیست	A		مشمول نیست			
۱۰۰	اشتعال پذیری در اتوبوسها	UNECE 118	۲۲۸۴۵	مشمول نیست		X	مشمول نیست			
۱۰۱	کپسول آتش خاموش کن وسیله نقلیه	----	۹۱۹۰-۱ ۹۱۹۰-۲	IF X			مشمول نیست			
۱۰۲	توان موتور	Directive 1999/99/EC	۶۴۸۳	X			مشمول نیست			
۱۰۳	معیار مصرف	----	۴۲۴۱-۲				مشمول			

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O
	سخت و میزان انتشار CO ₂			X						نیست
۱۰۴	معیار مصرف سوخت ترمزی موتور دیزل	----	۸۳۶۱	X						مشمول نیست
۱۰۵	سطح صدا	(EU) No 540/2014	۴۲۴۳	X						مشمول نیست
۱۰۶	قابلیت بازیافت	Directive 2009/1/EC	۱۷۴۶۹	n/a با این حال، پیوست ث در مورد ممنوعیت استفاده مجدد از قطعات مشخص شده اعمال می شود.	مشمول نیست		n/a با این حال، پیوست ث در مورد ممنوعیت استفاده مجدد از قطعات مشخص شده اعمال می شود.	مشمول نیست		
۱۰۷	سیستمهای تهویه مطبوع	(EC) No 706/2007 Directive 2006/40/EC	۱۶۴۴۴	X	مشمول نیست		X	مشمول نیست		
۱۰۸	دسترسی به اطلاعات سیستم عیب یابی	(EU) 2018/858, Articles 61 to 66 and Annex X.	۶۹۲۴ (فصل سوم)	X						

O	N3	N2	N1	M3	M2	M1	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
									وسیله نقلیه (OBD) و اطلاعات تعمیر و نگهداری	
X O1 فقط (O2 و	X						----	UNECE R 156	به روز رسانی نرم افزاری	۱۰۹

جدول ۱۴: وسایل نقلیه با قابلیت دسترسی با ویلچر

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M1
۱	اتصالات داخلی	UNECE R 21	۲۲۷۹۵	G تبصره G می تواند برای آن دسته از تجهیزاتی در داخل وسیله نقلیه اعمال شود که به طور قابل توجهی تحت تأثیر این تغییرات قرار نگرفته اند، با این حال، هر گونه اتصالات اضافه یا اصلاح شده در داخل وسیله نقلیه باید با الزامات مربوط به وسایل نقلیه گروه M1 مطابقت داشته باشد. کاربرد، به محفظه مسافر در مقابل صفحه عرضی که از خط مرجع بالاتنه دستگاه نقطه 3-D H که روی عقب ترین صندلی تعیین شده برای استفاده عادی در هنگام استفاده از وسیله نقلیه در یک جاده عمومی قرار دارد، محدود می شود. همینطور محدوده مرجع مربوط به هر موقعیت صندلی تعیین شده برای استفاده عادی زمانی که نوع وسیله نقلیه مشمول الزامات قابل اعمال در گروه وسیله نقلیه M1 باشد، نیز شامل می شود.
۲	صندلی و پشت سری	UNECE R 17	۲۲۷۹۳	G تبصره G می تواند در مورد صندلی ها و پشت سری های وسیله نقلیه اعمال شود که به طور قابل توجهی تحت تأثیر این تغییرات قرار نگرفته اند، با این حال، هر گونه اتصالات اضافه یا اصلاح شده مربوط به صندلی ها و پشت سری ها باید با الزامات مربوط به وسایل نقلیه گروه M1 مطابقت داشته باشد. جذب انرژی و شعاع مورد نیاز صندلی ها و تکیه گاه های سر زمانی که نوع وسیله نقلیه مشمول الزامات قابل اعمال برای وسایل نقلیه گروه M1 باشد، مطابق با بندهای ۳-۲-۶، ۴-۲-۶ و ۴-۲-۶ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳ بررسی می شود. صفحه طولی موقعیت مورد نظر برای حرکت با ویلچر باید موازی با صفحه طولی وسیله نقلیه باشد. اطلاعات مناسبی باید در اختیار مالک وسیله نقلیه قرار گیرد که به منظور مقاومت در برابر نیروهای منتقل شده توسط مکانیسم اتصال در شرایط مختلف رانندگی، یک صندلی چرخدار با ساختاری مطابق با بخش مربوطه (استاندارد ملی ایران شماره ۱۹-۱۰۴۴) توصیه می شود. صندلی های وسیله نقلیه را می توان بدون آزمون بیشتر تطبیق داد، مشروط بر اینکه بتوان برای رضایت مرجع تایید نشان داد که تکیه گاه ها، مکانیسم ها و تکیه گاه های سر آن ها سطح کارایی مناسبی را ارائه می دهند. الزامات نگهداری چمدان طبق استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۳ (بند ۱(پ) و پیوست خ) اعمال نمی شود.
۳	صندلی اتوبوس	UNECE R 80	۲۲۷۹۴	مشمول نیست
۴	تکیه گاه کمر بند	UNECE R	۲۳۲۶۲	X

هر مکان ویلچر باید دارای تکیه‌گاه‌هایی باشد که باید بر روی آن یک سیستم بست ویلچر و مهار سرنشین (WTORS) منطبق با مقررات اضافی برای آزمون بند ویلچر و سیستم مهار سرنشین که در زیر آمده است، تعبیه شود. ۱- تعاریف ۱-۱ صندلی چرخدار جایگزین (SWC) به معنای ویلچر آزمونی سفت و سخت و قابل استفاده مجدد است که در بخش ۳ استاندارد بین‌المللی ISO 10542-1:2012 تعریف شده است. ۱-۲ نقطه P به معنای نمایش موقعیت باسن سرنشین ویلچر هنگام نشستن در SWC است، همانطور که در بخش ۳ استاندارد بین‌المللی ISO 10542-1:2012 تعریف شده است. بنا به درخواست سازنده، می‌توان از ویلچر جایگزین سنگین‌تری استفاده کرد، مشروط بر اینکه ویژگی‌های ابعادی و موقعیت مرکز ثقل مشابه نسخه توصیه شده را داشته باشد. لاستیک‌های پنوماتیک می‌تواند با نسخه‌های جامد یا فوم پر شده در همان اندازه جایگزین شوند. ۱-۳ WTORS به معنای سیستم بسته شدن ویلچر و مهار سرنشین است. ۲- الزامات عمومی ۲-۱ هر مکان ویلچر باید دارای تکیه‌گاه‌هایی باشد که بتوان WTORS را در آن نصب کرد. ۲-۲ تکیه‌گاه‌های کمربند پایین سرنشین ویلچر باید مطابق با بند ۴-۲-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۶۲، نسبت به نقطه P در SWC، زمانی که در موقعیت حین سفر تعیین شده توسط سازنده قرار می‌گیرد، قرار گیرد. تکیه‌گاه(های) واقعی بالایی باید حداقل ۱۱۰۰ میلی‌متر بالاتر از صفحه افقی که از نقاط تماس بین لاستیک‌های عقب SWC و کف وسیله نقلیه می‌گذرد، قرار گیرد. این شرط همچنان باید پس از انجام آزمون مطابق با بندهای ۳ یا ۴ زیر برقرار باشد. هر یک از موارد ۳ یا ۴ اعمال می‌شود. ۳- آزمون استاتیک در وسیله نقلیه ۳-۱ تکیه‌گاه‌های مهار سرنشینان ویلچر ۳-۱-۱ تکیه‌گاه‌های نگهدارنده سرنشین ویلچر باید در برابر نیروهای استاتیکی که برای تکیه‌گاه‌های نگهدارنده سرنشین در استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۲۶۲ مقرر شده است، همزمان با نیروهای استاتیکی اعمال شده به تکیه‌گاه‌های ویلچر که در بند ۳-۲ مشخص شده است، مقاومت کنند. ۳-۲ تکیه‌گاه‌های بست ویلچر تکیه‌گاه‌های اتصال ویلچر باید در برابر نیروهای زیر، حداقل به مدت ۰/۲ ثانیه، از طریق SWC (یا یک صندلی چرخدار جایگزین مناسب با فاصله بین دو محور، ارتفاع صندلی و نقاط اتصال مطابق با مشخصات SWC) در ارتفاع ۱۰۰ +/- ۳۰۰ میلی‌متر از سطحی که SWC روی آن قرار دارد، مقاومت کنند. ۳-۲-۱ در مورد ویلچر رو به جلو، نیروی همزمان، همزمان با نیروی اعمال	14	ایمنی	
--	----	-------	--

شده به تکیه گاه‌های مهار سرنشین، ۲۴/۵ کیلو نیوتن. و ۲-۲-۳ آزمون دوم با اعمال نیروی ساکن ۸/۲ کیلونیوتن به سمت عقب وسیله نقلیه. ۳-۲-۳ در مورد ویلچر رو به عقب، یک نیروی همزمان، همزمان با نیروی وارد شده به تکیه گاه‌های مهار سرنشین، ۸/۲ کیلونیوتن، و ۴-۲-۳ آزمون دوم با اعمال نیروی ساکن ۲۴/۵ کیلونیوتن به سمت جلوی وسیله نقلیه ۴- آزمون دینامیک در وسیله نقلیه ۱-۴ مونتاژ کامل سیستم WTORS باید توسط یک آزمون دینامیکی داخل وسیله نقلیه مطابق با بندهای ۲-۲-۵ و ۳-۲-۵ پیوست A استاندارد ISO 10542-1:2012 و همه اجزا / تکیه گاه‌ها به طور همزمان با استفاده از یک بدنه فلزی وسیله نقلیه یا ساختار معرف آن، آزمون شود.				
X برای هر مکان ویلچر باید یک کمر بند نگهدارنده برای سرنشین ارائه شود که با مقررات اضافی برای آزمون بند ویلچر و سیستم مهار سرنشین که در زیر آمده است مطابقت دارد. زمانی که به دلیل تبدیل، نقاط تکیه گاه برای کمر بندهای ایمنی باید خارج از تیرانس تعیین شده در بند ۸-۷-۱ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۴۱ باشد، واحد خدمات فنی باید بررسی کند که آیا این تغییر بدترین حالت است یا خیر؟ در این صورت، آزمون مذکور در بند ۸-۷-۱ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۴۱ انجام می‌شود. آزمون می‌تواند با استفاده از اجزایی انجام شود که تحت آزمون شرطی سازی ذکر شده در استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۴۱ قرار نگرفته‌اند. ۱- تعاریف ۱-۱ صندلی چرخدار جایگزین (SWC) به معنای ویلچر آزمونی سفت و سخت و قابل استفاده مجدد است که در بخش ۳ استاندارد بین‌المللی ISO 10542-1:2012 تعریف شده است. ۲-۱ نقطه P به معنای نمایش موقعیت باسن سرنشین ویلچر هنگام نشستن در SWC است، همانطور که در بخش ۳ استاندارد بین‌المللی ISO 10542-1:2012 تعریف شده است. بنا به درخواست سازنده، می‌توان از ویلچر جایگزین سنگین‌تری استفاده کرد، مشروط بر اینکه ویژگی‌های ابعادی و موقعیت مرکز ثقل مشابه نسخه تجویز شده را داشته باشد. لاستیک‌های پنوماتیک می‌تواند با نسخه‌های جامد یا فوم پر شده در همان اندازه جایگزین شوند. ۳-۱ WTORS به معنای سیستم بسته شدن ویلچر و مهار سرنشین است. ۲- الزامات عمومی ۱-۲ ارزیابی کمر بند سرنشین WTORS برای اطمینان از انطباق با بندهای ۲-۲-۹ تا ۴-۲-۹ و ۱-۳-۹ تا ۴-۳-۹ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۴۱ انجام می‌شود.	۲۲۸۴۱	UNECE R 16	کمر بند ایمنی و سیستم‌های محافظ	۵

			هر یک از موارد ۳ یا ۴ اعمال می‌شود. ۳- آزمون استاتیک در وسیله‌نقلیه ۱-۳ اجزای سیستم ۱-۳-۱ در مواردی که تکیه گاه‌های WTORS به صورت ایستا در وسیله‌نقلیه آزمون شده‌اند، تمام اجزای WTORS باید الزامات مربوطه استاندارد بین المللی ISO 10542-1:2012 را برآورده کنند. با این حال، آزمون دینامیکی مشخص شده در پیوست A و بندهای ۲-۲-۵ و ۳-۲-۵ استاندارد ISO 10542-1:2012 باید بر روی WTORS کامل با استفاده از هندسه تکیه گاه وسیله‌نقلیه به جای هندسه آزمون مشخص شده در پیوست A استاندارد ISO 10542-1:2012 انجام شود. این می‌تواند در ساختار وسیله‌نقلیه یا در ساختار معادلی که هندسه تکیه‌گاه WTORS وسیله‌نقلیه را نشان می‌دهد انجام شود. محل هر تکیه‌گاه مورد استفاده برای آزمون باید در محدوده تیرانس تعیین شده در بند ۸-۷-۱ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۴۱، موقعیت واقعی آن نسبت به نقطه P باشد. ۳-۱-۲ در صورتی که قسمت مهار سرنشین WTORS مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۴۱ تأیید شده باشد، باید تحت آزمون دینامیکی به عنوان بخشی از WTORS کامل مشخص شده در بند ۴-۱-۱ قرار گیرد، با این حال، الزامات پیوست A استاندارد ISO 10542-1:2012 باید رعایت شده باشد. ۴- آزمون دینامیک در وسیله‌نقلیه ۴-۱ در مواردی که تکیه گاه‌های WTORS به صورت دینامیکی در وسیله‌نقلیه آزمون شده‌اند، اجزای سازنده WTORS باید الزامات پیوست A استاندارد ISO 10542-1:2012 را برآورده کنند. این الزامات در مورد سیستم مهار سرنشین در صورتی که مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۴۱ تأیید شده باشد، برآورده شده تلقی می‌شود.	
۶	یادآور کمربند ایمنی	UNECE R 16	۲۲۸۴۱	n/a
۷	سیستم‌های جداساز	UNECE R 126	۱۱۳۶۷	قطعه
۸	تکیه گاه‌های محافظ کودک	UNECE R 145	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۴۵	IF لازم نیست حداقل تعداد تکیه‌گاه‌های ISOFIX صندلی کودک ارائه شود. در مورد تأیید نوع چند مرحله‌ای که سیستم تکیه گاه ISOFIX تحت تأثیر تبدیل قرار گرفته است، یا سیستم باید دوباره آزمون شود یا تکیه‌گاه‌ها غیرقابل استفاده شوند. در مورد دوم، برجسب‌های ISOFIX باید حذف شوند و اطلاعات مناسب در کتابچه راهنمای مالک وسیله‌نقلیه برای وسیله‌نقلیه تکمیل شده ارائه شود.
۹	تکیه گاه‌های محافظ کودک (IF)	UNECE R 44	۱۱۹۶۱	قطعه

۱۰	سیستمهای محافظ کودک پیشرفته (IF)	UNECE R 129	۱۱۸۹۹	قطعه
۱۱	حفاظ زیرشاسی جلو	UNECE R 93	۷۴۹۹	مشمول نیست
۱۲	حفاظ زیرشاسی عقب	UNECE R 58	۱۹۰۰۴	X
۱۳	حفاظ جانبی	UNECE R 73	۲۳۱۲۵	مشمول نیست
۱۴	ایمنی باک سوخت (IF)	UNECE R 34	۱۰۹۴۱	X تغییر مسیر، تغییر طول مجرای سوخت گیری، تغییر شیلنگ های سوخت و لوله های بخار سوخت و همچنین قرار دادن مجدد مخزن اصلی و دستگاه های کنترل تبخیر ارائه شده توسط سازنده وسیله نقلیه پایه بدون انجام آزمون های بیشتر شرایط نصب بندهای ۴-۶، ۵-۶، ۶-۶، ۷-۶، ۸-۶ و ۱۱-۶ استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۹۴۱ مجاز است، مشروط بر اینکه، الزامات اساسی بند ۶-۱۰ همان استاندارد با بازرسی چشمی برآورده شود. در مواردی که مستلزم جانمایی مجدد مخزن پلاستیکی اصلی است، آزمون بیشتر مطابق با پیوست ۳ استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۹۴۱ لازم نیست.
۱۵	ایمنی گاز مایع پایه نفتی (IF)	UNECE R 67	۴۲۶۴	G
۱۶	ایمنی گاز مایع طبیعی و گاز طبیعی فشرده شده (IF)	UNECE R 110	۷۵۹۸	G
۱۷	ایمنی هیدروژنی (IF)	UNECE R 134	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳۴	G
۱۸	کیفیت مواد سیستم هیدروژنی (IF)	(EC) No 79/2009	۱۷۴۷۰	X
۱۹	ایمنی الکتریکی در حال استفاده (IF)	UNECE R 100	۲۱۴۷۱	G
۲۰	برخورد از جلو با آفست	UNECE R 94	۲۳۰۵۴	G به عنوان جایگزین، یک آزمون سفتی پیشی مناسب، که در آن گشتاوری به وسیله نقلیه تا حد امکان نزدیک به نقاط نصب فنر اعمال می شود، با تمام درها، دریچه ها و کاپوت باز، باید نشان دهد که سفتی پیشی در محدوده ± 75 درصد سفتی بدنه وسیله نقلیه قبل از تغییرات است. علاوه بر این، آزمون سفتی خمشی باید با وسیله نقلیه روی زمین هموار انجام شود، که در آن همه درهای جانبی و عقب و دریچه ها باید به طور عادی باز شوند، زمانی که وسیله نقلیه با حداکثر جرم مجاز فنی بارگذاری می شود.

۲۱	برخورد از جلو با عرض کامل	UNECE R 137	۲۲۱۴۳	G به عنوان جایگزین، یک آزمون سفتی پیچشی مناسب، که در آن گشتاوری به وسیله نقلیه تا حد امکان نزدیک به نقاط نصب فنر اعمال می شود، با تمام درها، دریچه ها و کاپوت باز، باید نشان دهد که سفتی پیچشی در محدوده ± 75 درصد سفتی بدنه وسیله نقلیه قبل از تغییرات است. علاوه بر این، آزمون سفتی خمشی باید با وسیله نقلیه ای که با حداکثر جرم مجاز فنی بارگذاری شده، روی زمین هموار انجام شود، که در آن همه درهای جانبی و عقب و دریچه ها باید به طور عادی باز شوند.
۲۲	حفاظت از فرمان	UNECE R 12	۱۵۸۵۳	G n/a در مورد سیستم های فرمان اصلاح شده برای رانندگان با نیازهای خاص
۲۳	کیسه هوای جایگزین	UNECE R 114	۹۰۸۰	قطعه
۲۴	برخورد کابین	UNECE R 29	۷۰۳۴	مشمول نیست
۲۵	برخورد جانبی	UNECE R 95	۲۳۰۵۵	G به عنوان جایگزین، یک آزمون سفتی پیچشی مناسب، که در آن گشتاوری به وسیله نقلیه تا حد امکان نزدیک به نقاط نصب فنر اعمال می شود، با تمام درها، دریچه ها و کاپوت باز، باید نشان دهد که سفتی پیچشی در محدوده ± 75 درصد سفتی بدنه وسیله نقلیه قبل از تغییرات است. علاوه بر این، آزمون سفتی خمشی باید با وسیله نقلیه ای که با حداکثر جرم مجاز فنی بارگذاری شده، روی زمین هموار انجام شود، که در آن همه درهای جانبی و عقب و دریچه ها باید به طور عادی باز شوند.
۲۶	برخورد جانبی با ستون	UNECE R 135	۲۱۴۷۰	n/a
۲۷	برخورد از عقب	UNECE R 153	----	n/a
۲۸	سیستم eCall در وسایل نقلیه مبتنی بر ۱۱۲	(EU) 2015/758	۲۱۴۷۲	G
۲۹	محافظت از پا و سر عابر پیاده	(EU) No 459/2011	۱۴۴۳۸	G
۳۰	محدوده ضربه سر گسترش یافته	UNECE R 127	۱۵۷۳۰	G تغییرات در اتصالات داخلی مستقیماً در پشت شیشه جلو نباید در نظر گرفته شود.
۳۱	سیستم حفاظ جلو	(EU) 2021/535, Annex XII	----	قطعه
۳۲	ترمز اضطراری پیشرفته برای عابران پیاده و	UNECE R 152	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	G n/a در مورد سیستم های ترمز اصلاح شده برای رانندگان با نیازهای خاص

			دوچرخه سواران جلو	
مشمول نیست	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	UNECE R 159	هشدار برخورد با عابرین پیاده و دوچرخه سواران	۳۳
مشمول نیست	۲۳۴۳۵	UNECE R 151	سیستم اطلاعاتی نقاط کور	۳۴
A در صورتی که تجهیزات برای مسافران با نیازهای ویژه مانع از انطباق کامل با الزامات شود می تواند تا حدی معاف شود و در صورتی که برآوردن این الزامات غیرممکن باشد می تواند به طور کامل معاف شود.	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۸	UNECE R 158	تشخیص حرکت رو به عقب	۳۵
G	۲۳۰۵۶	UNECE R 125	میدان دید جلو	۳۶
مشمول نیست	----	UNECE R 167	میدان دید جلو وسایل نقلیه سنگین	۳۷
G	۷۰۹-۱ ۷۰۹-۲	UNECE R 43	شیشه ایمنی	۳۸
G	۴۱۵۹	(EU) No 672/2010	برفک زدا/ مه زدا	۳۹
G	۲۳۶۴۱	(EU) 1008/2010	شیشه شوی/برف پاک کن	۴۰
X	۱۵۸۵۵	UNECE R 46	وسيله دید غیر مستقیم	۴۱
X	۴۲۴۳	(EU) 540/2014	سیستمهای هشدار صوتی وسيله نقلیه	۴۲
G	۱۵۸۵۶	UNECE R 79	تجهیزات فرمان	۴۳
مشمول نیست	۱۷۴۷۹	(EU) No 351/2012	هشدار انحراف از مسیر	۴۴
G n/a در مورد سیستمهای فرمان اصلاح شده برای رانندگان با نیازهای خاص، یا در مورد سیستم ترمز اصلاح شده اگر ELKS ^۱ وسیله نقلیه پایه به جای آن روی سیستم ترمز عمل کند.	ایران ای یو ۶۴۶	(EU) 2021/646	حفظ مسیر اضطراری	۴۵
G	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ ۲۳۱۸۳	UNECE R 13 UNECE R 13-H	ترمزگیری	۴۶
	۵۸۶	تلفیقی از چند	لنت ترمز	۴۷

جایگزین	استاندارد	قطعه
۴۸	دستیار ترمزگیری	UNECE R 139 ۲۲۵۲۲
۴۹	کنترل پایداری	UNECE R 13 UNECE R 140 ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ ۲۲۵۲۳
۵۰	ترمز اضطراری پیشرفته وسایل نقلیه سنگین	(EU) No 347/2012 ۱۷۴۸۴
۵۱	ترمز اضطراری پیشرفته وسایل نقلیه سبک	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲ UNECE R 152
۵۲	عملکرد ایمنی و حفظ محیط زیست تایلر	تلفیقی از چند استاندارد تلفیقی از چند استاندارد ۱۰۹۳-۱۰۲ ۲۱۶۹-۱۰۲ ۱۵۸۷۷ UNECE R 117
۵۳	سیستم‌های پنچر رو و چرخ زاپاس (IF)	۲۳۰۵۱ UNECE R 64
۵۴	تایلر روکش شده	تلفیقی از چند استاندارد تلفیقی از چند استاندارد ۱۶۴۳ ۹۱۳۵
۵۵	پایش فشار باد تایلر وسایل نقلیه سبک	۲۲۸۴۲ UNECE R 141
۵۶	پایش فشار باد تایلر وسایل نقلیه	۲۲۸۴۲ UNECE R 141

			سنگین	
X	ایران ای یو ۴۵۸	(EU) 458/2011	نصب تایر	۵۷
قطعه	۲۴۰۱	Jaso C 614:2004	رینگ چرخ جایگزین	۵۸
X	۱۵۸۵۴	UNECE R 28	هشدار دهنده صوتی	۵۹
X	۲۳۲۷۵	UNECE R 10	تداخل رادیویی (سازگاری الکترومغناطیسی)	۶۰
X	۲۲۸۴۳ ۲۲۸۴۴ ۲۳۲۶۳	UNECE R 18 UNECE R 97 UNECE R 116	حفاظت در برابر استفاده غیر مجاز، ایمو بلازر و سیستمهای هشدار	۶۱
X	ایران یو ان ای سی ای ۱۵۵	UNECE R 155	حفاظت از وسیله نقلیه در برابر حملات سایبری	۶۲
X	۱۹۰۰۳	UNECE R 39	سرعت سنج	۶۳
X	۱۹۰۰۳	UNECE R 39	کیلومتر شمار	۶۴
مشمول نیست	۲۳۰۵۳	UNECE R 89	وسایل محدود کننده سرعت	۶۵
A در صورتی که تجهیزات برای مسافران با نیازهای ویژه مانع از انطباق کامل با الزامات شود می تواند تا حدی معاف شود و در صورتی که برآوردن این الزامات غیرممکن باشد می تواند به طور کامل معاف شود.	ایران ای یو ۱۹۵۸	(EU) 2021/1958	دستیار سرعت هوشمند	۶۶
X	۱۹۰۷۳	UNECE R 121	شناسایی کنترلها، خبر دهنده ها و نشانگرها	۶۷
X	۱۹۰۰۵	UNECE R 122	سیستمهای گرمایش	۶۸
X	۲۰۱۶۴ ایران یو ان ای سی ای آر ۶ ایران یو ان ای سی ای آر ۷ ۲۰۱۷۴ ۶۴۹۲	UNECE R 4 UNECE R 6 UNECE R 7 UNECE R 19 UNECE R 23 UNECE R 38	وسایل علامت دهنده نوری	۶۹

	۲۰۱۵۵ ۷۰۳۳ ۲۰۴۵۷ ۲۰۱۶۰	UNECE R 77 UNECE R 87 UNECE R 91		
X	۱۰۴۷۵ ۱۰۴۷۴ ۱۰۴۵۸ ۱۱۳۶۶ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۲۳	UNECE R 31 UNECE R 98 UNECE R 112 UNECE R 119 UNECE R 123	وسایل روشنایی جاده‌ای	۷۰
X	۲۰۴۳۹ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۰۴	UNECE R 3 UNECE R 104	وسایل شب‌نما	۷۱
X	۸۵۰۰ ۱۰۴۷۳ ۱۷۴۸۰	UNECE R 37 UNECE R 99 UNECE R 128	منابع نوری	۷۲
X	۶۴۷۹	UNECE R 48	نصب وسایل علامت دهنده نوری، روشنایی جاده‌ای و شب‌نما	۷۳
X فقط برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم ترمز ضد قفل با کنترل الکترونیکی	۶۴۷۹	UNECE R 48	علامت توقف اضطراری	۷۴
IF	۷۳۶۹	UNECE R 45	پاک کننده چراغ جلو (IF)	۷۵
G	۱۶۴۴۳	(EU) No 65/2012	نشانه‌گر تعویض دنده	۷۶
A	----	(EU) 2021/1243	تجهیز نصب قفل تشخیص الکل	۷۷
A در صورتی که تجهیزات برای مسافران با نیازهای ویژه مانع از انطباق کامل با الزامات شود می‌تواند تا حدی معاف شود و در صورتی که برآوردن این الزامات غیرممکن باشد می‌تواند به طور کامل معاف شود.	ایران ای یو ۱۳۴۱	(EU) 2021/1341	هشدار خواب آلودگی و توجه راننده	۷۸
فعلاً الزامی نیست	----	(EU) 2023/2590	هشدار پیشرفته حواس پرتی راننده	۷۹

IF	ایران یوان ای سی ای آر ۱۵۷	UNECE R 157	سیستم پایش در دسترس بودن راننده(در مورد وسایل نقلیه خودکار)	۸۰
A	ایران یوان ای سی ای آر ۱۶۰	UNECE R 160	ضبط کننده اطلاعات رویداد	۸۱
IF	ایران یوان ای سی ای آر ۱۵۷	UNECE R 157	سیستم‌هایی برای جایگزینی کنترل راننده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	۸۲
IF	ایران یوان ای سی ای آر ۱۵۷	UNECE R 157	سیستم‌هایی برای ارائه اطلاعات به وسایل نقلیه در مورد وضعیت وسایل نقلیه و منطقه اطراف (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	۸۳
فعلاً الزامی نیست	----	(EU) 2022/1426	سیستم‌هایی برای ارائه اطلاعات ایمنی به سایر کاربران جاده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	۸۴
X	۶۴۹۱	(EU) No 1003/2010	محل نصب پلاک عقب	۸۵
X	----	(EU) 2021/535, Annex XI	حرکت دنده عقب	۸۶
X	۱۵۸۵۲	UNECE R 11	قفل و لولای درب	۸۷
X	۲۱۴۷۳	(EU) No 130/2012	پله های ورودی درب ها،	۸۸

دستگیره ها و راهروها			
۸۹	برجستگی های بیرونی	UNECE R 26	۶۶۲۲
۹۰	برجستگی های بیرونی کابین وسایل نقلیه تجاری	UNECE R 61	۲۰۲۹۸
۹۱	پلاک شناسایی و شماره شناسایی وسیله نقلیه	(EU) No 19/2011	۶۴۸۹
۹۲	وسایل بکسل	(EU) No 1005/2010	۲۲۸۴۶
۹۳	حفاظ چرخ	(EU) No 1009/2010	۲۰۱۶۱
۹۴	سیستمهای ممانعت از پاشش	(EU) 109/2011	۲۳۰۵۲
۹۵	جرم و ابعاد	(EU) 1230 / 2012	ایران ای یو ۱۲۳۰
۹۶	کوپلینگ های مکانیکی	UNECE R 55 UNECE R 102	ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵ ۱۹۰۷۸
۹۷	وسایل نقلیه در نظر گرفته شده	UNECE R 105	۶۷۴۱

			برای حمل و نقل کالاها خطرناک (IF)	
مشمول نیست	۴۱۶۰	UNECE R 107	ساختار عمومی اتوبوس	۹۸
مشمول نیست	۷۸۱۵	UNECE R 66	استحکام سازه اتوبوس	۹۹
مشمول نیست	۲۲۸۴۵	UNECE R 118	اشتعال پذیری در اتوبوسها	۱۰۰
IF X	۹۱۹۰-۱ ۹۱۹۰-۲	----	کپسول آتش خاموش کن وسیله نقلیه	۱۰۱
X	۶۴۸۳	Directive 1999/99/EC	توان موتور	۱۰۲
X	۴۲۴۱-۲	----	معیار مصرف سوخت و میزان انتشار CO ₂	۱۰۳
مشمول نیست	۸۳۶۱	----	معیار مصرف سوخت ترمزی موتور دیزل	۱۰۴
G تغییر طول سیستم اگزوز بدون نیاز به آزمون مجدد مجاز است، مشروط بر اینکه فشار برگشتی اگزوز بدون تغییر باقی بماند.	۴۲۴۳	(EU) No 540/2014	سطح صدا	۱۰۵
n/a با این حال، پیوست ث در مورد ممنوعیت استفاده مجدد از قطعات مشخص شده اعمال می شود.	۱۷۴۶۹	Directive 2009/1/EC	قابلیت بازیافت	۱۰۶
G	۱۶۴۴۴	(EC) No 706/2007 Directive 2006/40/EC	سیستمهای تهویه مطبوع	۱۰۷
X	۶۹۲۴ (فصل سوم)	(EU) 2018/858, Articles 61 to 66 and Annex X.	دسترسی به اطلاعات سیستم عیب یابی وسیله نقلیه (OBD) و اطلاعات تعمیر و نگهداری	۱۰۸
X	----	UNECE R 156	به روز رسانی نرم افزاری	۱۰۹

جدول ۱۵: سایر وسایل نقلیه با اهداف ویژه (شامل گروه ویژه، حامل تجهیزات چندمنظوره و تریلرهای کاروان)

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O
۱	اتصالات داخلی	UNECE R 21	۲۲۷۹۵	مشمول نیست					
۲	صندلی و پشت سری	UNECE R 17	۲۲۷۹۳	X کاربرد، محدود به صندلی هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در جاده های عمومی استفاده می شود تعیین شده است. صندلی هایی که این چنین تعیین نشده اند، باید به طور واضح و دائمی چه از طریق یک پیکتوگرام یا یک علامت با متن مناسب، برای کاربران شناسایی شوند.					
۳	صندلی اتوبوس	UNECE R 80	۲۲۷۹۴	X کاربرد، محدود به صندلی هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در جاده های عمومی استفاده می شود تعیین شده است. صندلی هایی که این چنین تعیین نشده اند، باید به طور واضح و دائمی چه از طریق یک پیکتوگرام یا یک علامت با متن مناسب، برای کاربران شناسایی شوند.					
۴	تکیه گاه کمربند ایمنی	UNECE R 14	۲۳۲۶۲	X کاربرد، محدود به صندلی های تعیین شده برای استفاده عادی هنگامی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می شود.					
۵	کمربند ایمنی و سیستمهای محافظ	UNECE R 16	۲۲۸۴۱	X کاربرد، محدود به صندلی های تعیین شده برای استفاده عادی هنگامی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می شود.					

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O
۶	یادآور کمربند ایمنی	UNECE R 16	۲۲۸۴۱	X					مشمول نیست
۷	سیستم‌های جداساز	UNECE R 126	۱۱۳۶۷	قطعه					
۸	تکیه گاههای محافظ کودک	UNECE R 145	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۴۵	IF					مشمول نیست
۹	تکیه گاههای محافظ کودک (IF)	UNECE R 44	۱۱۹۶۱	قطعه					
۱۰	سیستمهای محافظ کودک پیشرفته (IF)	UNECE R 129	۱۱۸۹۹	قطعه					
۱۱	حفاظ زیرشاسی جلو	UNECE R 93	۷۴۹۹	مشمول نیست					X مشمول نیست
۱۲	حفاظ زیرشاسی عقب	UNECE R 58	۱۹۰۰۴	X	X	A			X
۱۳	حفاظ جانبی	UNECE R 73	۲۳۱۲۵	مشمول نیست					X فقط گروه‌های (O3,O4)
۱۴	ایمنی باک سوخت (IF)	UNECE R 34	۱۰۹۴۱	X تغییر مسیر و طول مجرای سوخت‌گیری و قرار دادن مجدد مخزن اصلی در داخل، به شرط رعایت تمام الزامات نصب مجاز است.					X

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O
۱۵	ایمنی گاز مایع پایه نفتی (IF)	UNECE R 67	۴۲۶۴	G	X	G		X	مشمول نیست
۱۶	ایمنی گاز مایع طبیعی و گاز طبیعی فشرده شده (IF)	UNECE R 110	۷۵۹۸	G	X	G		X	مشمول نیست
۱۷	ایمنی هیدروژنی (IF)	UNECE R 134	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳۴	G	X	G		X	مشمول نیست
۱۸	کیفیت مواد سیستم هیدروژنی (IF)	No (EC) 79/2009	۱۷۴۷۰			X			مشمول نیست
۱۹	ایمنی الکتریکی در حال استفاده (IF)	UNECE R 100	۲۱۴۷۱	G	X	G		X	مشمول نیست
۲۰	برخورد از جلو با آفست	UNECE R 94	۲۳۰۵۴	مشمول نیست		G وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد از جلو با آفست فرض می شوند، مشروط بر اینکه انطباق حداقل برای ساختار ون یا شاسی کابین با پیشرا نه مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حال حرکت، احراز شده باشد.		مشمول نیست	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O
۲۱	برخورد از جلو با عرض کامل	UNECE R 137	۲۲۱۴۳	مشمول نیست		G وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد از جلو با عرض کامل فرض می‌شوند، مشروط بر اینکه انطباق حداقل برای ساختار ون یا شاسی کابین با پیش‌رانه مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حال حرکت، احراز شده باشد.		مشمول نیست	
۲۲	حفاظت از فرمان	UNECE R 12	۱۵۸۵۳	مشمول نیست		G		مشمول نیست	
۲۳	کیسه هوای جایگزین	UNECE R 114	۹۰۸۰	مشمول نیست		قطعه			
۲۴	برخورد کابین	UNECE R 29	۷۰۳۴	مشمول نیست		A + G وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد کابین فرض می‌شوند، مشروط بر اینکه انطباق حداقل برای ساختار ون یا شاسی کابین با پیش‌رانه مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حال حرکت، احراز شده باشد.	A	مشمول نیست	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O
۲۵	برخورد جانبی	UNECE R 95	۲۳۰۵۵	مشمول نیست		G وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد جانبی فرض می شوند، مشروط بر اینکه انطباق حداقل برای ساختار ون یا شاسی کابین با پیشراانه مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حال حرکت، احراز شده باشد.		مشمول نیست	
۲۶	برخورد جانبی با ستون	UNECE R 135	۲۱۴۷۰	مشمول نیست		A + G وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد با ستون فرض می شوند، مشروط بر اینکه انطباق حداقل برای ساختار ون یا شاسی کابین با پیشراانه مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حال حرکت، احراز شده باشد.		مشمول نیست	
۲۷	برخورد از عقب	UNECE R 153	----	مشمول نیست		A + G وسایل نقلیه تکمیل شده مطابق با الزامات برخورد از عقب فرض		مشمول نیست	

O	N3	N2	N1	M3	M2	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
			می شوند، مشروط بر اینکه انطباق حداقل برای ساختار ون یا شاسی کابین با پیشران مناسب، به عنوان بخشی از تأیید نوع مرحله قبلی، صرف نظر از افزایش جرم در حال حرکت، احراز شده باشد.						
	مشمول نیست		G	مشمول نیست		۲۱۴۷۲	(EU) 2015/758	سیستم eCall در وسایل نقلیه	۲۸
	مشمول نیست		A	مشمول نیست		۱۴۴۳۸	(EU) No 459/2011	محافظت از پا و سر عابر پیاده	۲۹
	مشمول نیست		A	مشمول نیست		۱۵۷۳۰	UNECE R 127	محدوده ضربه سر گسترش یافته	۳۰
	مشمول نیست		قطعه	مشمول نیست		----	(EU) 2021/535, Annex XII	سیستم حفاظ جلو	۳۱
	مشمول نیست		A در صورتی که تجهیزات غیرقابل جابجایی در جلوی کابین مانع از انطباق کامل با الزامات شود، می تواند تا حدی معاف شوند و در صورت عدم امکان برآوردن این الزامات، می تواند به طور کامل	مشمول نیست		ایران یوان ای سی ای آر ۱۵۲	UNECE R 152	ترمز اضطراری پیشرفته برای عابران پیاده و دوچرخه سواران جلو	۳۲

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O
						معاف شوند.			
۳۳	هشدار برخورد با عابرین پیاده و دوچرخه سواران	UNECE R 159	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	X		مشمول نیست	A در صورتی که تجهیزات غیرقابل جابجایی در جلوی کابین مانع از انطباق کامل با الزامات شود، می تواند تا حدی معاف شوند و در صورت عدم امکان برآوردن این الزامات، می تواند به طور کامل معاف شوند.	مشمول نیست	
۳۴	سیستم اطلاعاتی نقاط کور	UNECE R 151	۲۳۴۳۵	X		مشمول نیست		X	مشمول نیست
۳۵	تشخیص حرکت رو به عقب	UNECE R 158	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۸	X			A در صورتی که تجهیزات غیرقابل جابجایی در عقب وسیله نقلیه مانع از انطباق کامل با الزامات شود، می تواند تا حدی معاف شوند و در صورت عدم امکان برآوردن این الزامات، می تواند به طور کامل معاف شوند.	مشمول نیست	
۳۶	میدان دید جلو	UNECE R 125	۲۳۰۵۶	مشمول نیست		A در صورتی که تجهیزات غیرقابل جابجایی در جلوی کابین مانع از انطباق کامل با الزامات شود، می تواند تا حدی معاف شوند و در صورت عدم امکان برآوردن این	مشمول نیست		

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O
						الزامات، می تواند به طور کامل معاف شوند.			
۳۷	میدان دید جلو وسایل نقلیه سنگین	UNECE R 167	----			فعالاً الزامی نیست			مشمول نیست
۳۸	شیشه ایمنی	UNECE R 43	۷۰۹-۱ ۷۰۹-۲			X برای تمام شیشه ها به غیر از شیشه جلو و شیشه های جانبی که در جلوی نقاط چشم راننده قرار دارند، می تواند جنس شیشه ایمنی یا شیشه های پلاستیکی سخت باشد.			X مواد شیشه می تواند از شیشه ایمنی یا شیشه پلاستیکی سفت و سخت باشد.
۳۹	برفک زدا/ مه زدا	(EU) No 672/2010	۴۱۵۹			X وسایل نقلیه باید مجهز به دستگاه برفک زدا و مه زدای شیشه جلوی کافی باشند			مشمول نیست
۴۰	شیشه شوی/برف پاک کن	(EU) 1008/2010	۲۳۶۴۱			X وسایل نقلیه باید مجهز به دستگاه برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلوی کافی باشند			مشمول نیست
۴۱	وسيله دید غیر مستقیم	UNECE R 46	۱۵۸۵۵			X			مشمول نیست
۴۲	سیستمهای هشدار صوتی وسیله نقلیه	(EU) 540/2014	۴۲۴۳			X			مشمول نیست

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O	
۴۳	تجهیزات فرمان	UNECE R 79	۱۵۸۵۶	X						
۴۴	هشدار انحراف از مسیر	(EU) No 351/2012	۱۷۴۷۹	n/a	مشمول نیست	n/a	مشمول نیست	مشمول نیست	مشمول نیست	
۴۵	حفظ مسیر اضطراری	(EU) 2021/646	ایران ای یو ۶۴۶	مشمول نیست	A در صورتی که تجهیزات غیرقابل جابجایی در جلوی کابین مانع از انطباق کامل با الزامات شود، می تواند تا حدی معاف شوند و در صورت عدم امکان برآوردن این الزامات، می تواند به طور کامل معاف شوند.	مشمول نیست				
۴۶	ترمزگیری	UNECE R 13 UNECE R 13-H	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ ۲۳۱۸۳	G	G سیستم ترمز ضد قفل برای وسایل نقلیه دارای محرک هیدرواستاتیک اجباری نیست.					X
۴۷	لنت ترمز جایگزین	تلفیقی از چند استاندارد	۵۸۶	قطعه						
۴۸	دستیار ترمزگیری	UNECE R 139	۲۲۵۲۲	مشمول نیست	A	مشمول نیست				
۴۹	کنترل پایداری	UNECE R 13 UNECE R 140	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ ۲۲۵۲۳	n/a						X فقط گروه های

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O
									(O3,O4)
۵۰	ترمز اضطراری پیشرفته وسایل نقلیه سنگین	(EU) No 347/2012	۱۷۴۸۴	n/a		مشمول نیست	n/a		مشمول نیست
۵۱	ترمز اضطراری پیشرفته وسایل نقلیه سبک	UNECE R 152	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	مشمول نیست		A در صورتی که تجهیزات غیرقابل جابجایی در جلوی کابین مانع از انطباق کامل با الزامات شود، می تواند تا حدی معاف شوند و در صورت عدم امکان برآوردن این الزامات، می تواند به طور کامل معاف شوند.	مشمول نیست		
۵۲	عملکرد ایمنی و حفظ محیط زیست تایر	تلفیقی از چند استاندارد تلفیقی از چند استاندارد UNECE R 117	۱۰۹۳-۱و۲ ۲۱۶۹-۱و۲ ۱۵۸۷۷			X			
۵۳	سیستم های پنچر رو و چرخ زاپاس (IF)	UNECE R 64	۲۳۰۵۱	مشمول نیست		X		مشمول نیست	
۵۴	تایر روکش شده	تلفیقی از چند استاندارد تلفیقی از چند استاندارد	۱۶۴۳ ۹۱۳۵			قطعه			

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O
۵۵	پایش فشارباد تایر وسایل نقلیه سبک	UNECE R 141	۲۲۸۴۲	مشمول نیست		A		مشمول نیست	
۵۶	پایش فشارباد تایر وسایل نقلیه سنگین	UNECE R 141	۲۲۸۴۲	X		مشمول نیست		X	X (فقط O3 و O4)
۵۷	نصب تایر	(EU) 458/2011	ایران ای یو ۴۵۸			X			
۵۸	رینگ چرخ جایگزین	Jaso C 614:2004	۲۴۰۱			قطعه			
۵۹	هشدار دهنده صوتی	UNECE R 28	۱۵۸۵۴			X			مشمول نیست
۶۰	تداخل رادیویی (سازگاری الکترومغناطیسی)	UNECE R 10	۲۳۲۷۵			X			
۶۱	حفاظت در برابر استفاده غیر مجاز، ایموبلایزر و سیستمهای هشدار	UNECE R 18 UNECE R 97 UNECE R 116	۲۲۸۴۳ ۲۲۸۴۴ ۲۳۲۶۳	IF G		X		IF G	مشمول نیست
۶۲	حفاظت از وسایله نقلیه در برابر حملات	UNECE R 155	ایران یو ان ای سی ای ۱۵۵			X			مشمول نیست

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O
	سایبری								
۶۳	سرعت سنج	UNECE R 39	۱۹۰۰۳			X			مشمول نیست
۶۴	کیلومتر شمار	UNECE R 39	۱۹۰۰۳			X			مشمول نیست
۶۵	وسایل محدود کننده سرعت	UNECE R 89	۲۳۰۵۳	X		مشمول نیست	X		مشمول نیست
۶۶	دستیار سرعت هوشمند	(EU) 2021/1958	ایران ای یو ۱۹۵۸			A در صورتی که تجهیزات غیرقابل جابجایی در جلوی کابین مانع از انطباق کامل با الزامات شود، می تواند تا حدی معاف شوند و در صورت عدم امکان برآوردن این الزامات، می تواند به طور کامل معاف شوند.			مشمول نیست
۶۷	شناسایی کنترلرها، خبردنده ها و نشانگرها	UNECE R 121	۱۹۰۷۳			X			مشمول نیست
۶۸	سیستمهای گرمایش	UNECE R 122	۱۹۰۰۵			X			
۶۹	وسایل علامت دهنده نوری	UNECE R 4 UNECE R 6 UNECE R 7 UNECE R 19 UNECE R 23 UNECE R 38 UNECE R 77 UNECE R 87 UNECE R 91	۲۰۱۶۴ ایران یو ان ای سی ای آر ۶ ایران یو ان ای سی ای آر ۷ ۲۰۱۷۴ ۶۴۹۲			X			

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O
			۲۰۱۵۵ ۷۰۳۳ ۲۰۴۵۷ ۲۰۱۶۰						
۷۰	وسایل روشنایی جاده‌ای	UNECE R 31 UNECE R 98 UNECE R 112 UNECE R 119 UNECE R 123	۱۰۴۷۵ ۱۰۴۷۴ ۱۰۴۵۸ ۱۱۳۶۶ ایران یوان ای سی ای آر ۱۲۳			X			
۷۱	وسایل شب‌نما	UNECE R 3 UNECE R 104	۲۰۴۳۹ ایران یوان ای سی ای آر ۱۰۴			X			
۷۲	منابع نوری	UNECE R 37 UNECE R 99 UNECE R 128	۸۵۰۰ ۱۰۴۷۳ ۱۷۴۸۰			X			
۷۳	نصب وسایل علامت دهنده نوری، روشنایی جاده‌ای و شب‌نما	UNECE R 48	۶۴۷۹			A مشروط بر اینکه کلیه وسایل روشنایی اجباری نصب شده باشد و دید هندسی تحت تأثیر قرار نگیرد			
۷۴	علامت توقف اضطراری	UNECE R 48	۶۴۷۹		X فقط برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم ترمز ضد قفل کنترل الکترونیکی	X	X فقط برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم ترمز ضد قفل کنترل الکترونیکی		مشمول نیست

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O
۷۵	پاک کننده چراغ جلو (IF)	UNECE R 45	۷۳۶۹	IF					مشمول نیست
۷۶	نشانگر تعویض دنده	(EU) No 65/2012	۱۶۴۴۳	مشمول نیست					
۷۷	تجهیز نصب قفل تشخیص الکل	(EU) 2021/1243	----	X					مشمول نیست
۷۸	هشدار خواب آلودگی و توجه راننده	(EU) 2021/1341	ایران ای یو ۱۳۴۱	A					مشمول نیست
۷۹	هشدار پیشرفته حواس پرتی راننده	(EU) 2023/2590	----	فعالاً الزامی نیست					مشمول نیست
۸۰	سیستم پایش در دسترس بودن راننده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	مشمول نیست		IF	مشمول نیست		مشمول نیست
۸۱	ضبط کننده اطلاعات رویداد	UNECE R 160	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۶۰	فعالاً الزامی نیست		A	فعالاً الزامی نیست		مشمول نیست
۸۲	سیستم‌هایی	UNECE R 157	ایران یو ان	فعالاً الزامی نیست					مشمول

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O
	برای جایگزینی کنترل راننده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)		ای سی ای آر ۱۵۷						نیست
۸۳	سیستم‌هایی برای ارائه اطلاعات به وسیله نقلیه در مورد وضعیت وسیله نقلیه و منطقه اطراف (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷			فعلاً الزامی نیست			مشمول نیست
۸۴	سیستم‌هایی برای ارائه اطلاعات ایمنی به سایر کاربران جاده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	(EU) 2022/1426	----			فعلاً الزامی نیست			مشمول نیست
۸۵	محل نصب پلاک عقب	(EU) No 1003/2010	۶۴۹۱			X			
۸۶	حرکت دنده عقب	(EU) 2021/535,	----			X			مشمول

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O
		Annex XI							نیست
۸۷	قفل و لولای درب	UNECE R 11	۱۵۸۵۲	مشمول نیست		X کاربرد محدود به درهایی برای دسترسی به صندلی‌های تعیین شده برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در جاده‌های عمومی استفاده می‌شود و در جایی که فاصله بین نقطه R صندلی و سطح متوسط سطح در، عمود بر صفحه متوسط طولی اندازه‌گیری می‌شود. وسیله نقلیه، از ۵۰۰ میلی متر تجاوز نمی‌کند.	مشمول نیست		
۸۸	پله های ورودی درب ها، دستگیره ها و راهروها	(EU) No 130/2012	۲۱۴۷۳	X		B			مشمول نیست
۸۹	برجستگی های بیرونی	UNECE R 26	۶۶۲۲		مشمول نیست				
۹۰	برجستگی های بیرونی کابین وسایل نقلیه تجاری	UNECE R 61	۲۰۲۹۸	مشمول نیست		X			مشمول نیست
۹۱	پلاک شناسایی و شماره شناسایی	(EU) No 19/2011	۶۴۸۹			X			

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O
	وسیله نقلیه								
۹۲	وسایل بکسل	(EU) No 1005/2010	۲۲۸۴۶	A مشمول نیست					
۹۳	حفاظ چرخ	(EU) No 1009/2010	۲۰۱۶۱	مشمول نیست					
۹۴	سیستمهای ممانعت از پاشش	(EU) 109/2011	۲۳۰۵۲	مشمول نیست		X			
۹۵	جرم و ابعاد	(EU) 1230 / 2012	ایران ای یو ۱۲۳۰	X					
۹۶	کوپلینگ های مکانیکی	UNECE R 55 UNECE R 102	ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵ ۱۹۰۷۸	IF X X					
۹۷	وسایل نقلیه در نظر گرفته شده برای حمل و نقل کالاهای خطرناک (IF)	UNECE R 105	۶۷۴۱	مشمول نیست		X			
۹۸	ساختار عمومی اتوبوس	UNECE R 107	۴۱۶۰	X		مشمول نیست			
۹۹	استحکام سازه اتوبوس	UNECE R 66	۷۸۱۵	X		مشمول نیست			
۱۰۰	اشتعال پذیری در اتوبوسها	UNECE R 118	۲۲۸۴۵	مشمول نیست	X	مشمول نیست			

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	M2	M3	N1	N2	N3	O
۱۰۱	کپسول آتش خاموش کن وسیله نقلیه	-----	۹۱۹۰-۱ ۹۱۹۰-۲	IF X					مشمول نیست
۱۰۲	توان موتور	Directive 1999/99/EC	۶۴۸۳	X					مشمول نیست
۱۰۳	معیار مصرف سوخت و میزان انتشار CO ₂	----	۴۲۴۱-۲	X					مشمول نیست
۱۰۴	معیار مصرف سوختی موتور دیزل	----	۸۳۶۱	X					مشمول نیست
۱۰۵	سطح صدا	(EU) No 540/2014	۴۲۴۳	G تغییر طول سیستم اگزوز پس از آخرین صداگیر که بیش از ۲ متر نباشد بدون هیچ آزمون دیگری مجاز است.					مشمول نیست
۱۰۶	قابلیت بازیافت	Directive 2009/1/EC	۱۷۴۶۹	مشمول نیست	n/a با این حال، پیوست V در مورد ممنوعیت استفاده مجدد از قطعات مشخص شده اعمال می شود.		مشمول نیست		
۱۰۷	سیستمهای	(EC) No 706/2007	۱۶۴۴۴	مشمول نیست	X		مشمول نیست		

O	N3	N2	N1	M3	M2	استاندارد ملی	استاندارد مرجع	موضوع	ردیف
							Directive 2006/40/EC	تهویه مطبوع	
			X			۶۹۲۴ (فصل سوم)	(EU) 2018/858, Articles 61 to 66 and Annex X.	دسترسی به اطلاعات سیستم عیب‌یابی وسیله نقلیه (OBD) و اطلاعات تعمیر و نگهداری	۱۰۸
X فقط گروه‌های (O3,O4)			X			---	UNECE R 156	به روز رسانی نرم افزاری	۱۰۹

جدول ۱۶: جرثقیل های متحرک

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3
۱	اتصالات داخلی	UNECE R 21	۲۲۷۹۵	مشمول نیست
۲	صندلی و پشت سری	UNECE R 17	۲۲۷۹۳	X کاربرد، محدود به صندلی هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می شود تعیین شده است. صندلی هایی که این چنین تعیین نشده اند، باید به طور واضح و دائمی چه از طریق یک پیکتوگرام یا یک علامت با متن مناسب، برای کاربران شناسایی شوند.
۳	صندلی اتوبوس	UNECE R 80	۲۲۷۹۴	مشمول نیست
۴	تکیه گاه کمر بند ایمنی	UNECE R 14	۲۳۲۶۲	X کاربرد محدود به صندلی هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می شود تعیین شده است.
۵	کمر بند ایمنی و سیستم های محافظ	UNECE R 16	۲۲۸۴۱	X کاربرد محدود به صندلی هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می شود تعیین شده است.
۶	یادآور کمر بند ایمنی	UNECE R 16	۲۲۸۴۱	X
۷	سیستم های جداساز	UNECE R 126	۱۱۳۶۷	قطعه
۸	تکیه گاه های محافظ کودک	UNECE R 145	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۴۵	IF B
۹	تکیه گاه های محافظ کودک (IF)	UNECE R 44	۱۱۹۶۱	قطعه
۱۰	سیستم های محافظ کودک پیشرفته (IF)	UNECE R 129	۱۱۸۹۹	قطعه
۱۱	حفاظ زیرشاسی جلو	UNECE R 93	۷۴۹۹	A برای وسایل نقلیه مطابق با ضوابط فصل دوم، بخش اول بند ۴-۳ زیربندهای (ب۲) و (ب۳) و بند ۴-۳ زیربند (پ)، مورد نیاز نیست.
۱۲	حفاظ زیرشاسی عقب	UNECE R 58	۱۹۰۰۴	A
۱۳	حفاظ جانبی	UNECE R 73	۲۳۱۲۵	A
۱۴	ایمنی باک سوخت (IF)	UNECE R 34	۱۰۹۴۱	A
۱۵	ایمنی گاز مایع پایه نفتی (IF)	UNECE R 67	۴۲۶۴	X
۱۶	ایمنی گاز مایع طبیعی و گاز طبیعی	UNECE R 110	۷۵۹۸	X

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3
	فشرده شده (IF)			
۱۷	ایمنی هیدروژنی (IF)	UNECE R 134	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳۴	X
۱۸	کیفیت مواد سیستم هیدروژنی (IF)	(EC) No 79/2009	۱۷۴۷۰	X
۱۹	ایمنی الکتریکی در حال استفاده (IF)	UNECE R 100	۲۱۴۷۱	X
۲۰	برخورد از جلو با آفت	UNECE R 94	۲۳۰۵۴	مشمول نیست
۲۱	برخورد از جلو با عرض کامل	UNECE R 137	۲۲۱۴۳	مشمول نیست
۲۲	حفاظت از فرمان	UNECE R 12	۱۵۸۵۳	مشمول نیست
۲۳	کیسه هوای جایگزین	UNECE R 114	۹۰۸۰	قطعه
۲۴	برخورد کابین	UNECE R 29	۷۰۳۴	A
۲۵	برخورد جانبی	UNECE R 95	۲۳۰۵۵	مشمول نیست
۲۶	برخورد جانبی با ستون	UNECE R 135	۲۱۴۷۰	مشمول نیست
۲۷	برخورد از عقب	UNECE R 153	----	مشمول نیست
۲۸	سیستم eCall در وسایل نقلیه مبتنی بر ۱۱۲	(EU) 2015/758	۲۱۴۷۲	مشمول نیست
۲۹	محافظت از پا و سر عابر پیاده	(EU) No 459/2011	۱۴۴۳۸	مشمول نیست
۳۰	محدوده ضربه سر گسترش یافته	UNECE R 127	۱۵۷۳۰	مشمول نیست
۳۱	سیستم حفاظ جلو	(EU) 2021/535, Annex XII	----	قطعه
۳۲	ترمز اضطراری پیشرفته برای عابران پیاده و دوچرخه سواران جلو	UNECE R 152	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	مشمول نیست
۳۳	هشدار برخورد با عابرین پیاده و دوچرخه سواران	UNECE R 159	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	A

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3
۳۴	سیستم اطلاعاتی نقاط کور	UNECE R 151	۲۳۴۳۵	A
۳۵	تشخیص حرکت رو به عقب	UNECE R 158	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۸	A
۳۶	میدان دید جلو	UNECE R 125	۲۳۰۵۶	مشمول نیست
۳۷	میدان دید جلو وسایل نقلیه سنگین	UNECE R 167	---	فعلاً الزامی نیست
۳۸	شیشه ایمنی	UNECE R 43	۷۰۹-۱ ۷۰۹-۲	X برای تمام شیشه‌ها به غیر از شیشه جلو و شیشه‌های جانبی که در جلوی نقاط چشم راننده قرار دارند، می‌تواند جنس شیشه ایمنی یا شیشه‌های پلاستیکی سخت باشد.
۳۹	برفک زدا/ مه زدا	(EU) No 672/2010	۴۱۵۹	X وسایل نقلیه باید مجهز به دستگاه برفک زدا و مه زدای شیشه جلو کافی باشند
۴۰	شیشه شوی/برف پاک کن	(EU) 1008/2010	۲۳۶۴۱	X وسایل نقلیه باید مجهز به دستگاه برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو کافی باشند
۴۱	وسيله دید غیر مستقیم	UNECE R 46	۱۵۸۵۵	X
۴۲	سیستمهای هشدار صوتی وسیله نقلیه	(EU) 540/2014	۴۲۴۳	X
۴۳	تجهیزات فرمان	UNECE R 79	۱۵۸۵۶	X فرمان خرچنگی مجاز است
۴۴	هشدار انحراف از مسیر	(EU) No 351/2012	۱۷۴۷۹	n/a
۴۵	حفظ مسیر اضطراری	(EU) 2021/646	ایران ای یو ۶۴۶	مشمول نیست
۴۶	ترمزگیری	UNECE R 13 UNECE R 13-H	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ ۲۳۱۸۳	G آزمون فقط با وسیله نقلیه کامل/تکمیل شده انجام شود. وسایل نقلیه تا ۴ محور باید تمام الزامات مندرج در قوانین مربوطه را رعایت کنند. انحرافات برای وسایل نقلیه دارای بیش از ۴ محور پذیرفته شده است، مشروط بر اینکه: الف) آنها با ساخت و ساز خاص توجیه می‌شوند. و ب) کلیه عملکردهای ترمز مربوط به پارک، سرویس و ترمز ثانویه مندرج در استاندارد مربوطه انجام می‌شود. سیستم ترمز ضد قفل برای وسایل نقلیه دارای محرک هیدرواستاتیک اجباری نیست.

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3
۴۷	لنت ترمز جایگزین	تلفیقی از چند استاندارد	۵۸۶	قطعه
۴۸	دستیار ترمزگیری	UNECE R 139	۲۲۵۲۲	مشمول نیست
۴۹	کنترل پایداری	UNECE R 13 UNECE R 140	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ ۲۲۵۲۳	n/a
۵۰	ترمز اضطراری پیشرفته وسایل نقلیه سنگین	(EU) No 347/2012	۱۷۴۸۴	n/a
۵۱	ترمز اضطراری پیشرفته وسایل نقلیه سبک	UNECE R 152	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	مشمول نیست
۵۲	عملکرد ایمنی و حفظ محیط زیست تایر	تلفیقی از چند استاندارد تلفیقی از چند استاندارد UNECE R 117	۱۰۹۳-۱۰۲ ۲۱۶۹-۱۰۲ ۱۵۸۷۷	X
۵۳	سیستم‌های پنچر رو و چرخ زاپاس (IF)	UNECE R 64	۲۳۰۵۱	مشمول نیست
۵۴	تایر روکش شده	تلفیقی از چند استاندارد تلفیقی از چند استاندارد	۱۶۴۳ ۹۱۳۵	قطعه
۵۵	پایش فشار باد تایر وسایل نقلیه سبک	UNECE R 141	۲۲۸۴۲	مشمول نیست
۵۶	پایش فشار باد تایر وسایل نقلیه سنگین	UNECE R 141	۲۲۸۴۲	n/a
۵۷	نصب تایر	(EU) 458/2011	ایران ای یو ۴۵۸	X
۵۸	رینگ چرخ جایگزین	Jaso C 614:2004	۲۴۰۱	قطعه
۵۹	هشدار دهنده صوتی	UNECE R 28	۱۵۸۵۴	X
۶۰	تداخل رادیویی (سازگاری الکترومغناطیسی)	UNECE R 10	۲۳۲۷۵	X
۶۱	حفاظت در برابر	UNECE R 18	۲۲۸۴۳	IF G

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3
	استفاده غیر مجاز، ایمنی و بلایزر و سیستمهای هشدار	UNECE R 97 UNECE R 116	۲۲۸۴۴ ۲۳۲۶۳	
۶۲	حفاظت از وسیله نقلیه در برابر حملات سایبری	UNECE R 155	ایران یو ان ای سی ای ۱۵۵	X n/a در صورت کامل بودن وسیله نقلیه
۶۳	سرعت سنج	UNECE R 39	۱۹۰۰۳	X
۶۴	کیلومتر شمار	UNECE R 39	۱۹۰۰۳	X
۶۵	وسایل محدود کننده سرعت	UNECE R 89	۲۳۰۵۳	X
۶۶	دستیار سرعت هوشمند	(EU) 2021/1958	ایران ای یو ۱۹۵۸	A فقط در مورد وسایل نقلیه پایه شاسی کابین و در سایر موارد کاربرد ندارد
۶۷	شناسایی کنترلرها، خبر دهنده ها و نشانگرها	UNECE R 121	۱۹۰۷۳	X
۶۸	سیستمهای گرمایش	UNECE R 122	۱۹۰۰۵	X
۶۹	وسایل علامت دهنده نوری	UNECE R 4 UNECE R 6 UNECE R 7 UNECE R 19 UNECE R 23 UNECE R 38 UNECE R 77 UNECE R 87 UNECE R 91	۲۰۱۶۴ ایران یو ان ای سی ای آر ۶ ایران یو ان ای سی ای آر ۷ ۲۰۱۷۴ ۶۴۹۲ ۲۰۱۵۵ ۷۰۳۳ ۲۰۴۵۷ ۲۰۱۶۰	X
۷۰	وسایل روشنایی جاده‌ای	UNECE R 31 UNECE R 98 UNECE R 112 UNECE R 119 UNECE R	۱۰۴۷۵ ۱۰۴۷۴ ۱۰۴۵۸ ۱۱۳۶۶ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۲۳	X

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3
		123		
۷۱	وسایل شب‌نما	UNECE R 3 UNECE R 104	۲۰۴۳۹ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۰۴	X
۷۲	منابع نوری	UNECE R 37 UNECE R 99 UNECE R 128	۸۵۰۰ ۱۰۴۷۳ ۱۷۴۸۰	X
۷۳	نصب وسایل علامت دهنده نوری، روشنایی جاده‌ای و شب‌نما	UNECE R 48	۶۴۷۹	A مشروط بر اینکه کلیه وسایل روشنایی اجباری نصب شده باشد
۷۴	علامت توقف اضطراری	UNECE R 48	۶۴۷۹	X فقط برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم ترمز ضد قفل کنترل شده الکترونیکی
۷۵	پاک کننده چراغ جلو (IF)	UNECE R 45	۷۳۶۹	IF
۷۶	نشانگر تعویض دنده	(EU) No 65/2012	۱۶۴۴۳	مشمول نیست
۷۷	تجهیز نصب قفل تشخیص الکل	(EU) 2021/1243	----	A فقط در مورد وسایل نقلیه پایه شاسی کابین و در سایر موارد کاربرد ندارد.
۷۸	هشدار خواب آلودگی و توجه راننده	(EU) 2021/1341	ایران ای یو ۱۳۴۱	n/a
۷۹	هشدار پیشرفته حواس پرتی راننده	(EU) 2023/2590	----	فعالاً الزامی نیست
۸۰	سیستم پایش در دسترس بودن راننده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	مشمول نیست
۸۱	ضبط کننده اطلاعات رویداد	UNECE R 160	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۶۰	فعالاً الزامی نیست
۸۲	سیستم‌هایی برای جایگزینی کنترل راننده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	فعالاً الزامی نیست
۸۳	سیستم‌هایی برای ارائه اطلاعات به	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	فعالاً الزامی نیست

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3
	وسیله نقلیه در مورد وضعیت وسیله نقلیه و منطقه اطراف (در مورد وسایل نقلیه خودکار)			
۸۴	سیستم‌هایی برای ارائه اطلاعات ایمنی به سایر کاربران جاده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	(EU) 2022/1426	----	فعالاً الزامی نیست
۸۵	محل نصب پلاک عقب	(EU) No 1003/2010	۶۴۹۱	X
۸۶	حرکت دنده عقب	(EU) 2021/535, Annex XI	----	X
۸۷	قفل و لولای درب	UNECE R 11	۱۵۸۵۲	مشمول نیست
۸۸	پله های ورودی درب ها، دستگیره ها و راهروها	(EU) No 130/2012	۲۱۴۷۳	A
۸۹	برجستگی های بیرونی	UNECE R 26	۶۶۲۲	مشمول نیست
۹۰	برجستگی های بیرونی کابین وسایل نقلیه تجاری	UNECE R 61	۲۰۲۹۸	A
۹۱	پلاک شناسایی و شماره شناسایی وسیله نقلیه	(EU) No 19/2011	۶۴۸۹	X
۹۲	وسایل بکسل	(EU) No 1005/2010	۲۲۸۴۶	A
۹۳	حفاظ چرخ	(EU) No 1009/2010	۲۰۱۶۱	مشمول نیست
۹۴	سیستمهای ممانعت از پاشش	(EU) 109/2011	۲۳۰۵۲	A برای وسایل نقلیه مطابق با ضوابط فصل دوم، بخش اول بند ۳-۴ زیربندهای (ب۲) و (ب۳) و بند ۳-۴ زیربند (پ)، مورد نیاز نیست.
۹۵	جرم و ابعاد	(EU) 1230 / 2012	ایران ای یو ۱۲۳۰	A
۹۶	کوپلینگ های مکانیکی	UNECE R 55 UNECE R	ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵ ۱۹۰۷۸	IF X

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3
		102		
۹۷	وسایل نقلیه در نظر گرفته شده برای حمل و نقل کالاهای خطرناک (IF)	UNECE R 105	۶۷۴۱	n/a
۹۸	ساختار عمومی اتوبوس	UNECE R 107	۴۱۶۰	مشمول نیست
۹۹	استحکام سازه اتوبوس	UNECE R 66	۷۸۱۵	مشمول نیست
۱۰۰	اشتعال پذیری در اتوبوسها	UNECE R 118	۲۲۸۴۵	مشمول نیست
۱۰۱	کپسول آتش خاموش کن وسیله نقلیه	----	۹۱۹۰-۱ ۹۱۹۰-۲	
۱۰۲	توان موتور	Directive 1999/99/EC	۶۴۸۳	
۱۰۳	معیار مصرف سوخت و میزان انتشار CO ₂	----	۴۲۴۱-۲	
۱۰۴	معیار مصرف سوخت ترمزی موتور دیزل	----	۸۳۶۱	
۱۰۵	سطح صدا	(EU) No 540/2014	۴۲۴۳	G آزمون فقط با وسیله نقلیه کامل/تکمیل شده انجام شود. وسیله نقلیه را می توان مطابق با استاندارد ملی ایران ۴۲۴۳ یا UN Regulation R 51.02 آزمون کرد. مقادیر حدی زیر صرف نظر از شرایط وسیله نقلیه مانند نوع موتور، نوع گیربکس و هر گونه طبقه بندی فرعی قابل اعمال است: الف) ۸۱ دسی بل (A) برای وسایل نقلیه با قدرت موتور کمتر از ۷۵ کیلو وات؛ ب) ۸۳ دسی بل (A) برای وسایل نقلیه با قدرت موتور حداقل ۷۵ کیلو وات و کمتر از ۱۵۰ کیلو وات. ج) ۸۴ دسی بل (A) برای وسایل نقلیه با قدرت موتور حداقل ۱۵۰ کیلو وات.
۱۰۶	قابلیت بازیافت	Directive 2009/1/EC	۱۷۴۶۹	مشمول نیست
۱۰۷	سیستمهای تهویه مطبوع	(EC) No 706/2007 Directive 2006/40/EC	۱۶۴۴۴	مشمول نیست
۱۰۸	دسترسی به اطلاعات	(EU) 2018/858,	۶۹۲۴ (فصل)	X

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3
	سیستم عیب‌یابی وسیله‌نقلیه (OBD) و اطلاعات تعمیر و نگهداری	Articles 61 to 66 and Annex X.	سوم)	
۱۰۹	به روز رسانی نرم افزاری	UNECE R 156	----	X

جدول ۱۷: وسایل نقلیه حمل بار ویژه

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3	O4
۱	اتصالات داخلی	UNECE R 21	۲۲۷۹۵	مشمول نیست	
۲	صندلی و پشت سری	UNECE R 17	۲۲۷۹۳	X کاربرد، محدود به صندلی هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می شود تعیین شده است. صندلی هایی که این چنین تعیین نشده اند، باید به طور واضح و دائمی چه از طریق یک پیکتوگرام یا یک علامت با متن مناسب، برای کاربران شناسایی شوند.	مشمول نیست
۳	صندلی اتوبوس	UNECE R 80	۲۲۷۹۴	مشمول نیست	
۴	تکیه گاه کمر بند ایمنی	UNECE R 14	۲۳۲۶۲	X کاربرد، محدود به صندلی هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می شود تعیین شده است.	مشمول نیست
۵	کمر بند ایمنی و سیستم های محافظ	UNECE R 16	۲۲۸۴۱	X کاربرد، محدود به صندلی هایی است که برای استفاده معمولی زمانی که وسیله نقلیه در یک جاده عمومی استفاده می شود تعیین شده است.	مشمول نیست
۶	یادآور کمر بند ایمنی	UNECE R 16	۲۲۸۴۱	X	مشمول نیست
۷	سیستم های جداساز	UNECE R 126	۱۱۳۶۷	قطعه	
۸	تکیه گاه های محافظ کودک	UNECE R 145	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۴۵	IF B	مشمول نیست
۹	تکیه گاه های محافظ کودک (IF)	UNECE R 44	۱۱۹۶۱	قطعه	
۱۰	سیستم های محافظ کودک پیشرفته (IF)	UNECE R 129	۱۱۸۹۹	قطعه	
۱۱	حفاظ زیرشاسی جلو	UNECE R 93	۷۴۹۹	A	مشمول نیست
۱۲	حفاظ زیرشاسی عقب	UNECE R 58	۱۹۰۰۴	A	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3	O4
۱۳	حفاظت جانبی	UNECE R 73	۲۳۱۲۵	X	A
۱۴	ایمنی باک سوخت (IF)	UNECE R 34	۱۰۹۴۱	A	
۱۵	ایمنی گاز مایع پایه نفتی (IF)	UNECE R 67	۴۲۶۴	X	مشمول نیست
۱۶	ایمنی گاز مایع طبیعی و گاز طبیعی فشرده شده (IF)	UNECE R 110	۷۵۹۸	X	مشمول نیست
۱۷	ایمنی هیدروژنی (IF)	UNECE R 134	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳۴	X	مشمول نیست
۱۸	کیفیت مواد سیستم هیدروژنی (IF)	(EC) No 79/2009	۱۷۴۷۰	X	مشمول نیست
۱۹	ایمنی الکتریکی در حال استفاده (IF)	UNECE R 100	۲۱۴۷۱	X	مشمول نیست
۲۰	برخورد از جلو با آفت	UNECE R 94	۲۳۰۵۴	مشمول نیست	
۲۱	برخورد از جلو با عرض کامل	UNECE R 137	۲۲۱۴۳	مشمول نیست	
۲۲	حفاظت از فرمان	UNECE R 12	۱۵۸۵۳	مشمول نیست	
۲۳	کیسه هوای جایگزین	UNECE R 114	۹۰۸۰	قطعه	
۲۴	برخورد کابین	UNECE R 29	۷۰۳۴	A	مشمول نیست
۲۵	برخورد جانبی	UNECE R 95	۲۳۰۵۵	مشمول نیست	
۲۶	برخورد جانبی با ستون	UNECE R 135	۲۱۴۷۰	مشمول نیست	
۲۷	برخورد از عقب	UNECE R 153	----	مشمول نیست	
۲۸	سیستم eCall در وسایل نقلیه مبتنی بر ۱۱۲	(EU) 2015/758	۲۱۴۷۲	مشمول نیست	
۲۹	محافظت از پا و سر عابر پیاده	(EU) No 459/2011	۱۴۴۳۸	مشمول نیست	
۳۰	محدوده ضربه سر گسترش یافته	UNECE R 127	۱۵۷۳۰	مشمول نیست	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3	O4
۳۱	سیستم حفاظ جلو	(EU) 2021/535, Annex XII	----	قطعه	
۳۲	ترمز اضطراری پیشرفته برای عابران پیاده و دوچرخه سواران جلو	UNECE R 152	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	مشمول نیست	
۳۳	هشدار برخورد با عابرین پیاده و دوچرخه سواران	UNECE R 159	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	X	مشمول نیست
۳۴	سیستم اطلاعاتی نقاط کور	UNECE R 151	۲۳۴۳۵	X	مشمول نیست
۳۵	تشخیص حرکت رو به عقب	UNECE R 158	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۸	X	مشمول نیست
۳۶	میدان دید جلو	UNECE R 125	۲۳۰۵۶	مشمول نیست	
۳۷	میدان دید جلو وسایل نقلیه سنگین	UNECE R 167	----	فعال الزامی نیست	مشمول نیست
۳۸	شیشه ایمنی	UNECE R 43	۷۰۹-۱ ۷۰۹-۲	X	X مواد شیشه می تواند از شیشه ایمنی یا لعاب پلاستیکی سفت و سخت باشد.
۳۹	برفک زدا/ مه زدا	(EU) No 672/2010	۴۱۵۹	X وسایل نقلیه باید مجهز به دستگاه برفک زدا و مه زدای شیشه جلو کافی باشند	مشمول نیست
۴۰	شیشه شوی/برف پاک کن	(EU) 1008/2010	۲۳۶۴۱	X وسایل نقلیه باید مجهز به دستگاه برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو کافی باشند	مشمول نیست
۴۱	وسيله دید غیر مستقیم	UNECE R 46	۱۵۸۵۵	X	مشمول نیست
۴۲	سیستمهای هشدار صوتی وسیله نقلیه	(EU) 540/2014	۴۲۴۳	X	مشمول نیست
۴۳	تجهیزات فرمان	UNECE R 79	۱۵۸۵۶	X فرمان خرچنگی مجاز است	X
۴۴	هشدار انحراف از مسیر	(EU) No 351/2012	۱۷۴۷۹	n/a	مشمول نیست

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3	O4
۴۵	حفظ مسیر اضطراری	(EU) 2021/646	ایران ای یو ۶۴۶	مشمول نیست	
۴۶	ترمزگیری	UNECE R 13 UNECE R 13-H	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ ۲۳۱۸۳	G آزمون فقط با وسیله نقلیه کامل/تکمیل شده انجام شود. وسایل نقلیه تا ۴ محور باید تمام الزامات مندرج در قوانین مربوطه را رعایت کنند. انحرافات برای وسایل نقلیه دارای بیش از ۴ محور پذیرفته شده است، مشروط بر اینکه: (الف) آنها با ساخت و ساز خاص توجیه می شوند. و (ب) کلیه عملکردهای ترمز مربوط به پارک، سرویس و ترمز ثانویه مندرج در استاندارد مربوطه انجام می شود. سیستم ترمز ضد قفل برای وسایل نقلیه دارای محرک هیدرواستاتیک اجباری نیست.	X
۴۷	لنت ترمز جایگزین	تلفیقی از چند استاندارد	۵۸۶	قطعه	
۴۸	دستیار ترمزگیری	UNECE R 139	۲۲۵۲۲	مشمول نیست	
۴۹	کنترل پایداری	UNECE R 13 UNECE R 140	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۳ ۲۲۵۲۳	n/a	X
۵۰	ترمز اضطراری پیشرفته وسایل نقلیه سنگین	(EU) No 347/2012	۱۷۴۸۴	n/a	مشمول نیست
۵۱	ترمز اضطراری پیشرفته وسایل نقلیه سبک	UNECE R 152	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۲	مشمول نیست	
۵۲	عملکرد ایمنی و حفظ محیط زیست تایر	تلفیقی از چند استاندارد تلفیقی از چند استاندارد UNECE R 117	۱۰۹۳-۱۰۲ ۲۱۶۹-۱۰۲ ۱۵۸۷۷	X	X تایرها باید مطابق با الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۷۷ مورد تأیید قرار گیرند، حتی اگر سرعت طراحی وسیله نقلیه کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3	O4
					باشد.
۵۳	سیستم‌های پنچر رو و چرخ زاپاس (IF)	UNECE R 64	۲۳۰۵۱	مشمول نیست	
۵۴	تایر روکش شده	تلفیقی از چند استاندارد تلفیقی از چند استاندارد	۱۶۴۳ ۹۱۳۵	قطعه	
۵۵	پایش فشار باد تایر وسایل نقلیه سبک	UNECE R 141	۲۲۸۴۲	مشمول نیست	
۵۶	پایش فشار باد تایر وسایل نقلیه سنگین	UNECE R 141	۲۲۸۴۲	A	
۵۷	نصب تایر	(EU) 458/2011	ایران ای یو ۴۵۸	X	X تایرها باید مطابق با الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۲۱۶۹ مورد تأیید قرار گیرند، حتی اگر سرعت طراحی وسیله نقلیه کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد. ظرفیت بار می تواند در رابطه با حداکثر سرعت طراحی تریلر در توافق با سازنده لاستیک تنظیم شود.
۵۸	رینگ چرخ جایگزین	Jaso C 614:2004	۲۴۰۱	قطعه	
۵۹	هشدار دهنده صوتی	UNECE R 28	۱۵۸۵۴	X	مشمول نیست
۶۰	تداخل رادیویی (سازگاری الکترومغناطیسی)	UNECE R 10	۲۳۲۷۵	X	
۶۱	حفاظت در برابر استفاده غیر مجاز، ایمنی و سیستمهای هشدار	UNECE R 18 UNECE R 97 UNECE R 116	۲۲۸۴۳ ۲۲۸۴۴ ۲۳۲۶۳	IF G	مشمول نیست
۶۲	حفاظت از وسیله نقلیه در برابر حملات	UNECE R 155	ایران یو ان ای سی ای ۱۵۵	X	مشمول نیست

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3	O4
	سایبری				
۶۳	سرعت سنج	UNECE R 39	۱۹۰۰۳	X	مشمول نیست
۶۴	کیلومتر شمار	UNECE R 39	۱۹۰۰۳	X	مشمول نیست
۶۵	وسایل محدود کننده سرعت	UNECE R 89	۲۳۰۵۳	X	مشمول نیست
۶۶	دستیار سرعت هوشمند	(EU) 2021/1958	ایران ای یو ۱۹۵۸	X	مشمول نیست
۶۷	شناسایی کنترلرها، خبردنده ها و نشانگرها	UNECE R 121	۱۹۰۷۳	X	مشمول نیست
۶۸	سیستمهای گرمایش	UNECE R 122	۱۹۰۰۵	X	
۶۹	وسایل علامت دهنده نوری	UNECE R 4 UNECE R 6 UNECE R 7 UNECE R 19 UNECE R 23 UNECE R 38 UNECE R 77 UNECE R 87 UNECE R 91	۲۰۱۶۴ ایران یو ان ای سی ای آر ۶ ایران یو ان ای سی ای آر ۷ ۲۰۱۷۴ ۶۴۹۲ ۲۰۱۵۵ ۷۰۳۳ ۲۰۴۵۷ ۲۰۱۶۰	X	
۷۰	وسایل روشنایی جاده‌ای	UNECE R 31 UNECE R 98 UNECE R 112 UNECE R 119 UNECE R 123	۱۰۴۷۵ ۱۰۴۷۴ ۱۰۴۵۸ ۱۱۳۶۶ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۲۳	X	
۷۱	وسایل شب‌نما	UNECE R 3 UNECE R 104	۲۰۴۳۹ ایران یو ان ای سی ای آر ۱۰۴	X	
۷۲	منابع نوری	UNECE R 37 UNECE R 99 UNECE R 128	۸۵۰۰ ۱۰۴۷۳ ۱۷۴۸۰	X	
۷۳	نصب وسایل علامت	UNECE R 48	۶۴۷۹	X	A

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3	O4
	دهنده نوری، روشنایی جاده‌ای و شب‌نما				مشروط بر اینکه کلیه وسایل روشنایی اجباری نصب شده باشد و دید هندسی تحت تأثیر قرار نگیرد
۷۴	علامت توقف اضطراری	UNECE R 48	۶۴۷۹	X فقط برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم ترمز ضد قفل کنترل الکترونیکی	مشمول نیست
۷۵	پاک کننده چراغ جلو (IF)	UNECE R 45	۷۳۶۹	IF	مشمول نیست
۷۶	نشانگر تعویض دنده	No (EU) 65/2012	۱۶۴۴۳	مشمول نیست	
۷۷	تجهیز نصب قفل تشخیص الکل	(EU) 2021/1243	----	A فقط در مورد وسایل نقلیه پایه شاسی کابین و در سایر موارد کاربرد ندارد.	مشمول نیست
۷۸	هشدار خواب آلودگی و توجه راننده	(EU) 2021/1341	ایران ای یو ۱۳۴۱	n/a	مشمول نیست
۷۹	هشدار پیشرفته حواس پرتی راننده	(EU) 2023/2590	----	فعال الزامی نیست	مشمول نیست
۸۰	سیستم پایش در دسترس بودن راننده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	مشمول نیست	مشمول نیست
۸۱	ضبط کننده اطلاعات رویداد	UNECE R 160	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۶۰	فعال الزامی نیست	مشمول نیست
۸۲	سیستم‌هایی برای جایگزینی کنترل راننده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	فعال الزامی نیست	مشمول نیست
۸۳	سیستم‌هایی برای ارائه اطلاعات به وسیله نقلیه در مورد وضعیت وسیله نقلیه و منطقه اطراف (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	UNECE R 157	ایران یو ان ای سی ای آر ۱۵۷	فعال الزامی نیست	مشمول نیست
۸۴	سیستم‌هایی برای	(EU)	----		مشمول نیست

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3	O4
	ارائه اطلاعات ایمنی به سایر کاربران جاده (در مورد وسایل نقلیه خودکار)	2022/1426		فعالاً الزامی نیست	
۸۵	محل نصب پلاک عقب	(EU) No 1003/2010	۶۴۹۱	X	
۸۶	حرکت دنده عقب	(EU) 2021/535, Annex XI	----	X	مشمول نیست
۸۷	قفل و لولای درب	UNECE R 11	۱۵۸۵۲	مشمول نیست	
۸۸	پله های ورودی درب ها، دستگیره ها و راهروها	(EU) No 130/2012	۲۱۴۷۳	A	مشمول نیست
۸۹	برجستگی های بیرونی	UNECE R 26	۶۶۲۲	مشمول نیست	
۹۰	برجستگی های بیرونی کابین وسایل نقلیه تجاری	UNECE R 61	۲۰۲۹۸	A	مشمول نیست
۹۱	پلاک شناسایی و شماره شناسایی وسیله نقلیه	(EU) No 19/2011	۶۴۸۹	X	
۹۲	وسایل بکسل	(EU) No 1005/2010	۲۲۸۴۶	A	مشمول نیست
۹۳	حفاظ چرخ	(EU) No 1009/2010	۲۰۱۶۱	مشمول نیست	
۹۴	سیستمهای ممانعت از پاشش	(EU) 109/2011	۲۳۰۵۲	A A برای وسایل نقلیه مطابق با ضوابط فصل دوم، بخش اول بند ۳-۴ زیربندهای (ب۲) و (ب۳) و بند ۳-۴ زیربند (پ)، مورد نیاز نیست.	
۹۵	جرم و ابعاد	(EU) 1230 / 2012	ایران ای یو ۱۲۳۰	A	
۹۶	کوپلینگ های مکانیکی	UNECE R 55 UNECE R 102	ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵ ۱۹۰۷۸	IF X	X
۹۷	وسایل نقلیه در نظر گرفته شده برای حمل و نقل کالاهای	UNECE R 105	۶۷۴۱	n/a	X

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3	O4
	خطرناک (IF)				
۹۸	ساختار عمومی اتوبوس	UNECE R 107	۴۱۶۰	مشمول نیست	
۹۹	استحکام سازه اتوبوس	UNECE R 66	۷۸۱۵	مشمول نیست	
۱۰۰	اشتعال پذیری در اتوبوسها	UNECE R 118	۲۲۸۴۵	مشمول نیست	
۱۰۱	کپسول آتش خاموش کن وسیله نقلیه	-----	۹۱۹۰-۱ ۹۱۹۰-۲	IF X	مشمول نیست
۱۰۲	توان موتور	Directive 1999/99/EC	۶۴۸۳	X	مشمول نیست
۱۰۳	معیار مصرف سوخت و میزان انتشار CO ₂	----	۴۲۴۱-۲	مشمول نیست	
۱۰۴	معیار مصرف سوخت ترمزی موتور دیزل	----	۸۳۶۱	X	مشمول نیست
۱۰۵	سطح صدا	(EU) No 540/2014	۴۲۴۳	G آزمون فقط با وسیله نقلیه کامل/تکمیل شده انجام شود. وسیله نقلیه را می توان مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۴۲۴۳ یا ^۱ آزمون کرد. مقادیر حدی زیر صرف نظر از شرایط وسیله نقلیه مانند نوع موتور، نوع گیربکس و هر گونه طبقه بندی فرعی قابل اعمال است: الف) ۸۱ دسی بل (A) برای وسایل نقلیه با قدرت موتور کمتر از ۷۵ کیلو وات؛ ب) ۸۳ دسی بل (A) برای وسایل نقلیه با قدرت موتور حداقل ۷۵ کیلو وات و کمتر از ۱۵۰ کیلو وات. ج) ۸۴ دسی بل (A) برای وسایل نقلیه با قدرت موتور حداقل ۱۵۰ کیلو وات.	مشمول نیست
۱۰۶	قابلیت بازیافت	Directive 2009/1/EC	۱۷۴۶۹	مشمول نیست	
۱۰۷	سیستمهای تهویه مطبوع	(EC) No 706/2007 Directive 2006/40/EC	۱۶۴۴۴	مشمول نیست	

^۱ - تا زمان تدوین استاندارد ملی، ملاک UN Regulation R 51.02 می باشد.

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	N3	O4
۱۰۸	دسترسی به اطلاعات سیستم عیب‌یابی وسیله‌نقلیه (OBD) و اطلاعات تعمیر و نگهداری	(EU) 2018/858, Articles 61 to 66 and Annex X.	۶۹۲۴ (فصل سوم)	X	
۱۰۹	به روز رسانی نرم افزاری	UNECE R 156	----	X	

توضیحات جداول شماره ۱۲ تا ۱۷:

X: مطابقت با استاندارد با توجه به گروه وسیله‌نقلیه‌ای که برای آن تأییدیه درخواست شده است، لازم است. علاوه بر این هر یک از مقررات خاصی که در یادداشت توضیحی ذکر شده است باید در نظر گرفته شود.

G: در صورت تأیید چند مرحله‌ای، انطباق با استاندارد که طبق آن وسیله‌نقلیه پایه (به عنوان مثال شاسی آن برای ساخت وسیله‌نقلیه ویژه استفاده شده است) مورد تأیید نوع قرار گرفته است، در این حالت، هر سیستم وسیله‌نقلیه، ویژگی‌ها، قطعات، تجهیزات، اجزاء و واحدهای فنی مجزایی که توسط سازنده اصلاح یا اضافه شده‌اند، می‌تواند بر اساس الزامات وسیله‌نقلیه پایه ارزیابی شوند. علاوه بر این هر یک از مقررات خاصی که در توضیحات ذکر شده است باید در نظر گرفته شود.

A: مرجع تأیید می‌تواند با اعطای معافیت‌ها به طور کامل یا جزئی موافقت کند، مشروط بر اینکه سازنده به مرجع تأیید اثبات کند که وسیله‌نقلیه به دلیل هدف خاص خود نمی‌تواند مجموعه کاملی از الزامات را برآورده کند. با این حال سازنده باید تلاش کند تا الزامات را تا حد ممکن با در نظر گرفتن تناسب برآورده کند. این معافیت‌ها باید در گواهینامه تأیید نوع وسیله‌نقلیه و همچنین تحت "تذکرات" در گواهی انطباق توضیح داده شود. علاوه بر این هر یک از مقررات خاصی که در توضیحات ذکر شده است باید در نظر گرفته شود.

فصل ششم: رویه هایی که باید با توجه به تأیید نوع دنبال شود

۱ هدف و دامنه کاربرد

۱-۱ این فصل رویه هایی را برای انجام صحیح تأیید نوع وسیله نقلیه مطابق با بندهای ۱۹، ۲۰ و ۲۱ فصل اول تعیین می کند.

۱-۲ همچنین شامل:

الف) فهرست استانداردهای بین المللی که برای تعیین واحد خدمات فنی مطابق با بندهای ۲ و ۴ فصل چهارم مرتبط هستند.

ب) شرح روشی که برای ارزیابی مهارتهای واحد خدمات فنی طبق بند ۷ فصل چهارم باید دنبال شود.

ج) الزامات عمومی برای تهیه پیش نویس گزارش آزمون توسط واحد خدمات فنی.

۲ روش تأیید نوع

هنگام دریافت درخواست تأیید نوع وسیله نقلیه، مرجع تأیید باید:

الف) بررسی می کند که تمام گواهی های تأیید نوع صادر شده بر اساس استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم که برای تأیید نوع وسیله نقلیه قابل اجرا هستند، نوع وسیله نقلیه را پوشش می دهند و با الزامات تعیین شده مطابقت دارند.

ب) مطمئن شود که مشخصات و اطلاعات وسیله نقلیه در بسته های اطلاعاتی و گواهی های تأیید نوع صادر شده مطابق با استاندارد مربوطه گنجانده شده است.

ج) هنگامی که شماره موردی در بسته اطلاعاتی در هر یک از استانداردهای پیش بینی شده درج نشده است، تأیید کند که بخش یا مشخصه مربوطه با جزئیات موجود در پوشه اطلاعاتی مطابقت دارد.

د) بر روی یک نمونه انتخابی از وسایل نقلیه از نوع مورد تأیید، بازرسی قطعات و سیستم های وسیله نقلیه را انجام دهد یا ترتیبی دهد که بازرسی هایی از قطعات و سیستم های وسیله نقلیه انجام شود تا بررسی شود که وسیله نقلیه یا وسایل نقلیه مطابق با داده های مربوطه مندرج در بسته اطلاعاتی تأیید شده در گواهی های تأیید نوع ساخته شده اند.

ه) در صورت لزوم، بررسی های نصب مربوطه را در خصوص واحدهای فنی مجزا انجام دهد یا ترتیبی دهد که انجام شود.

و) در صورت لزوم، بررسی های لازم را در رابطه با وجود وسایل پیش بینی شده انجام دهد یا ترتیبی دهد که انجام شود.

ز) بررسی های لازم را به منظور اطمینان از برآورده شدن الزامات مندرج در ملاحظات بخش اول فصل پنجم انجام داده یا ترتیبی دهد که انجام شود.

۳ ترکیبی از مشخصات فنی

تعداد وسایل نقلیه ارسالی باید به اندازه ای باشد که امکان بررسی مناسب ترکیب های مختلف را برای تأیید نوع بر اساس معیارهای زیر فراهم کند:

جدول ۱۸: ترکیب مشخصات فنی وسیله نقلیه

گروه وسیله نقلیه										مشخصات فنی
O4	O3	O2	O1	N3	N2	N1	M3	M2	M1	
—	—	—	—	X	X	X	X	X	X	موتور
—	—	—	—	X	X	X	X	X	X	جعبه دنده
X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	تعداد محورها
—	—	—	—	X	X	X	X	X	X	محورهای محرک (تعداد، موقعیت و اتصال)
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	محورهای فرمان پذیر (تعداد و موقعیت)
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	شکل بدنه
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	تعداد درها
—	—	—	—	X	X	X	X	X	X	سمت فرمان
—	—	—	—	X	X	X	X	X	X	تعداد صندلی
—	—	—	—	X	X	X	X	X	X	سطح تجهیزات

۴ مقررات خاص

در صورتی که هیچ گواهی تأییدی که در قوانین نظارتی مربوطه پیش بینی شده است موجود نباشد، مرجع تأیید باید:

الف) آزمون ها و بررسی های لازم را مطابق با هر یک از قوانین نظارتی مربوطه ترتیب دهد.

ب) بررسی کند که وسیله نقلیه با مشخصات مندرج در پوشه اطلاعات مطابقت دارد و الزامات فنی هر یک از قوانین نظارتی مربوطه را برآورده می کند.

ج) در صورت لزوم، بررسی های نصب مربوطه را در مورد واحدهای فنی مجزا انجام دهد یا ترتیبی دهد.

د) در صورت لزوم بررسی های لازم را در رابطه با وجود وسایل پیش بینی شده در توضیحات بخش اول فصل پنجم انجام دهد یا ترتیبی دهد که انجام شود.

ث) انجام یا ترتیب انجام بررسی های لازم را به منظور اطمینان از برآورده شدن الزامات مندرج در توضیحات بخش اول فصل پنجم انجام دهد.

فصل هفتم: رویه‌های تطابق تولید

۱ اهداف

۱-۱ رویه تطابق تولید با هدف اطمینان از انطباق هر وسیله نقلیه، سیستم، جزء و واحد فنی مجزا، قطعه یا تجهیزات تولید شده با نوع تأیید شده است.

۲-۱ رویه تطابق تولید همیشه باید شامل ارزیابی سیستم‌های مدیریت تضمین کیفیت، که در بند ۲ به عنوان «ارزیابی اولیه» نامیده شده، و تأیید موضوع تأیید نوع و کنترل های مربوط به محصول، که در بند ۳ به عنوان "ترتیب تطابق محصول" نامگذاری شده باشد.

۲ ارزیابی اولیه

۱-۲ قبل از صدور تأییدیه، مرجع تأیید باید تأیید کند که سازنده ترتیبات و رویه‌های رضایت‌بخشی را برای اطمینان از اینکه وسایل نقلیه، سیستم‌ها، اجزاء، واحدهای فنی مجزا یا قطعات و تجهیزات مطابق با نوع تأیید شده تولید می‌شوند، ایجاد کرده است.

۲-۲ راهنمایی برای انجام این ارزیابی‌ها را می‌توان در استاندارد ملی ایران شماره ایران-ایزو ۱۹۰۱۱ - رهنمودهایی برای ممیزی سیستم‌های مدیریت یافت.

۳-۲ انطباق با الزامات بند ۱-۲ باید مطابق با رضایت مرجع تأیید به شرح زیر تأیید شود:

مرجع تأیید باید از ارزیابی اولیه و ترتیبات تطابق محصول ذکر شده در بند ۳، با در نظر گرفتن یکی از ترتیبات ذکر شده در بندهای ۱-۳-۲ تا ۳-۳-۲، یا ترکیبی از همه این ترتیبات یا بخش مناسب آن، رضایت داشته باشد.

۱-۳-۲ ارزیابی اولیه و راستی‌آزمایی ترتیبات تطابق محصول باید توسط مرجع تأیید یا نهادی که برای این منظور توسط مرجع تأیید تعیین شده است، انجام شود.

۱-۳-۲-۱ هنگام بررسی میزان ارزیابی اولیه که باید انجام شود، مرجع تأیید می‌تواند اطلاعات زیر را در نظر بگیرد:

الف) اینکه آیا سازنده گواهینامه ای مشابه گواهینامه ذکر شده در بند ۳-۳-۲ دارد، درحالی که مطابق آن صلاحیت نداشته یا به رسمیت شناخته نشده است.

ب) در مورد تأیید نوع یک سیستم، جزء یا واحد فنی مجزا، ارزیابی های سیستم کیفیتی که توسط سازنده(های) وسیله نقلیه در محل سازنده سیستم، جزء یا واحد فنی مجزا، مطابق با یک یا چند مورد از مشخصات بخش صنعت که الزامات استاندارد ملی ایران شماره ایران-ایزو ۹۰۰۱ یا ISO/TS 16949:2009 را برآورده می‌کنند، انجام شده است.

ج) چنانچه یک یا چند مورد از تأییدیه های نوع سازنده اخیراً به دلیل کنترل نامطلوب تطابق تولید لغو شده است، در آن صورت، ارزیابی اولیه توسط مرجع تأیید محدود به پذیرش گواهینامه سیستم کیفیت سازنده

نخواهد بود، بلکه باید تأیید کند که آیا تمام بهبودهای لازم برای اطمینان از کنترل مؤثر اجرا شده است، به طوری که وسایل نقلیه، اجزاء، سیستم‌ها یا واحدهای فنی مجزا مطابق با نوع تأیید شده تولید شوند.

۲-۳-۲ ارزیابی اولیه و راستی‌آزمایی ترتیبات تطابق محصول می‌تواند توسط نهادهای که برای این منظور توسط مرجع تأیید تعیین شده است، انجام شود.

۱-۲-۳-۲ مرجع تأیید باید در این مورد بیانیه انطباق تهیه کند، که در آن فضاها و سایت‌های تولید که آن نهاد پوشش داده است، مرتبط با محصول(های) مورد تأیید نوع و استانداردهای مطابق با آنها که این محصولات باید تأیید نوع شوند، ارائه می‌شود.

۲-۲-۳-۲ بیانیه انطباق باید حداقل شامل موارد زیر باشد:

الف) گروه یا شرکت (مانند XYZ Automotive)

ب) سازمان خاص (مثلاً بخش منطقه‌ای)

پ) کارخانه‌ها/سایت‌ها (به عنوان مثال کارخانه موتور ۱ در کشور A، کارخانه وسیله نقلیه ۲ در کشور B)

ت) دامنه وسیله نقلیه/قطعه (به عنوان مثال همه مدل‌های گروه M1)

ث) مناطق ارزیابی شده (مانند مجموعه موتور، پرس بدنه و مونتاژ، مونتاژ وسیله نقلیه)

ج) اسناد بررسی شده (به عنوان مثال راهنمای کیفیت شرکت و سایت و رویه‌ها)

چ) تاریخ ارزیابی (مثلاً ممیزی انجام شده از روز/ماه/سال)

ح) بازدید نظارتی برنامه ریزی شده (به عنوان مثال ماه/سال)

۳-۳-۲ یک مرجع تأیید همچنین می‌تواند گواهی سازنده را مطابق با استانداردهای ملی ایران شماره ایران-ایزو ۹۰۰۱ یا ISO/TS 16949:2009 (در آن صورت دامنه این گواهی باید محصول(های) مورد تأیید را پوشش دهد)، یا یک استاندارد گواهی معادل را جهت رضایت بخشی از الزامات ارزیابی اولیه بند ۳-۲ بپذیرد، مشروط بر اینکه تطابق تولید واقعاً تحت پوشش سیستم مدیریت کیفیت باشد و تأیید نوع سازنده همانطور که در بند ۲-۳-۱-۱ (پ) اشاره شده است، لغو نشده باشد. سازنده باید جزئیات گواهی را ارائه دهد و هر گونه تجدید نظر در اعتبار یا محدوده آن را به مرجع تأیید اطلاع دهد.

۴-۲ به منظور تأیید نوع وسیله نقلیه، ارزیابی‌های اولیه که قبلاً برای صدور تأیید نوع برای سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزای وسیله نقلیه انجام شده نیازی به تکرار ندارد، بلکه باید با ارزیابی مکان‌ها و فعالیت‌های مربوط به مونتاژ کل وسیله نقلیه که تحت ارزیابی‌های قبلی قرار نگرفته‌اند، تکمیل شود.

۳ ترتیبات تطابق محصول

۳-۱ هر وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا، جزء یا وسیله‌ای از تجهیزات تأیید شده بر اساس استانداردهای مرتبط در فصل پنجم و این استاندارد باید به گونه‌ای ساخته شود که مطابق با نوع تأیید شده با رعایت الزامات این استاندارد، این پیوست و استانداردهای مرتبط در فصل پنجم باشد.

۳-۲ قبل از صدور تأیید نوع مطابق با این استاندارد و استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم، مرجع تأیید باید وجود ترتیبات کافی برای انطباق محصول و برنامه‌های کنترلی مستند شده را که با سازنده برای هر تأیید توافق شده، تأیید کند. در فواصل زمانی مشخص، آزمون‌ها یا بررسی‌های مرتبط را که برای تأیید تداوم انطباق با نوع تأیید شده ضروری است، از جمله، در صورت لزوم، آزمون‌های مشخص شده در این استاندارد و استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم انجام دهد.

۳-۳ دارنده تأییدیه باید به ویژه:

۳-۳-۱ از وجود و بکارگیری رویه‌هایی برای کنترل مؤثر انطباق وسایل نقلیه، سیستم‌ها، اجزاء، واحدهای فنی مجزا، قطعات یا تجهیزات با نوع تأیید شده اطمینان حاصل کند؛

۳-۳-۲ به آزمون یا سایر تجهیزات مناسب لازم برای بررسی انطباق با هر نوع تأیید شده دسترسی داشته باشد؛

۳-۳-۳ اطمینان حاصل شود که داده‌های حاصل از آزمون‌ها یا بررسی‌ها ثبت می‌شوند و اسناد ضمیمه برای مدت حداقل ۱۰ سال در دسترس باقی می‌مانند.

۳-۳-۴ نتایج هر نوع آزمون یا بررسی، به منظور تأیید و اطمینان از پایداری ویژگی‌های محصول، با در نظر گرفتن تغییرات تولید صنعتی تجزیه و تحلیل شود؛

۳-۳-۵ اطمینان حاصل شود که برای هر نوع محصول، حداقل بررسی‌های مقرر در این استاندارد و آزمون‌های مقرر در استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم انجام می‌شود.

۳-۳-۶ اطمینان حاصل شود که هر مجموعه‌ای از نمونه‌ها یا قطعات آزمونی که شواهدی مبنی بر عدم انطباق در نوع آزمون مورد نظر ارائه می‌دهد، منجر به نمونه‌برداری و آزمون بیشتر شود. تمام اقدامات لازم برای بازگرداندن فرآیند تولید برای اطمینان از انطباق با نوع تأیید شده باید انجام شود.

۴ ادامه ترتیبات تأیید

۴-۱ مرجع تأیید می‌تواند در هر زمانی روش‌های کنترل تطابق اعمال شده در محل هر تأسیسات تولیدی را از طریق ممیزی‌های دوره‌ای تأیید کند. برای این منظور سازنده باید به آن مقام اجازه دسترسی به سایت‌های تولید، بازرسی و آزمون را بدهد و باید تمام اطلاعات لازم را با توجه به اسناد و سوابق سیستم مدیریت کیفیت ارائه دهد.

۴-۱-۱ ترتیبات عادی برای این گونه ممیزی های دوره ای باید نظارت بر اثربخشی مستمر رویه های مندرج در بندهای ۲ و ۳ (ارزیابی اولیه و ترتیبات تطابق محصول) باشد.

۴-۱-۱-۱ فعالیت های نظارتی انجام شده توسط واحد خدمات فنی (واجد شرایط یا به رسمیت شناخته شده در بند ۲-۳-۳) باید به عنوان برآورده کننده الزامات بند ۴-۱-۱ با توجه به رویه های تعیین شده در ارزیابی اولیه شناخته شود.

۴-۱-۱-۲ تناوب عادی راستی آزمایی ها توسط مرجع تأیید (غیر از مواردی که در بند ۴-۱-۱-۱ ذکر شده است) باید به گونه ای باشد که اطمینان حاصل شود که کنترل های مربوطه اعمال شده مطابق با بندهای ۲ و ۳ در فواصل زمانی بر اساس روش ارزیابی ریسک که با استاندارد ملی ایران شماره ۱۳۲۴۵ با عنوان "مدیریت ریسک-رهنمودها" مطابقت دارد، بررسی می شود.

۴-۲ در هر بازنگری، سوابق آزمون ها یا بررسی ها و سوابق تولید، به ویژه سوابق آن آزمون ها یا بررسی های مستند شده در بند ۲-۲، باید در اختیار بازرس قرار گیرد.

۴-۳ بازرس می تواند نمونه هایی را به صورت تصادفی انتخاب کند تا در آزمایشگاه سازنده یا در محل تأسیسات واحد خدمات فنی آزمون شوند. در چنین حالتی فقط آزمون فیزیکی باید انجام شود. حداقل تعداد نمونه ها را می توان بر اساس نتایج تأییدیه خود سازنده تعیین کرد.

۴-۴ بازرسی که از سطح کنترل در کارخانه ناراضی است، یا لازم می داند اعتبار آزمون های انجام شده مطابق با بند ۲-۴ را تأیید کند، نمونه هایی را برای ارسال به یک خدمات فنی برای انجام آزمون های فیزیکی مطابق با الزامات مربوط به تطابق تولید، تعیین شده در استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم انتخاب می کند.

۴-۵ در صورت مشاهده نتایج نامطلوب در طول بازرسی یا بازبینی نظارتی، مرجع تأیید باید تمام اقدامات لازم را انجام دهد تا اطمینان حاصل شود که سازنده تطابق تولید را در سریع ترین زمان ممکن بازبینی می کند.

۴-۶ در مواردی که انطباق با استاندارد مرتبط توسط این استاندارد الزامی شده، سازنده می تواند این پیوست را به عنوان جایگزینی معادل تطابق الزامات تولید در مقررات مربوطه انتخاب کند. با این حال، اگر بندهای ۴-۴ یا ۵-۴ اعمال می شود، تمامی الزامات مجزای تطابق تولید در استاندارد مرتبط باید مطابق با رضایت مرجع تأیید تا زمانی که نتیجه بگیرد که تطابق تولید بازبینی شده است، رعایت شود.

۵ ترتیبات مربوط به روزرسانی نرم افزار

سیستم مدیریت به روز رسانی نرم افزار سازنده و همچنین کل نوع وسیله نقلیه باید با الزامات مندرج در UNECE R 156 مطابقت داشته باشد.

پیوست «الف»

(الزامی)

روش بررسی طبقه بندی یک وسیله نقلیه به عنوان وسیله نقلیه غیر جاده‌ای

الف-۱ عمومی

الف-۱-۱ به منظور طبقه بندی وسیله نقلیه به عنوان وسیله نقلیه غیر جاده‌ای، روش تشریح شده در این پیوست اعمال می‌شود.

الف-۲ شرایط آزمون برای اندازه گیری های هندسی

الف-۲-۱ وسایل نقلیه متعلق به گروه M1 یا N1 باید در شرایط بدون بار با یک آدمک مذکر صدک ۵۰ نصب شده بر روی صندلی راننده و مجهز به مایع خنک کننده، روان کننده ها، سوخت، ابزار، چرخ زاپاس (در صورت نصب به عنوان تجهیزات^۱ OEM) باشند.

آدمک ممکن است با وسیله‌ای مشابه با همان جرم جایگزین شود.

الف-۲-۲ وسایل نقلیه به غیر از موارد ذکر شده در بند ۱-۲ باید تا حداکثر جرم مجاز فنی بارگذاری شوند. توزیع جرم روی محورها باید بدترین حالت را از نظر رعایت معیارهای مربوطه نشان دهد.

الف-۲-۳ یک وسیله نقلیه نماینده نوع باید در شرایط مشخص شده در بند الف-۲-۱ یا الف-۲-۲ به واحد خدمات فنی ارائه شود. وسیله نقلیه باید در وضعیتی ثابت و چرخ های آن مستقیماً رو به جلو باشد.

زمینی که اندازه گیری روی آن انجام می‌شود باید تا حد امکان صاف و افقی باشد (حداکثر شیب ۰/۵٪).

الف-۳ اندازه گیری زوایای نزدیک شدن^۲، خروج^۳ و شیب^۴

الف-۳-۱ زاویه نزدیک شدن باید مطابق با بند ۶-۱۰ استاندارد ملی ایران شماره ۴۳۵۲ اندازه گیری شود.

الف-۳-۲ زاویه خروج باید مطابق با بند ۶-۱۱ استاندارد ملی ایران شماره ۴۳۵۲ اندازه گیری شود.

الف-۳-۳ زاویه سطح شیب دار باید مطابق با بند ۶-۹ استاندارد ملی ایران شماره ۴۳۵۲ اندازه گیری شود.

الف-۳-۴ هنگام اندازه گیری زاویه خروج، می‌توان حفاظ زیر شاسی عقب را که ارتفاع آن قابل تنظیم است، در موقعیت بالایی قرار داد.

الف-۳-۵ قید مندرج در بند الف-۳-۴ نباید به عنوان الزامی برای وسیله نقلیه پایه تعبیر شود که به عنوان تجهیزات اصلی به یک محافظ در برابر ضربه عقب مجهز شده است. با این حال، سازنده وسیله نقلیه پایه باید

¹ Original Equipment Manufacturer(OEM)

² Approach

³ Departure

⁴ Ramp

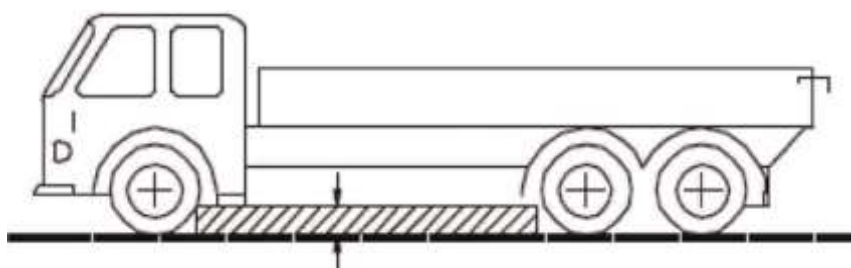
به سازنده مرحله بعدی اطلاع دهد که وسیله نقلیه باید در صورتی که دارای حفاظ زیرشاسی عقب باشد، با الزامات مربوط به زاویه خروج مطابقت داشته باشد.

الف-۴ اندازه گیری فاصله از زمین

الف-۴-۱ فاصله از زمین بین محورها

الف-۴-۱-۱ «فاصله از زمین بین محورها» به معنای کوتاه ترین فاصله بین سطح زمین و پایین ترین نقطه ثابت وسیله نقلیه است.

برای اعمال این تعریف، فاصله بین آخرین محور یک گروه از محورهای جلو و اولین محور یک گروه از محورهای عقب باید در نظر گرفته شود.

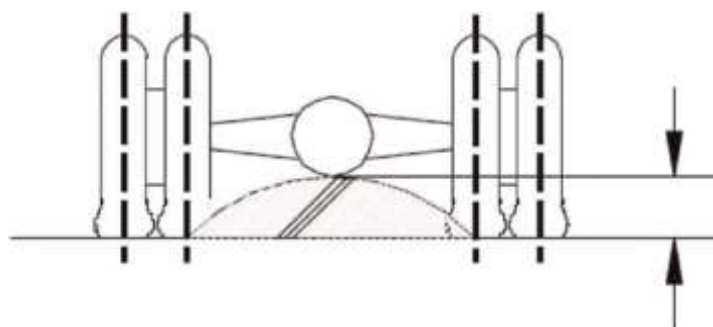


شکل الف-۱

الف-۴-۱-۲ هیچ بخش سفت و صلبی از وسیله نقلیه نباید در ناحیه سایه دار نشان داده شده در شکل قرار گیرد.

الف-۴-۲ فاصله از زمین در زیر یک محور

الف-۴-۲-۱ «فاصله از زمین زیر یک محور» به معنای فاصله زیر بالاترین نقطه قوس دایره‌ای است که از مرکز ردپای لاستیک چرخ‌های یک محور (چرخ‌های داخلی در مورد لاستیک‌های دوقلو) می‌گذرد و به پایین ترین نقطه ثابت وسیله نقلیه بین چرخ‌ها مماس می‌شود.



شکل الف-۲

الف-۴-۲-۲ در صورت لزوم، اندازه گیری فاصله از زمین باید در هر یک از چندین محور یک گروه از محورها انجام شود.

الف-۵ درجه شیب‌روی

الف-۵-۱ «درجه شیب‌روی» به معنای توانایی یک وسیله‌نقلیه برای چالش با شیب است.

الف-۵-۲ برای بررسی درجه شیب‌روی یک وسیله‌نقلیه ناقص و کامل از گروه‌های M2، M3، N2 و N3، باید آزمونی انجام شود.

الف-۵-۳ آزمون باید توسط واحد خدمات‌فنی بر روی نمونه وسیله‌نقلیه از نوع مورد آزمون انجام شود.

الف-۵-۴ بنا به درخواست سازنده و تحت شرایط مشخص شده در پیوست «خ»، درجه شیب‌روی یک نوع وسیله‌نقلیه می‌تواند با آزمون مجازی نشان داده شود.

الف-۶ شرایط آزمون و معیار پذیرش

الف-۶-۱ شرایط مندرج در پیوست ۲ استاندارد ملی ایران شماره ایران-ای یو ۱۲۳۰ اعمال می‌شود.

الف-۶-۲ وسیله‌نقلیه باید با سرعت ثابت و بدون لغزش طولی یا جانبی چرخ از شیب بالا برود.

پیوست «ب»

(الزامی)

اعداد تکمیل کدهای مورد استفاده برای انواع مختلف بدنه

- 01 کفی^۱
- 02 با دیواره جانبی بازشو^۲
- 03 با اتاق بار^۳
- 04 با اتاق تهویه شده و دیواره‌های عایق و تجهیزاتی برای حفظ دمای داخل
- 05 با اتاق تهویه شده و دیواره‌های عایق ولی بدون تجهیزاتی برای حفظ دمای داخل
- 06 با پرده جانبی^۴
- 07 با اتاق بار تعویض پذیر^۵
- 08 کانتینر بر
- 09 وسایل نقلیه دارای قلاب بالابر
- 10 کمپرسی^۶
- 11 تانکر
- 12 تانکرهای حمل کالاهای خطرناک
- 13 حمل کننده احشام
- 14 حمل کننده وسیله نقلیه
- 15 مخلوط کن بتن
- 16 وسیله نقلیه پمپ بتن
- 17 حمل چوب^۷
- 18 وسیله نقلیه حمل زباله^۸

¹ Flat bed² Drop-side³ Box body⁴ Curtain-sided⁵ Swap body⁶ Tipper⁷ Timber⁸ Refuse collection vehicle

- 19 جاروکش خیابان، نظافت و لایروبی جوی
- 20 کمپرسور
- 21 حمل کننده قایق
- 22 حمل کننده گلايدر
- 23 وسایل نقلیه فروش سیار یا اهداف معرفی کالا
- 24 وسیله نقلیه امور بازیابی
- 25 وسیله نقلیه نردبان دار^۱
- 26 کامیون جرثقیل (به غیر از جرثقیل متحرک تعریف شده در بند ۵-۷ قسمت اول)
- 27 وسیله نقلیه کارهای هوایی^۲
- 28 وسیله نقلیه حفاری چاه^۳
- 29 تریلر خوابیده (کف پایین)
- 30 حمل کننده شیشه و جام^۴
- 31 وسیله نقلیه آتش نشانی^۵
- 32 چادر (برزنت) جانبی^۶
- 99 اتاقی که در فهرست این پیوست درج نشده است.

¹ Ladder vehicle

² Aerial work platform vehicle

³ Digger derrick vehicle

⁴ Glazing transporter

⁵ Fire engine

⁶ Drop-side tarpaulin

پیوست «پ»

(آگاهی دهنده)

استانداردهایی که واحد خدمات فنی موضوع بند ۲ فصل چهارم باید با آنها مطابقت داشته باشد

پ-۱ فعالیت‌های مربوط به آزمون برای تأیید نوع باید مطابق با استانداردهای فهرست شده در فصل پنجم انجام شود:

پ-۱-۱ گروه A (آزمون‌های انجام شده در تأسیسات شخصی):

استاندارد ملی ایران شماره ایران-ایزو آی ای سی ۱۷۰۲۵ در مورد الزامات عمومی برای صلاحیت آزمایشگاه‌های آزمون و کالیبراسیون.

واحد خدمات فنی تعیین شده برای فعالیت‌های دسته A همچنین می‌تواند آزمون‌های پیش بینی شده در استانداردهایی را که برای آن تعیین شده است، در محل تأسیسات سازنده یا شخص ثالث انجام دهد. در هر صورت، پرسنلی که مسئول استفاده از قضاوت حرفه ای برای تعیین انطباق با استانداردهایی که واحد خدمات فنی برای آنها تعیین شده هستند، باید با استاندارد ملی ایران شماره ایران-ایزو آی ای سی ۱۷۰۲۰ مطابقت داشته باشند.

پ-۱-۲ گروه B (نظارت بر آزمون‌ها، که شامل آماده‌سازی آزمون می‌شود، در صورتی که چنین آزمون‌هایی در محل تأسیسات سازنده یا در محل تأسیسات شخص ثالث انجام می‌شود):

استاندارد ملی ایران شماره ایران-ایزو آی ای سی ۱۷۰۲۰ در مورد معیارهای کلی برای عملکرد انواع مختلف بدنه هایی که بازرسی را انجام می دهند.

قبل از انجام یا نظارت بر هر آزمونی در محل تأسیسات سازنده یا در محل تأسیسات شخص ثالث، واحد خدمات فنی باید بررسی کند که تأسیسات آزمون و دستگاه های اندازه گیری با الزامات مناسب استاندارد ملی ایران شماره ایران-ایزو آی ای سی ۱۷۰۲۵ مطابقت دارند.

پ-۲ فعالیت‌های مربوط به تطابق تولید

پ-۲-۱ گروه C (رویه ارزیابی اولیه و ممیزی های نظارتی سیستم مدیریت کیفیت سازنده):

استاندارد ملی ایران شماره ایران-ایزو آی ای سی ۱۷۰۲۱ در مورد الزامات نهادهای ارائه دهنده ممیزی و گواهی سیستم‌های مدیریت.

پ-۲-۲ گروه D (بازرسی یا آزمون نمونه های تولیدی یا نظارت بر آن):

استاندارد ملی ایران شماره ایران-ایزو آی ای سی ۱۷۰۲۰ در مورد معیارهای کلی برای عملکرد انواع مختلف نهادهایی که بازرسی را انجام می دهند.

پیوست «ت»

(آگاهی دهنده)

رویه ارزیابی واحد خدمات فنی

ت-۱ هدف و دامنه کاربرد:

ت-۱-۱ این پیوست شرایطی را تعیین می کند که طبق آن رویه ارزیابی واحد خدمات فنی باید توسط مقامی که طبق بند ۷ فصل چهارم، صلاحیت دارد انجام شود.

ت-۱-۲ این الزامات برای همه واحدهای خدمات فنی، صرف نظر از وضعیت قانونی آنها (سازمان مستقل، سازنده یا مرجع تأیید کننده که به عنوان واحد خدمات فنی عمل می کند) اعمال می شود.

ت-۲ ارزیابی ها

انجام یک ارزیابی باید توسط موارد زیر کنترل شود:

الف) اصل استقلال که مبنای بی طرفی و عینی بودن نتیجه گیری است. و

ب) یک رویکرد مبتنی بر شواهد، که نتایج قابل اعتماد و قابل تکرار را تضمین می کند.

ممیزان باید اعتماد و صداقت را از خود نشان دهند. آنها باید به رازداری و صلاحدید احترام بگذارند.

آنها باید صادقانه و دقیق در مورد یافته ها و نتیجه گیری ها گزارش دهند.

ت-۳ الزامات مهارت برای ممیزان

ت-۳-۱ ارزیابی ها فقط می تواند توسط ممیزانی انجام شود که دانش فنی و اداری لازم برای چنین اهدافی را دارند.

ت-۳-۲ ممیزان باید به طور خاص برای فعالیت های ارزیابی آموزش دیده باشند. علاوه بر این، آنها باید دانش خاصی از حوزه فنی که واحد خدمات فنی در آن فعالیت های خود را انجام خواهد داد، داشته باشند.

ت-۳-۳ با لحاظ بندهای ت-۳-۱ و ت-۳-۲، ارزیابی مذکور در بند ۷ فصل چهارم باید توسط ممیزان مستقل از فعالیت هایی که ارزیابی برای آنها انجام شده است، انجام شود.

ت-۴ درخواست برای تعیین

ت-۴-۱ یک نماینده مجاز واحد خدمات فنی متقاضی باید درخواست رسمی را به مرجع ذیصلاح ارسال کند که شامل اطلاعات زیر می باشد:

الف) ویژگی های کلی واحد خدمات فنی، از جمله نهاد شرکت، نام، آدرس، وضعیت حقوقی و منابع فنی؛

ب) شرح مفصل، از جمله رزومه پرسنل مسئول آزمون و کارکنان مدیریت، که صلاحیت های آموزشی و مهارت های حرفه ای آنها را مشخص می کند.

پ) واحد خدمات فنی که از روش‌های آزمون مجازی استفاده می‌کنند، باید شواهدی مبنی بر توانایی خود برای کار در یک محیط کمک-کامپیوتری^۱ ارائه دهند.

ت) اطلاعات کلی در مورد واحد خدمات فنی، از جمله فعالیت‌های آن، روابط آن در یک نهاد شرکتی بزرگ‌تر، در صورت وجود، و آدرس‌های تمام مکان‌های فیزیکی آن که تحت پوشش محدوده تقاضا برای تعیین قرار می‌گیرد؛

ث) توافقی برای انجام الزامات تقاضا برای تعیین و سایر تعهدات واحد خدمات فنی همانطور که در استانداردهای مربوطه تعیین شده است.

ج) شرح خدمات ارزیابی انطباق که واحد خدمات فنی در چارچوب استانداردهای مربوطه انجام می‌دهد و فهرستی از استانداردهایی که واحد خدمات فنی برای تعیین شدن تحت آنها درخواست می‌کند، از جمله محدودیت‌های توانایی، در صورت لزوم.

چ) یک نسخه از دفترچه راهنمای تضمین کیفیت واحد خدمات فنی.

ت-۴-۲ مقام صلاحیتدار باید کفایت اطلاعات ارائه شده توسط واحد خدمات فنی را بررسی کند.

ت-۴-۳ واحد خدمات فنی باید هر گونه تغییر در اطلاعات ارائه شده مطابق با بند ۴-۱ را به مقامات ذیصلاح اطلاع دهد.

ت-۵ بررسی منابع

مقام صلاحیتدار باید توانایی خود را برای انجام ارزیابی واحد خدمات فنی از نظر خط مشی خود، صلاحیت و در دسترس بودن ممیزان و کارشناسان مناسب بررسی کند.

ت-۶ قرارداد فرعی ارزیابی

ت-۶-۱ مقام صلاحیتدار می‌تواند بخش‌هایی از ارزیابی را به یک مقام ذیصلاح دیگر واگذار کند یا از کارشناسان فنی ارائه شده توسط سایر مقامات ذیصلاح کمک بخواهد. پیمانکاران فرعی و کارشناسان باید توسط واحد خدمات فنی متقاضی پذیرفته شوند.

ت-۶-۲ مقام صلاحیتدار برای تکمیل ارزیابی کلی خود از واحد خدمات فنی، گواهینامه‌های اعتباربخشی را با دامنه کافی در نظر می‌گیرد.

ت-۷ آمادگی برای ارزیابی

ت-۷-۱ مقام صلاحیتدار باید به طور رسمی یک تیم ارزیابی مشترک را تعیین کند. مقام صلاحیتدار باید اطمینان حاصل کند که تخصص ارائه شده برای هر تیم ارزیابی مشترک مناسب است. به طور خاص، تیم ارزیابی مشترک به طور کلی باید هر دو مورد زیر را داشته باشد:

الف) دانش مناسب از محدوده خاصی از استانداردها که از سوی واحد خدمات فنی تعیین شده است. و

¹ Computer-Aided-x

- ب) درک کافی برای ارزیابی قابل اعتماد صلاحیت واحد خدمات فنی برای فعالیت در محدوده تعیین شده آن.
- ت-۷-۲ مقام صلاحیتدار باید تکلیف داده شده به تیم ارزیابی مشترک را به وضوح مشخص کند. وظیفه تیم ارزیابی مشترک بررسی مدارک جمع آوری شده از واحد خدمات فنی متقاضی و انجام ارزیابی در محل است.
- ت-۷-۳ مقام صلاحیتدار باید همراه با واحد خدمات فنی و تیم ارزیابی تعیین شده، با تاریخ و جدول زمانی ارزیابی موافقت کند. با این حال، پیگیری تاریخی که مطابق با طرح نظارت و ارزیابی مجدد باشد، همچنان بر عهده مقام ذیصلاح است.
- ت-۷-۴ مقام صلاحیتدار باید اطمینان حاصل کند که اسناد معیار مناسب، سوابق ارزیابی قبلی و اسناد و سوابق مربوطه واحد خدمات فنی به تیم ارزیابی مشترک ارائه شده است.

ت-۸ ارزیابی در محل

تیم ارزیابی مشترک باید ارزیابی واحد خدمات فنی را در محل واحد خدمات فنی که یک یا چند فعالیت کلیدی از آنجا انجام می شود، انجام دهد و در صورت لزوم، ارزیابی شاهد عینی را در مکان های انتخابی دیگری که واحد خدمات فنی در آنجا فعالیت می کند، انجام دهد.

ت-۹ تجزیه و تحلیل یافته ها و گزارش ارزیابی

ت-۹-۱ تیم ارزیابی مشترک باید تمام اطلاعات و شواهد مرتبط جمع آوری شده در طول بررسی اسناد و سوابق و ارزیابی در محل را تجزیه و تحلیل کند. این تجزیه و تحلیل باید کافی باشد تا به تیم اجازه دهد تا میزان صلاحیت و انطباق واحد خدمات فنی را با الزامات مورد تقاضا، تعیین کند.

ت-۹-۲ رویه های گزارش دهی مقام ذیصلاح باید تضمین کند که الزامات زیر برآورده می شوند.

ت-۹-۲-۱ قبل از خروج از سایت، جلسه ای بین تیم ارزیابی مشترک و واحد خدمات فنی برگزار شود. در آن جلسه، تیم ارزیابی مشترک باید گزارشی کتبی و/یا شفاهی در مورد یافته های خود که از تجزیه و تحلیل حاصل شده، ارائه کند. باید فرصتی برای واحد خدمات فنی فراهم شود تا در مورد یافته ها، از جمله عدم انطباق، در صورت وجود، و مبنای آن سؤال بپرسد.

ت-۹-۲-۲ گزارش کتبی در مورد نتیجه ارزیابی باید به سرعت به اطلاع واحد خدمات فنی برسد. آن گزارش ارزیابی باید حاوی نظراتی در مورد صلاحیت و انطباق باشد و موارد عدم انطباق را، در صورت وجود، شناسایی کرده تا با همه الزامات مورد تقاضا مطابقت داشته باشد.

ت-۹-۲-۳ از واحد خدمات فنی دعوت می شود تا به گزارش ارزیابی پاسخ دهد و اقدامات خاصی را که انجام شده یا برنامه ریزی شده، در یک بازه زمانی مشخص، برای رفع هرگونه عدم انطباق شناسایی شده، تشریح کند.

ت-۹-۳ مقام صلاحیتدار باید اطمینان حاصل کند که پاسخ های واحد خدمات فنی برای رفع عدم انطباق کافی و مؤثر است. اگر پاسخ های واحد خدمات فنی ناکافی تشخیص داده شود، اطلاعات بیشتری باید درخواست شود. علاوه بر این، ممکن است شواهدی مبنی بر اجرای مؤثر اقدامات انجام شده درخواست شود، یا ممکن است ارزیابی بعدی برای تأیید اجرای مؤثر اقدامات اصلاحی انجام شود.

ت-۹-۴ گزارش ارزیابی باید حداقل شامل موارد زیر باشد:

الف) شناسه منحصر به فرد واحد خدمات فنی.

ب) تاریخ(های) ارزیابی در محل؛

پ) نام(های) ممیز(ان) و/یا کارشناسان دخیل در ارزیابی؛

ت) شناسایی منحصر به فرد تمامی مکان‌های ارزیابی شده؛

ث) محدوده پیشنهادی مورد تقاضای واحد خدمات فنی که ارزیابی شد.

ج) بیانیه ای در مورد کفایت سازمان داخلی و رویه های اتخاذ شده توسط واحد خدمات فنی حامی صلاحیت آن، همانطور که از طریق برآورده کردن الزامات برای کشور تعیین می‌شود.

چ) اطلاعات در مورد رفع تمام موارد عدم انطباق؛

ح) توصیه‌ای مبنی بر اینکه آیا متقاضی باید به عنوان واحد خدمات فنی تعیین یا تأیید شود و در این صورت، محدوده تعیین.

ت-۱۰ صدور، تأیید یا تمدید تعیین

ت-۱۰-۱ مقام صلاحیتدار، بدون تأخیر بی مورد، در مورد صدور، تأیید یا تمدید تعیین بر اساس گزارش(های) ارزیابی و هر گونه اطلاعات مرتبط دیگر تصمیم گیری خواهد کرد.

ت-۱۰-۲ مقام صلاحیتدار باید گواهی به واحد خدمات فنی ارائه دهد.

این گواهی باید موارد زیر را مشخص کند:

الف) هویت و نشان مقام صلاحیتدار؛

ب) هویت منحصر به فرد واحد خدمات فنی تعیین شده؛

پ) تاریخ مؤثر تعیین و تاریخ انقضا.

ت) اشاره مختصر یا اشاره ای به دامنه تعیین شده (استانداردهای مربوطه یا بخشی از آنها)؛

ث) بیانیه انطباق و اشاره به این استاندارد.

ت-۱۱ ارزیابی مراقبتی

ت-۱۱-۱ ارزیابی مراقبتی مشابه ارزیابی اولیه است با این تفاوت که تجربه به دست آمده در طی ارزیابی های قبلی باید در نظر گرفته شود. ارزیابی های مراقبتی در محل نسبت به ارزیابی های مجدد جامع تر نیستند.

ت-۱۱-۲ مقام صلاحیتدار باید طرح خود را برای ارزیابی مراقبتی بر هر یک از واحدهای خدمات فنی تعیین شده طراحی کند تا نمونه های معرف دامنه تعیین شده به طور منظم ارزیابی شوند.

فاصله بین ارزیابی‌های در محل، خواه ارزیابی مجدد یا مراقبتی، به پایداری ثابت شده‌ای بستگی دارد که واحد خدمات فنی به آن رسیده است.

ت-۱۱-۳ در مواردی که در طی ارزیابی مراقبتی، عدم انطباق مشخص شود، مقام ذیصلاح باید محدودیت‌های زمانی دقیقی را برای اقدامات اصلاحی تعیین کند.

ت-۱۱-۴ در صورتی که اقدامات اصلاحی یا بهبودی در مدت زمان توافق شده انجام نشده باشد یا کافی تلقی نشود، مقام ذیصلاح باید اقدامات مناسب را اتخاذ کند، مانند انجام ارزیابی بیشتر، یا تعلیق یا لغو صلاحیت یک یا چند مورد از فعالیت‌هایی که واحد خدمات فنی برای آنها تعیین شده است.

ت-۱۱-۵ در صورتی که مقام صلاحیتدار تصمیم به تعلیق یا رد خدمات تعیین شده یک واحد خدمات فنی بگیرد، باید در اسرع وقت تصمیم خود را به واحد خدمات فنی اطلاع دهد. در هر صورت، مقام صلاحیتدار باید تمام اقدامات لازم را برای اطمینان از تداوم فعالیت‌هایی که قبلاً توسط واحد خدمات فنی انجام شده است، اتخاذ کند.

ت-۱۲ سوابق مربوط به واحد خدمات فنی تعیین شده

ت-۱۲-۱ مقام صلاحیتدار باید سوابق مربوط به واحد خدمات فنی را حفظ کند تا نشان دهد که الزامات تعیین، از جمله صلاحیت، به طور مؤثر برآورده شده است.

ت-۱۲-۲ مقام صلاحیتدار باید سوابق مربوط به واحد خدمات فنی را برای اطمینان از محرمانه بودن ایمن نگه دارد.

ت-۱۲-۳ سوابق مربوط به واحد خدمات فنی باید حداقل شامل موارد زیر باشد:

الف) مکاتبات مربوطه.

ب) سوابق و گزارش‌های ارزیابی؛

ج) کپی گواهی‌های خدمات تعیین شده.

پیوست «ث»

(الزامی)

سری های کم و محدودیت های خاتمه تولید

ث-۱ سری های کم و محدودیت های کمی سالانه

طبق بند ۳۲ فصل اول تعداد واحدهای یک نوع وسیله نقلیه که باید شماره گذاری، در بازار عرضه یا وارد خدمت شود، نباید از محدوده های کمی سالانه نشان داده شده در جدول زیر برای گروه وسیله نقلیه مورد نظر تجاوز کند:

جدول ث-۱: تعداد وسایل نقلیه سری کم

تعداد واحد	گروه
۲۵۰	M1
۲۵۰	M2, M3
۲۵۰	N1
۲۵۰	N2, N3
۲۵۰	O1, O2
۲۵۰	O3, O4

ث-۲ محدودیت های خاتمه تولید

حداکثر تعداد وسایل نقلیه کامل و کامل شده تحت رویه «خاتمه تولید» به یکی از روش های زیر که توسط مرجع تأیید انتخاب می شود محدود می شود:

ث-۲-۱ حداکثر تعداد وسایل نقلیه از یک یا چند نوع، در مورد گروه M1، می تواند از ۱۰٪ و در مورد سایر گروه های دیگر از ۳۰٪ وسایل نقلیه از همان نوع مربوطه که در سال قبل وارد خدمت شده اند تجاوز نکند. اگر ۱۰٪ و ۳۰٪ گفته شده، کمتر از ۱۰۰ وسیله نقلیه باشد، در آن صورت مرجع تأیید می تواند اجازه ورود حداکثر ۱۰۰ وسیله نقلیه را بدهد.

ث-۲-۲ وسایل نقلیه از هر نوع باید محدود به وسایل نقلیه ای باشد که گواهی انطباق معتبر در زمان ساخت وسیله نقلیه یا پس از آن صادر شده و حداقل سه ماه پس از تاریخ صدور آن معتبر بوده اما متعاقباً به دلیل لازم الاجرا شدن یک استاندارد جدید، اعتبار خود را از دست داده است.

پیوست «ج»

(آگاهی دهنده)

فهرستی از قطعات یا تجهیزاتی که ممکن است خطرات جدی برای عملکرد صحیح سیستم‌های موثر در ایمنی وسیله‌نقلیه از جنبه الزامات محیطی، الزامات عملکردی برخی قطعات و تجهیزات، رویه‌های مناسب آزمون و مقررات علامت گذاری و بسته بندی ایجاد نمایند.

جدول ج-۱: فهرست قطعات یا تجهیزات با تأثیر قابل توجه بر ایمنی وسیله‌نقلیه

ردیف	توصیف مورد	الزامات عملکردی	رویه آزمون	الزامات نشانه گذاری	الزامات بسته بندی
۱	[...]				
۲					
۳					

جدول ج-۲: فهرست قطعات یا تجهیزات با تأثیر قابل توجه بر عملکرد زیست محیطی وسیله‌نقلیه

ردیف	توصیف مورد	الزامات عملکردی	رویه آزمون	الزامات نشانه گذاری	الزامات بسته بندی
۱	[...]				
۲					
۳					

پیوست «چ»

(آگاهی دهنده)

الزامات لازم برای تعیین تولید کننده به عنوان واحد خدمات فنی

چ-۱ هدف و دامنه کاربرد

چ-۱-۱ این پیوست فهرستی از استانداردهایی را مشخص می کند که واحد خدمات فنی داخلی یک تولیدکننده می تواند طبق بند ۶ فصل چهارم برای آنها به عنوان یک واحد خدمات فنی تعیین شود.

چ-۱-۲ همچنین شامل مقررات مناسب در مورد تعیین واحد خدمات فنی داخلی یک تولیدکننده به عنوان یک واحد خدمات فنی است که در چارچوب تأیید نوع وسایل نقلیه، قطعات و واحدهای فنی مجزا مربوط به بخش اول فصل پنجم اعمال می شود.

چ-۱-۳ با این حال، این پیوست برای سازندگانی که برای تأیید نوع وسایل نقلیه تولید شده در سری های کم، همانطور که در بند ۳۲ فصل اول اشاره شده است، درخواست می کنند اعمال نمی شود.

چ-۲ تعیین واحد خدمات فنی داخلی یک سازنده به عنوان یک واحد خدمات فنی

چ-۲-۱ واحد خدمات فنی داخلی سازنده ای که به عنوان یک واحد خدمات فنی تعیین می شود، شخصی است که توسط مرجع تأیید نوع به عنوان آزمایشگاه آزمون تعیین شده است تا آزمون های تأیید را انجام دهد.

عبارت «انجام آزمون ها» به اندازه گیری عملکرد محدود نمی شود، بلکه شامل ثبت نتایج آزمون و ارائه گزارش به مرجع تأیید نوع، از جمله نتیجه گیری های مربوطه نیز می شود.

همچنین بررسی انطباق با الزاماتی را که لزوماً نیازی به اندازه گیری ندارند، پوشش می دهد. این مورد برای ارزیابی مطابقت طرح با الزامات قانونی است.

چ-۳ فهرست استانداردها و محدودیت ها

جدول چ-۱: فهرست استانداردها و محدودیتهای تعیین یک تولید کننده به عنوان واحد خدمات فنی

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	محدودیت ها
۱	فضایی برای نصب و تثبیت پلاک های شماره گذاری عقب	Regulation (EU) No 1003/2010	۶۴۹۱	
۲	دستگاه های علامت دهنده هشدار صوتی	UNECE R 28	۱۵۸۵۴	
۳	سازگاری الکترومغناطیسی	UNECE R 10	۲۳۲۷۵	
۴	پلاک قانونی سازنده و VIN	Regulation (EU) No 19/2011	۶۴۸۹	

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی	محدودیت‌ها
۵	نصب و راه اندازی وسایل روشنایی و علامت دهنده نوری بر روی وسایل نقلیه	UNECE R 48	۶۴۷۹	
۶	قلاب بکسل	Regulation (EU) No 1005/2010	۲۲۸۴۶	
۷	محل و شناسایی کنترل های دستی، نشانگرها و علامت‌دهنده ها	UNECE R 121	۱۹۰۷۳	
۸	سیستم‌های برفک زدا و مه‌زدای شیشه جلو	Regulation (EU) No 672/2010	۴۱۵۹	
۹	سیستم‌های برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو	Regulation (EU) No 1008/2010	۲۳۶۴۱	
۱۰	سیستم‌های گرمایش	UNECE R 122	۱۹۰۰۵	به استثنای الزامات پیوست «ح» مربوط به بخاری های احتراق LPG و سیستم‌های گرمایش LPG
۱۱	حفاظ چرخ	Regulation (EU) No 1009/2010	۲۰۱۶۱	
۱۲	جرم و ابعاد	Regulation (EU) No 1230/2012	ایران ای یو ۱۲۳۰	
۱۳	شیشه های ایمنی و نصب آنها روی وسیله نقلیه	UNECE R 43	۶۸۹۴	صرفاً الزامات مندرج در پیوست ۲۱
۱۴	نصب تیرها	Regulation (EU) No 458/2011	ایران ای یو ۴۵۸	
۱۵	تعیین مقاومت غلتشی	Regulation (EU) 2017/2400	-----	پیوست ۱۰
۱۶	وسایل نقلیه تجاری با توجه به برجستگی های خارجی خود از صفحه عقب کابین به سمت جلو	UNECE R 61	۲۰۲۹۸	
۱۷	اجزای کوپلینگ مکانیکی ترکیبی وسایل نقلیه	UNECE R 55	ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵	صرفاً الزامات مندرج در پیوست ۵ (تا و شامل بند ۸) و پیوست ۷
۱۸	سیستم‌های تهویه مطبوع	Directive 2006/40/EC	۱۶۴۴۴	

پیوست «ح»

(آگاهی دهنده)

تعیین واحد خدمات فنی داخلی سازنده به عنوان واحد خدمات فنی و پیمانکاری

ح-۱ کلیات

ح-۱-۱ تعیین و ابلاغ واحد خدمات فنی داخلی سازنده به عنوان واحد خدمات فنی طبق فصل چهارم و هرگونه قرارداد فرعی طبق این پیوست انجام خواهد شد.

ح-۲ پیمانکاری فرعی

ح-۲-۱ طبق بند ۵-۱ فصل چهارم، یک واحد خدمات فنی می تواند یک پیمانکار فرعی را برای انجام آزمون ها از طرف خودش معرفی کند.

ح-۲-۲ از نظر این پیوست، «پیمانکار فرعی» به معنای یکی از شرکت های فرعی واحد خدمات فنی یا شخص ثالثی تحت قرارداد با آن واحد خدمات فنی برای انجام فعالیت های آزمون است که آن واحد خدمات فنی، انجام فعالیت های آزمون در داخل سازمان خود را به او واگذار کرده است،

ح-۲-۳ استفاده از خدمات یک پیمانکار فرعی، واحد خدمات فنی را از تعهد خود مبنی بر رعایت بندهای ۳، ۴، ۱۲ و ۱۳ فصل چهارم و به ویژه خدمات مربوط به مهارت های واحد خدمات فنی و انطباق با استاندارد ملی ایران شماره ایران-ایزو ۱۷۰۲۵ معاف نمی کند.

ح-۲-۴ بند چ-۲ پیوست «ج» در مورد پیمانکار فرعی اعمال می شود.

ح-۳ گزارش آزمون

گزارش های آزمون باید مطابق با مقررات اجرایی ذکر شده در بند ۲۱-۳ فصل اول تهیه شود.

پیوست «خ»

(الزامی)

شرایط استفاده از روش‌های آزمون مجازی توسط سازنده یا واحد خدمات فنی

خ-۱ هدف و دامنه کاربرد

این پیوست مقررات مربوط به آزمون مجازی را مطابق با بند ۲۱-۷ فصل اول تعیین می‌کند.

خ-۲ فهرست استانداردها

جدول خ-۱: فهرست استانداردهای آزمون مجازی

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی
۱	دستگاه‌های حفاظتی عقب (RUPD) و نصب آنها؛ حفاظت از زیر ران عقب (RUP)	UNECE R 58	۱۹۰۰۴
۲	دسترسی به وسیله نقلیه و قابلیت مانور (پله ها، راهروها و دستگیره ها)	Regulation (EU) No 130/2012	۲۱۴۷۳
۳	چفت درب و اجزای نگهدارنده درب	UNECE R 11	۱۵۸۵۲
۴	دستگاه‌های دید غیر مستقیم و نصب آنها	UNECE R 46	۱۵۸۵۵
۵	اتصالات داخلی	UNECE R 21	۲۲۷۹۵
۶	برجستگی‌های بیرونی	UNECE R 26	۶۶۲۲
۷	نصب و راه اندازی وسایل روشنایی و علامت دهنده بر روی وسایل نقلیه	UNECE R 48	۶۴۷۹
۸	قلاب بکسل	Regulation (EU) No 1005/2010	۲۲۸۴۶
۹	میدان دید جلو	UNECE R 125	۲۳۰۵۶
۱۰	برف پاک کن و شیشه شوی	Regulation (EU) No 1008/2010	۲۳۶۴۱
۱۱	حفاظ چرخ	Regulation (EU) No 1009/2010	۲۰۱۶۱
۱۲	حفاظت جانبی وسایل نقلیه حمل کالا	UNECE R 73	۲۳۱۲۵
۱۳	جرم و ابعاد	Regulation (EU) No 1230/2012	ایران ای یو ۱۲۳۰

ردیف	موضوع	استاندارد مرجع	استاندارد ملی
۱۴	وسایل نقلیه تجاری با توجه به برجستگی های خارجی خود از پانل عقب کابین به جلو	UNECE R 61	۲۰۲۹۸
۱۵	اجزای کوپلینگ مکانیکی وسایل نقلیه مرکب	UNECE R 55	ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵
۱۶	دستگاه کوپلینگ بسته (CCD) ؛ نصب یک نوع CCD تأیید شده	UNECE R 102	۱۹۰۷۸
۱۷	ساختار عمومی وسایل نقلیه M2 و M3	UNECE R 107	۴۱۶۰
۱۸	استحکام ساختار وسایل نقلیه مسافربری بزرگ	UNECE R 66	۷۸۱۵
۱۹	حفاظت زیر شاسی جلو (FUPD) و نصب آنها	UNECE R 93	۷۴۹۹

خ-۳ شرایط عمومی استفاده از روش های آزمون مجازی

خ-۳-۱ الگوی آزمون مجازی

طرح زیر باید به عنوان ساختار پایه برای توصیف و اجرای آزمون مجازی استفاده شود:

الف) هدف؛

ب) مدل ساختار؛

پ) شرایط مرزی؛

ت) مفروضات بار؛

ث) محاسبه؛

ج) ارزیابی؛

چ) مستندات.

خ-۳-۲ مبانی شبیه سازی و محاسبات کامپیوتری

خ-۳-۲-۱ مدل ریاضی

مدل ریاضی باید توسط سازنده ارائه شود. این مدل باید پیچیدگی ساختار وسیله نقلیه، سیستم، جزء یا واحد فنی مجزای مورد آزمون را در رابطه با الزامات استاندارد مربوطه و شرایط مرزی آن منعکس کند.

همین مقررات برای آزمون قطعات یا واحدهای فنی مجزا مستقل از وسیله نقلیه اعمال می شود.

خ-۲-۳ فرآیند اعتبارسنجی مدل ریاضی

مدل ریاضی باید در برابر شرایط آزمون واقعی تأیید شود.

برای این منظور باید یک آزمون فیزیکی برای مقایسه نتایج بدست آمده در هنگام استفاده از مدل ریاضی با نتایج یک آزمون فیزیکی، انجام شود. مقایسه نتایج آزمون باید ثابت شود. سازنده یا واحد خدمات فنی باید یک گزارش اعتبار سنجی تهیه و به مرجع تأیید ارائه کند.

هر گونه تغییر در مدل ریاضی یا نرم افزاری که احتمالاً گزارش اعتبارسنجی را باطل می کند، باید به مرجع تأیید کننده اطلاع داده شود، که می تواند مستلزم انجام یک فرآیند اعتبار سنجی جدید باشد.

نمودار جریان فرآیند اعتبارسنجی در بند خ-۵ نشان داده شده است.

خ-۲-۳ مستندات

سازنده باید داده ها و ابزارهای کمکی مورد استفاده برای شبیه سازی و محاسبه را در اختیار واحد خدمات فنی قرار دهد و مستند کند.

خ-۳-۳ ابزار و پشتیبانی

سازنده باید به همراه درخواست خود، ابزارهای لازم را برای انجام آزمون مجازی، از جمله نرم افزار مناسب، به واحد خدمات فنی ارائه دهد یا دسترسی واحد خدمات فنی را به این ابزارها برقرار کند.

سازنده همچنین باید پشتیبانی مناسبی از واحد خدمات فنی ارائه دهد.

دسترسی و پشتیبانی ارائه شده توسط سازنده به یک واحد خدمات فنی، واحد خدمات فنی را از تعهدات خود در مورد مهارت پرسنل، پرداخت حقوق و محرمانه بودن معاف نمی کند.

خ-۴ شرایط خاص برای استفاده از روش های آزمون مجازی

خ-۴-۱ فهرست استانداردها

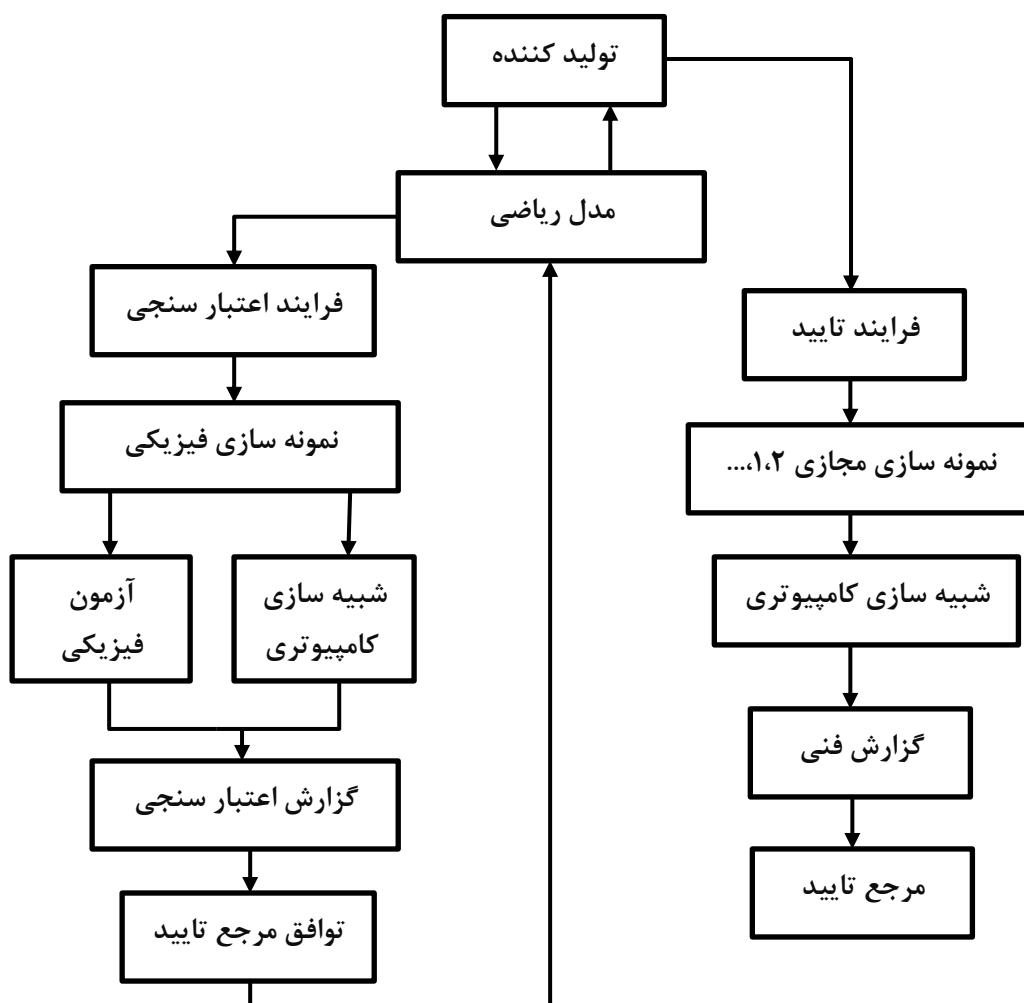
جدول خ-۲: شرایط خاص استانداردها برای آزمون مجازی

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد	پیوست و بند	شرایط ویژه
۱	UNECE R 58	۱۹۰۰۴	بندهای ۳-۳، ۳-۸ و ۶-۲۶ استاندارد ملی ایران شماره ۱۹۰۰۴	ابعاد و مقاومت در برابر نیروها
۲	Regulation (EU) No 130/2012	۲۱۴۷۳	بندهای ۳-۵ و ۴-۵ استاندارد ملی ایران شماره ۲۱۴۷۳	ابعاد پله ها، راهروها و دستگیره ها.

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد	پیوست و بند	شرایط ویژه
۳	UNECE R 11	۱۵۸۵۲	پیوست «پ» استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۲ پیوست «ت»، بند ۲-۱ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۲ پیوست «ث» استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۲	آزمون های استحکام کششی و مقاومت چفت ها در برابر شتاب.
۴	UNECE R 46	۱۵۸۵۵	بند ۱۶-۲-۴ استاندارد ملی ایران شماره ۱۵۸۵۵	میدان دید توصیه شده آینه های دید عقب.
۵	UNECE R 21	۲۲۷۹۵	الف) بندهای ۶ تا ۷ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۵ ب) بند ۳-۳ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۷۹۵	الف) اندازه گیری تمام شعاع های انحنا و همه برآمدگی ها، به استثنای آن دسته از الزاماتی که برای بررسی انطباق با استاندارد، باید نیرویی اعمال شود. ب) تعیین ناحیه برخورد سر.
۶	UNECE R 26	۶۶۲۲	بند ۶-۲-۴ استاندارد ملی ایران شماره ۶۶۲۲ همه قوانین بندهای ۶ (ویژگی های کلی) و ۷ (ویژگی های خاص) استاندارد ملی ایران شماره ۶۶۲۲	اندازه گیری تمام شعاع های انحنا و همه برآمدگی ها، به استثنای آن دسته از الزاماتی که برای بررسی انطباق با استاندارد باید نیرویی اعمال شود.
۷	UNECE R 48	۶۴۷۹	بند ۶ (ویژگی های اختصاصی) و پیوست های «ت»، «ث» و «ج» استاندارد ملی ایران شماره ۶۴۷۹	آزمون رانندگی مقرر در بند ۶، ۲، ۹، ۲، ۲ باید بر روی یک وسیله نقلیه واقعی انجام شود.
۸	Regulation (EU) No 1005/2010	۲۲۸۴۶	پیوست «ب»، بند ۱-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۲۲۸۴۶	نیروی استاتیکی کششی و فشاری.
۹	UNECE R 125	۲۳۰۵۶	بند ۶ (ویژگیها) استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۰۵۶	موانع و میدان دید.
۱۰	Regulation (EU) No 1008/2010	۲۳۶۴۱	پیوست «پ»، بندهای ۲-۱-۲ و ۲-۳ استاندارد ملی ایران شماره ۳-۱	فقط تعیین منطقه جارو شده.
۱۱	Regulation (EU) No 1009/2010	۲۰۱۶۱	پیوست «ب» بند ۲-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۲۰۱۶۱	بررسی الزامات ابعادی

ردیف	استاندارد مرجع	استاندارد	پیوست و بند	شرایط ویژه
۱۲	UNECE R 73	۲۳۱۲۵	بند ۱۳-۱۰ استاندارد ملی ایران شماره ۲۳۱۲۵	مقاومت تحت یک نیروی افقی و اندازه گیری انحراف.
۱۳	Regulation (EU) No 1230/2012	ایران ای یو ۱۲۳۰	الف) پیوست ۱، بخش B، بندهای ۷ و ۸ استاندارد ملی ایران شماره ۱۲۳۰ ب) پیوست ۱، بخش C، بندهای ۶ و ۷ استاندارد ملی ایران شماره ۱۲۳۰	الف) بررسی انطباق با الزامات مانورپذیری از جمله مانورپذیری وسایل نقلیه مجهز به محورهای بالابر یا قابل بارگیری. ب) اندازه گیری حداکثر چرخش عقب.
۱۴	UNECE R 61	۲۰۲۹۸	بندهای ۶ و ۷ استاندارد ملی ایران شماره ۲۰۲۹۸	اندازه گیری تمام شعاع های انحنای و همه برآمدگی ها، به استثنای آن دسته از الزاماتی که برای بررسی انطباق با استاندارد باید نیرویی اعمال شود.
۱۵	UNECE R 55	ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵	الف) پیوست ۵ "الزامات وسیله کوپلینگ مکانیکی" استاندارد ملی ایران شماره ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵ ب) پیوست ۶، بند ۱-۱ استاندارد ملی ایران شماره ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵ پ) پیوست ۶، بند ۳ استاندارد ملی ایران شماره ایران یو ان ای سی ای آر ۵۵	الف) شامل کلیه مفاد بندهای ۱ تا ۸ ب) آزمون های مقاومت روی کوپلینگ های مکانیکی با طراحی ساده می تواند با آزمون های مجازی جایگزین شوند. ج) فقط بندهای ۳-۶-۱ (آزمون قدرت)، ۳-۶-۲ (مقاومت در برابر کمانش) و ۳-۶-۳ (مقاومت در برابر گشتاور خمشی)
۱۶	UNECE R 107	۴۱۶۰	فصل سوم استاندارد ملی ایران شماره ۴۱۶۰	بند ۳-۵ (روش محاسبه)
۱۷	UNECE R 66	۷۸۱۵	پیوست «خ» استاندارد ملی ایران شماره ۷۸۱۵	شبیه سازی کامپیوتری آزمون واژگونی روی وسیله نقلیه کامل به عنوان یک روش تأیید معادل
۱۸	UNECE R 93	۷۴۹۹	پیوست «ث» استاندارد ملی ایران شماره ۷۴۹۹	مقاومت تحت یک نیروی افقی و اندازه گیری انحراف.

خ-۵ فرآیند اعتبار سنجی



شکل خ-۱: فرایند اعتبار سنجی آزمون مجازی

پیوست «د»

(الزامی)

رویه هایی که باید در طول تأیید نوع چند مرحله‌ای دنبال شوند

د-۱ تعهدات سازندگان

د-۱-۱ عملکرد رضایت بخش تأیید نوع چند مرحله‌ای مستلزم اقدام مشترک همه سازندگان مربوطه است. برای این منظور، مرجع تأیید باید قبل از صدور تأیید نوع مرحله اول و مراحل بعدی، اطمینان حاصل کند که ترتیبات مناسبی بین سازندگان مربوطه برای تهیه و مبادله اسناد و اطلاعات وجود دارد، به گونه‌ای که نوع وسیله نقلیه تکمیل شده، الزامات فنی کلیه استانداردهای مربوطه فهرست شده در فصل پنجم را برآورده کند. چنین اطلاعاتی باید شامل جزئیات مربوط به تأیید نوع‌های سیستم، جزء و واحد فنی مجزا و قطعات وسیله نقلیه‌ای باشد که بخشی از وسیله نقلیه ناکامل را تشکیل می‌دهند اما هنوز مورد تأیید نوع قرار نگرفته‌اند.

د-۱-۲ هر سازنده‌ای که در یک تأیید نوع چند مرحله‌ای دخیل است، مسئول تأیید و تطابق تولید کلیه سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزایی است که توسط آن سازنده به مرحله ساخته شده قبلی اضافه شده است. سازنده مرحله بعدی مسئولیتی در قبال وسایلی که در مرحله قبلی تأیید شده‌اند نخواهد داشت، مگر در مواردی که سازنده قطعات مربوطه را به نحوی تغییر دهد که تأیید نوع قبلی صادر شده نامعتبر شود.

د-۲ تعهدات مرجع تأیید

د-۲-۱ مرجع تأیید باید:

الف) بررسی می‌کند که تمام گواهی‌های تأیید نوع/نتایج آزمون صادر شده بر اساس استانداردهایی که برای تأیید نوع وسیله نقلیه قابل اعمال است، نوع وسیله نقلیه را در مرحله تکمیل آن پوشش می‌دهد و با الزامات مقرر مطابقت دارد.

ب) اطمینان حاصل شود که تمام داده‌های مربوطه، با در نظر گرفتن وضعیت تکمیل وسیله نقلیه، در پوشه اطلاعاتی گنجانده شده است؛

پ) با ارجاع به اسناد اطمینان حاصل شود که مشخصات وسیله نقلیه و داده‌های موجود در پوشه اطلاعاتی در اطلاعات بسته‌های اطلاعاتی و در گواهی نامه‌های تأیید نوع صادر شده مطابق با استانداردهای مربوطه گنجانده شده است و در مورد یک وسیله نقلیه تکمیل شده، که در آن شماره موردی از پوشه اطلاعاتی در بسته اطلاعاتی هیچ یک از استانداردها گنجانده نشده است، تأیید کند که قطعه یا مشخصه مربوطه با مشخصات مندرج در پوشه اطلاعاتی مطابقت دارد؛

ت) بر روی یک نمونه انتخابی از وسیله نقلیه مورد تأیید، بازرسی قطعات و سیستم‌های وسیله نقلیه را انجام دهد یا ترتیبی دهد که بازرسی‌هایی از قطعات و سیستم‌های وسیله نقلیه انجام شود تا بررسی شود که وسیله نقلیه(ها) مطابق با اطلاعات مربوطه مندرج در بسته اطلاعاتی احراز هویت شده و مطابق با کلیه استانداردهای مربوطه ساخته شده‌اند؛

ث) در صورت لزوم، بررسی‌های نصب مربوطه را برای واحدهای فنی مجزا انجام دهد یا ترتیب انجام آن را بدهد؛
 د-۲-۲ تعداد وسایل نقلیه‌ای که باید برای اهداف بند د-۲-۱(ت) بازرسی شوند، باید به اندازه‌ای باشد که کنترل مناسب ترکیب‌های مختلف با توجه به وضعیت تکمیل وسیله نقلیه و معیارهای زیر مورد تأیید باشد:

-موتور؛

-گیربکس؛

-محورهای محرک (تعداد، موقعیت، اتصال)؛

-محورهای فرمان‌پذیر (تعداد و موقعیت)؛

-شکل بدنه؛

-تعداد درها؛

-جهت فرمان؛

-تعداد صندلی‌ها؛

-سطح تجهیزات

د-۳ الزامات قابل اجرا

د-۳-۱ تأیید نوع چند مرحله‌ای باید بر اساس وضعیت تکمیل نوع وسیله نقلیه صادر شود و همه تأییدیه‌های نوع صادر شده در مراحل اولیه را در برگیرد.

د-۳-۲ برای تأیید نوع کلی وسیله نقلیه، این استاندارد (به ویژه الزامات فصل دوم و استانداردهای خاص فهرست شده در فصل پنجم) به همان شیوه ای اعمال می‌شود که تأییدیه برای سازنده وسیله نقلیه پایه صادر (یا تمدید) شده باشد.

د-۳-۲-۱ در صورتی که نوع سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا تغییر نکرده باشد، تأیید نوع سیستم، قطعه یا واحد فنی مجزا که در مرحله قبل صادر شده است همچنان معتبر خواهد بود.

د-۳-۲-۲ در صورتی که یک نوع سیستم در مرحله بعدی تکمیل وسیله نقلیه تغییر کرده باشد، تا حدی که سیستم باید مجدداً برای اهداف تأیید نوع آزمون شود، آن آزمون مجدد فقط به قسمت‌هایی از سیستم محدود می‌شود که تغییر کرده یا تحت تأثیر تغییرات قرار گرفته‌اند.

د-۳-۲-۳ در صورتی که یک نوع وسیله نقلیه یا یک نوع سیستم توسط سازنده دیگری در مرحله بعدی تکمیل وسیله نقلیه تغییر کرده باشد، تا جایی که به غیر از نام سازنده، وسیله نقلیه یا سیستم همچنان به عنوان همان نوع در نظر گرفته شود، الزامات مربوط به نوع موجود همچنان قابل اعمال است.

د-۳-۲-۴ تغییر گروه وسیله نقلیه منجر به اعمال الزامات مربوط به گروه جدید وسیله نقلیه خواهد شد. گواهی نامه های تأیید نوع از گروه قبلی به شرطی پذیرفته می شود که وسیله نقلیه با الزامات مشابه یا سختگیرانه تر از مواردی که در گروه جدید اعمال می شود، مطابقت داشته باشد.

د-۳-۳ تأیید نوع کل وسیله نقلیه که برای سازنده مرحله بعدی تکمیل وسیله نقلیه صادر شده است، در صورتی که تمدید صادره در مرحله قبل وسیله نقلیه بر مرحله بعدی یا اطلاعات فنی وسیله نقلیه تأثیری نداشته باشد، مشروط به موافقت مرجع تأیید، نیازی به تمدید یا تجدید نظر ندارد. با این حال، شماره تأیید نوع شامل پسوند مرحله (های) قبلی وسیله نقلیه باید در گواهی انطباق وسیله نقلیه مرحله بعدی کپی شود.

د-۳-۴ در مواردی که اتاق بار یک وسیله نقلیه کامل یا کامل شده از گروه N یا O توسط سازنده دیگری برای افزودن اتصالات قابل جابجایی برای نگهداری و ایمن سازی محموله (به عنوان مثال: آستر فضای بار، قفسه های ذخیره سازی و قفسه های سقفی) تغییر کند، چنین اقلامی می توانند به عنوان بخشی از جرم تلقی شوند و مشروط بر اینکه هر دو شرط زیر رعایت شود، نیازی به تأیید نوع ندارند:

الف) تغییرات به هیچ وجه، به جز افزایش جرم واقعی وسیله نقلیه، بر تأیید نوع وسیله نقلیه تأثیر نگذارد.

ب) اتصالات اضافه شده را بتوان بدون استفاده از ابزار خاص جدا کرد.

د-۴ شناسایی وسیله نقلیه

د-۴-۱ VIN که توسط استاندارد ملی ایران شماره ۶۴۸۹ الزام شده است، باید در تمام مراحل بعدی تأیید نوع حفظ شود تا از قابلیت ردیابی فرآیند اطمینان حاصل شود.

د-۴-۲ از مرحله دوم به بعد، علاوه بر پلاک قانونی مقرر شده توسط استاندارد ملی ایران شماره ۶۴۸۹، هر سازنده باید یک پلاک اضافی را که شکل آن در بند د-۵ نشان داده شده است به وسیله نقلیه الصاق کند. این پلاک باید به طور محکم، در موقعیتی آشکار و در دسترس بر روی قسمت غیر قابل تعویض، متصل شود. باید به طور واضح و غیر قابل حذف اطلاعات زیر را به ترتیب فهرست شده نشان دهد:

- نام سازنده؛

- شماره تأیید نوع؛

- مرحله تأیید؛

- VIN وسیله نقلیه پایه؛

- حداکثر جرم مجاز فنی وسیله نقلیه که مقدار آن در مرحله تأیید فعلی تغییر کرده است.

- حداکثر جرم مجاز فنی مرکب (که مقدار آن در مرحله فعلی تأیید تغییر کرده است و وسیله نقلیه مجاز به یدک کشی تریلر است). اگر وسیله نقلیه اجازه یدک کشی تریلر را نداشته باشد، از «۰» استفاده می شود.

- حداکثر جرم فنی مجاز در هر محور که به ترتیب از جلو به عقب در جایی که مقدار در مرحله تأیید فعلی تغییر کرده است، فهرست می شود.

- در مورد تریلر، نیمه تریلر یا تریلر محور مرکزی، حداکثر جرم فنی مجاز در کوپلینگ که مقدار آن در مرحله فعلی تأیید تغییر کرده است.

پلاک اضافی باید با الزامات مندرج در استاندارد ملی ایران شماره ۶۴۸۹ مطابقت داشته باشد، مگر اینکه در بند د-۴ و این بند به نحو دیگری پیش‌بینی شده باشد.

د-۵ مدل پلاک اضافی سازنده

مثال زیر فقط به عنوان راهنما آورده شده است

نام سازنده (مرحله ۳)
e2*201X/XX*2609
مرحله ۳
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 – 700 kg
2 – 810 kg

پیوست «ذ»

(الزامی)

دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه

ذ-۱ هدف

این پیوست الزامات فنی برای دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه را معین می کند.

ذ-۲ دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه

ذ-۲-۱ یک سازنده باید ترتیبات و رویه های لازم را مطابق با بند ۱-۲ فصل سوم، پاراگراف دوم، جمله اول، برای اطمینان از اینکه اطلاعات OBD وسیله نقلیه و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه از طریق وبسایت ها قابل دسترسی است، ایجاد کند. مطابق با تعهد تولیدکنندگان برای ارائه اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه در وبسایت های خود از طریق یک قالب استاندارد باید منطبق با استاندارد ملی ایران شماره ۲۰۸۴۴ «وسایل نقلیه جاده ای - دسترسی استاندارد شده به اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه (RMI)» بخش ۱ "اطلاعات عمومی و تعریف مورد استفاده"، بخش ۲ "الزامات فنی"، بخش ۳ "الزامات عملکردی واسط کاربری"، بخش ۴ "آزمون انطباق" و بخش ۵ «آماده سازی ویژه وظایف سنگین» باشد. دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه باید به روشی سریع و در دسترس باشد.

ذ-۲-۲ یک مرجع تأیید تنها پس از دریافت گواهی دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه از سازنده، تأیید نوع را صادر می کند.

ذ-۲-۳ گواهی دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه به عنوان مدرک انطباق با بند ۴ فصل سوم خواهد بود.

ذ-۲-۴ گواهی دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه باید مطابق با مدل تعیین شده در پیوست «ر» تنظیم شود.

ذ-۲-۵ اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه باید شامل موارد زیر باشد:

ذ-۲-۵-۱ شناسایی صریح وسیله نقلیه، سیستم، جزء یا واحد فنی مجزایی که سازنده مسئول آن است.

ذ-۲-۵-۲ دفترچه های خدمات، از جمله سوابق تعمیر و نگهداری، و مراجع مشخصات فنی در مورد مایعات از جمله روغن های روان کننده، مایعات ترمز و مایعات خنک کننده؛

ذ-۲-۵-۳ کتابچه راهنمای فنی؛

ذ-۲-۵-۴ اطلاعات قطعات و عیب یابی (مانند حداقل و حداکثر مقادیر نظری برای اندازه گیری ها)؛

ذ-۲-۵-۵ نقشه سیم کشی؛

ذ-۲-۵-۶ کدهای عیب یابی، از جمله کدهای خاص سازنده؛

- ذ-۲-۵-۷ شماره شناسایی کالبراسیون نرم افزار قابل اجرا برای یک نوع وسیله نقلیه؛
- ذ-۲-۵-۸ اطلاعات ارائه شده در مورد ابزارها و تجهیزات اختصاصی و ارائه شده توسط آنها؛
- ذ-۲-۵-۹ اطلاعات ثبت داده ها و اطلاعات دوطرفه نظارت و آزمون؛
- ذ-۲-۵-۱۰ واحدهای کاری استاندارد یا دوره های زمانی برای وظایف تعمیر و نگهداری در صورتی که مستقیماً یا از طریق شخص ثالث در اختیار نمایندگی ها و تعمیرکاران مجاز سازنده قرار گیرد.
- ذ-۲-۵-۱۱ در صورت تأیید نوع چند مرحله ای، اطلاعات مورد نیاز طبق بند ۳ و سایر اطلاعات لازم برای انطباق با الزامات مندرج در بند ۱ فصل سوم.
- ذ-۲-۶-۱ سازنده باید اطلاعات زیر را در اختیار اشخاص ذینفع قرار دهد:
- ذ-۲-۶-۱-۱ اطلاعات مربوطه برای ایجاد امکان توسعه اجزای جایگزینی که برای عملکرد صحیح سیستم OBD حیاتی هستند.
- ذ-۲-۶-۲ اطلاعاتی برای ایجاد امکان توسعه ابزارهای تشخیصی عمومی.
- ذ-۲-۷-۱ برای اهداف بند ذ-۲-۶-۱، توسعه اجزای جایگزین نباید با هیچ یک از موارد زیر محدود شود:
- ذ-۲-۷-۱-۱ در دسترس نبودن اطلاعات مربوطه؛
- ذ-۲-۷-۲ الزامات فنی مربوط به راهبردهای نشان دادن نقص در صورت تجاوز از آستانه OBD یا اگر سیستم OBD قادر به انجام الزامات اساسی نظارت بر OBD طبق این استاندارد نباشد.
- ذ-۲-۷-۳ اصلاحات خاص در مدیریت اطلاعات OBD برای مقابله مستقل با عملکرد وسیله نقلیه با بنزین یا گاز.
- ذ-۲-۷-۴ تأیید نوع وسیله نقلیه های گازسوز که دارای تعداد محدودی نقص جزئی هستند.
- ذ-۲-۸-۱ برای اهداف بند ذ-۲-۶-۲، در مواردی که سازندگان از ابزارهای تشخیصی و آزمونی مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۱۳۴۵۰-۱ "رابط ارتباطی مدولار وسیله نقلیه - (MVCI)" و استاندارد ملی ایران شماره ۱۴۳۰۵ "تبادل داده های عیب یابی باز (ODX)" در شبکه های دارای حق امتیاز خود استفاده می کنند، فایل های ODX باید برای فعالین مستقل در دسترس باشد.
- ذ-۲-۹-۱ برای اهداف OBD وسیله نقلیه، تشخیص، تعمیر و نگهداری، نظارت و بازرسی، جریان مستقیم داده وسیله نقلیه، از جمله کدهای خطا و عملکردهای تشخیصی، باید از طریق درگاه اطلاعات سریال در کانکتور ارتباطی استاندارد مشخص شده در بند ۴-۱-۵-۶ و منطبق با مشخصات تعیین شده در بخش ۳-۵-۶ ضمیمه ۱ پیوست ۱۱ استاندارد UNECE R 83 و بند ۳-۷-۴ پیوست B^۹ و اسناد استاندارد مرجع ضمیمه ۶ استاندارد UNECE R 49 در دسترس قرار گیرد.
- هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، داده ها باید فقط برای عملکردهای فقط خواندنی در دسترس باشند.

ذ-۳ تأیید نوع چند مرحله‌ای

ذ-۳-۱ در مورد تأیید نوع چند مرحله‌ای، سازنده نهایی مسئول ارائه دسترسی به اطلاعات OBD وسیله‌نقلیه و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله‌نقلیه در رابطه با مراحل ساخت خود و پیوند به مرحله (های) قبلی خواهد بود.

ذ-۳-۲ علاوه بر این، سازنده نهایی باید در وب سایت خود اطلاعات زیر را در اختیار فعالین مستقل قرار دهد:

ذ-۳-۲-۱ آدرس وب سایت سازنده(های) مسئول مراحل قبلی؛

ذ-۳-۲-۲ نام و آدرس تمام سازندگان مسئول مراحل قبلی؛

ذ-۳-۲-۳ شماره(های) تأیید نوع مراحل قبلی؛

ذ-۳-۲-۴ شماره موتور

ذ-۳-۳ هر سازنده ای که مسئول مرحله یا مراحل خاصی از تأیید نوع است، باید از طریق وب سایت خود به اطلاعات OBD و تعمیر و نگهداری وسیله‌نقلیه در رابطه با مراحل تأیید نوع که مسئول آن است و پیوند به مرحله (های) قبلی دسترسی داشته باشد.

ذ-۳-۴ سازنده مسئول مرحله یا مراحل خاصی از تأیید نوع باید اطلاعات زیر را در اختیار سازنده مسئول مرحله بعدی قرار دهد:

ذ-۳-۴-۱ گواهی انطباق مربوط به مرحله یا مراحل که او مسئول آن است.

ذ-۳-۴-۲ گواهی دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله‌نقلیه، از جمله ضمیمه های آن؛

ذ-۳-۴-۳ شماره تأیید نوع مربوط به مرحله یا مراحل که او مسئول آن است.

ذ-۳-۴-۴ مدارک ذکر شده در بندهای ذ-۳-۴-۱، ذ-۳-۴-۲ و ذ-۳-۴-۳ که توسط سازنده (های) درگیر در مرحله (های) قبلی ارائه شده است.

ذ-۳-۵ هر سازنده باید به سازنده مسئول مرحله بعدی اجازه دهد تا مدارک را به سازندگان مسئول برای مراحل بعدی و مرحله نهایی ارسال کند.

ذ-۳-۶ علاوه بر این، بر اساس قرارداد، سازنده مسئول مرحله یا مراحل خاصی از تأیید نوع باید:

ذ-۳-۶-۱ به سازنده مسئول مرحله بعدی دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله‌نقلیه و اطلاعات رابط مربوط به مرحله (های) خاصی را که او مسئول آن است، ارائه دهد.

ذ-۳-۶-۲ به درخواست سازنده ای که مسئول مرحله بعدی تأیید نوع است، دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله‌نقلیه و اطلاعات رابط مربوط به مرحله (های) خاصی را که او مسئول آن است فراهم کند.

ذ-۳-۷ یک سازنده، از جمله سازنده نهایی، فقط می‌تواند طبق بند ۳ فصل سوم در مورد مرحله یا مراحل خاصی که مسئولیت آن را بر عهده دارد، هزینه دریافت کند.

یک سازنده، از جمله سازنده نهایی، برای ارائه اطلاعات مربوط به آدرس وب سایت یا اطلاعات تماس هیچ سازنده دیگری هزینه‌ای دریافت نخواهد کرد.

ذ-۴ سفارشی‌سازی برای مشتری

ذ-۴-۱ با انصراف از بند ذ-۲، اگر تعداد سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزای مشمول سفارشی‌سازی مشتری خاص، کمتر از ۲۵۰ واحد تولید شده در سرتاسر جهان باشد، اطلاعات تعمیر و نگهداری برای سفارشی‌سازی باید به راحتی و سریع در دسترس باشد به گونه‌ای که در مقایسه با مفاد داده شده یا دسترسی اعطاء شده به تعمیرکاران نمایندگی‌های مجاز، بدون تبعیض ارائه شود.

برای سرویس و برنامه‌ریزی مجدد واحدهای کنترل الکترونیکی مربوط به سفارشی‌سازی با مشتری، سازنده باید ابزار تشخیصی تخصصی اختصاصی مربوطه یا تجهیزات آزمونی را همانطور که در اختیار تعمیرکاران مجاز قرار می‌دهد، در دسترس فعالین مستقل قرار دهد.

سفارشی‌سازی مشتری باید در وب سایت اطلاعات تعمیر و نگهداری سازنده فهرست شده و در گواهی دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله‌نقلیه در زمان تأیید نوع ذکر شود.

ذ-۴-۲ سازندگان باید ابزار تشخیصی تخصصی اختصاصی یا تجهیزات آزمون را برای سرویس دهی به سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی سفارشی‌سازی شده با مشتری از طریق فروش و اجاره در اختیار فعالین مستقل قرار دهند.

ذ-۴-۳ سازنده باید در گواهی دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله‌نقلیه، در زمان تأیید نوع، سفارشی‌سازیهای مشتری را ذکر کند و طبق بند ذ-۲ تعهد به ارائه دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله‌نقلیه در قالب استاندارد شده برای هر واحد کنترل الکترونیکی مرتبط با آنها را ذکر کند.

آن سفارشی‌سازیهای مشتری و هر واحد کنترل الکترونیکی مربوط به آنها نیز باید در وب سایت اطلاعات تعمیر و نگهداری سازنده فهرست شود.

ذ-۵ تولید کنندگان سری کم

ذ-۵-۱ صرفنظر از بند ذ-۲، سازندگانی که تولید کلی سالانه یک نوع وسیله‌نقلیه، سیستم، جزء یا واحد فنی مجزا موضوع این استاندارد برای وسایل نقلیه گروه M1، M2، M3، N1، N2، N3 و O کمتر از ۲۵۰ دستگاه است، باید دسترسی به اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله‌نقلیه را به شیوه‌ای آسان و سریع و بدون تبعیض در مقایسه با مفاد داده شده یا دسترسی اعطا شده به نمایندگی‌ها و تعمیرکاران مجاز، فراهم کنند.

ذ-۵-۲ وسیله‌نقلیه، سیستم، قطعه و واحد فنی مجزای موضوع بند ذ-۵-۱ باید در وب سایت اطلاعات تعمیر و نگهداری سازنده درج شود.

ذ-۶ الزامات

ذ-۶-۱ انطباق با تعهد سازندگان برای ارائه اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله‌نقلیه در وب سایت‌های خود از طریق یک قالب استاندارد شده، با انطباق با بخش‌های استاندارد ملی ایران شماره ۲۰۸۴۴ ذکر شده در بند ذ-۲-۱ اثبات می‌شود.

کسانی که به حق تکثیر یا باز نشر اطلاعات نیاز دارند باید مستقیماً با سازنده مربوطه مذاکره کنند. اطلاعات مربوط به مطالب آموزشی نیز باید در دسترس باشد، اما می‌تواند از طریق رسانه‌های دیگری غیر از وب سایت‌ها ارائه شود.

اطلاعات مربوط به تمام قسمت‌های وسیله‌نقلیه، که برای هر وسیله‌نقلیه‌ای که توسط VIN شناسایی شده و هر معیار اضافی مانند فاصله بین دو محور، خروجی موتور، سطح تریم یا آپشن‌ها که توسط سازنده وسیله‌نقلیه تجهیز شده است و می‌تواند با قطعات یدکی ارائه شده توسط سازنده وسیله‌نقلیه به تعمیرکاران مجاز یا فروشندگان یا اشخاص ثالث با استفاده از ارجاع به شماره تجهیزات اصلی (OE) جایگزین شود، باید به شکل اطلاعات قابل خواندن ماشینی و پردازش شده الکترونیکی، در پایگاه داده‌ای که به راحتی در دسترس فعالین مستقل قرار گیرد؛ ارائه شود. این پایگاه داده باید شامل VIN، شماره قطعات OE، نام‌گذاری OE قطعات، ویژگی‌های اعتبار (شکل و تاریخ اعتبار)، ویژگی‌های تطبیق و، در صورت لزوم، ویژگی‌های ساختاری باشد.

اطلاعات پایگاه داده باید به طور منظم به روز شود. اگر این اطلاعات برای نمایندگی‌های مجاز در دسترس باشد، به‌روزرسانی‌ها به‌ویژه شامل تمام تغییرات هر تک وسیله‌نقلیه پس از تولید آنها می‌شود.

ذ-۶-۲ دسترسی به ویژگی‌های امنیتی وسیله‌نقلیه باید در اختیار فعالین مستقل تحت حفاظت فناوری امنیتی مطابق با الزامات زیر قرار گیرد:

ذ-۶-۲-۱ داده‌ها باید مبادله شوند تا از محرمانه بودن، یکپارچگی و محافظت در برابر پخش مجدد اطمینان حاصل شود.

ذ-۶-۲-۲ استاندارد RFC4346 باید استفاده شود.

ذ-۶-۲-۳ گواهی‌نامه‌های امنیتی مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۱۲۰۸۶ باید برای احراز هویت متقابل فعالین و سازندگان مستقل استفاده شود.

ذ-۶-۲-۴ کلید خصوصی فعال مستقل باید توسط سخت افزار ایمن محافظت شود.

ذ-۶-۳ روش تأیید و مجوز فعالین مستقل برای دسترسی به ویژگی‌های امنیتی وسیله‌نقلیه که در بند ذ-۶-۲ به آن اشاره شده است، در پیوست «ژ» آمده است. نقش و مسئولیت‌های نهادهای درگیر در اعتباربخشی، تأیید و مجوز فعالین مستقل از طریق الزامات عملکردی شامل مثال‌ها و موارد استفاده به تفصیل شرح داده شده است. فعال مستقل برای این منظور بر اساس اسنادی که نشان می‌دهد او یک فعالیت تجاری مجاز را دنبال می‌کند و به هیچ گونه فعالیت مجرمانه مرتبط محکوم نشده است، تأیید و مجاز خواهد بود.

برای اهداف آن رویه، فعالینی که فعالیت تجاری مجازی را دنبال کنند، در صورت تبلیغ یا ارائه عملیات تعمیر یا نگهداری که بر عملکرد آلاینده‌گی وسیله‌نقلیه تأثیر منفی می‌گذارد نباید در نظر گرفته شوند که شامل موارد زیر است:

الف) غیرفعال کردن یا حذف دستگاه‌های کنترل آلودگی یا سیستم‌های کنترل انتشار آلاینده‌گی، یا کاهش عملکرد یا پنهان کردن نقص آنها؛

ب) نصب دستگاه‌های شکست^۱، یا استراتژی‌های شکست^۲؛

ج) غیرفعال کردن، حذف یا دستکاری دستگاه‌های پایش مصرف سوخت یا انرژی الکتریکی، یا دستکاری در قرائت‌های کیلومترشمار.

د) دستکاری در واحد کنترل موتور، از جمله قدرت نامی موتور.

ذ-۴-۶ برنامه ریزی مجدد واحدهای کنترل باید مطابق با یکی از استانداردهای ISO 22900-2 یا SAE J2534 یا TMC RP1210B با استفاده از سخت افزار غیر اختصاصی انجام شود.

برای تأیید سازگاری برنامه خاص سازنده و رابط‌های ارتباطی وسیله نقلیه (VCI)^۳ مطابق با استاندارد ISO 22900-2 یا SAE J2534 یا TMC RP1210B، سازنده باید یا اعتبارسنجی VCI های توسعه یافته مستقل یا اطلاعات را و همچنین وام سخت‌افزارهای خاصی که خود سازنده برای اعتبارسنجی VCI لازم دارد، ارائه دهد.

شرایط بند ۳ فصل سوم در مورد هزینه های چنین اعتبارسنجی یا اطلاعات و سخت افزار اعمال می‌شود.

ذ-۴-۵ الزامات بند ذ-۴-۶ در مورد برنامه ریزی مجدد دستگاه‌های محدود کننده سرعت و تجهیزات ضبط اعمال نمی‌شود.

ذ-۴-۶ همه کدهای عیب‌یابی (DTC)^۴ مربوط به انتشار آلاینده‌گی باید با پیوست ۱۱ استاندارد شماره 2008/692 (EC) و پیوست ۱۰ استاندارد شماره 2011/582 (EU) مطابقت داشته باشند.

ذ-۴-۷ برای دسترسی به هر گونه اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه به غیر از اطلاعات مربوط به مناطق امن وسیله نقلیه، الزام شماره گذاری برای استفاده از وب سایت سازنده توسط فعال مستقل باید فقط به اطلاعاتی نیاز داشته باشد که برای تأیید نحوه پرداخت برای اطلاعات، ضروری است. برای اطلاعات مربوط به دسترسی به مناطق امن وسیله نقلیه، فعال مستقل باید گواهی مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۱۲۰۸۶ برای شناسایی خود و سازمانی که به آن تعلق دارد ارائه دهد و سازنده باید با گواهینامه خود مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۱۲۰۸۶ پاسخ دهد تا فعال مستقل دسترسی به سایت قانونی سازنده مورد نظر را تأیید کند. هر دو طرف باید گزارشی از هر گونه تراکنش که نشان دهنده وسایل نقلیه و تغییرات ایجاد شده در آنها بر اساس این ماده باشد، نگه دارند.

ذ-۴-۸ تولیدکنندگان باید در وبسایت‌های اطلاعات تعمیرات خود شماره تأیید نوع را بر اساس مدل مشخص کنند.

ذ-۴-۹ اگر اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه که در وبسایت سازنده موجود است، حاوی اطلاعات مرتبط خاصی برای اجازه طراحی و ساخت مناسب سیستم‌های مقاوم سازی سوخت‌های جایگزین نباشد،

^۱ همانطور که در ماده ۳ (۱۰) (EC) No 715/2007 تعریف شده است.

^۲ همانطور که در ماده ۳ (۸) (EC) No 595/2009 تعریف شده است.

^۳ Vehicle Communication Interfaces (VCI)

^۴ Diagnostic Trouble Code (DTC)

هر سازنده سیستم‌های سوخت جایگزین علاقه‌مند باید بتواند با تماس مستقیم با سازنده با چنین درخواستی، اطلاعات مورد نیاز را به دست آورد. اطلاعات تماس برای این منظور باید به وضوح در وب سایت سازنده نشان داده شود و اطلاعات باید ظرف ۳۰ روز ارائه شود. ارائه چنین اطلاعاتی فقط برای سیستم‌های مقاوم‌سازی سوخت‌های جایگزین که مشمول استاندارد ملی ایران شماره ۸۸۴۹ هستند یا برای اجزای مقاوم‌سازی سوخت‌های جایگزین که بخشی از سیستم‌های مشمول استاندارد ملی ایران شماره ۸۸۴۹ هستند، ضروری است. علاوه بر این، فقط باید چنین اطلاعاتی در پاسخ به درخواستی که به وضوح مشخصات دقیق مدل وسیله‌نقلیه‌ای را که اطلاعات برای آن مورد نیاز است مشخص می‌کند و مشخصاً تأیید می‌کند که این اطلاعات برای توسعه سیستم‌ها یا اجزای سوخت جایگزین مورد نیاز است که مشمول استاندارد ملی ایران شماره ۸۸۴۹ هستند، ارائه شود.

ذ-۷ الزامات برای تأیید نوع

ذ-۷-۱ برای دریافت تأیید نوع، سازنده باید گواهی پر شده را که الگوی آن در پیوست «ر» ارائه شده است، ارائه دهد.

ذ-۷-۲ در صورتی که اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله‌نقلیه در دسترس نباشد یا با الزامات این پیوست مطابقت نداشته باشد، سازنده باید آن اطلاعات را ظرف شش ماه از تاریخ تأیید نوع ارائه دهد.

ذ-۷-۳ تعهد به ارائه اطلاعات در دوره مذکور در بند ذ-۷-۲ فقط در صورتی اعمال می‌شود که پس از تأیید نوع، وسیله‌نقلیه در بازار عرضه شود.

در صورتی که وسیله‌نقلیه بیش از شش ماه پس از صدور تأییدیه به بازار عرضه شود، اطلاعات باید در تاریخ عرضه وسیله‌نقلیه به بازار ارائه شود.

ذ-۷-۴ بر اساس یک گواهی تکمیل شده در مورد دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله‌نقلیه، مرجع تأیید می‌تواند فرض کند که سازنده ترتیبات و رویه‌های رضایت‌بخشی را در رابطه با دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله‌نقلیه اعمال کرده است، مشروط بر اینکه شکایتی صورت نگرفته باشد و سازنده آن گواهی را در مدت مذکور در بند ذ-۷-۲ ارائه کند.

پیوست «ر»

(الزامی)

گواهی سازنده در مورد دسترسی به اطلاعات OBD و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه

سازنده:

آدرس شرکت سازنده:

گواهی می‌دهد که:

دسترسی به اطلاعات OBD وسیله نقلیه و اطلاعات تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه را مطابق با بند ۱ فصل سوم استاندارد ملی ایران شماره ۶۹۲۴ و پیوست «ذ» آن استاندارد در رابطه با انواع وسیله نقلیه، سیستم، جزء یا واحد فنی مجزای ذکر شده در پیوست این گواهینامه، فراهم می‌کند.

تغییرات زیر اعمال می‌شود: سفارشی‌سازی مشتری (*) — تولید سری کم- (*)

آدرس‌های وبسایت اصلی که از طریق آن‌ها می‌توان به اطلاعات مربوطه که مطابق با آن مفاد است، دسترسی داشت، در پیوست این گواهی به همراه اطلاعات تماس نماینده سازنده مسئول که این گواهی را امضا کرده است، فهرست شده است.

در صورت کاربرد: همچنین سازنده بدینوسیله گواهی می‌دهد که به تعهد بند ۲ فصل سوم استاندارد ملی ایران شماره ۶۹۲۴ برای ارائه اطلاعات مربوطه در مورد تأییدیه‌های قبلی این نوع وسایل نقلیه حداکثر تا شش ماه پس از تاریخ تأیید نوع وسیله نقلیه عمل کرده است.

[تاریخ]

[امضاء] [سمت]

پیوست‌ها:

الف: آدرس سایت

ب: جزئیات تماس

پ: انواع وسیله نقلیه، سیستم، جزء یا واحد فنی مجزا.

توضیحات:

پیوست «ز»

(الزامی)

اطلاعات OBD وسیله نقلیه

ز-۱ سازنده وسیله نقلیه باید اطلاعات مورد نیاز در این پیوست را به منظور ایجاد امکان ساخت قطعات جایگزین یا خدمات سازگار با OBD و ابزارهای عیب‌یابی و تجهیزات آزمون ارائه دهد.

ز-۲ در صورت درخواست، اطلاعات زیر باید بدون تبعیض در اختیار هر سازنده علاقه مند قطعات، ابزارهای عیب‌یابی یا تجهیزات آزمون قرار گیرد:

ز-۲-۱ شرح نوع و تعداد چرخه‌های پیش‌آزمون^۱ مورد استفاده برای تأیید نوع اصلی وسیله نقلیه؛

ز-۲-۲ شرحی از نوع چرخه نمایش OBD مورد استفاده برای تأیید نوع اصلی وسیله نقلیه برای قطعه پایش شده توسط سیستم OBD

ز-۲-۳ یک سند جامع که تمام قطعات تشخیص داده شده را با استراتژی تشخیص خطا و فعال‌سازی MI (تعداد ثابت چرخه‌های رانندگی یا روش آماری) توصیف می‌کند، شامل فهرستی از پارامترهای تشخیص داده شده ثانویه مربوطه برای هر جزء پایش شده توسط سیستم OBD و فهرستی از تمام خروجی‌های کدهای OBD و قالب استفاده شده (با توضیح هر کد و قالب) مرتبط با اجزای سیستم انتقال قدرت در رابطه با انتشار آلاینده‌ها و اجزای غیر مرتبط با آن، که بر مؤلفه تعیین فعال‌سازی MI نظارت می‌کند، استفاده می‌شود.

به طور خاص، در مورد انواع وسایل نقلیه‌ای که از یک پیوند ارتباطی مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۴-۱۰۸۷۴ "وسایل نقلیه جاده‌ای - تشخیص در شبکه کنترل کننده منطقه (CAN)^۲ - قسمت ۴: الزامات سیستم‌های مرتبط با انتشار" استفاده می‌کنند، باید یک توضیح جامع برای اطلاعات ارائه شده در سرویس \$ 05 Test ID \$ 21 to FF و اطلاعات ارائه شده در سرویس \$ 06، برای هر شناسه پایش OBD پشتیبانی شده، ارائه شود. در صورت استفاده از سایر استانداردهای پروتکل‌های ارتباطی، توضیح جامع معادل آن باید ارائه شود.

این اطلاعات می‌تواند در قالب یک جدول با عنوان ستون و ردیف زیر ارائه شود:

کد خطای قطعه؛ استراتژی نظارت؛ معیارهای تشخیص عیب؛ معیارهای فعال‌سازی MI؛ پارامترهای ثانویه؛ آزمون نمایشی پیش‌آزمون.

سنسور اکسیژن کاتالیست P0420؛ سیگنال‌های ۱ و ۲؛ تفاوت بین سیگنال‌های سنسور ۱ و سنسور ۲؛ چرخه سوم سرعت موتور؛ بار موتور؛ حالت A/F؛ دمای کاتالیزور؛ دو چرخه نوع ۱؛ نوع ۱.

^۱ Preconditioning^۲ Controller Area Network (CAN)

ز-۳ اطلاعات مورد نیاز برای ساخت ابزارهای عیب‌یابی

به منظور تسهیل در تهیه ابزارهای عیب‌یابی عمومی برای تعمیرکاران چندکاره، سازندگان وسیله نقلیه باید اطلاعات ذکر شده در بندهای ۱-۳، ۲-۳ و ۳-۳ را از طریق وب سایت های اطلاعات تعمیر خود در دسترس قرار دهند. این اطلاعات باید شامل تمام عملکردهای ابزار عیب‌یابی و کلیه پیوندهای مربوط به تعمیر اطلاعات و دستورالعمل‌های عیب‌یابی باشد. دسترسی به اطلاعات می‌تواند منوط به پرداخت هزینه معقول باشد.

ز-۳-۱ اطلاعات پروتکل ارتباطی

اطلاعات زیر باید برای نمایه سازی وسیله نقلیه، مدل و نوع وسیله نقلیه، یا تعریف قابل اجرای دیگری مانند VIN یا شناسه وسیله نقلیه و سیستم مورد نیاز باشد:

ز-۳-۱-۱ هر گونه سیستم اطلاعات اضافی پروتکل لازم برای فعال کردن شناسایی کامل علاوه بر الزامات تعیین شده در بند ۴-۷-۳ از UN Regulation R 49, Annex 9B و بند ۴-۱-۵-۶ از UN Regulation R 83, Annex 11 ، از جمله هرگونه اطلاعات اضافی پروتکل سخت افزاری یا نرم افزاری، شناسایی پارامترها، شرایط "عملکرد خطا یا انتقال"؛

ز-۳-۱-۲ جزئیات نحوه به دست آوردن و تفسیر همه کدهای خطا که با بند ۴-۷-۳ از UN Regulation R 49, Annex 9B و بند ۴-۱-۵-۶ از UN Regulation R 83, Annex 11 مطابقت ندارد.

ز-۳-۱-۳ فهرستی از تمام پارامترهای اطلاعات به روز موجود، از جمله اطلاعات دسترسی و قیاس بندی؛

ز-۳-۱-۴ فهرستی از تمام آزمون‌های عملکردی موجود، از جمله فعال سازی یا کنترل دستگاه و ابزارهای اجرای آنها؛

ز-۳-۱-۵ جزئیات نحوه به دست آوردن تمام اجزا و وضعیت اطلاعات، تمبرهای زمانی، کدهای عیب‌یابی در انتظار و فریم های ثابت.

ز-۳-۱-۶ تنظیم مجدد پارامترهای یادگیری تطبیقی، کدگذاری و تنظیم اجزای جایگزین، و ترجیحات مشتری؛

ز-۳-۱-۷ شناسایی و کدگذاری انواع واحد کنترل الکترونیکی (ECU)؛

ز-۳-۱-۸ جزئیات نحوه تنظیم مجدد چراغ های خدمات؛

ز-۳-۱-۹ محل اتصال تشخیصی و جزئیات اتصال؛

ز-۳-۱-۱۰ شناسایی کد موتور

ز-۳-۲ آزمون و تشخیص قطعات تحت پایش OBD

باید اطلاعات زیر موجود باشد:

- ز-۳-۱ شرح آزمون‌ها برای تأیید عملکرد، در قطعه یا پوشش^۱؛
- ز-۳-۲ اطلاعات مربوط به روش آزمون، از جمله پارامترهای آزمون و اطلاعات اجزا؛
- ز-۳-۳ جزئیات اتصال، از جمله حداقل و حداکثر ورودی و خروجی و مقادیر رانندگی و بارگذاری؛
- ز-۳-۴ مقادیر قابل انتظار در شرایط رانندگی خاص، از جمله در حالت آزاد.
- ز-۳-۵ مقادیر الکتریکی برای قطعه در حالت استاتیک و دینامیک آن؛
- ز-۳-۶ مقادیر حالت شکست برای هر یک از سناریوها؛
- ز-۳-۷ توالی های تشخیصی حالت خرابی، از جمله درختواره خطا و حذف عیب‌یابی هدایت شونده
- ز-۳-۳ اطلاعات مورد نیاز برای انجام تعمیرات
- اطلاعات زیر مورد نیاز می‌باشد:
- ز-۳-۱ راه اندازی اولیه ECU و قطعه (در صورت نصب جایگزین)؛
- ز-۳-۲ راه اندازی ECU های جدید یا جایگزین در صورت لزوم با استفاده از تکنیک های برنامه نویسی عبور (دوباره).

¹ Harness

پیوست «ژ»

(آگاهی دهنده)

رویه تأیید و مجوز فعالین مستقل برای دسترسی به ویژگی های امنیتی وسیله نقلیه

ژ-۱ دامنه

این پیوست شامل الزاماتی به منظور تأیید و مجوز فعالین مستقل است که به اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه (RMI)^۱ نیاز دارند.

این به طور مشروح فرآیند و نهادهای مورد نیاز برای تأیید و مجوز فعالین مستقل را برای دسترسی به اطلاعات تعمیر و نگهداری وسایل نقلیه مرتبط با امنیت برای وسایل نقلیه سبک سواری و تجاری و وسایل نقلیه سنگین مشخص می کند.

ژ-۲ تعاریف و نمادهای اختصاری

ژ-۲-۱ تعاریف

برای اهداف این پیوست، تعاریف زیر اعمال می شود:

ژ-۲-۱-۱

اعتبار بخشی

Accreditation

به معنای اعتبار بخشی است که در Regulation (EC) No 765/2008, Article 2, point 10 تعریف شده است.

ژ-۲-۱-۲

کارمند IO^۲

IO employee

به معنای کارمند یک فعال مستقل (IO) تأیید شده است که پس از مجوز از نهاد ارزیابی انطباق خود (CAB)^۳ به RMI مرتبط با امنیت دسترسی خواهد داشت.

^۱ Repair and Maintenance Information(RMI)

^۲ Independent Operators(IO)

^۳ Conformity Assessment Body (CAB)

ژ-۲-۱-۳

اطلاعات تعمیر و نگهداری مرتبط با امنیت " یا "RMI" مربوط به امنیت"

Security-related repair and maintenance information or security-related RMI

به اطلاعات، نرم افزار، عملکردها و خدمات مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری ویژگی‌هایی است که توسط سازنده در وسیله نقلیه گنجانده شده است تا از سرقت یا راندن آن جلوگیری شود و امکان ردیابی و بازیابی وسیله نقلیه فراهم شود.

ژ-۲-۱-۴

گواهی تأیید بازرسی

Approval inspection certificate

به معنای گواهی صادر شده توسط CAB برای IO است که با معیارهای تأیید تعیین شده در این پیوست مطابقت دارد و تأیید می کند که آن IO تأیید شده است و کارکنان IO می توانند مجوز دسترسی به RMI مرتبط با امنیت را درخواست کنند.

ژ-۲-۱-۵

گواهی مجوز بازرسی

Authorisation inspection certificate

به معنای گواهی صادر شده توسط CAB برای کارکنان IO است که با معیارهای مجوز مندرج در این پیوست مطابقت دارد و تأیید می کند که آن کارمندان مجاز به دسترسی به RMI مرتبط با امنیت در وب سایت یک خودروساز هستند.

ژ-۲-۱-۶

مرکز اعتماد یا TC

Trust centre or TC

به معنای نهادی است که توسط SERMI^۱ تعیین شده و توسط مرجع تأیید، تأیید شده است و مسئول موارد زیر است:

الف) مدیریت گواهی‌های دیجیتال و وضعیت مجوز کارکنان IO و ارائه نشانه‌های امنیتی لازم و گواهی‌های دیجیتال برای کارمندان مجاز IO به CAB

ب) ارائه اطلاعاتی در مورد وضعیت مجوز یک کارمند IO به سازنده وسیله نقلیه.

¹ Forum for Access to Security-Related Vehicle RMI (SERMI)

ژ-۲-۱-۷

رمز امنیتی

Security token

به معنای دستگاهی است که امکان احراز هویت امن یک IO را فراهم می‌کند.

ژ-۲-۱-۸

گواهی دیجیتالی

Digital certificate

به معنای گواهی دیجیتالی است که به امضای دیجیتالی مرکز اعتماد صادرکننده نیاز دارد تا یک کلید عمومی را به هویت کارمند IO مطابق با استاندارد ملی ایران ایزو آی ای سی ۹۵۹۴ متصل کند.

ژ-۲-۱-۹

پایگاه داده مجوز

Authorisation database

به معنای پایگاه داده‌ای است که توسط مرکز اعتماد نگهداری می‌شود و حاوی جزئیات مجوز کارمندان مجاز شناس و ثبت IO های تأیید شده است.

ژ-۲-۱-۹

پایگاه داده گواهینامه

Certification database

به معنای پایگاه داده‌ای است که توسط مرکز اعتماد برای مدیریت اعتبار گواهی دیجیتالی و شناسه های کارمندان مجاز IO نگهداری می‌شود.

ژ-۲-۱-۱۰

انجمن دسترسی به RMI مرتبط با امنیت وسیله نقلیه یا SERMI

Forum for Access to Security-Related Vehicle RMI or SERMI

به معنای نهادی است که مسئول هماهنگی و مشاوره با مرجع تأیید در مورد اجرای رویه‌های اعتباربخشی، تأیید و مجوز به منظور دسترسی به RMI مرتبط با امنیت است.

ژ-۲-۱-۱۱

مقامات مربوطه

Relevant authorities

به آن دسته از مقامات رسمی اطلاق می‌شود که دارای اختیار قانونی برای اقدام در زمینه حفاظت از جرایم امنیتی وسیله نقلیه، تحقیق و تعقیب هستند.

ژ-۳ اعتبار سنجی CAB ها، تأیید IO ها و مجوز کارمندان IO

فقط CAB هایی که توسط سازمان ملی اعتباربخشی (NAB)^۱ همانطور که در بند ۴-۳۳ تعریف شده، تأیید شده اند، باید گواهی تأیید بازرسی را صادر کنند که تأیید می کند یک IO تأیید شده است و گواهی های مجوز بازرسی تأیید می کند که یک کارمند IO باید به RMI مرتبط با امنیت دسترسی داشته باشد.

تأیید IO و مجوز کارمند IO برای مدت ۶۰ ماه از تاریخ صدور گواهی بازرسی مربوطه اعطا می شود.

IO هایی که مایل به دریافت RMI مرتبط با امنیت هستند باید گواهی تأیید بازرسی را از یک CAB معتبر از نظر NAB دریافت کنند.

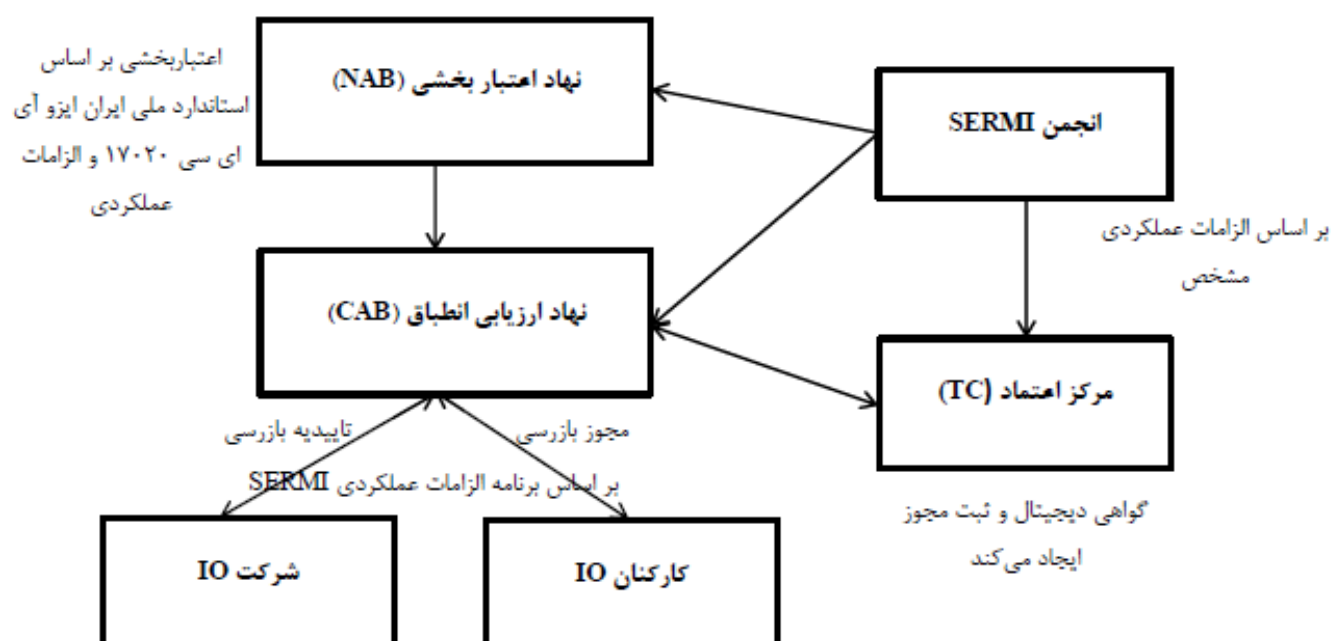
کارمندان IO که قرار است RMI مرتبط با امنیت را اداره کنند باید گواهی مجوز بازرسی را از یک CAB معتبر از نظر NAB دریافت کنند.

CAB ها باید TC را از هر گونه گواهی بازرسی تأییدیه یا گواهی بازرسی مجوز صادر شده مطلع کنند، که بر اساس آن TC ها باید یک سابقه مجوز ایجاد کنند و یک نشانه امنیتی و یک گواهی دیجیتال حاوی جزئیاتی را صادر کنند که به کارکنان IO اجازه می دهد به طور منحصر به فرد برای وب سایت RMI سازنده وسیله نقلیه قابل شناسایی باشند CAB. ها باید به کارکنان IO یک نشانه امنیتی و گواهی دیجیتال ارائه دهند.

سازندگان وسیله نقلیه ممکن است برای ثبت نام کارکنان IO در وبسایت های RMI تولیدکنندگان وسیله نقلیه و برای دسترسی به RMI مرتبط با امنیت، هزینه ای را مطالبه کنند. این هزینه باید متناسب با هزینه ثبت نام و ارائه دسترسی باشد. هزینه های مربوطه باید در وب سایت های RMI سازندگان وسیله نقلیه مشخص شود. کلیه انتقال داده های دیجیتال بین IO، TC و CAB باید از طریق تراکنش های تجاری به تجارت (B2B)^۲ با استفاده از پروتکل های امن و به موقع انجام شود.

^۱ National Accreditation Body (NAB)

^۲ Business to Business (B2B)



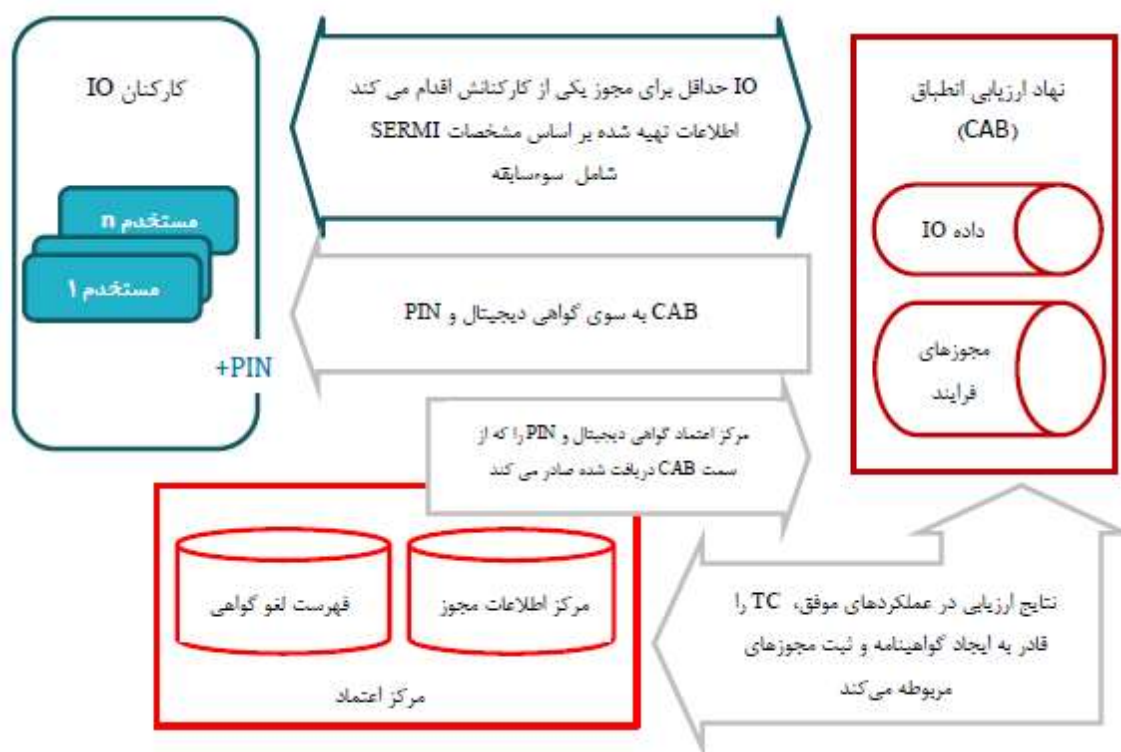
شکل ژ-۱: نهادهای دخیل در اعتبار سنجی CAB ها، تأیید IO و مجوز کارمندان IO و روابط آنها

بیانیه‌ای که گواهی می‌دهد IO یک فعالیت تجاری قانونی را که در بند ژ-۶-۳ این پیوست ذکر شده است، دنبال می‌کند، باید توسط IO که مجوز توسط CAB را درخواست می‌کند، امضا شود. یک IO فقط پس از بازرسی توسط CAB تأیید می‌شود که باید تأیید شود که این اظهاریه امضا شده است و باید ارزیابی شود که آیا IO و تک کارکنان آن با الزامات مندرج در این پیوست مطابقت دارند یا خیر.

کارکنان IO تنها پس از بازرسی توسط CAB مجاز خواهند بود. CAB ها باید اسناد ارسال شده را بررسی کنند که آیا کارمند مربوطه IO درخواست قبلی برای مجوز داشته است که توسط CAB مربوطه رد شده است.

CAB ها باید تمام داده‌هایی را که برای TC برای تولید گواهی دیجیتال و رمز امنیتی لازم است به TC ارسال کنند که CAB باید برای کارکنان IO ارسال کند.

کارمندان IO که مجاز شده اند باید پین مربوط به گواهی دیجیتال را از CAB خود دریافت کنند.



شکل ژ-۲: فرآیند تأیید IO و مجوز کارمند IO

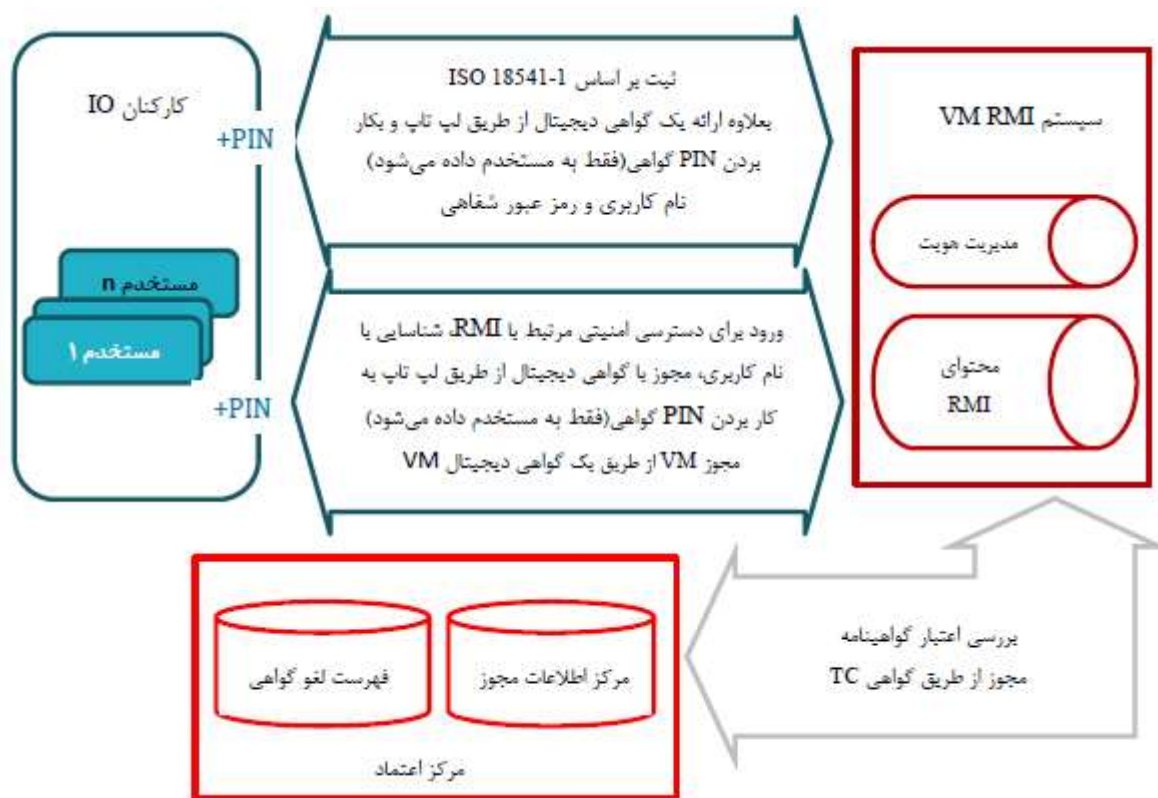
ژ-۳-۱ مروری بر دسترسی به RMI مرتبط با امنیت

سازندگان وسیله‌نقلیه باید از طریق وبسایت RMI خود به RMI مرتبط با امنیت دسترسی داشته باشند، مشروط بر اینکه کارکنان IO مجاز باشند و بتوانند گواهی مجوز بازرسی را تولید کنند و IO که کارمندان IO از طرف آن مشغول به کار هستند دارای گواهی تأیید بازرسی باشد.

تولیدکنندگان ممکن است دسترسی به یک مرکز سفارش آنلاین قطعات مرتبط با امنیت را با استفاده از یک برنامه کاربردی تخصصی مرتبط با وبسایت RMI به کارمندان مجاز IO که برای IO های تأییدشده کار می‌کنند، ارائه دهند.

پس از دریافت درخواست برای دسترسی به وبسایت RMI، وبسایت‌های سازندگان وسیله‌نقلیه باید از طریق شناسه منحصر به فرد کارمند IO را شناسایی و احراز هویت را درخواست کنند. احراز هویت کارکنان IO باید منحصر به استفاده از گواهی‌های دیجیتال انجام شود. پس از دریافت گواهی دیجیتال، وبسایت‌های RMI سازنده وسیله‌نقلیه باید شناسه منحصر به فرد کارمند IO و وضعیت فعلی گواهی دیجیتال و مجوز را با برقراری ارتباط با TC مشخص شده در گواهی دیجیتال تأیید کنند.

تمام انتقال داده‌های دیجیتال بین IO، سازندگان وسیله‌نقلیه، TC و CAB باید از طریق معاملات تجاری (B2B) با استفاده از پروتکل‌های امن و به موقع انجام شود. هنگامی که شناسه منحصر به فرد کارمند IO و وضعیت مجوز کارمند IO تأیید شد، دسترسی به RMI مربوط به امنیت مورد نیاز باید توسط سازنده وسیله‌نقلیه از طریق وبسایت آن ارائه شود.



شکل ژ-۳: دسترسی به RMI مرتبط با امنیت

ژ-۴ قوانین دقیق در مورد دسترسی به RMI مرتبط با امنیت

ژ-۴-۱ نقش SERMI

ژ-۴-۱-۱ مسئولیت ها و تعهدات

SERMI اجرای فرآیند اعتباربخشی را در سراسر کشور نظارت خواهد کرد و مرجع تأیید را مطابق آن مطلع خواهد کرد. SERMI باید مرجع تأیید را در مورد درخواست های تغییر در فرآیند اعتباربخشی راهنمایی کند.

الف) SERMI به کمیسیون در مورد درخواست ها برای تغییرات در فرآیند اعتباربخشی مشاوره خواهد داد. SERMI اجرای فرآیند اعتباربخشی را در سراسر کشور نظارت خواهد کرد و مرجع تأیید را مطابق آن مطلع خواهد کرد.

ب) SERMI با مرجع تأیید در مورد ایجاد معیارهای انتخاب TC مشورت خواهد کرد.

پ) SERMI به مرجع تأیید در مورد معرفی دستورالعمل های اجرایی فنی برای تعامل بین نهادهای درگیر در فرآیند مشاوره خواهد داد.

ت) SERMI باید از قوانین داخلی در مورد مالکیت طرح پیروی کند.

ث) اعضای SERMI باید توسط ذینفعانی که در فرآیند اعتباربخشی، تأیید و مجوز به منظور دسترسی به RMI مرتبط با امنیت شرکت دارند، نمایندگی شوند.

ژ-۴-۱-۲ انتخاب TC

TC باید توسط SERMI انتخاب شده و برای تصویب به مرجع تأیید اطلاع داده شود.

TC انتخاب شده باید با استاندارد ETSI TS 319 411-3 مطابقت داشته باشد، امضای الکترونیکی باید الزامات مندرج در Regulation (EU) No 910/2014 و الزامات مندرج در بند ژ-۴-۶ این پیوست را کاملاً برآورده نماید.

علاوه بر این، TC باید:

- دارای شایستگی فنی و مدیریتی و توان مالی و تجربه مرتبط با فرآیند اعتباربخشی باشد؛
- دارای پرسنل کلیدی که دارای مهارت، تجربه و در دسترس بودن لازم برای فرآیند اعتباربخشی هستند، باشد؛
- قادر به فعالیت در سراسر کشور باشد؛
- یک فرآیند تضمین کیفیت در سطح عملیاتی ایجاد کند.

ژ-۴-۲ نقش NAB

NAB مسئول اعتباربخشی CAB ها به منظور تأیید IO و اجازه دادن به کارکنان IO برای دسترسی به RMI مرتبط با امنیت است.

ژ-۴-۲-۱ مسئولیت ها و الزامات

مسئولیت ها و الزامات NAB در مواد ۸ تا ۱۲ Regulation (EC) No 765/2008 تعیین شده است.

ژ-۴-۲-۲ معیارهای اعتباربخشی CAB

CAB ها باید به عنوان نهادهای بازرسی نوع A مطابق با استاندارد ملی ایران به شماره ایران-ایزو-آی ای سی ۱۷۰۲۰ معتبر باشند. CAB ها باید با الزامات مربوط به بالاترین سطح استقلال مطابقت داشته باشند.

علاوه بر این، NAB باید قابلیت CAB ها را برای انطباق با الزامات مندرج در بندهای ژ-۴-۳-۱ تا ژ-۴-۳-۴ ارزیابی کند.

پرسنل مسئول بازرسی های IO برای وظایفی که انجام می دهند باید سطح دانشی مناسبی در تجارت تعمیر و نگهداری وسایل نقلیه و مشخصات بازار پس از فروش وسیله نقلیه داشته باشند.

ژ-۴-۳ نقش CAB ها

CAB مسئول بازرسی IO و کارمندان مربوطه IO آنها و صدور گواهینامه های تأیید بازرسی و مجوز بازرسی مطابق با این پیوست و ابطال چنین گواهی هایی خواهد بود.

ژ-۴-۳-۱ مسئولیت ها و الزامات

الف) CAB ها باید داده های ارائه شده برای تأیید یک IO را نگه دارند.

ب) CAB ها باید یک کانال ارتباطی امن با TC ایجاد کنند و نتایج بازرسی را به TC ارائه دهند تا رمز امنیتی با گواهی دیجیتال صادر شود.

پ) CAB ها باید ۶ ماه قبل از انقضای مجوز به کارکنان IO اطلاع دهند.

ت) CAB ها باید یک پایگاه داده حاوی داده‌های ارائه شده برای مجوز کارمندان IO نگهداری کنند.

ث) CAB هایی که از تأیید یک IO یا مجوز دادن به یک کارمند IO امتناع می‌کنند، باید نتایج بازرسی مربوط به آن IO یا آن کارمند را به TC ابلاغ کنند.

ج) CAB ها فقط باید داده‌های مورد نیاز برای فرآیند تأیید یا مجوز را جمع آوری و استفاده کنند.

چ) CAB ها باید تمام داده‌های مربوط به کارکنان IO و IO را محرمانه نگه دارند و باید اطمینان حاصل کنند که فقط کارمندان مجاز به این داده‌ها دسترسی دارند.

ح) CAB ها باید سالی یک بار آماری در مورد تعداد تأییدیه‌ها و مجوزهای صادر شده و همچنین تعداد امتناع ها به SERMI و مرجع تأیید ارائه دهند.

خ) CAB ها باید سوابق مطمئن بازرسی‌های تأیید و مجوز را برای مدت ۵ سال حفظ کنند.

د) CAB ها باید به تمام CAB های دیگر در مورد نتایج بازرسی منفی یک IO اطلاع دهند.

ذ) IO ها و کارکنان IO که نتیجه بازرسی منفی دریافت کرده‌اند ممکن است اطلاعات اضافی را برای تصحیح نواقص جزئی در عرض ۱۵ روز کاری پس از دریافت نتیجه بازرسی منفی به CAB ارائه دهند. بر این اساس CAB ها باید تعیین کنند که آیا نتیجه بازرسی باید تغییر کند یا خیر.

ر) CAB ها باید ۶ ماه قبل از انقضای تأییدیه آنها را به IO اطلاع دهند.

ز) CAB ها باید بازرسی‌های تصادفی و اعلام‌نشده در محل IO ها را در مدت اعتبار تأیید ۶۰ ماهه انجام دهند و برای هر IO تأیید شده حداقل یک بازرسی تصادفی در محل در طول دوره اعتبار تأیید ۶۰ ماهه در نظر بگیرند.

ژ) بر اساس یک شکایت علیه یک IO تأیید شده یا یک کارمند مجاز IO، CAB ها باید بررسی کنند که کارمند IO یا IO مربوطه با معیارهایی که به ترتیب مورد تأیید یا مجوز قرار گرفته‌اند، مطابقت دارند. CAB باید در طول تحقیقات خود تعیین کند که آیا بازرسی در محل مورد نیاز است یا خیر.

س) برای اهداف بازرسی در محل، CAB ها می‌توانند از مرجع تأیید درخواست کمک کنند.

ش) CAB ها باید تأییدیه‌های IO و مجوزهای کارکنان IO را در صورتی که دیگر با معیارهایی که به ترتیب تأیید یا مجاز شده‌اند مطابقت نداشته باشند، لغو کنند. بر این اساس CAB ها از TC درخواست خواهند کرد که گواهی دیجیتالی کارکنان IO مربوطه را تعلیق و لغو کند.

ژ-۴-۳-۲ تمدید تأییدیه

CAB ها بنا به درخواست IO یا ۶ ماه قبل از انقضای اعتبار تأییدیه، بازرسی در محل را انجام دهند و در صورت مثبت بودن بازرسی، تأییدیه را تمدید می‌کنند.

CABها باید یک گواهی بازرسی تأییدیه جدید برای IO صادر کنند که معیارهای تأیید را برآورده کند.
CABها درخواستها را برای تمدید مجوزها ارزیابی می کنند و گواهی بازرسی مجوز را برای کارکنان IO که معیارهای مجوز را برآورده می کنند، صادر می کنند.

ژ-۳-۳-۳ معیارهای تأیید IO توسط CAB

قبل از تأیید یک IO و در طول هر بازرسی در محل در طول دوره اعتبار تأیید، CAB باید موارد زیر را بررسی کند:

- الف) مالکیت مستند IO، نام مدیر عامل؛
- ب) فهرست ارائه شده توسط IO از کارکنانی که باید مجوز بگیرند.
- پ) اطلاعات مربوط به مسئولیت و عملکرد کارکنان مذکور در بند (الف)؛
- ت) آیا IO دارای بیمه مسئولیت است.
- ث) آیا تأییدیه IO به دلایل سوء استفاده لغو شده است.
- ج) آیا IO مدرکی دال بر فعالیت در حوزه وسیله نقلیه ارائه کرده است یا خیر.
- چ) آیا اظهاریه ای که تأیید می کند IO یک فعالیت تجاری مجاز را که در بند ژ-۳-۶ به آن اشاره شده دنبال می کند، توسط IO امضا شده است یا خیر و طی بازرسی در محل آیا IO به طور مؤثر یک فعالیت تجاری مجاز را انجام می دهد یا خیر.
- ح) آیا IO یا کارکنان IO دارای سابقه کیفری پاک هستند.
- خ) آیا اظهارنامه امضا شده توسط نماینده قانونی IO مبنی بر تضمین رعایت الزامات رویه مندرج در بند ژ-۳-۴-۳-۴ برای کلیه عملیات مربوط به امنیت وسیله نقلیه وجود دارد یا خیر.

ژ-۳-۳-۴ معیارهای مجوز کارمند IO توسط CAB

قبل از اجازه دادن به یک کارمند به عنوان کارمند IO، و در طول هر بازرسی در محل در طول دوره اعتبار تأیید، CAB باید موارد زیر را تأیید کند:

- الف) کارمند مربوطه دارای مجوز قبلی نبوده است که به دلیل سوء استفاده از آن مجوز لغو شده است.
- ب) اینکه کارمند سابقه کیفری نداشته باشد.
- پ) توافقنامه استخدامی بین کارمند مربوطه و یک IO تأیید شده وجود دارد.
- ت) اینکه کارمند مربوطه دارای کارت شناسایی معتبر یا مدرکی معادل آن باشد.

ژ-۴-۴ نقش IO ها

ژ-۴-۴-۱ مسئولیت ها و الزامات

الف) IO باید از CAB برای دریافت تأییدیه بازرسی درخواست کند.

- (ب) IO ها باید CAB را در مورد تغییرات در جزئیات تماس خود مطلع کنند.
- (پ) IO ها باید CAB خود را در صورت انحلال کسب و کار خود مطلع کنند.
- (ت) IO باید هر تراکنش و عملیات RMI مربوط به امنیت را ثبت کند.
- (ث) IO ها باید CAB خود را از هرگونه خاتمه استخدام هر یک از کارکنان مجاز خود مطلع کنند.
- (ج) IO باید هر گونه تخلف یا تخلفی را که توسط کارمندان مجاز آنها مرتکب شده و مربوط به RMI مربوط به امنیت باشد، به مقامات مربوطه گزارش دهند.
- (چ) IO باید اطمینان حاصل کند که کارکنان مجاز آنها فقط از گواهی مجوز بازرسی خود استفاده می کنند.
- (ح) IO باید اطمینان حاصل کند که تمام هزینه های مربوط به مجوز کارمند IO آنها پرداخت شده است.
- (خ) IO ها باید اطمینان حاصل کنند که کارکنان IO آنها برای فعالیت های تعمیراتی مربوط به تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه، برنامه ریزی مجدد و عملکردهای امنیتی و ایمنی آموزش دیده اند.
- (د) IO باید از CAB خود برای بازرسی در محل در شش ماه قبل از انقضای گواهی بازرسی تأییدیه درخواست کند.

ژ-۴-۵ نقش کارکنان IO

ژ-۴-۵-۱ مسئولیت ها و الزامات

- (الف) کارکنان IO باید CAB خود را برای مجوز درخواست کنند.
- (ب) کارکنان IO باید خود را در سیستم RMI سازنده وسیله نقلیه ثبت نام کنند.
- (پ) کارکنان IO باید به RMI مرتبط با امنیت مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۲۰۸۴۴ دسترسی داشته باشند.
- (ت) کارکنان IO باید اطمینان حاصل کنند که تمام سوابق مربوط به امنیت RMI که از سیستم RMI سازنده وسیله نقلیه دانلود شده است، نباید بیش از زمان لازم برای انجام عملیاتی که اطلاعات مورد نیاز است، ذخیره شود.
- (ث) در صورت لزوم، کارکنان IO باید به کارفرمای IO خود اطلاع دهند که گواهی دیجیتال آنها دیگر مورد نیاز نیست.
- (ج) کارمند IO نباید رمز امنیتی، گواهی دیجیتال یا پین را با هیچ شخص ثالثی به اشتراک بگذارد.
- (چ) کارمندان IO باید مسئول استفاده صحیح از رمز امنیتی شخصی و پین باشند.
- (ح) کارکنان IO باید IO و TC خود را در مورد هر گونه از دست دادن یا سوء استفاده از رمز امنیتی خود ظرف ۲۴ ساعت پس از گم شدن یا سوء استفاده مطلع کنند.

خ) کارکنان IO باید هرگونه درخواست یا اقدامی از سایر کارمندان IO مربوط به RMI مرتبط با امنیت را که فعالیت تجاری مشروعی را که در بند ژ-۶-۳ این پیوست ذکر شده است، تشکیل نمی دهد، به مقامات مربوطه گزارش دهند.

ژ-۴-۶ نقش TC

TCها باید گواهی های دیجیتالی را از طریق CAB های مربوطه برای IO ها و کارمندان IO برای IO ها ایجاد و ارسال کنند. TC باید یک پایگاه داده از گواهی های بازرسی مجوز صادر شده نگهداری کند. TCها باید به تولیدکنندگان وسیله نقلیه دسترسی به یک رابط برای تأیید وضعیت گواهی های دیجیتالی و گواهی های بازرسی مجوز را فراهم کنند.

TCها باید اطلاعات مربوط به کارکنان IO را برای یک دوره اضافی حداکثر ۶۰ ماه در پایگاه داده مجوز نگهداری کنند. این مدت نباید بیشتر از مدت اعتبار باقیمانده تأییدیه اعطا شده به IO که کارمند IO در آن مشغول به کار است باشد.

ژ-۴-۶-۱ مسئولیت ها و الزامات

- الف) TCها می توانند گواهینامه های دیجیتالی را در صورت درخواست CAB معلق و لغو کنند.
- ب) TC باید نرم افزاری را برای استفاده از گواهی های دیجیتالی در اختیار کارکنان IO و IO قرار دهند.
- پ) TCها باید ۲۴ ساعت شبانه روز و ۷ روز هفته کار کنند.

ژ-۴-۷ نقش سازندگان وسیله نقلیه

سازندگان وسیله نقلیه باید برای همه IO های تأیید شده و کارمندان مجاز IO دسترسی به اطلاعات تعمیر و نگهداری مرتبط با امنیت را فراهم کنند. سازندگان وسیله نقلیه باید با TCها ارتباط برقرار کنند تا وضعیت مجوز و احراز هویت کارکنان IO که به دنبال دسترسی به چنین اطلاعاتی هستند را تأیید کنند.

ژ-۴-۷-۱ مسئولیت ها و الزامات

- الف) سازندگان وسایل نقلیه باید اطمینان حاصل کنند که وبسایت های آنها برای پشتیبانی از دسترسی IO به RMI مرتبط با امنیت سازگار است.
- ب) سازندگان وسیله نقلیه باید اطمینان حاصل کنند که مشخصات فنی موجود در پایگاه اطلاع رسانی SERMI را دانلود می کنند.

ژ-۴-۷-۲ رویه های الزامی برای سازندگان وسیله نقلیه

سازندگان وسیله نقلیه اجازه دسترسی به RMI مرتبط با امنیت را نمی دهند، مگر اینکه تمام رویه های الزامی زیر رعایت شده باشد:

- (۱) رویه های الزامی برای وسایل نقلیه سرقت شده

سازندگان وسایل نقلیه باید تمام وسایل نقلیه با نام تجاری خود را که توسط مقامات به عنوان سرقت شده گزارش شده است، نگه دارند.

سازندگان وسیله نقلیه باید فرآیندی را ایجاد کنند که قابلیت ردیابی و پاسخگویی روشن را فراهم می‌کند و مقامات مربوطه را قادر می‌سازد تا داده‌های ارائه شده توسط سازنده وسیله نقلیه را برای کارمند IO که اجازه دسترسی به اطلاعات مربوط به وسیله نقلیه سرقتی را داشته است، ردیابی کنند.

(۲) رویه‌های الزامی برای ذخیره سازی اطلاعات

سازندگان وسیله نقلیه باید اطلاعات زیر را برای هر دسترسی اعطا شده به اطلاعات تعمیر و نگهداری مرتبط با امنیت ذخیره کنند:

الف) شماره شناسایی (VIN) وسیله نقلیه‌ای که اطلاعات برای آن درخواست شده است.

ب) تاریخ ارائه درخواست؛

پ) شماره پلاک وسیله نقلیه ای که اطلاعات برای آن درخواست شده است، در صورت وجود؛

ت) نوع وسیله نقلیه ای که اطلاعات برای آن درخواست شده است و مدل آن وسیله نقلیه در صورت وجود.

سازندگان وسیله نقلیه باید این داده ها را به مدت ۵ سال ذخیره کنند.

کتابنامه

- استاندارد ملی ایران ۱۹-۱۰۰۴۴، صندلی های چرخ دار-قسمت ۱۹: وسایل متحرک چرخ دار برای استفاده به عنوان نشیمن گاه در وسایل موتوری
- استاندارد ملی ایران/ایزو ۱۹۰۱۱، رهنمودهایی برای ممیزی سیستم های مدیریت
- استاندارد ملی ایران ۱۳۲۵۹، وسایل نقلیه کشاورزی و جنگل داری - رویه های تأیید نوع
- استاندارد ملی ایران ۷۵۵۸، وسایل نقلیه دو چرخ، سه چرخ و چهار چرخ - تأیید نوع
- استاندارد ملی ایران ۱۲۵۴۴، ماشین های راه سازی، ساختمانی و معدنی - تأیید نوع
- ISO 10542-1:2012 *Technical systems and aids for disabled or handicapped persons Wheelchair tiedown and occupant-restraint systems Part 1: Requirements and test methods for all systems*
- (EC) No 715/2007 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2007 on type approval of motor vehicles with respect to emissions from light passenger and commercial vehicles (Euro 5 and Euro 6) and on access to vehicle repair and maintenance information
- (EC) No 595/2009 of the European Parliament and of the Council of 18 June 2009 on type-approval of motor vehicles and engines with respect to emissions from heavy duty vehicles (Euro VI) and on access to vehicle repair and maintenance information