

قواعد اینکوترمز (INCOTERMS2020)

رشد اقتصادی جهانی به اغلب کسب و کارها، دسترسی بیش از قبل به تمام بازارهای جهانی را داده است. امروزه کالاها در کشورهای بیشتری، در مقادیر وسیع تری، با تنوع بیشتر و در نتیجه سرعت بیشتری به فروش می‌رسند. همچنان که حجم و پیچیدگی تجارت جهانی افزایش یافته است، امکان سوء تفاهات و اختلافات پرهزینه نیز به دلیل آن که قراردادهای فروش، متضمن نکات کافی نیست بیشتر شده است. در این میان، نمی‌توان از نقش قواعد اتاق بازرگانی بین‌المللی برای تسهیل جریان تجارت جهانی و به حداقل رساندن این مخاطرات غافل شد. اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC)^۱، یکی از بزرگ‌ترین سازمان‌های بین‌المللی است که در سال ۱۹۱۹ در پاریس افتتاح شده و در حال حاضر یکی از مهمترین شرکای تجاری سازمان ملل متحد و آژانس‌های وابسته به آن است. قواعد اتاق بازرگانی بین‌المللی در مورد استفاده از اصطلاحات تجاری داخلی و بین‌المللی، ضمن تسهیل تجارت، ریسک‌های موجود در این زمینه را تحت پوشش قرار می‌دهد. ارجاع به یک اصطلاح یا قاعده از اینکوترمز ۲۰۲۰ در قرارداد فروش کالاها، به وضوح، تعهدات طرفین معامله را درباره موضوعاتی چون ریسک (خطر)، هزینه و ترتیبات حمل و نقل و ترخیص گمرکی را روشن می‌سازد و به این وسیله، احتمال پیچیدگی‌های حقوقی را کاهش می‌دهد.

با توجه به این که اتاق بازرگانی بین‌المللی، نخستین بار در سال ۱۹۳۶، یک مجموعه از اصطلاحات استاندارد تجاری را صورت بندی کرد، این استاندارد مورد پذیرش جهانی، به طور منظم به روزرسانی می‌شود تا با تکامل تجارت بین‌المللی همراه باشد.

قواعد اینکوترمز ۲۰۲۰، تمامی اصطلاحات را به نحوی ساده تر و روشن تر ارائه کرده و مواد را به نحوی مرتب نموده تا بهتر، منطق معاملات خرید و فروش را نمایش دهند.

قواعد اینکوترمز ۲۰۲۰، یک مجموعه از ۱۱ اصطلاح سه حرفی مانند CIF, DAP و غیره را تشریح می‌کند که نشان دهنده رویه تجاری میان یک کسب و کار با کسب و کارهای دیگر در قراردادهای خرید و فروش کالاهاست. قواعد اینکوترمز، به تعهدات (Obligations) (فیمابین خریدار و فروشنده، چه کسی، چه کاری انجام می‌دهد؟ برای مثال، چه کسی حمل و نقل یا بیمه کالا را ترتیب می‌دهد؟ و چه کسی اسناد حمل و مجوزهای صادرات یا واردات را تحویل می‌گیرد) خطر (ریسک) (Risk) (کجا و چه موقع فروشنده،

¹ International Chamber of Commerce (ICC)

کالا را تحویل می دهد؟ به عبارت دیگر، ریسک یا خطر، کجا از فروشنده به خریدار منتقل می شود؟) و هزینه ها (Costs) کدام طرف مسئول کدام نوع هزینه ها مانند هزینه های حمل و نقل، بسته بندی، بارگیری یا تخلیه و هزینه های مرتبط با بازرسی و موارد ایمنی است؟) اشاره کرده و این موارد را تشریح می کند. قواعد اینکوترمز ۲۰۲۰، این حوزه ها را در یک مجموعه از ده ماده که به صورت A1 و B1 شماره گذاری شده اند پوشش می دهد. موارد A نشان دهنده تعهدات فروشنده و موارد B نشان دهنده تعهدات خریدار است.

قواعد اینکوترمز (The Incoterms Rules) به خودی خود، قرارداد فروش (The Contract of Sale) نیستند و برای این منظور تنظیم شده اند که رویه تجاری (Trade Practice) را برای نوع خاصی از کالا - و به عبارت دیگر، برای هر نوع کالا- نشان دهند. این قواعد را می توان هم برای تجارت محموله فله ای (Bulk Cargo) مثل سنگ آهن، هم برای پنج کانتینر تجهیزات الکترونیک یا ده پالت حمل هوایی گل های تازه به کار برد. باید توجه داشت قواعد اینکوترمز (The Incoterms Rules) با این که قرارداد فروش به طور کلی باشد یا نباشد؛ مشخصات کالایی که به فروش رفته؛ زمان، مکان، روش یا پول به کار رفته در پرداخت قیمت؛ جبران های نقض قرارداد فروش؛ عواقب تأخیر یا سایر نقض ها در اجرای تعهدات قراردادی؛ اثر تحریم ها؛ وضع تعرفه ها؛ ممنوعیت صادرات یا واردات؛ قوه قهریه (فورس ماژور) یا تلف شدن؛ حقوق مالکیت معنوی؛ روش، محل رسیدگی یا قانون حل اختلاف در صورت بروز نقض، سر و کار ندارد. مهمتر این که، قواعد اینکوترمز (The Incoterms Rules) با: انتقال مالکیت؛ حق مالکیت و تملک کالاهای فروخته شده، کاری ندارد.

اگر طرفین بخواهند قواعد اینکوترمز ۲۰۲۰ بر قراردادشان اعمال شود، ایمن ترین راه برای تضمین این امر این است که این منظور به روشنی در قرارداد ذکر شود مانند: «قاعده انتخاب شده اینکوترمز ۲۰۲۰» و یا «نام بندر محل یا نقطه، اینکوترمز ۲۰۲۰».

نسخ اینکوترمز تا قبل از ۲۰۱۰ قواعد را به طور سنتی به چهار گروه D, C, F, E تقسیم کرده بود، درحالی که از سال ۲۰۱۰، قواعد اینکوترمز برحسب وسیله مورد استفاده در حمل و نقل، گروه بندی شده اند. گروه بندی قدیمی هنوز در درک نقطه تحویل، سودمند است.

قواعد اینکوترمز ۲۰۲۰، حوزه های مربوطه را در یک مجموعه از ده ماده که به صورت A1 و B1 شماره گذاری شده اند پوشش می دهد که موارد A نشان دهنده تعهدات فروشنده و موارد B نشان دهنده تعهدات خریدار است.

همانگونه که اشاره شد، نسخ اینکوترمز تا قبل از ۲۰۱۰ قواعد را به طور سستی به چهار گروه **E , F, C ,D** تقسیم کرده بود، درحالی که از سال ۲۰۱۰ ، قواعد اینکوترمز برحسب وسیله مورد استفاده در حمل و نقل، گروه بندی شده اند: گروه اول - قواعد قابل استفاده برای هر شیوه یا انواع شیوه های حمل و نقل و گروه دوم - قواعد برای حمل و نقل دریایی و آب های درون سرزمینی، که به ترتیب و به شرح ذیل، توضیح داده می شوند:

ICC Official Rules for the Interpretation of Trade Terms

قواعد رسمی اتاق بازرگانی بین المللی برای تفسیر اصطلاحات تجاری

INCOTERMS 2020

Group I	Basic Features of Incoterms Used for All Modes of Transport
EXW	EX Works (... named place of delivery) Incoterms 2020
FCA	Free Carrier (... named place of delivery) Incoterms 2020
CPT	Carriage Paid To (...named place of destination) Incoterms 2020
CIP	Carriage & Insurance Paid to (...named place of destination) Incoterms 2020
DAP	Delivered at Place (... named place of destination) Incoterms 2020
DPU	Delivered at Place Unloaded (... named place of destination) Incoterms 2020
DDP	Delivered Duty Paid (... named place of destination) Incoterms 2020
Group II	Basic Features of Incoterms Used for Sea and Inland Waterway Transport
FAS	Free Alongside Ship (... named port of shipment) Incoterms 2020
FOB	Free on Board (... named port of shipment) Incoterms 2020
CFR	Cost and Freight (... named port of destination) Incoterms 2020
CIF	Cost, Insurance and Freight (...named port of destination) Incoterms 2020

قواعد اینکوترمز ۲۰۲۰، قابل استفاده برای هر شیوه یا انواع شیوه های حمل و نقل

EXW Ex Works (... named place of delivery) Incoterms 2020

تحويل کالا در محل کار یا کارخانه (نام محل تحويل ذکر شود) اینکوترمز ۲۰۲۰

این قاعده می تواند قطع نظر از شیوه حمل انتخابی به کار رود و همچنین در مواردی مورد استفاده قرار گیرد که بیش از یک شیوه حمل کاربرد دارد. اصطلاح «تحويل کالا در محل کار» بدین معناست که فروشنده، تحويل کالا را هنگامی به انجام می رساند که آن را در محل کار، کارخانه و یا انبار خود به صورتی که برای صدور ترخیص نشده و در وسیله نقلیه دریافت کننده کالا بارگیری نشده در اختیار خریدار قرار می دهد. فروشنده نه الزامی به بارگیری کالا در هر وسیله نقلیه دریافت کننده بار دارد و نه الزامی به ترخیص کالا برای صدور.

به طرفین کاملاً توصیه می شود نقطه ای را در محل مقرر برای تحويل کالا تعیین کنند، زیرا مسئولیت هزینه ها و خطرهای متوجه کالا تا این نقطه به حساب فروشنده است. خریدار مسئولیت تمام هزینه های کالا و خطرهای متوجه آن در جریان تحويل گرفتن کالا از نقطه مورد توافق (در صورت وجود) در محل مقرر برای تحويل را تقبل می کند. اگر نقطه تحويل مشخص نشود این طور تلقی می شود که انتخاب نقطه تحويل کالا به فروشنده محول شده است.

فروشنده باید کالا و سیاهه تجاری را طبق قرارداد فروش و همین طور هرگونه گواهی مطابقت دیگری را که ممکن است در این قرارداد درخواست شده باشد، تهیه کند. فروشنده در صورت اقتضاء باید بنا به درخواست خریدار و به مسئولیت و هزینه او، به اخذ هرگونه مجوز صدور یا اجازه نامه رسمی دیگری که برای صدور کالا ضروری است کمک نماید. فروشنده تعهدی برای انعقاد قرارداد حمل در قبال خریدار ندارد. همچنین فروشنده تعهدی برای انعقاد قراردادی به در قبال خریدار ندارد. فروشنده باید کالا را با قرار دادن آن

در اختیار خریدار در نقطه مورد توافق ، در صورت وجود، در محل مقرر برای تحویل، به صورت بارگیری نشده در هرگونه وسیله نقلیه دریافت کننده بار، تحویل دهد.

این اصطلاح، متضمن کمترین تعهدات برای فروشنده است، بنابراین از دیدگاه خریدار باید این قاعده به دلایل مطرح شده، با احتیاط، مورد استفاده قرار گیرد.

تحويل کالا در محل مقرر به حمل کننده (نام محل تحويل ذکر شود) اینکوترمز ۲۰۲۰

این قاعده می تواند قطع نظر از شیوه حمل انتخابی به کار رود و همچنین در مواردی مورد استفاده قرار گیرد که بیش از یک شیوه حمل کاربرد دارد. فروشنده تحويل کالا را هنگامی به انجام می رساند که آن را پس از ترخیص برای صدور ، در محل مقرر (انبار یا محل مقرر دیگری در کشور مبدأ)، در اختیار حمل کننده تعیین شده از طرف خریدار (روی کامیون) قرار می دهد . محل انتخاب شده برای تحويل کالا، بر تعهد بارگیری و تخلیه کالا در این محل، تأثیر دارد. اگر تحويل، در محل کار فروشنده انجام گیرد، فروشنده مسئولیت بارگیری را بر عهده دارد. چنانچه بارگیری در محل دیگری صورت پذیرد، فروشنده مسئول تخلیه نیست.

اگر نقطه دقیق در این اصطلاح مشخص نشود، ممکن است برای خریدار، مشکلاتی پیش آید. در این حالت فروشنده حق دارد نقطه ای را برگزیند که برای مقصودش بهترین باشد: این نقطه به نقطه تحويل تبدیل می شود که از آن به بعد ریسک و هزینه ها به خریدار منتقل می شود.

«تحويل کالا در محل مقرر به حمل کننده» ایجاب می کند که فروشنده در صورت اقتضاء ، کالا را برای صدور ترخیص کند. با وجود این ، فروشنده در مورد ترخیص کالا جهت ورود، پرداخت هرگونه حقوق و عوارض متعلق به ورود یا انجام هرگونه تشریفات گمرکی ورود، تعهدی ندارد. فروشنده باید کالا و سیاهه تجاری را طبق قرارداد فروش و همین طور هرگونه گواهی مطابقت دیگری را که ممکن است در این قرارداد درخواست شده باشد، تهیه کند. فروشنده تعهدی برای انعقاد قرارداد حمل درقبال خرید ندارد؛ همچنین فروشنده تعهدی برای انعقاد قرارداد بیمه درقبال خریدار ندارد. صرفاً فروشنده باید کالا را در تاریخ یا ظرف مدت توافق شده در نقطه توافق شده (در صورت وجود)، پس از ترخیص برای صدور، در محل مقرر، به حمل کننده یا شخص دیگری که خریدار تعیین کرده است ، تحويل دهد.

CPT Carriage Paid To (...named place of destination) Incoterms 2020

پرداخت کرایه حمل کالا تا مقصد (... نام محل مقرر در مقصد ذکر شود) اینکوترمز ۲۰۲۰

این قاعده می تواند قطع نظر از شیوه حمل انتخابی بکار رود و همچنین در مواردی مورد استفاده قرار گیرد که بیش از یک شیوه حمل کاربرد دارد. فروشنده کالا را به اولین متصدی حمل که خود تعیین کرده است تحویل می دهد، ضمناً هزینه لازم جهت حمل کالا تا مقصد مقرر را می پردازد. فروشنده باید قرارداد حمل کالاها از تحویل تا مقصد مورد توافق را منعقد سازد. در این روش دو نقطه مهم است: نقطه تحویل (نقطه انتقال ریسک) و نقطه مقصد (جهت پرداخت کرایه حمل و قرارداد حمل).

وقتی کالاها به این طریق به خریدار تحویل داده شد، فروشنده تضمین نمی کند که کالا به محل مقصد، در وضعیت سالم و در مقدار بیان شده رسیده است، یا حتی اصلاً تحویل شده است یا نه. دلیل این است که وقتی کالا به خریدار، و با تسلیم کالا به حمل کننده تحویل داده شد، ریسک از فروشنده به خریدار منتقل می شود: با این حال، فروشنده باید قرارداد حمل کالاها را از تحویل تا مقصد مورد توافق، منعقد سازد.

فروشنده باید کالا و سیاهه تجاری را طبق قرارداد فروش و همین طور هرگونه گواهی مطابقت دیگری را که ممکن است در این قرارداد درخواست شده باشد، تهیه کند. فروشنده در صورت اقتضاء باید به مسئولیت و هزینه خود، هرگونه مجوز صدور یا دیگر اجازه نامه رسمی برای صدور کالا را اخذ کند و کلیه تشریفات گمرکی لازم جهت صدور و حمل کالا از طریق هر کشوری را قبل از تحویل انجام دهد. فروشنده باید قرارداد حمل کالا از نقطه تحویل توافق شده، در صورت وجود، در محل تحویل، تا محل مقرر در مقصد یا در صورت توافق، تا هر نقطه ای در این محل را منعقد یا آن را تهیه کند. چنانچه نقطه خاصی مورد موافقت قرار نگیرد یا بنا به رویه، مشخص نباشد، فروشنده می تواند نقطه تحویل مزبور و نقطه ای را در محل مقرر در مقصد برگزیند که به بهترین وجه منظورش را تأمین کند. شایان ذکر است فروشنده تعهدی برای انعقاد قرارداد بیمه در قبال خریدار ندارد.

CIP Carriage & Insurance Paid to (...named place of destination) Incoterms 2020

پرداخت کرایه حمل و بیمه کالا تا مقصد (... نام محل مقرر در مقصد ذکر شود) اینکوترمز ۲۰۲۰

این قاعده می تواند قطع نظر از شیوه حمل انتخابی به کار رود و همچنین در مواردی مورد استفاده قرار گیرد که بیش از یک شیوه حمل کاربرد دارد. فروشنده ، کالا را به حمل کننده ای که خود تعیین کرده است تحویل می دهد ، ضمناً هزینه لازم جهت حمل کالا تا مقصد مقرر را می پردازد و کالا را تحت پوشش بیمه قرار می دهد. فروشنده باید قرارداد حمل کالاها و پوشش بیمه ای از تحویل به اولین حمل کننده تا مقصد مورد توافق را منعقد سازد. نقطه تحویل (نقطه انتقال ریسک) و نقطه مقصد (جهت پرداخت کرایه حمل و عقد قرارداد حمل) در این اصطلاح، دارای اهمیت است.

وقتی کالاها به این طریق به خریدار تحویل داده شد، فروشنده تضمین نمی کند که کالا به محل مقصد، در وضعیت سالم و در مقدار بیان شده رسیده است، یا حتی اصلاً تحویل شده است یا نه. دلیل این است که وقتی کالا به خریدار، و با تسلیم کالا به حمل کننده تحویل داده شد، ریسک از فروشنده به خریدار منتقل می شود: با این حال ، فروشنده باید قرارداد حمل کالاها را از تحویل تا مقصد مورد توافق، منعقد سازد.

فروشنده همچنین باید برای پوشش بیمه ای در مقابل تلف شدن کالاها یا خسارت دیدن آن ها تا رسیدن آن ها تا حداقل، نقطه مقصد، قرارداد ببندد. این امر می تواند وقتی کشور مقصد الزام می دارد پوشش بیمه محلی خریداری شود مشکل ساز باشد: در این حالت، طرف ها باید خرید و فروش طبق **CPT** را مورد نظر قرار دهند. خریدار باید توجه کند طبق قاعده **CIP** اینکوترمز ۲۰۲۰، فروشنده باید پوشش بیمه ای گسترده ای خریداری کند که با شرط **(A)** شروط بیمه محموله ای انستیتو بیمه گران لندن، یا شروط مشابه، مطابقت داشته باشد، نه با پوشش محدود در شرط **(C)** شروط بیمه ای محموله ای انستیتو بیمه گران لندن. با این حال هنوز برای طرفین معامله امکان پذیر است تا با سطح پوشش پایین تری توافق کنند.

فروشنده باید کالا و سیاهه تجاری را طبق قرارداد فروش و همین طور هرگونه گواهی مطابقت دیگری را که ممکن است در این قرارداد درخواست شده باشد، تهیه کند. فروشنده در صورت اقتضاء باید به مسوولیت

و هزینه خود، هرگونه مجوز صدور یا دیگر اجازه نامه رسمی برای صدور کالا را اخذ کند و کلیه تشریفات گمرکی لازم جهت صدور و حمل کالا از طریق هرکشوری را قبل از تحویل انجام دهد.

تحويل کالا در محل مقرر در مقصد (نام محل مقرر در مقصد ذکر شود) اینکوترمز ۲۰۲۰

این قاعده می تواند قطع نظر از شیوه حمل انتخابی بکار رود و همچنین در مواردی مورد استفاده قرار گیرد که بیش از یک شیوه حمل کاربرد دارد. « تحويل کالا در محل مقرر در مقصد » بدین معنی است که فروشنده هنگامی تحويل کالا را به انجام می رساند که آن را در محل مقرر در مقصد روی وسیله نقلیه آورنده کالا ، به صورت آماده برای تخلیه، در اختیار خریدار قرار دهد. فروشنده مسؤولیت کلیه خطرهای متوجه کالا در جریان آوردن آن به محل مقرر را تقبل می کند.

« تحويل کالا در محل مقرر در مقصد » مستلزم آن است که فروشنده در صورت اقتضاء ، کالا را جهت صدور ترخیص کند. با وجود این، فروشنده در مورد ترخیص کالا برای ورود، پرداخت هرگونه حقوق و عوارض متعلق به ورود یا انجام هرگونه تشریفات گمرکی ورود، هیچ گونه تعهدی ندارد. فروشنده باید کالا و سیاهه تجاری را طبق قرارداد فروش و همین طور هرگونه گواهی مطابقت دیگری را که ممکن است در این قرارداد درخواست شده باشد، تهیه کند. فروشنده در صورت اقتضاء باید به مسؤولیت و هزینه خود، هرگونه مجوز صدور یا دیگر اجازه نامه رسمی برای صدور کالا را اخذ کند و کلیه تشریفات گمرکی لازم جهت صدور و حمل کالا از طریق هرکشوری را قبل از تحويل انجام دهد.

فروشنده باید به هزینه خود، قرارداد حمل کالا به محل مقرر در مقصد یا در صورت وجود، به نقطه توافق شده در محل مقرر در مقصد را منعقد کند. اگر نقطه معینی مورد موافقت قرار نگیرد یا بنا به رویه، مشخص نباشد، فروشنده می تواند نقطه ای را در محل مقرر در مقصد برگزیند که به بهترین وجه منظورش را تأمین کند. فروشنده تعهدی برای انعقاد قرارداد بیمه در قبال خریدار ندارد.

DPU Delivered at Place Unloaded (... named place of destination) Incoterms 2020

تحويل کالا در محل مقرر بصورت تخلیه شده (نام دقیق محل مقرر در مقصد ذکر شود) اینکوترمز ۲۰۲۰

این قاعده می تواند قطع نظر از شیوه حمل انتخابی بکار رود و همچنین در مواردی مورد استفاده قرار گیرد که بیش از یک شیوه حمل کاربرد دارد. در قاعده « تحويل کالا در محل مقرر به صورت تخلیه شده » ، فروشنده باید کالا را با در اختیار قراردادن آن به خریدار از وسیله نقلیه تخلیه و در نقطه مورد توافق اگر وجود داشته باشد، در مقصد نام برده شده، تحويل دهد. این اصطلاح تنها قاعده اینکوترمز است که لازم می دارد فروشنده، کالاها را در مقصد تخلیه کند.

« تحويل کالا در محل مقرر به صورت تخلیه شده » مستلزم آن است که فروشنده ، در صورت اقتضاء ، کالا را جهت صدور ترخیص کند. با وجود این، فروشنده درمورد ترخیص کالا برای ورود، پرداخت هرگونه حقوق و عوارض متعلق به ورود یا انجام هرگونه تشریفات گمرکی ورود، هیچ گونه تعهدی ندارد. فروشنده باید کالا و سیاهه تجاری را طبق قرارداد فروش و همین طور هرگونه گواهی مطابقت دیگری را که ممکن است در این قرارداد درخواست شده باشد، تهیه کند. فروشنده در صورت اقتضاء باید به مسوولیت و هزینه خود، هرگونه مجوز صدور یا دیگر اجازه نامه رسمی برای صدور کالا را اخذ کند و کلیه تشریفات گمرکی لازم جهت صدور و حمل کالا از طریق هرکشوری را قبل از تحويل انجام دهد.

فروشنده باید به هزینه خود، قرارداد حمل کالا به محل مقرر در مقصد یا در صورت وجود، به نقطه توافق شده در محل مقرر در مقصد را منعقد کند. اگر نقطه معینی مورد موافقت قرار نگیرد یا بنا به رویه، مشخص نباشد، فروشنده می تواند نقطه ای را در محل مقرر در مقصد برگزیند که به بهترین وجه منظورش را تأمین کند. فروشنده تعهدی برای انعقاد قرارداد بیمه درقبال خریدار ندارد.

تحويل کالا در محل مقرر با ترخیص و پرداخت حقوق و عوارض گمرکی (...نام محل مقرر در مقصد ذکر شود) اینکوترمز ۲۰۲۰

این قاعده می تواند قطع نظر از شیوه حمل انتخابی بکار رود و همچنین در مواردی مورد استفاده قرار گیرد که بیش از یک شیوه حمل کاربرد دارد. «تحويل کالا در محل مقرر با ترخیص و پرداخت حقوق و عوارض گمرکی» بدین معنی است که فروشنده، کالا را پس از ترخیص برای ورود، در محل مقرر در مقصد روی وسیله نقلیه آورنده کالا، به صورت آماده برای تخلیه، در اختیار خریدار قرار دهد. فروشنده مسئولیت کلیه خطرها و هزینه های متوجه کالادر جریان آوردن آن به محل مقرر در مقصد را تقبل می کند و متعهد به ترخیص کالا نه تنها برای صدور بلکه برای ورود، پرداخت هرگونه حقوق و عوارض هم برای صدور و هم برای ورود و انجام کلیه تشریفات گمرکی می باشد.

فروشنده باید کالا و سیاهه تجاری را طبق قرارداد فروش و همین طور هرگونه گواهی مطابقت دیگری را که ممکن است در این قرارداد درخواست شده باشد، تهیه کند. فروشنده در صورت اقتضاء باید به مسئولیت و هزینه خود، هرگونه مجوز صدور و ورود یا دیگر اجازه نامه رسمی برای صدور و ورود کالا را اخذ کند و کلیه تشریفات گمرکی لازم جهت صدور و حمل آن از طریق هرکشوری و برای ورود کالا را انجام دهد.

فروشنده باید به هزینه خود، قرارداد حمل کالا به محل مقرر در مقصد یا در صورت وجود، به نقطه توافق شده در محل مقرر در مقصد را منعقد کند. اگر نقطه معینی مورد موافقت قرار نگیرد یا بنا به رویه، مشخص نباشد، فروشنده می تواند نقطه ای را در محل مقرر در مقصد برگزیند که به بهترین وجه منظورش را تأمین کند. فروشنده تعهدی برای انعقاد قرارداد بیمه در قبال خریدار ندارد.

در حالی که اصطلاح « تحويل کالا در محل کار» (EXW) مبین حداقل مسئولیت فروشنده است، اصطلاح (DDP) مبین حداکثر تعهد برای فروشنده است .

قواعد اینکوترمز ۲۰۲۰، برای حمل و نقل دریایی و آب های درون سرزمینی

FAS Free Alongside Ship (... named port of shipment) Incoterms 2020

تحويل کالا در کنار کشتی (... نام بندر حمل ذکر شود) اینکوترمز ۲۰۲۰

این قاعده تنها برای حمل و نقل از طریق دریا یا آبراه های داخلی به کار می رود. «تحويل کالا در کنار کشتی» بدین معنی است که فروشنده تحويل کالا را هنگامی به انجام می رساند که کالا در بندر مقرر برای بارگیری در کنار کشتی تعیین شده توسط خریدار (مثلاً روی اسکله یا دوبه) قرار گیرد. مسوولیت خطر از میان رفتن یا آسیب دیدن کالا هنگامی منتقل می شود که کالا در کنار کشتی قرار گیرد و خریدار از این لحظه به بعد کلیه هزینه ها را تقبل می کند. از فروشنده خواسته می شود یا کالا را در کنار کشتی تحويل دهد یا کالایی را تهیه کند که قبلاً به همین نحو برای حمل تحويل داده شده باشد.

«تحويل کالا در کنار کشتی» مستلزم آن است که فروشنده در صورت اقتضاء کالا را جهت صدور ترخیص کند. با وجود این، فروشنده در مورد ترخیص کالا جهت ورود، پرداخت هرگونه حقوق و عوارض متعلق به ورود یا انجام هرگونه تشریفات گمرکی ورود، تعهدی ندارد. فروشنده باید کالا و سیاهه تجاری را طبق قرارداد فروش و همین طور هرگونه گواهی مطابقت دیگری را که ممکن است در این قرارداد درخواست شده باشد، تهیه کند. فروشنده در صورت اقتضاء باید به مسوولیت و هزینه خود، هرگونه مجوز صدور یا دیگر اجازه نامه رسمی برای صدور کالا را اخذ کند و کلیه تشریفات گمرکی لازم جهت صدور آن را انجام دهد.

فروشنده تعهدی برای انعقاد قرارداد حمل در قبال خریدار ندارد. با وجود براین، اگر خریدار درخواست کرده و رویه تجاری مقرر داشته و خریدار در زمان مقتضی دستور مغایری نداده باشد، فروشنده می تواند به هزینه و مسوولیت خریدار، قرارداد حمل را طبق شرایط متداول منعقد کند. شایان ذکر است فروشنده تعهدی برای انعقاد قرارداد بیمه در قبال خریدار ندارد.

FOB Free on Board (... named port of shipment) Incoterms 2020

تحويل کالا روی عرشه کشتی (... نام بندر حمل ذکر شود) اینکوترمز ۲۰۲۰

این قاعده تنها برای حمل و نقل از طریق دریا یا آبراه های داخلی به کار می رود. «تحويل کالا روی عرشه کشتی» بدین معنی است که فروشنده کالا را روی عرشه کشتی تعیین شده توسط خریدار در بندر مقرر برای حمل، تحويل می دهد یا کالایی را تهیه می کند که قبلاً به همین نحو تحويل شده باشد. مسؤولیت خطر از میان رفتن یا آسیب دیدن کالا هنگامی منتقل می شود که کالا روی عرشه کشتی قرار گیرد و خریدار از این لحظه به بعد کلیه هزینه ها را تقبل می کند.

«تحويل کالا روی عرشه کشتی» مستلزم آن است که فروشنده در صورت اقتضاء کالا را جهت صدور ترخیص کند. با وجود این، فروشنده در مورد ترخیص کالا جهت ورود، پرداخت هرگونه حقوق و عوارض متعلق به ورود یا انجام هرگونه تشریفات گمرکی ورود، تعهدی ندارد. فروشنده باید کالا و سیاهه تجاری را طبق قرارداد فروش و همین طور هرگونه گواهی مطابقت دیگری را که ممکن است در این قرارداد درخواست شده باشد، تهیه کند. فروشنده در صورت اقتضاء باید به مسؤولیت و هزینه خود، هرگونه مجوز صدور یا دیگر اجازه نامه رسمی برای صدور کالا را اخذ کند و کلیه تشریفات گمرکی لازم جهت صدور آن را انجام دهد.

فروشنده تعهدی برای انعقاد قرارداد حمل در قبال خریدار ندارد. با وجود براین، اگر خریدار درخواست کرده یا رویه تجاری مقرر داشته و خریدار در زمان مقتضی دستور مغایری نداده باشد، فروشنده می تواند به هزینه و مسؤولیت خریدار، قرارداد حمل را طبق شرایط متداول منعقد کند. شایان ذکر است فروشنده تعهدی برای انعقاد قرارداد بیمه در قبال خریدار ندارد.

قیمت کالا و کرایه تا بندر مقصد (... نام بندر مقصد ذکر شود) اینکوترمز ۲۰۲۰

این قاعده تنها برای حمل و نقل از طریق دریا یا آبراه های داخلی به کار می رود. « قیمت و کرایه تا بندر مقصد » بدین معنی است که فروشنده کالا را روی عرشه کشتی تحویل می دهد یا کالایی را تهیه می کند که قبلاً به همین نحو تحویل شده باشد. مسوولیت خطر از میان رفتن یا آسیب دیدن کالا هنگامی منتقل می شود که کالا روی عرشه کشتی قرار گیرد. فروشنده باید قرارداد حمل کالا تا بندر مقصد مقرر را منعقد و هزینه ها و کرایه لازم را پرداخت کند. در این قاعده دو بندر مهم است: بندر حمل و مقصد.

« قیمت کالا و کرایه تا بندر مقصد » مستلزم آن است که فروشنده در صورت اقتضاء کالا را جهت صدور ترخیص کند. با وجود این، فروشنده در مورد ترخیص کالا جهت ورود، پرداخت هرگونه حقوق و عوارض متعلق به ورود یا انجام هرگونه تشریفات گمرکی ورود، تعهدی ندارد. فروشنده باید کالا و سیاهه تجاری را طبق قرارداد فروش و همین طور هرگونه گواهی مطابقت دیگری را که ممکن است در این قرارداد درخواست شده باشد، تهیه کند.

فروشنده باید قرارداد حمل کالا از نقطه تحویل توافق شده (در صورت وجود) در محل تحویل تا بندر مقصد مقرر یا در صورت توافق، تا هر نقطه ای در این بندر را منعقد یا آن را تهیه کند. شایان ذکر است فروشنده تعهدی برای انعقاد قرارداد بیمه در قبال خریدار ندارد.

CIF Cost, Insurance and Freight (...named port of destination) Incoterms 2020

قیمت کالا، بیمه و کرایه تا بندر مقصد (... نام بندر مقصد ذکر شود) اینکوترمز ۲۰۲۰

این قاعده تنها برای حمل و نقل از طریق دریا یا آبراه های داخلی به کار می رود. « قیمت کالا، بیمه و کرایه تا بندر مقصد » بدین معنی است که فروشنده کالا را روی عرشه کشتی تحویل می دهد یا کالایی را تهیه می کند که قبلاً به همین نحو تحویل داده شده باشد. مسوولیت خطر از میان رفتن یا آسیب دیدن کالا هنگامی منتقل می شود که کالا روی عرشه کشتی قرار گیرد. فروشنده باید قرارداد حمل کالا تا بندر مقصد مقرر را منعقد و هزینه ها و کرایه لازم را پرداخت کند.

« قیمت کالا ، بیمه و کرایه تا بندر مقصد » مستلزم آن است که فروشنده در صورت اقتضاء کالا را جهت صدور ترخیص کند. با وجود این ، فروشنده در مورد ترخیص کالا جهت ورود، پرداخت هرگونه حقوق و عوارض متعلق به ورود یا انجام هرگونه تشریفات گمرکی ورود، تعهدی ندارد. فروشنده باید کالا و سیاهه تجاری را طبق قرارداد فروش و همین طور هرگونه گواهی مطابقت دیگری را که ممکن است در این قرارداد درخواست شده باشد، تهیه کند.

فروشنده باید قرارداد حمل کالا از نقطه تحویل توافق شده (در صورت وجود) در محل تحویل تا بندر مقصد مقرر یا در صورت توافق، تا هر نقطه ای در این بندر را منعقد یا آن را تهیه کند. فروشنده باید به هزینه خود برای کالا بیمه باربری فراهم کند. خریدار باید توجه کند تحت قاعده CIF اینکوترمز ۲۰۲۰ ، فروشنده متعهد است پوشش بیمه ای محدودی با شرط (C) شروط بیمه محموله انستیتو بیمه گران لندن، یا شروط مشابه متناظر را خریداری کند نه پوشش گران تر تحت شرط (A). با این حال هنوز طرفین اختیار دارند سطح بالاتر پوشش را مورد توافق قرار دهند.

باید توجه نمود هنگامی که قاعده های «پرداخت کرایه حمل کالا تا مقصد» CPT، «پرداخت کرایه حمل و بیمه کالا تا مقصد» CIP، «قیمت کالا و کرایه تا بندر مقصد» CFR یا «قیمت کالا، بیمه و کرایه تا بندر

مقصد» **CIF** مورد استفاده قرار می گیرند، فروشنده هنگامی تحویل کالا را به انجام می رساند که آنرا در اختیار حمل کننده بگذارد نه وقتی که کالا به محل تعیین شده در مقصد برسد.