

* داوطلب گرامی، عدم درج مشخصات و امضا در مندرجات جدول ذیل، به منزله عدم حضور شما در جلسه آزمون است.

اینجانب با شماره داوطلبی با آگاهی کامل، یکسان بودن شماره صندلی خود با شماره داوطلبی مندرج در بالای کارت ورود به جلسه، بالای پاسخنامه و دفترچه سؤالات، نوع و کد کنترل درج شده بر روی دفترچه سؤالات و پایین پاسخنامه ام را تأیید می نمایم.

امضا:

۱- مطابق قانون تجارت، متصدی حمل چه کسی است؟

- (۱) در مقابل اجرت، حمل اشیا را برعهده می گیرد.
- (۲) در مقابل تعهد صاحب کالا، حمل اشیا را برابر قانون برعهده می گیرد.
- (۳) کالای صاحب کالا را تحویل و براساس مقررات، آن را به مقصد برساند.
- (۴) کالای صاحب کالا را دریافت و آن را براساس مقررات داخلی و بین المللی به مقصد برساند.

۲- تأسیس «یکائو»، براساس کدام کنوانسیون شکل گرفت؟

- (۱) مونترال
- (۲) شیکاگو
- (۳) ورشو
- (۴) برمودا

۳- کار و مسئولیت اصلی «یاتا» چیست؟

- (۱) تدوین مقررات هوانوردی
- (۲) تدوین مقررات یکپارچه بین المللی هوایی
- (۳) نظارت بر مقررات بین المللی حمل و نقل هوایی
- (۴) توسعه و ترغیب حمل و نقل هوایی ایمن، مرتب و اقتصادی

۴- نقش «او.تی.آی.اف» در راه آهن چیست؟

- (۱) مرجع هماهنگی نظام بین المللی برای هماهنگی کنوانسیون های بین المللی حمل بار و مسافر
- (۲) مرجع هماهنگی نظام بین المللی برای اصلاح ساختار دو کنوانسیون ریلی بین المللی حمل مسافر و بار
- (۳) مرجع رسیدگی به تخلفات ریلی و رسیدگی های حقوقی راه آهن
- (۴) سازمانی برای نظارت بر مقررات راه آهن جهانی

۵- رانندگان وسایل نقلیه خارجی به منظور تردد در جاده های کشور جمهوری اسلامی ایران، باید چه اسناد و مدارکی همراه داشته باشند؟

- (۱) گواهینامه معتبر بین المللی - پروانه کالای در حال حمل - کارت بیمه معتبر بین المللی - دفترچه مالکیت بین المللی وسیله نقلیه
- (۲) گواهینامه معتبر بین المللی - دفترچه مالکیت بین المللی وسیله نقلیه - پروانه کالای در حال حمل - کارت بیمه معتبر بین المللی
- (۳) پروانه تردد - گواهینامه معتبر بین المللی - دفترچه مالکیت بین المللی وسیله نقلیه - کارت بیمه معتبر بین المللی
- (۴) پروانه تردد - گواهینامه معتبر بین المللی - پروانه کالای در حال حمل - کارت بیمه معتبر بین المللی

۶- محموله ترانزیتی (خارجی) در گمرک اظهار و به جهت وجود ظنّ قوی، درب کانتینر باز می‌شود. در بازدید محتویات ملاحظه می‌شود کالاهای اظهار شده اسباب‌بازی بوده اما در محلّ درب خروج به هنگام بازدید، مشاهده می‌شود بخشی از آن، ترقّه و وسایل آتش‌بازی است. این محموله، مشمول کدام یک از رویه‌های زیر، در مرحله رسیدگی خواهد بود؟

- (۱) کل محموله قاچاق است و به تعزیرات ارجاع می‌شود.
- (۲) کالای ترقّه و وسایل آتش‌بازی، قاچاق است و به دادسرا ارجاع می‌شود.
- (۳) کالای اضافی مشمول جریمه است و نیاز به مجوز خاص برای ادامه مسیر دارد.
- (۴) کالای ترقّه و وسایل آتش‌بازی، نوعی اسباب‌بازی است و در مسیر ترانزیت، ادامه مسیر می‌دهد.

۷- اصطلاح انوانتر (موضوع ماده ۵۹ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی) برای کدام یک از موارد زیر، به کار می‌رود؟

- (۱) انتقال کالا از یک بندر داخلی به بندر دیگر
- (۲) حمل کالا از یک وسیله نقلیه به وسیله نقلیه دیگر
- (۳) حمل کالا از طریق مأمور بدرقه
- (۴) بازدید قبل از اظهار کالا در گمرک

۸- در عبور محموله ترانزیت داخلی، کدام مورد صحیح نیست؟

- (۱) محموله‌های حمل شده به وسیله راه‌آهن، کالاهای دولتی و کالاهای دیپلماتیک به جای تضمین، با اخذ تعهد عبور می‌نمایند.
- (۲) کالای تحت پوشش کارنه تیر، بدون نیاز به تسلیم اظهارنامه و سپردن تضمین، مجاز به عبور خواهد بود.
- (۳) اظهارکننده باید هزینه‌های انجام خدمات را به صورت نقدی واریز کند.
- (۴) اظهارکننده باید تضمین‌های لازم را به گمرک ارائه کند.

۹- در کارنه تیر، تضمینات توسط کدام مرجع گذارده و در صورت وقوع تخلف پرداخت می‌شود؟

- (۱) مؤسسه ضامن کشوری که در آن، تخلف رخ داده است.
- (۲) سازمان جهانی ایرو و کمیته اجرایی آن
- (۳) مؤسسه ضامن صادرکننده دفترچه تیر
- (۴) مؤسسه بیمه تضمین‌کننده کارنه تیر

۱۰- وفق ماده ۱۵ قانون امور گمرکی، ارزش گمرکی کالا چگونه باید تعیین شود؟

- (۱) سابقه ترخیص مثل و همزمان و مشابه همزمان از کشورهای مختلف وارده به گمرک
- (۲) سابقه ترخیص کالای مثل همزمان و مشابه همزمان از همان کشور مبدأ
- (۳) سابقه موجود در سیستم تی.اس.سی گمرک
- (۴) سابقه موجود در سی.دی دفتر ارزش گمرک

۱۱- ترخیصیه، چگونه سندی است؟

- (۱) با ظهنویسی آن، می‌توان کالا را معامله و به دیگری انتقال داد.
- (۲) شرکت ترخیص‌کننده کالا صادر و براساس آن، کالا ترخیص می‌شود.
- (۳) گمرک برای خروج کالا، به همراه پروانه خروج، به ترخیص‌کننده ارائه می‌کند.
- (۴) متصدی حمل، بلامانع بودن انجام تشریفات گمرکی توسط گیرنده را به گمرک اعلام می‌کند.

۱۲- تالی‌برداری در بندر، به کدام معناست؟

- (۱) صورت‌برداری از کالای تخلیه شده و تطبیق آن با فهرست بار توسط نماینده اداره بندر و متصدی حمل و نماینده صاحب کالا (در صورت حضور)
- (۲) صورت‌برداری از کالای تخلیه شده و تطبیق آن با فهرست بار توسط گمرک و نماینده صاحب کالا و متصدی حمل (در صورت حضور)
- (۳) دریافت فهرست خدمه، بار و هرآنچه در کشتی موجود است، توسط گروه بازدیدکننده
- (۴) دریافت فهرست بار از کاپیتان کشتی به هنگام تخلیه

۱۳- در خصوص ظهرو نویسی قبض انبار به صورت پشت نویسی عادی، کدام مورد صحیح است؟

- (۱) قبض انبار را در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی قابل نقل و انتقال نمی کند.
- (۲) قبض انبار را در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی قابل نقل و انتقال می کند.
- (۳) قبض انبار را قابل نقل و انتقال می کند.
- (۴) قبض انبار را قابل نقل و انتقال نمی کند.

۱۴- «سوپ» کالا چیست؟

- (۱) واردات کالا از طریق مقتضی و خروج آن به طریق دیگر
- (۲) ورود کالا به کشور و خروج همان نوع از کشور
- (۳) صادرات کالاهای سوختی از طریق لوله
- (۴) واردات کالاهای سوختی از طریق لوله

۱۵- قاچاق سازمان یافته، چگونه جرمی است؟

- (۱) با برنامه ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار توسط گروه نسبتاً منسجم به وسیله اعضای سه گروه کاری یا بیشتر صورت می پذیرد.
- (۲) با برنامه ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار توسط گروه نسبتاً منسجم توسط دو گروه کاری یا بیشتر صورت می گیرد.
- (۳) با برنامه ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار، توسط گروه نسبتاً منسجم از سه نفر یا بیشتر صورت می گیرد.
- (۴) با برنامه ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار توسط گروه نسبتاً منسجم از دو نفر یا بیشتر صورت می گیرد.

۱۶- دی.ای.پی (از اصطلاحات اینکوئترمز) چیست؟

- (۱) تحویل کالا در محلّ مقرر در مقصد
- (۲) تحویل کالا در پایانه تعیین شده در مقصد
- (۳) تحویل کالا در محلّ مقرر به حمل کننده
- (۴) تحویل کالا در محلّ مقرر در مقصد با ترخیص و پرداخت حقوق و عوارض گمرکی

۱۷- اف.او.بی در اینکوئترمز، به کدام معناست؟

- (۱) تحویل کالا در محلّ کارخانه خریدار - ذکر نام محلّ وقوع کارخانه لازم است.
- (۲) تحویل کالا روی عرشه کشتی - ذکر نام بندر مقرر در مقصد لازم است.
- (۳) تحویل کالا در بندر مقصد - ذکر نام بندر مقصد لازم است.
- (۴) تحویل کالا روی اسکله - ذکر نام بندر (اسکله) لازم است.

۱۸- بازرسی کالا قبل از حمل توسط شرکت بازرسی، از سوی نماینده کدام مورد صورت می گیرد؟

- (۱) شرکت خریدار
- (۲) گمرک مبدأ
- (۳) کشتیرانی مربوطه
- (۴) شرکت فروشنده

۱۹- در صورت آتش سوزی و از بین رفتن کالا در حین حمل، کدام مورد صحیح است؟

- (۱) صاحب کالا معاف از پرداخت حقوق ورودی خواهد بود.
- (۲) صاحب کالا مکلف به پرداخت حقوق ورودی خواهد بود.
- (۳) شرکت حمل و نقل معاف از پرداخت حقوق ورودی خواهد بود.
- (۴) شرکت حمل و نقل مکلف به پرداخت حقوق ورودی خواهد بود.

۲۰- براساس سامانه (سیستم) هماهنگ شده کالا، به ترتیب، کدام مورد و توسط کدام مرجع تعیین می شود؟

- (۱) ارزش کالا - گمرک ایران
- (۲) تعرفه کالا - گمرک ایران
- (۳) تعرفه کالا - شورای همکاری گمرکی
- (۴) ارزش کالا - شورای همکاری گمرکی

۲۱- وظیفه لَشینگ (lashing) کالا در حمل و نقل کالا در کانتینر دریایی، محفظه بار کامیون جاده‌ای و محفظه بار واگن‌های ریلی، به ترتیب به عهده کدام یک از موارد زیر است؟

- ۱) فرستنده کالا - فرستنده کالا - فرستنده کالا
- ۲) فرستنده کالا - فرستنده کالا - مؤسسه حمل کننده ریلی
- ۳) فرستنده کالا - مؤسسه حمل کننده جاده‌ای - فرستنده کالا
- ۴) مؤسسه حمل کننده دریایی - مؤسسه حمل کننده جاده‌ای - مؤسسه حمل کننده ریلی

۲۲- FIO در کشتیرانی، به کدام معناست؟

- ۱) هزینه تخلیه و بارگیری کالا به عهده مالک یا اجاره کننده کشتی است.
- ۲) هزینه تخلیه و بارگیری کالا به عهده مالک یا اجاره کننده کشتی نیست.
- ۳) هزینه‌های بندری جهت ورود به بندر بارگیری و بندر تخلیه به عهده مالک یا اجاره کننده کشتی است.
- ۴) هزینه‌های بندری جهت ورود به بندر بارگیری و بندر تخلیه به عهده مالک یا اجاره کننده کشتی نیست.

۲۳- بیمه محلی گمرک که نشئت گرفته از ماده ۶ قانون بودجه سال ۱۳۱۷ بوده و در طی این مدت، در قانون امور گمرکی نیز پیش‌بینی و گنجانده شده است، خسارات ناشی از کدام یک از موارد زیر را پوشش می‌دهد؟

- ۱) باران، آفتاب، صاعقه، انفجار و آتش‌سوزی
- ۲) باران، دزدی، صاعقه، انفجار و آتش‌سوزی
- ۳) دله‌دزدی، دزدی، صاعقه، انفجار و آتش‌سوزی
- ۴) صاعقه، انفجار و آتش‌سوزی

۲۴- کدام یک از موارد زیر، قابلیت بیمه‌پذیری در بیمه‌های مسئولیت متصدیان حمل و نقل داخلی را دارند؟

- ۱) کسر وزن معمولی و کسری متعارف
- ۲) خسارت ناشی از تأخیر در تحویل کالا
- ۳) خسارت ناشی از عیب ذاتی و ماهیت کالا
- ۴) خسارت ناشی از کهنگی و فرسودگی مورد بیمه

۲۵- کدام مورد در خصوص سالویج (Salvage)، صحیح است؟

- ۱) خدمات داوطلبانه و عملیات نجات موفقیت‌آمیز باشد.
- ۲) خدمات داوطلبانه باشد ولی عملیات نجات موفقیت‌آمیز نباشد.
- ۳) خدمات اجباری و عملیات نجات موفقیت‌آمیز باشد.
- ۴) خدمات اجباری باشد ولی عملیات نجات موفقیت‌آمیز نباشد.

۲۶- در خصوص کارت سبز ناوگان جاده‌ای، کدام مورد صحیح است؟

- ۱) بیمه درمانی رانندگان وسائط نقلیه عمومی است که براساس توصیه کمیسیون اقتصادی برای اروپا وابسته به سازمان ملل متحد بنیان نهاده شد.
- ۲) بیمه درمانی رانندگان وسائط نقلیه عمومی است که براساس توصیه اتحادیه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای کالا IRU بنیان نهاده شد.
- ۳) شخص ثالث ناوگان جاده‌ای است که براساس توصیه کمیسیون اقتصادی برای اروپا وابسته به سازمان ملل متحد بنیان نهاده شد.
- ۴) شخص ثالث ناوگان جاده‌ای است که براساس توصیه اتحادیه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای کالا IRU بنیان نهاده شد.

۲۷- خسارات ناشی از کدام یک از موارد زیر، به طور کلی، جزو استثنائات در بیمه‌های باربری (Cargo Insurance) است؟

- ۱) زیان همگانی
- ۲) سیل، زلزله و طوفان
- ۳) مسئولیت متقابل در تصادم در دریا
- ۴) تأخیر در تحویل کالا

۲۸- یک فرواردر چینی به خط کشتیرانی دستور داده تا نام وی را در خانه فرستنده و نام نماینده او در ایران را در خانه گیرنده بارنامه دریایی درج کند. با فرض اینکه بارنامه دریایی به صورت Negotiable و To The Order صادر شده باشد، این بارنامه حاکی از چیست؟

- (۱) درواقع یک راهنامه دریایی غیرقابل انتقال بوده و اصولاً بارنامه اصلی نزد گیرنده کالا است.
- (۲) درواقع غیرقابل معامله بوده و تحویل محموله به گیرنده، منوط به ظهرنویسی فرستنده کالا است.
- (۳) درواقع قابل معامله بوده و تحویل محموله به گیرنده اصلی، منوط به ظهرنویسی این بارنامه توسط نماینده فرواردر در مقصد است.
- (۴) چون به صورت Negotiable و to the Order صادر شده، لذا قابل معامله بوده و نماینده فرواردر، در مقام گیرنده می تواند محموله را دریافت و یا با ظهرنویسی آن را منتقل کند.

۲۹- منظور از بارنامه Bill of Lading – Received for Shipment چیست؟ سند معادل فرواردری آن کدام است؟

- (۱) بارنامه در قبال ارائه ترخیصیه توسط خط کشتیرانی دریافت شده است - FCR
- (۲) محموله توسط خط کشتیرانی دریافت شده ولی هنوز بر روی کشتی بارگیری نشده - FCR
- (۳) یک بارنامه وصولی است و محموله بر روی کشتی بارگیری شده و آماده حرکت است - FBL
- (۴) محموله توسط فرواردر دریافت و هنوز به متصدی حمل دریایی تحویل داده نشده است - FCT

۳۰- در میان اسناد سازمان فیاتا، FWR چیست؟

- (۱) یک قبض انبار رسمی بوده و به صورت As Carrier امضا می شود.
- (۲) یک رسید عادی بارفرابری و غیرقابل ظهرنویسی بوده و به عنوان MTO امضا می شود.
- (۳) مانند یک قبض انبار رسمی مورد استفاده بارفرابران واقع می شود و قابل ظهرنویسی است.
- (۴) یک رسید عادی بارفرابری بوده و قابل ظهرنویسی است و به صورت As MTO امضا می شود.

۳۱- به موجب مقررات ظهر FBL، علیه صادرکننده این سند و متقابلاً فرواردر علیه کریر جاده ای بین المللی، به ترتیب، در کدام دادگاه می توان اقامه دعوی کرد؟

- (۱) به دلیل صدور CMR، دادگاه کریر از محل دادگاه فرواردر تبعیت خواهد کرد.
- (۲) به دلیل صدور CMR، محل دادگاه کریر از دادگاه فرواردر تبعیت خواهد کرد.
- (۳) علیه فرواردر در محل کار وی و علیه کریر در مبدأ کالا، مقصد کالا و محل اقامت کریر و هر دادگاه مورد توافق
- (۴) علیه فرواردر در محل کار خواهان و علیه کریر در محل تنظیم قرارداد حمل، مبدأ کالا، مقصد کالا و محل اقامت کریر

۳۲- یک کارخانه دار ایرانی هنگام بازدید از نمایشگاه بین المللی تهران، از یک فروشنده هلندی مقادیری مواد اولیه با ترم CPT خریده است. مقرر بود که محموله در ۱۰ دستگاه کانتینر به صورت حمل ترکیبی از هلند به بندرعباس و از آنجا به انبار اختصاصی خریدار در کرج حمل شود. با توجه به آنکه فرواردر FBL صادر کرده است، چنانچه در مقصد معلوم شود که به محموله دو دستگاه از کانتینرها خسارت وارد شده و کانتینرها هم به صورت FCL با پلمپ مبدأ بوده و مندرجات حسب الاظهار فرستنده درج شده است، خریدار به چه کسی می تواند مراجعه کند و محل اقامه دعوی کجاست؟

- (۱) فقط به صادرکننده بارنامه - محل صدور بارنامه
- (۲) فقط به فروشنده - در چارچوب قرارداد با قواعد عمومی حقوقی
- (۳) به فروشنده یا فرواردر به صورت تضامنی - تهران یا محل صدور بارنامه
- (۴) به فرواردر و شرکت ترانزیت کننده از بندرعباس تا کرج - کرج یا تهران که محل اقامت خریدار است.

۳۳- در مقام تعارض و اختلاف بین مفاد یک کنوانسیون، مقررات ظهر بارنامه و مفاد قرارداد حمل، کدام مورد صحیح است؟

- (۱) در هر حال، مفاد کنوانسیون حاکم خواهد بود، مشروط بر اینکه مخالف ظهر بارنامه و قرارداد نبوده باشد.
- (۲) با توجه به اصل حاکمیت اراده، مفاد قرارداد حمل که حاصل توافقات طرفین است، حاکم خواهد بود.
- (۳) در صورتی که مفاد ظهر بارنامه با کنوانسیون مخالف بوده باشد، مفاد بارنامه حاکم خواهد بود.
- (۴) مفاد قرارداد حمل حاکم خواهد بود، مشروط بر اینکه مخالف کنوانسیون نبوده باشد.

۳۴- مطابق قانون تجارت، در موضوع استرداد کالای در جریان حمل، در کدام صورت می توان تحویل بار را قبل از رسیدن به مقصد مطالبه کرد؟

- (۱) نسخه اصلی بارنامه قابل انتقال یا رسید بار، توسط فرستنده عودت شود و هزینه ها و خسارات متصدی باربری پرداخت شود.
- (۲) اصولاً بنا به هر دستوری که از سوی فرستنده صادر می شود، متصدی حمل و نقل می بایست تابع دستورات وی بوده باشد.
- (۳) مطلقاً نمی توان تحویل بار را قبل از رسیدن به مقصد مطالبه نمود، مگر بنا به دستور گیرنده کالا.
- (۴) در مقابل اخذ تضمین کافی و پرداخت هزینه های متصدی حمل ممکن است.

۳۵- محموله ای با بوژی در تاریخ ۱۳۹۵/۴/۲۴ از مبدأ بندرعباس به مقصد نیروگاه نکا بارگیری و در همان تاریخ، بارنامه حمل داخلی صادر شده است. کامیون می بایست در تاریخ ۱۳۹۵/۵/۲۵ به مقصد می رسید ولی در تاریخ ۱۳۹۵/۵/۵ در حوالی سیرجان دچار سانحه شده و به محموله خسارت وارد شده است. تاریخ مبدأ مرور زمان اقامه دعوی علیه متصدی حمل و مدت آن، به ترتیب، کدام است؟

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| (۱) ۱۳۹۵/۵/۵ - ۱ سال | (۲) ۱۳۹۵/۵/۵ - ۹ ماه |
| (۳) ۱۳۹۵/۵/۲۵ - ۱ سال | (۴) بارگیری - ۱ سال |

۳۶- در باب قراردادهای حمل و نقل، کدام مورد در خصوص مقایسه مقررات قانون مدنی ۱۳۰۷ و قانون تجارت ۱۳۱۱، صحیح است؟

- (۱) مقررات قانون مدنی توسط مقررات قانون تجارت، تکامل یافته است.
- (۲) مقررات قانون مدنی توسط مقررات قانون تجارت صریحاً نسخ شده و فقط قانون تجارت حاکم است.
- (۳) نسخ مقررات قانون مدنی توسط مقررات قانون تجارت صریح نبوده، ولی به طور ضمنی نسخ شده است.
- (۴) مقررات قانون تجارت توسط مقررات قانون مدنی تخصیص خورده و به صورت عام و خاص درآمده است.

۳۷- در خصوص Combined Transport و Multimodal Transport، کدام مورد صحیح است؟

- (۱) موضوعاً متفاوت هستند؛ اولی به صورت Door to Door و دومی فقط به صورت فورواردی تک وجهی عمل می کند.
- (۲) هر دو برای حمل و نقل چندوجهی و ترکیبی به کار می روند، حتی اگر دارای بخش دریایی در مسیر حمل و نقل هم نبوده باشند.
- (۳) موضوعاً متفاوت هستند؛ اولی به صورت Door to Door و دومی مانند وضعیتی است که منجر به صدور Through Bill of Lading می شود که لزوماً یک مسیر دریایی در آن وجود داشته و شامل فعالیت خطوط کشتیرانی هم می باشد.
- (۴) تفاوتی با هم ندارند و موضوعاً ناقل یک مفهوم بوده و هر دو برای حمل و نقل چندوجهی به کار می روند و باید دارای بخش دریایی در مسیر حمل و نقل هم بوده باشند.

۳۸- کدام مورد، به نحو صحیح، عبارت زیر را تکمیل می کند؟

«یک خریدار ایرانی از یک فروشنده هلندی، مقادیری مواد اولیه با ترم اینکوترمز خریداری نموده است. فورواردر باید سندی صادر کند که حاکی از دریافت کالای مزبور از سوی وی بوده و فروشنده نیز به موجب آن اثبات نماید که تعهدات خود را در قبال خریدار انجام داده و همچنین بتواند از طریق بانک، وجه کالای فروخته شده را دریافت کند. این فورواردر طرف قرارداد بوده و سند مناسب ترین سند برای خرید مزبور است که در نسخه صادر می شود.»

(۱) CPT - خریدار - FCT - سه
(۲) EXW - خریدار - FCR - یک
(۳) FCA - فروشنده - FCR - سه
(۴) FAS - فروشنده - FBL - یک

۳۹- برای حمل کالایی در مسیر اوکراین به ایران، از مسیر جاده ای و دریایی با استفاده از رو - رو برای کامیون، فورواردر مبادرت به صدور FBL نمود. پس از عبور از دریا، در کشور ترکیه، در اثر واژگون شدن وسیله نقلیه، بخشی از محموله دچار آسیب شدید و غیرقابل مصرف اعلام شد. در خصوص سقف مسئولیت این فورواردر در قبال ذی نفع، کدام مورد صحیح است؟

(۱) SDR۲ به ازای هر کیلوگرم ناخالص کالا یا SDR۶۶۶٫۶۷ به ازای هر واحد آن یا SDR۸٫۳۳ به ازای هر کیلوگرم ناخالص کالا، هر کدام که بیشتر به نفع فورواردر باشد.
(۲) دارای مسئولیتی حداکثر SDR۲ به ازای هر کیلوگرم ناخالص کالا یا SDR۶۶۶٫۶۷ به ازای هر واحد آن، هر کدام که بیشتر باشد.
(۳) چون مسئولیت ها برابر است، ذی نفع می تواند با استفاده از CMR و بیمه مسئولیت وی، به کریر مراجعه نماید.
(۴) در حد ارزش کالا تا حداکثر SDR۸٫۳۳ به ازای هر کیلوگرم ناخالص کالای خسارت دیده

۴۰- مقررات اینکوترمز بر کدام یک از موارد زیر، حاکم است؟

(۱) رابطه طرفین از منظر مسئول تنظیم قراردادهای حمل و نقل و نقطه انتقال ریسک کالا از فروشنده به خریدار
(۲) تنظیم قراردادهای حمل و نقل حسب مورد فروشنده یا متصدی حمل و نحوه تنظیم اسناد حمل کالا
(۳) روابط فروشنده با خریدار از منظر تنظیم قراردادهای حمل و نقل بین المللی
(۴) فقط بر نقطه انتقال ریسک کالا از فروشنده به خریدار

۴۱- به موجب مقررات UCP 600، اسناد حمل، ظرف چه مدت باید از طرف ذی نفع به بانک تحویل شود؟

(۱) فقط ۷ روز تقویمی که بانکها فرصت بررسی اسناد را داشته باشند هرچند که از مدت اعتبار اسنادی گذشته باشد.
(۲) ۲۱ روز تقویمی و در خلال مدت اعتبار که بیشتر از ۲۱ روز کاری بوده باشد.
(۳) ۲۱ روز کاری و در خلال مدت اعتبار که بیشتر از ۲۱ روز کاری بوده باشد.
(۴) ۲۱ روز تقویمی که نباید دیرتر از تاریخ انقضا اعتبار اسنادی بوده باشد.

۴۲- پس از بارگیری محموله، متصدی حمل، اسناد حمل را به کدام مورد تحویل می دهد؟

(۱) در گروه ترم های D و C، به خریدار و در گروه ترم های E و F، به فروشنده
(۲) در گروه ترم های F و E، به خریدار و در گروه ترم های D و C، به فروشنده
(۳) اصولاً به فرستنده، مگر توافق دیگری وجود داشته باشد.
(۴) اصولاً به گیرنده، مگر توافق دیگری وجود داشته باشد.

۴۳- چنانچه یک دستگاه کامیون کفی، دو دستگاه کانتینر ترانزیتی بارگیری کرده باشد و فرستنده هر دو کانتینر، یک شخص، ولی گیرندگان آنها متفاوت باشد و هر کانتینر حاوی دو نوع کالا باشد، چند سری راهنما CMR، برای چنین محموله ای کافی است؟

(۱) دو
(۲) یک
(۳) چهار

(۴) تابع توافق متصدی حمل و فرستندگان و یا گیرندگان کالاست.

۴۴- قرارداد حمل از طریق جاده‌ای، با یک کریر ترک در تهران منعقد شده است. مبدأ کالا کرج و مقصد بلغارستان بوده است. در صورت ادعا علیه کریر ترک که مقیم استانبول است، کدام یک از دادگاه‌های زیر، صالح برای رسیدگی خواهد بود؟

- (۱) استانبول و بلغارستان
- (۲) فقط استانبول
- (۳) تهران، کرج، استانبول و بلغارستان
- (۴) فقط تهران و استانبول

۴۵- مسئولیت مؤسسه ضامن، کدام کالاهای زیر را پوشش می‌دهد؟

- (۱) مندرج در کارنه تیر
- (۲) احتمال قاچاق آنها بیشتر است.
- (۳) مندرج در راهنما CMR
- (۴) موجود در محفظه پلمپ شده کامیون

۴۶- محموله‌ای از مبدأ صوفیا (بلغارستان) بارگیری شده و پس از عبور از خاک ترکیه وارد ایران شده و محموله را در دو مقصد زنجان و اصفهان تخلیه کرده است. جهت حمل چنین محموله‌ای، کارنه تیر چند برگی مورد نیاز است؟

- (۱) چهارده
- (۲) ده
- (۳) شش
- (۴) چهار

۴۷- در خصوص ارتباط دو کنوانسیون CMR و TIR، کدام مورد صحیح است؟

- (۱) CMR، در حمل و نقل دریایی و هوایی هم قابل استفاده است ولی TIR، فقط حمل و نقل جاده‌ای و ریلی را پوشش می‌دهد.
- (۲) هیچ ارتباط حقوقی با همدیگر ندارند و کاملاً مستقل از هم هستند و گاهی با همدیگر مورد استفاده قرار می‌گیرند.
- (۳) در هر سرویس حمل و نقل، فقط می‌تواند یکی از آنها مورد استفاده قرار گیرد.
- (۴) کاملاً به همدیگر وابسته و متداخل هستند و مطلقاً باید با همدیگر استفاده شوند.

۴۸- حمل کدام یک از موارد زیر، از حاکمیت قانون تجارت ایران استثناء شده است؟

- (۱) حیوانات زنده و کالاهایی که از طریق پست حمل می‌شوند.
- (۲) حیوانات زنده و موضوع تأخیر در حمل
- (۳) حمل هوایی و تأخیر در حمل
- (۴) مرسولات پستی

۴۹- مطابق مقررات قانون تجارت ایران، در قراردادهای حمل و نقل، کدام مورد صحیح است؟

- (۱) می‌توان شرط عدم مسئولیت متصدی حمل و نقل را درج نمود.
- (۲) می‌توان به مبلغی کمتر یا بیشتر از ارزش واقعی کالا توافق کرد.
- (۳) می‌توان شرط عدم مسئولیت به طور مطلق نمود، چون تعهد به وسیله است.
- (۴) نمی‌توان شرط عدم مسئولیت متصدی حمل و نقل را درج نمود، چون تعهد امانت است.

۵۰- در مقایسه مقررات قانون مدنی و قانون تجارت در باب قراردادهای حمل و نقل، کدام نظریه مناسب تر به نظر می‌رسد؟

- (۱) نسخ مقررات قانون تجارت توسط قانون مدنی
- (۲) نسخ مقررات قانون مدنی توسط قانون تجارت
- (۳) تکمیل مقررات قانون مدنی توسط قانون تجارت
- (۴) تخصیص مقررات قانونی مدنی توسط قانون تجارت

۵۱- از نظر قانون دریایی ایران، مدت حمل کدام محدوده زمانی زیر را شامل می‌شود؟

- (۱) مدتی که در بارنامه‌های چارتر پارتی نوشته باشد.
- (۲) از زمان دریافت بار از فرستنده تا زمان تحویل به گیرنده
- (۳) از زمان بارگیری در کشتی تا زمان تخلیه از کشتی
- (۴) از زمان تنظیم قرارداد باربری و دریافت بار از فرستنده تا زمان تحویل به گیرنده

- ۵۲- اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC)، کدام اسناد حمل را به آرم ICC منقش کرده است؟
 (۱) FBL & FWT
 (۲) FBL & FCT
 (۳) FBL & FWR
 (۴) FBL & FCR

- ۵۳- به موجب قانون دریایی ایران، کدام مورد در خصوص بارنامه دریایی صحیح است؟
 (۱) مطلقاً نمی‌تواند به صورت حامل صادر شود.
 (۲) ممکن است به نام شخص معین یا حامل کالا صادر شود.
 (۳) ممکن است فقط به نام شخص معین یا حواله‌کرد صادر شود.
 (۴) ممکن است به نام شخص معین یا حامل یا حواله‌کرد صادر شود.

- ۵۴- سند حمل TBL، چگونه بارنامه‌ای است؟
 (۱) مرکب از حداقل دو شیوه حمل است و شیوه دریایی در ابتدای مسیر واقع شده است.
 (۲) برای شیوه‌های حمل به صورت Combined مورد استفاده قرار می‌گیرد.
 (۳) صرفاً برای حمل فورواردری جاده‌ای مورد استفاده واقع می‌شود.
 (۴) مخصوص حمل ترکیبی و فورواردری است.

- ۵۵- کدام مورد، صحیح است؟
 (۱) هنگامی که کالای در جریان حمل مفقود می‌شود، مهلت طرح دعوی علیه حمل‌کننده ۳۰ روز پس از اتمام عملیات حمل و یا ۶۰ روز پس از بارگیری است.
 (۲) حداکثر مسئولیت حمل‌کننده جاده‌ای بین‌المللی در خسارات ناشی از تأخیر در تحویل، در حد ارزش کالاست.
 (۳) در ادعای خسارات ناشی از تأخیر، مدعی می‌بایست ظرف مدت ۲۱ روز ادعای خود را مطرح کند.
 (۴) در صورت حمل محموله با کامیون روباز، حمل‌کننده از مسئولیت تأخیر در تحویل کالا مبری است.

- ۵۶- درج کدام مورد زیر در راهنما حمل بین‌المللی جاده‌ای، الزامی است؟
 (۱) خسارات ناشی از عوامل فورس‌ماژور، برعهده صاحب کالاست.
 (۲) با وجود هر شرط مغایری، راهنما تحت کنوانسیون CMR است.
 (۳) حمل‌کننده موظف است کالا را صحیح و سلامت در مقصد تحویل دهد.
 (۴) سقف مسئولیت حمل‌کننده برابر با 8.33 SDR در هر کیلوگرم ناخالص است.

- ۵۷- چنانچه فرستنده کالا قبل از بارگیری وسیله حمل، نسبت به خرید بیمه باربری کالا اقدام و کتباً حمل‌کننده را از این موضوع مطلع نموده باشد، کدام مورد در خصوص حمل‌کننده صحیح است؟
 (۱) نیازی به تهیه بیمه مسئولیت ندارد، چون در صورت حدوث خسارت، صاحب کالا بیمه دارد.
 (۲) عملاً نمی‌تواند بیمه مسئولیت کند، چون برای یک محموله نمی‌توان دو بیمه تهیه کرد.
 (۳) باید در حد ارزش CIF کالا و نسبت به مابه‌التفاوت بیمه باربری، آن را بیمه کند.
 (۴) باید در حد سقف مسئولیت خود، بیمه کند.

- ۵۸- محموله لوازم یدکی توسط شرکت حمل و نقل بین‌المللی «الف»، تحت عنوان ترانزیت خارجی به گمرک چابهار اظهار و پس از طی تشریفات گمرکی، کامیون به مقصد دوغانر بارگیری می‌کند. در قرارداد حمل توافق شده است که در صورت ورود خسارت به کالا، حمل‌کننده بین‌المللی هیچ مسئولیتی نداشته باشد ولی در صورت تأخیر در حمل، دو برابر ارزش کالا مسئولیت خواهد داشت. در خصوص این شرط، کدام مورد صحیح به نظر می‌رسد؟
 (۱) این شرط نافذ است.
 (۲) این شرط باطل است.
 (۳) در خصوص خسارت به کالا باطل، ولی در خصوص تأخیر در حمل نافذ است.
 (۴) در خصوص خسارت به کالا نافذ، ولی در خصوص تأخیر در حمل باطل است.

۵۹- مسئولیت مؤسسه ضامن در قبال کشور مبدأ محموله، از چه تاریخی شروع می شود؟

- (۱) پذیرش کارنه تیر توسط مقامات گمرکی سر مرز خروجی
- (۲) پس از انجام تشریفات گمرکی و پلمپ کانتینر
- (۳) از زمان بارگیری محموله بر روی وسیله حمل
- (۴) ثبت کارنه تیر و پذیرش آن در گمرک مبدأ

۶۰- یک شخص پاکستانی با یک شرکت حمل و نقل عراقی، قراردادی مبنی بر حمل ۱۰۰ تن برنج با کامیون از مبدأ میرجاوه به مقصد اربیل/ عراق منعقد می کند. با فرض اینکه هر دو کشور پاکستان و عراق عضو کنوانسیون CMR نبوده باشند، قانون حاکم بر این قرارداد کدام است؟

- (۱) مفاد کنوانسیون CMR در حال حاکم خواهد بود.
- (۲) براساس مفاد قرارداد، با توافق طرفین تعیین می شود.
- (۳) قانون و مقررات حمل و نقل کشور عراق حاکم است.
- (۴) قانون تجارت ایران، در حال حاکم است.

کلید سوالات آزمون کارشناسی رسمی دادگستری سال ۱۳۹۸			
امور حمل و نقل (ترابری)			
گزینه صحیح	شماره سوال	گزینه صحیح	شماره سوال
۳	۳۱	۱	۱
۲	۳۲	۲	۲
۴	۳۳	۴	۳
۱	۳۴	۲	۴
۳	۳۵	۳	۵
۱	۳۶	۳	۶
۲	۳۷	۴	۷
۲	۳۸	۱	۸
۴	۳۹	۳	۹
۱	۴۰	۲	۱۰
۴	۴۱	۴	۱۱
۳	۴۲	۱	۱۲
۱	۴۳	۴	۱۳
۳	۴۴	۲	۱۴
۴	۴۵	۳	۱۵
۱	۴۶	۱	۱۶
۲	۴۷	۲	۱۷
۴	۴۸	۱	۱۸
۲	۴۹	۴	۱۹
۳	۵۰	۳	۲۰
۳	۵۱	۳	۲۱
۱	۵۲	۲	۲۲
۴	۵۳	۴	۲۳
۱	۵۴	۲	۲۴
۳	۵۵	۱	۲۵
۲	۵۶	۳	۲۶
۴	۵۷	۴	۲۷
۳	۵۸	۱	۲۸
۴	۵۹	۲	۲۹
۱	۶۰	۲	۳۰