



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات دفترچه رشته ترافیک

سوال ۱:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۱۲	بخش: ۷-تقاطع ها	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۷-تقاطع ها - صفحه ۱۲ بند ۱-۵-۱ پاراگراف اول پاسخ ۱۵ درجه صحیح است.			

سوال ۲:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۳۵	بخش: ۵-خیابان های شهری	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق جدول ۲-۳، صفحه ۳۵ با $۲۰۰۰ < ۱۴۰۰ < ۵۰۰$ حداقل عرض اضافه هر طرف یک متر: $\text{متر } ۱۴ = ۱ + ۱ + ۳ \times ۴ = \text{عرض سواره رو}$			

سوال ۳:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۶۹	بخش: ۵-خیابان های شهری	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: $\text{سرعت جریان آزاد} = \frac{۰.۶۲}{۳۸} \times ۳۶۰۰ = ۵۸.۷۴ \text{ km/h}$ $\text{نسبت سرعت سفر به سرعت جریان آزاد} = \frac{۴۴}{۵۸.۷۴} = ۰.۷۵$ باتوجه به نسبت حجم به ظرفیت ۰.۶۲ که کمتر از یک است، طبق جدول ۸-۱ سطح خدمت B است.			



سوال ۴:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۴ و ۵	بخش: ۲-پلان و نیمرخ‌های طولی	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
$\frac{R_1}{R_2} = \frac{120}{80} = 1.5 < 2.00 \text{ متر}$			
$L_1 = \frac{\pi}{180} \Delta_1 R_1 = \frac{\pi}{180} (24.8)(120) = 51.9 \text{ متر}$			
$L_2 = \frac{\pi}{180} \Delta_2 R_2 = \frac{\pi}{180} (15.10)(80) = 21.1 \text{ متر}$			
$L = L_1 + L_2 = 51.9 + 21.1 = 73 \text{ متر}$			

سوال ۵:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۳۶ و ۳۷	بخش: ۲-پلان و نیمرخ‌های طولی	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات:			
$\text{رابطه ۳ - ۹: } L_{S,min} = \sqrt{24 \times P_{min} \times R} = \sqrt{24 \times 0.2 \times 200} = 31 \text{ متر}$			
$\text{رابطه ۳ - ۱۰: } L_{S,min} = 0.0214 \frac{V^3}{RC} = 0.0214 \frac{(60)^3}{200 \times 1.20} = 19.3 \text{ متر}$			
$\text{حداقل طول} = \text{Max}(31 \text{ و } 19.3) = 31 \text{ متر}$			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات دفترچه رشته ترافیک

سوال ۶:

مبحث ۲۰-علائم و تابلوها	بند: ۲۰-۷-۶-۴-۲	صفحه: ۶۸	گزینه صحیح: ۴
توضیحات:			
$\text{سانتیمتر } ۶۰ = \frac{۱۸۰}{۳} = (\text{عرض پیاده رو}) \frac{۱}{۳} = \text{حداکثر فاصله پیشروی در معبر}$			
$۹۰ > ۶۰ = ۱۸۰ - ۹۰ \Rightarrow \text{سانتیمتر } ۹۰ = \text{حداقل فاصله تا لبه سواره رو}$			
$۶۰ > ۷۵ = \text{حداکثر پیشروی در معبر طبق جدول } ۱۰ \text{ برای ارتفاع } ۳ \text{ متر}$			
در نتیجه حداکثر فاصله از نما همان ۶۰ سانتیمتر است.			

سوال ۷:

مبحث ۱۲-ایمنی و حفاظت کار در حین اجرا	بند: ۱۲-۲-۲-۵	صفحه: ۱۳	گزینه صحیح: ۴
توضیحات:			
طبق بند ۱۲-۲-۲-۵ مبحث ۱۲-ایمنی و حفاظت کار در حین اجرا پاسخ صحیح ۱.۵ متر است.			

سوال ۸:

مبحث ۳-حفاظت ساختمان ها در مقابل حریق	بند: ۳-۱۲-۲	صفحه: ۱۹۹ و ۲۰۰	گزینه صحیح: ۲
توضیحات:			
طبق بند ۳-۱۲-۲ و جدول ۳-۱۲-۲ با ارتفاع ساختمان ۳×۳ برابر ۹ متر، در گروه یک برای ارتفاع ساختمان کمتر از ۱۵ متر، حداقل عرض لازم معبر باید ۶ متر باشد.			



سوال ۹:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۴۵ و ۴۶	بخش: ۱۱-مسیرهای دوچرخه	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق رابطه ۵-۸ صفحه ۴۵:			
$m = R \left[1 - \cos \left(\frac{28.65 \times S}{R} \right) \right] = 60 \left[1 - \cos \left(\frac{28.65 \times 58}{60} \right) \right] = 60.9 \text{ متر}$			

سوال ۱۰:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۷۵	بخش: ۹-حمل و نقل و کاربری زمین	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: باتوجه به جدول الف-۱ صفحه ۷۵، نرخ ایجاد سفر برابر با ۴ نفر-سفر به ۱۰۰ متر مربع می باشد. بنابراین تعداد نفر-سفر برای ۴۰۰ متر مربع برابر با 4×4 یعنی ۱۶ نفر-سفر می شود. با ضریب اشغال ۲ این رقم تقسیم بر ۲ شده و برابر با ۸ می شود.			

سوال ۱۱:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۵۲	بخش: ۱۱-مسیرهای دوچرخه	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق رابطه ۳-۶ صفحه ۵۲:			
$T = T_{re} + \frac{V}{2a} + \frac{(W + L)}{V} = 1 + \frac{5}{2(0.5)} + \frac{(10 + 2)}{5} = 8.4 \text{ ثانیه}$			



سوال ۱۲:

تقاضا در حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۱
توضیحات: باتوجه به رابطه داده شده (کاب-داگلاس) توان P الاستیسیته هست که ۱.۲۰- می باشد. بنابراین با افزایش یک درصد در قیمت بلیت، ۱.۲ درصد تعداد مسافران کاهش میابد و در نتیجه کل فروش که حاصل ضرب قیمت بلیت در تعداد مسافر است کاهش خواهد یافت.			

سوال ۱۳:

آئین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۸- حمل و نقل همگانی	صفحه: ۲۵	گزینه صحیح: ۴
توضیحات: باتوجه به آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۸- حمل و نقل همگانی، صفحه ۲۵ پاسخ صحیح ۱.۵۰ متر، گزینه ۴ صحیح است.			

سوال ۱۴:

آئین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۱۰- مسیرهای پیاده	صفحه: ۴۸	گزینه صحیح: ۳
توضیحات: باتوجه آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۱۰- مسیرهای پیاده، صفحه ۴۸ - شکل ۴-۲، پاسخ صحیح ۸ درصد گزینه ۳ صحیح است.			

سوال ۱۵:

آئین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۹- حمل و نقل و کاربری زمین	صفحه: ۵۷	گزینه صحیح: ۳
توضیحات: باتوجه به جدول ۶-۲ برای تجاری خارج از مرکز شهر و مساحت بیشتر از ۸۰۰۰ مترمربع: $۴ = ۲ + ۲ \times ۱ = ۲ + ۲ \left(\text{هر } ۸۰۰۰ \text{ متر مربع اضافی} \right) = ۲ + ۲ = ۴$ تعداد فضای انتظار			



سوال ۱۶:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۱۷۵	فصل: ۷	آئین نامه طرح هندسی راه های ایران(۴۱۵)
توضیحات: طبق رابطه ۶۷ صفحه ۱۷۵:			
$v = \frac{V}{PHF \times f_{HV} \times f_P} = \frac{2000}{0.70 \cdot (0.08 \times 0.090)} = 3968$ وسیله نقلیه در ساعت ۳۹۶۸			

سوال ۱۷:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۱۱۱	فصل: ۵	آئین نامه طرح هندسی راه های ایران(۴۱۵)
توضیحات: باتوجه به رابطه ۵-۲۴ و جدول ۵-۲۸ برای ماسه نرم و خشک ($R = 1050$):			
$L = \frac{V^2}{254(R \pm G)} = \frac{(130)^2}{254(1050 + 0.010)} = 41060 \approx 42$ متر			

سوال ۱۸:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۵۵	فصل: ۵	آئین نامه طرح هندسی راه های ایران(۴۱۵)
توضیحات: باتوجه به جدول شماره ۵-۳ در سرعت طراحی ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت و سرعت خودرو سبقت گیرنده ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، فاصله دید سبقت ۷۳۰ متر صحیح است.			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات دفترچه رشته ترافیک

سوال ۱۹:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۵۱	بخش: ۲-پلان و نیمرخ های عرضی	آئین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات:</p> <p>طبق رابطه ۳-۱۸، حداقل طول کاهش عرض:</p> $L = 0.62wv = 0.62(400)(80) = 19840$ <p>طبق توضیح زیر رابطه مزبور برای حداقل طول در افزایش سرعت، طول کاهش سرعت نصف می شود:</p> $\text{متر } 100 \approx 99020 = \frac{19840}{2} = \text{حداقل طول افزایش عرض}$			

سوال ۲۰:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۷۴	بخش: ۵	آئین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات:</p> <p>باتوجه به جدول ۴-۸ در صفحه ۷۴، امتیاز نارضایتی مسافران (۲/۸۵) بین ۲/۷۵ تا ۳/۵ است و سطح خدمت C می باشد.</p>			

سوال ۲۱:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند:	برنامه ریزی حمل و نقل
<p>توضیحات:</p> <p>طبق اصول برنامه ریزی حمل و نقل در روش چهار مرحله ای، مدل توزیع سفر فرصت های میانی مبنای احتمالاتی دارد.</p>			

سوال ۲۲:

گزینه صحیح: ۴	صفحه:	بند:	برنامه ریزی حمل و نقل
<p>توضیحات:</p> <p>طبق مدل لاجیت و مقادیر داده شده برای مطلوبیت سه شیوه حمل و نقلی، درصد سهم سامانه حمل و نقلی شماره ۳ برابر است با:</p> $\text{درصد } 6 \Rightarrow 0.06 = \frac{e^{8.5}}{e^{11} + e^{10} + e^{8.5}} = \text{درصد سامانه ۳}$			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات دفترچه رشته ترافیک

سوال ۲۳:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۱۶	بخش: ۶-آرام سازی ترافیک	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری - بخش ۶، آرام سازی ترافیک صفحه ۱۶، جدول ۲-۲، پاسخ صحیح ۵۰ کیلومتر بر ساعت است.			

سوال ۲۴:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۸	بخش: ۲-پلان و نیمرخ های طولی	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: باتوجه به شکل های ۱-۴ و ۱-۵، صفحه ۸:			
$K = \frac{L}{A} = \frac{200}{ 0.005 - (-30.50) } = \frac{200}{4} = 50 \text{ m}$			
فاصله محل نقطه مینیمم از نقطه شروع $x = g_1 k = 30.5(50) = 175 \text{ m}$			
کیلومتر از نقطه مینیمم $= \left(175 - \frac{200}{2}\right) + (3 + 700000) = 3 + 775000$			

سوال ۲۵:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۱۵	بخش: ۹-حمل و نقل و کاربری زمین	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: باتوجه به جدول ۴-۱ صفحه ۱۵ برای زمان استفاده کمتر از ۲ ساعت و راه شریانی و ظرفیت ۳۵۰ فضای پارک نوع ۴ انتخاب می شود، که ورودی و خروجی مجزا با میانه با عرض زیاد و ویژه سواری است.			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات دفترچه رشته ترافیک

سوال ۲۶:

گزینه صحیح: ۳	صفحه:	بند:	حمل و نقل همگانی
توضیحات:			
طبق مدل کرافت (کاب-داگلاس):			
$Q = \alpha P^\beta$			
که باتوجه به مقادیر داده شده به صورت:			
$4200 = \alpha (50)^{-1.2}$			
می شود و برای افزایش قیمت بلیت:			
$Q_2 = \alpha (70)^{-1.2}$			
و در نتیجه:			
$\frac{Q_2}{4200} = \left(\frac{70}{50}\right)^{-1.2} = 0.668 \Rightarrow Q_2 = 2800$ مسافر			

سوال ۲۷:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۵۰	بند: ۶-۲-۳-۲۳	مبحث ۲۳ - الزامات ترافیکی ساختمان
توضیحات:			
طبق بند ۶-۲-۳-۲۳ و تعریف ناحیه گذار در صفحه ۵۰ گزینه ۲ صحیح است.			

سوال ۲۸:

گزینه صحیح: ۴	صفحه:	بند:	برنامه ریزی حمل و نقل
توضیحات:			
باتوجه به تعریف سفرهای خانه مبنا (یک سرخانه) که ۲ سفر می باشد، بقیه سفرها که از ۴ سفر انجام شده است (۲سفر) غیرخانه مبنا می باشد. بنابراین گزینه ۴ صحیح است.			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات دفترچه رشته ترافیک

سوال ۲۹:

مبحث ۲۳ - الزامات ترافیکی ساختمان	بند: ۲۳-۳-۲-۶	صفحه: ۵۱	گزینه صحیح: ۱
توضیحات: باتوجه به جدول ۲۳-۳-۵ صفحه ۵۱ برای معبر جمع کننده و عرض خطر(مسدود شده) ۵.۵ متر طول قسمت اتصال ۶۸ متر و تعداد مخروط ایمنی ۱۲ عدد داده شده، که در گزینه ۱ آمده است.			

سوال ۳۰:

برنامه ریزی حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۳
توضیحات: باتوجه به تعاریف و اصول برنامه ریزی حمل و نقل گزینه ۳ صحیح است.			

سوال ۳۱:

آئین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۱-مبانی	صفحه: ۸۹	گزینه صحیح: ۲
توضیحات: باتوجه به تعریف سرعت حرکت در بند ۱۲-۷-۲ آئین نامه طراحی معابر شهری بخش ۱-مبانی در صفحه ۸۹، مقدار سرعت حرکت متوسط برابر است با:			
$V = \frac{\sum d}{\sum t} = \frac{3084 m}{221 sec} \times 3.6 = 50.24 km/h$			

سوال ۳۲:

آئین نامه طراحی معابر شهری	بخش: ۸-حمل و نقل همگانی	صفحه: ۷۰	گزینه صحیح: ۱
توضیحات: باتوجه به جدول ۲-۵ و شکل ۵-۹ صفحه ۷۰، طول کل بخش های مختلف ایستگاه که باید برای اتوبوس مفصلی (طول بیشتر) تعیین شود، برابر است با: =محدوده توقف+طول لچکی خروجی+ خط افزایش سرعت+خط کاهش سرعت+طول لچکی ورودی=طول کل متر ۲۵۰=۲۰+۵۰+۷۵+۵۵+۵۰			



سوال ۳۳:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۳۱ تا ۳۳	بخش: ۷- تقاطع ها	آئین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات:</p> <p>فاصله دید توقف در معبر اصلی، طبق رابطه ۲-۱ صفحه ۳۲:</p> $b_1 = 0.0278 v_m t_g$ <p>t_g طبق جدول ۲-۳ برای وسیله نقلیه سنگین ۹.۵ ثانیه است که برای معبر ۴ خطه ۰.۷۰ ثانیه باید اضافه شود و مقدار آن ۱۰.۲ ثانیه می شود:</p> $b_1 = 0.0278(40)(10.2) = 113.04 \text{ متر}$			

سوال ۳۴:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۱۵	بخش: ۹- حمل و نقل و کاربری زمین	آئین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات:</p> <p>باتوجه به جدول ۴-۱ صفحه ۱۵، با ظرفیت ۲۲۰ (بین ۱۰۰ تا ۳۰۰) و زمان ۱۵۰ دقیقه (۲/۵ ساعت) برای معبر مجاور جمع و پخش کننده، راه دسترسی لازم است از نوع ۳ باشد.</p>			

سوال ۳۵:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۷۵	بخش: ۹- حمل و نقل و کاربری زمین	آئین نامه طراحی معابر شهری
<p>توضیحات:</p> <p>باتوجه به جدول الف-۱ صفحه ۷۵:</p> <p>۱- برای کاربری بانک با ۱۵۰ متر مربع در روز عادی باید در نظر گرفته شود.</p> <p>۲- برای کاربری فروشگاه زنجیره ای ۲۵۰۰ متر مربع، لازم است در آخر هفته و ۱۸.۵ نفر-سفر به ازای هر ۱۰۰ متر مربع منظور شود.</p> <p>۳- برای کاربری رستوران ۴۵۰ متر مربع، لازم است در آخر هفته و ۱۶.۹ نفر-سفر به ازای هر ۱۰۰ متر مربع منظور شود.</p> <p>بنابراین برای روز آخر هفته:</p> $\text{فضای پارک} = 18.5 \left(\frac{2500}{100} \right) + 16.9 \left(\frac{450}{100} \right) = 538.55 \approx 540$			



راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات دفترچه رشته ترافیک

سوال ۳۶:

اقتصاد حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۲
توضیحات:			
$n = \text{تعداد سرنشین خودرو شخصی}$ $= \frac{140 \times 25}{n}$ $\text{هزینه خودرو شخصی به ازای یک سرنشین}$ $\text{نفر } n = 2065 \approx 3 \text{ نفر}$ $500n = \frac{140 \times 25}{n} \Rightarrow n^2 = \frac{140 \times 25}{500} = 7 \Rightarrow n = 2.645 \approx 3$			

سوال ۳۷:

اقتصاد حمل و نقل	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۲
توضیحات:			
$P = A(1+i)^n = 2 \times 300 \cdot (0.50)(1.025)^{15} = 8527$ $8527 > 5000 \Rightarrow \text{خیر}$			

سوال ۳۸:

مهندسی ترافیک	بند:	صفحه:	گزینه صحیح: ۴
توضیحات:			
چون تردد اشباع S برای یک خط عبور در همه فازها برابر است:			
$g_3 = \frac{(c-15)q_3}{q_1 + q_2 + q_3} = \frac{(60-15)q_3}{287 + 226 + q_3} \Rightarrow 45q_3 = 10260 + 20q_3$ $\Rightarrow q_3 = \frac{10260}{25} = 410 \text{ و } g_2 = \frac{45q_2}{287 + 226 + 410} = 20 \text{ ثانیه}$			



سوال ۳۹:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۷۴	بخش: ۸-حمل و نقل همگانی	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۸-حمل و نقل همانی، صفحه ۷۴، گزینه ۱ صحیح است.			

سوال ۴۰:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۵۳	بخش: ۹-حمل و نقل و کاربری زمین	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: باتوجه به جدول ۵-۵، صفحه ۵۳:			
$۸ = ۶ + \frac{(۳۳۰ - ۲۰۰) \times ۱}{۷۰} = ۸$			

سوال ۴۱:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۳۲ و ۳۳	بخش: ۷-تقاطع ها	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: باتوجه شیب ۴٪ در صفحه و جدول ۲-۳:			
$t_g = ۹۰۵ + ۰ \cdot ۲۰ = ۹۰۷۰ \text{ ثانیه}$			
متر ≈ ۱۳۵ متر $= ۱۳۴ \cdot ۰۸۳ = ۰ \cdot ۲۷۸ (۵۰) (۹۰۷۰) = ۱۳۴ \cdot ۰۸۳$ فاصله دید توقف			

سوال ۴۲:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۵۰	بخش: ۷-تقاطع ها	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۷-تقاطع ها در صفحه ۵۰، جواب صحیح گزینه ۴ می باشد.			



سوال ۴۳:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۶۰	بخش: ۱۰-مسیرهای پیاده	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری - بخش ۱۰-مسیرهای پیاده، صفحه ۶۰ و جدول ۵-۱ گزینه ۳ صحیح است.			

سوال ۴۴:

گزینه صحیح: ۲	صفحه:	بند:	برنامه ریزی حمل و نقل
توضیحات: باتوجه به روش مدل سازی چهار مرحله ای در بحث برنامه ریزی حمل و نقل شهری گزینه ۲ صحیح است.			

سوال ۴۵:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۶۴	بخش: ۹-حمل و نقل و کاربری زمین	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۹-حمل و نقل و کاربری زمین، صفحه ۶۴ - شکل ۶-۸ گزینه ۲ صحیح است.			

سوال ۴۶:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۲۲	بخش: ۱۲-تجهیزات ایمنی	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۱۲-تجهیزات ایمنی، صفحه ۲۲، بند ۳-۶، گزینه ۱ صحیح است.			



سوال ۴۷:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۱۳	بخش: ۱۰-مسیرهای پیاده	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۱۰-مسیرهای پیاده، صفحه ۱۳ گزینه ۲ صحیح است.			

سوال ۴۸:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۷۷	بخش: ۱۲-تجهیزات ایمنی	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۱۲-تجهیزات ایمنی، صفحه ۷۷، بند ۷-۳-۴ گزینه ۴ صحیح است.			

سوال ۴۹:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۷۸	بخش: ۹-حمل و نقل و کاربری زمین	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۹-حمل و نقل و کاربری زمین، صفحه ۷۸، بند الف-۶، گزینه ۳ صحیح است.			

سوال ۵۰:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۱۵ و ۱۶	بخش: ۶-آرام سازی ترافیک	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۶-آرام سازی ترافیک، صفحه ۱۵ و ۱۶، جدول ۲-۲، گزینه ۱ صحیح است.			



سوال ۵۱:

گزینه صحیح: ۳	صفحه: ۴۱	بخش: ۹-حمل و نقل و کاربری زمین	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۹-حمل و نقل و کاربری زمین، صفحه ۴۱، جدول ۵-۴، گزینه ۳ صحیح است.			

سوال ۵۲:

گزینه صحیح: ۴	صفحه: ۵۵	بخش: ۹-حمل و نقل و کاربری زمین	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: با توجه به بند ۶-۱ در صفحه ۵۵، حداقل ۲ متر به طول وسیله نقلیه باید اضافه شود: $L_{min} = 509 + 200 = 709 \text{ متر}$ $L_{min} = 9000 \text{ متر}$ $L_{max} = \text{Max}(9000 + 709) = 9000 \text{ متر}$			

سوال ۵۳:

گزینه صحیح: ۱	صفحه: ۵۶	بخش: ۸-حمل و نقل همگانی	آئین نامه طراحی معابر شهری
توضیحات: طبق آئین نامه طراحی معابر شهری، بخش ۸-حمل و نقل همگانی، صفحه ۵۶، گزینه ۱ صحیح است.			

سوال ۵۴:

گزینه صحیح:	صفحه:	بند:	
توضیحات: سوال حذف گردید.			



سوال ۵۵:

گزینه صحیح: ۴	صفحه:	بند:	برنامه ریزی حمل و نقل
توضیحات: با توجه به اصول مدل سازی چهار مرحله‌ای برنامه‌ریزی حمل و نقل گزینه ۴ (توزیع سفر) صحیح است.			

سوال ۵۶:

گزینه صحیح: ۲	صفحه: ۴۳	بند: ۱-۲-۳-۲۳	مبحث ۲۳ - الزامات ترافیکی ساختمان
توضیحات: طبق بند ۱-۲-۳-۲۳ و جدول ۳-۳-۲۳ و سرعت طرح ۵۰ کیلومتر بر سرعت مقدار ۷ برابر با ۴۰ متر (گزینه ۲) صحیح است.			

سوال ۵۷:

گزینه صحیح: ۱	صفحه:	بند:	مهندسی ترافیک
توضیحات: $\text{نرخ تردد} = 1800 \text{ pcphpl}$ $\text{ثانیه } 2 = \frac{1}{\text{نرخ تردد}} = \frac{1}{1800} \times 3600$			

سوال ۵۸:

گزینه صحیح:	صفحه: ۱	بند: ۱-۱-۲۱	مبحث ۲۱
توضیحات: طبق بند ۱-۱-۲۱ مبحث ۲۱ گزینه ۴ صحیح است.			



دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان



آزمون خردادماه ۱۴۰۴

راهنمای تشریحی پاسخنامه سوالات دفترچه رشته ترافیک

سوال ۵۹:

گزینه صحیح: ۱	صفحه:	بند: ۲-۴-۳	مبحث ۲ - نظامات اداری
توضیحات: طبق مبحث ۲ مقررات ملی ساختمان بند ۲-۴-۳ گزینه ۱ صحیح است.			

سوال ۶۰:

گزینه صحیح: ۳	صفحه:	بند: ۲-۴-۹	مبحث ۲
توضیحات: طبق مبحث ۲ مقررات ملی ساختمان بند ۲-۴-۹ گزینه ۳ صحیح است.			

WWW.INBANK