



اصل سوالات رایگان آزمون تاسیس شرکت حمل و نقل بین المللی کالا
(مهر ۱۴۰۳ – با پاسخنامه تستی)

ایران استخداام

سرویس خصوصی خدمات عام المنفعه اخبار شغل و استخدام

[Www.IranEstekhdam.Ir](http://www.IranEstekhdam.Ir)

خواننده گرامی؛ در جهت بهبود کیفیت این فایل؛ لطفاً هرگونه انتقاد و پیشنهاد خود در مورد مطالب آن
و یا گزارش مشکل را به آدرس ایمیل و یا با شماره تلفن زیر مطرح نمایید:

آدرس ایمیل: soal@iranestekhdam.ir 

شماره تلفن تماس: ۰۲۱-۹۱۳۰۰۰۱۳ 

توجه مهم!!!



این فایل به صورت ویژه برای کاربران ایران استخدام منتشر شده است و هرگونه فروش و استفاده تجاری از آن ممنوع می باشد.

انتشار این فایل به شرط عدم تغییر در محتوای آن و عدم حذف لوگو بلامانع می باشد.

« محصولات مرتبط دانلودی »

دانلود نمونه سوالات آزمون تاسیس شرکتهای حمل و نقل بین المللی کالا

خرید و دانلود

اصل سوالات تایپ شده آزمون تاسیس شرکت حمل و نقل مهر ۱۴۰۳

۱- هزینه حمل و نقل هوایی کالا، در مقایسه با روش حمل دریایی، علاوه بر هزینه تحویل برای واردات، در چه مورد دیگر نیز بسیار گرانتر است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) مالیات بر ارزش افزوده
(۲) نرخ بیمه حوادث طبیعی
(۳) بسته بندی کالاهای کوچک
(۴) جابه جایی در محوطه گمرک

۲- در حمل و نقل بین المللی کالا به روش دریایی، محدودیت در کدام بخش از تسهیلات و امکانات (نسبت به بقیه) بیشتر وجود دارد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) بسته بندی
(۲) سوخت
(۳) بیمه
(۴) عوارض

۳- انعطاف پذیرترین گزینه حمل برای نقل و انتقال کالا در تجارت بین المللی، کدام است؟

(www.iranestekhdam.ir)

- (۱) دریایی
(۲) ریلی
(۳) هوایی
(۴) جاده‌ای

۴- سهم حمل و نقل دریایی در جابه جایی کالاها در تجارت بین المللی، حدوداً چند درصد است و چه مقدار آن را نفت و فرآورده‌های آن تشکیل می‌دهد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) ۹۰ - یک سوم
(۲) ۹۰ - یک چهارم
(۳) ۷۰ - یک سوم
(۴) ۷۰ - یک چهارم

۵- سرمایه مورد نیاز شرکتها برای حمل و نقل جاده‌ای نسبت به کدام روش (های) دیگر، بسیار کمتر است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) فقط هوایی
(۲) ریلی، هوایی و دریایی
(۳) فقط دریایی
(۴) فقط ریلی و هوایی

۶- اهمیت چه نوع سیستم حمل و نقل بین‌المللی کالا در حفظ محیط زیست و کاهش گازهای مضر، بیشتر است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|-------------|------------|
| (۱) تنظیمی | (۲) ترکیبی |
| (۳) ترانزیت | (۴) هوشمند |

۷- کدام ساختار تحلیلی در سیستم‌های حمل و نقل دریایی سوخت به وسیله تانکرها در زمان وقوع حادثه نسبت به بقیه موارد، از اهمیت بیشتری برخوردار است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|------------|-----------|
| (۱) خسارت | (۲) ریسک |
| (۳) سرمایه | (۴) امنیت |

۸- امروزه کنترل جابه جایی و ردیابی کالا در حمل و نقل زمینی، توسط توامان کدام سیستم‌ها انجام می‌شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|---------------|---------------|
| (۱) BTS - GIS | (۲) BTS - ITS |
| (۳) GPS - GIS | (۴) GPS - ITS |

۹- در کدام نوع از حمل و نقل کالا، واحد بارگیری به صورت کلی، کانتینر است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|------------|------------|
| (۱) ترکیبی | (۲) تجمیعی |
| (۳) تبدیلی | (۴) ترتیبی |

۱۰- در ترانزیت بین‌المللی کالا، آیا خدمات انبارداری توسط شرکت‌های حمل و نقل انجام می‌شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) خیر - زیرا در صورت نیاز، این خدمات توسط عوامل ترمینال واسطه انجام می‌شود.
- (۲) بلی - به منظور بازرسی و کنترل‌های ضروری در زمینه کمی و کیفی کالاها

۳) خیر - زیرا کالا بدون توقف در ترمینال‌های واسطه، عازم مقصد می‌شوند.

۴) بلی - به‌منظور توقف موقت و ذخیره‌سازی کالا برای انتقال به مقصد

۱۱- کدام ویژگی قطارهای باری باعث شده تا بعد از روش حمل و نقل زمینی، روش ریلی برای ترانزیت کالا ارزان‌تر باشد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|-----------------|-----------------|
| ۱) ایمنی مناسب | ۲) ظرفیت بالا |
| ۳) بارگیری آسان | ۴) دسترسی بیشتر |

۱۲- بازرگانی، کالای وارداتی خود را به گمرک بندرعباس وارد می‌کند ولی به دلیل حجم بالای بار در گمرک و با ترافیک، نمی‌تواند تا مدت زمان مشخصی کالای خود را ترخیص کند. در این حالت این بازرگان برای ترخیص کالای خود در مدت زمان موردنظر چه راه حلی پیش رو دارد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|-----------|--------------|
| ۱) پاسرو | ۲) پاسانرابر |
| ۳) پاسبری | ۴) پاساوان |

۱۳- مهم‌ترین پارامتر موثر در تفاوت هزینه انواع ترانزیت کالا، علاوه بر ابعاد، حجم و وزن کالا، کدام است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|----------|---------|
| ۱) ارزش | ۲) نوع |
| ۳) ویژند | ۴) دوام |

۱۴- براساس نتایج مطالعات مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی ایران، ظرفیت و استعداد ترانزیتی کشور در حدود چند تن می‌باشد و این رقم براساس اعلام مرکز آمار ایران، در سال ۱۴۰۲ چند تن بوده است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|--------------|--------------|
| ۱) ۸۰ - ۲۷/۸ | ۲) ۵۰ - ۱۷/۸ |
| ۳) ۸۰ - ۱۷/۸ | ۴) ۵۰ - ۲۷/۸ |

۱۵- یک شرکت حمل و نقل بین‌المللی بعد از گذشت ۷ روز از تاریخ تحویل کالا به انبار گمرک، مراتب را به ذی نفع کالا اطلاع می‌دهد و با متروکه شدن کالا، باعث بروز خسارت به بانک واسطه می‌گردد. در خصوص جبران خسارت کدام مورد صحیح است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- ۱) مهلت‌های قانونی متروکه شدن، به اعلام تاریخ تحویل کالا ارتباطی نداشته و جبران خسارت مبنایی ندارد.
- ۲) شرکت حمل و نقل به دلیل تاخیر در اطلاع‌رسانی، برای جبران خسارت مسئولیت دارد.
- ۳) مسئولیت کامل به‌طور مشترک بر عهده ذی نفع کالا و بانک واسطه است.
- ۴) شرکت حمل و نقل هیچ‌گونه مسئولیتی در جبران خسارت ندارد.

۱۶- تردد کامیون‌های خارجی حمل و نقل کالا که فاقد مدارک معتبر بین‌المللی عبور باشند، در جاده‌های کشور، منوط به تأیید و اظهار کدام متولی است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- ۱) اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی
- ۲) یک شرکت حمل و نقل بین‌المللی ایرانی مجاز
- ۳) سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
- ۴) تردد در چنین شرایطی امکان‌پذیر نیست.

۱۷- در صورتی که کالای عبوری خارجی در اماکن و محوطه‌های گمرکی و بندری تخلیه و برای آن قبض انبار صادر شود، آیا مشمول پرداخت حق بیمه مقرر برای کالاهای وارداتی به گمرک می‌باشد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- ۱) بله - بدون قید و شرط
- ۲) خیر - بدون قید و شرط
- ۳) بله - در صورت توقف بیش از یک هفته
- ۴) خیر - مگر تخلیه در انبار سرپوشیده

۱۸- در ترانزیت کالا (کالای عبوری خارجی)، در چه صورتی در ادارات گمرک مقصد داخلی، نیازی به تسویه پروانه عبور صادرشده، نیست؟ (www.iranestekhdam.ir)

- ۱) تسویه پروانه عبور، قبلاً در گمرک ورودی انجام شده باشد.
- ۲) وسیله حمل کالا متعلق به یک شرکت حمل و نقل ایرانی باشد.
- ۳) تسویه پروانه عبور، توسط یک شرکت حمل و نقل ایرانی تقبل شود.
- ۴) وسیله حمل کالا به صورت انتقال مستقیم محموله، تعویض شود.

۱۹- مهلت تعیین شده توسط گمرک ورودی کالای عبوری برای حمل تا گمرک خروجی، با هماهنگی کدام نهاد و با توجه به چه متغیری (علاوه بر طول مسافت، چگونگی راه و نوع وسیله) تعیین می شود؟

(www.iranestekhdam.ir)

- ۱) سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای - فصول سال
- ۲) اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی - فصول سال
- ۳) سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای - حجم و وزن بار
- ۴) اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی - حجم و وزن بار

۲۰- یکی از مولفه‌های مهم در محاسبه بهای کالاهای قاچاق ورودی، کدام ارزش گذاری است؟

(www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| ۱) FOB براساس قیمت ارز رسمی | ۲) FOB براساس سود بازرگانی |
| ۳) CIF براساس قیمت ارز رسمی | ۴) CIF براساس سود بازرگانی |

۲۱- امروزه تلاش اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل جاده‌ای کالا (IRU) بر چه مبنایی استوار است؟

(www.iranestekhdam.ir)

- ۱) استفاده از امکانات برقراری ارتباط ماهواره‌ای
- ۲) الکترونیکی شدن فرایند تجارت بین‌الملل
- ۳) به‌کارگیری تدریجی هوش مصنوعی در ایمنی
- ۴) توسعه هر چه بیشتر کربدورهای اقتصادی حمل و نقل

۲۲- با پیگیری یک شرکت واردکننده عمده کالا، پرداخت ۲۰۰ میلیون تومان اضافه به گمرک قطعیت می‌یابد. بعد از گذشت ۱۵ روز از تاریخ قطعیت مذکور، گمرک باید چه مبلغی به شرکت مذکور مسترد کند؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) ۲۰۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان با احتساب جریمه دیرکرد

(۲) ۲۱۰ میلیون تومان با احتساب جریمه دیرکرد

(۳) ۲۳۰ میلیون تومان با احتساب جریمه دیرکرد

(۴) فقط ۲۰۰ میلیون تومان اضافی پرداخت شده

۲۳- محموله‌ای شامل اشیای میراث فرهنگی با اخذ مجوزهای لازم و سپردن تعهد و تضمین مورد نظر، با طی رویه کران بری (کاپوتاژ) بعد از گذشت ۴ ماه از انقضا مدت اعتبار پروانه آن، به گمرک مقصد بازگردانده نمی‌شود، اقدامات گمرک در خصوص این محموله شامل کدام یک از موارد زیر خواهد بود؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) مشمول مقررات قاچاق و در صورت اثبات عدم سوء نیت، ضبط تضمین و پیگیری اجرای تعهد

(۲) در صورت اثبات عدم سوءنیت، ضبط تضمین و پیگیری اجرای تعهد

(۳) مشمول مقررات قاچاق و عدم تمدید مهلت اعتبار پروانه

(۴) اجرای تعهد و اخذ تضمین و لغو مجوز کران بری

۲۴- امروزه با گسترش علم و تکنولوژی، به امکانات و تجهیزات به کار رفته در حمل و نقل جاده‌ای افزوده می‌شود. سه مورد مهم از فناوری‌های نوین در این خصوص که مستلزم تدوین قوانین جدید هستند، کدام‌اند؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)، وسیله نقلیه هوشمند و وسیله نقلیه متصل

(۲) سیستم‌های مدرن ردیابی ناوگان، وسیله نقلیه جاده‌ای - آبی و کنترل نامحسوس

(۳) وسیله نقلیه متصل، سیستم ترمز دیجیتال و سیستم‌های مدرن ردیابی ناوگان

(۴) وسیله نقلیه هوشمند، کنترل با محسوس و وسایل نقلیه خودران

۲۵- طبق مقررات و شرایط عمومی حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا، حمل بار به صورت (زیرباری) و (روباری) علاوه بر صدور اسناد لازم حمل، مشروط به رعایت کدام مقررات دیگر است؟

(www.iranestekhdam.ir)

- (۱) ظرفیت مجاز وسیله نقلیه و نوع آن
(۲) نوع وسیله نقلیه و نوع کالا (بار)
(۳) توزین و ظرفیت مجاز وسیله نقلیه
(۴) نوع کالا (بار) و توزین

۲۶- در خصوص بارهای حجیم و سبک، در صورتی که ظرفیت کامیون از نظر طول، عرض و ارتفاع، تکمیل شود و مشروط بر آنکه بار دیگری همراه آن حمل نشود. مالک پرداخت کرایه حمل و صدور بارنامه چگونه خواهد بود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) صرف نظر از مسافت حمل، سه چهارم ظرفیت کامیون لحاظ می‌شود.
(۲) ضابطه مدونی وجود ندارد و براساس توافق طرفین، تعیین می‌شود.
(۳) معمولاً شرکت‌های حمل و نقل، چنین مواردی را پذیرش نمی‌کنند.
(۴) صرف نظر از وزن بار، ظرفیت کامل کامیون لحاظ می‌شود.

۲۷- براساس مقررات حمل و نقل کالا، نهاد تعیین کننده میزان حق توقف بارگیری کدام است و هرگاه کامیون پس از صدور حواله بارگیری توسط شرکت حمل و نقل، به علت عدم وجود امکانات صاحب کالا یا به هر علت دیگری که راننده مقصر آن نباشد، بیش از ۱۲ ساعت برای بارگیری معطل بماند، پرداخت حق توقف بارگیری به ازای هر ساعت مازاد بر ۱۲ ساعت اولیه، برعهده کدام متولی است؟

(www.iranestekhdam.ir)

- (۱) کمیسیون فرعی شورای عالی هماهنگی ترابری کشور - شرکت حمل و نقل به نیابت از موسسه کریر
(۲) کمیسیون فرعی شورای عالی هماهنگی ترابری کشور - شرکت حمل و نقل به نیابت از صاحب کالا
(۳) اتاق بازرگانی، صنایع معادن و کشاورزی کشور - شرکت حمل و نقل به نیابت از موسسه کریر
(۴) اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کشور - شرکت حمل و نقل به نیابت از صاحب کالا

۲۸- در حمل و نقل بین‌المللی کالا از طریق دریا، صاحب کالا برای تضمین سلامت کالای خود تا رسیدن به مقصد، به‌عنوان ضمانت، می‌تواند مبلغی را به چه صورتی از شرکت حمل و نقل بگیرد؟

(www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|--------------------|----------------------|
| (۱) نقدی معادل SDR | (۲) نقدی معادل ریالی |
| (۳) چک یا سفته | (۴) اعتبار بانکی |

۲۹- در حالت کلی و براساس قوانین و مقررات حمل و نقل بین‌المللی کالا، به ترتیب، دایره خدمات و میزان مسئولیت شرکت‌های کریر نسبت به شرکت‌های فورواردر چگونه است؟

(www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|-------------------|------------------|
| (۱) بیشتر - بیشتر | (۲) بیشتر - کمتر |
| (۳) کمتر - کمتر | (۴) کمتر - بیشتر |

۳۰- در راستای تأسیس شرکت حمل و نقل بین‌المللی کالا، به ترتیب، آیا عضویت شرکت در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی جمهوری اسلامی ایران الزامی است و حداقل سن مدیر عامل شرکت چند سال تمام باید باشد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|--------------|--------------|
| (۱) خیر - ۲۵ | (۲) بله - ۲۵ |
| (۳) خیر - ۳۰ | (۴) بله - ۳۵ |

۳۱- براساس مصوبه خردادماه ۱۴۰۳ هیئت مدیره راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، تعرفه حمل ترانزیتی نفت و مشتقات و فراورده‌های نفتی از مبدا سرخس به مقصد بندرعباس تا پایان سال میلادی ۲۰۲۴ با استفاده از واگن‌های مخزن‌دار دولتی و خصوصی، به‌ازای هر تن به ترتیب چقدر است؟

(www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| (۱) ۳۸ و ۳۵ یورو | (۲) ۳۵ و ۲۸ یورو |
| (۳) ۲۸ و ۳۵ فرانک سوئیس | (۴) ۳۵ و ۲۸ فرانک سوئیس |

۳۲- در بخشنامه‌های انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران (ITCA) به شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی داخلی، کدام اصطلاح برای «برگ‌های تردد با گذر برگ‌های حمل جاده‌ای» به کار می‌رود؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) مانیفست (Manifest) (۲) فریت (Freight)

(۳) دوزوله (Dozule) (۴) کارنه (Carnet)

۳۳- قاچاق کدام یک از موارد زیر در صلاحیت رسیدگی توسط سازمان تعزیرات حکومتی است؟

(www.iranestekhdam.ir)

(۱) ارز (۲) کالاهای ممنوع

(۳) قاچاق سازمان‌یافته و حرفه‌ای (۴) کالاهای مجاز همراه با ارتشاء

۳۴- براساس ابلاغیه اسفند ماه سال ۱۴۰۲ گمرک جمهوری اسلامی ایران، اختیار ورود موقت کدام وسایل و تجهیزات تعلق به شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی، به حوزه‌های نظارت و گمرکات مستقل استان‌ها، به مدت یک سال و تمدید طی دوره‌های یک ساله و حداکثر به مدت سه سال تفویض شد؟

(www.iranestekhdam.ir)

(۱) کامیون‌های کمپرسی (۲) کانتینرهای یخچالی

(۳) کانتینرهای خالی (۴) کامیون‌های بونکر

۳۵- کامیونی به ارزش ۸ میلیارد تومان و بدون علم و اطلاع مالک آن برای حمل کالای قاچاق به ارزش ۶ میلیارد تومان استفاده می‌شود. در خصوص جریمه متخلفین کدام مورد صحیح است؟

(www.iranestekhdam.ir)

(۱) عدم اطلاع، باقی مسئولیت مالک وسیله نقلیه و به میزان ۸ میلیارد تومان جریمه می‌شود.

(۲) معادل ۸ میلیارد تومان به جریمه نقدی مرتکب قاچاق اضافه و وسیله نقلیه به صاحب آن مسترد می‌شود.

(۳) ارزش‌گذاری مذکور ملاک نیست و وسیله نقلیه ضبط و جهت فروش به سازمان اموال تملیکی واگذار می‌شود.

۴) چون ارزش کالای قاچاق کمتر از ارزش کامیون است، فقط معادل ۶ میلیارد تومان به جریمه نقدی مرتکب قاچاق اضافه می‌شود.

۳۶- در چارچوب تشریفات قبل از اظهار، آیا شرکت‌های حمل و نقل، در صورت خالی بودن وسیله نقلیه ورودی یا خروجی از قلمرو گمرکی، موظف به ارائه اظهارنامه اجمالی به گمرک هستند؟

(www.iranestekhdam.ir)

- (۱) خیر - با ارائه گواهی ویژه تردد
(۲) بله - با پرداخت هزینه تردد در گمرک
(۳) خیر - با ارائه بارنامه سفید مهر خورده
(۴) بله - با تصریح بر خالی بودن وسیله نقلیه

۳۷- در انجام امور گمرکی برای حمل و نقل بین‌المللی کالا، کدام مورد به‌عنوان تضمین انجام تعهدات گمرکی کالای عبوری از طرف عبوردهنده، پذیرفته نمی‌شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) ودیعه در قالب وجه نقد
(۲) ضمانت‌نامه بانکی
(۳) چک اعتبار بانکی
(۴) بیمه‌نامه معتبر

۳۸- در مواردی که کانتینر مشترک چند محموله‌ای (LCL) از طرف نماینده شرکت حمل و نقل به‌عنوان کانتینر یک محموله‌ای (FCL) به نام یک فورواردر "اظهارنامه اجمالی" اظهار شده باشد، در چه صورتی مشمول اعمال قانون برای صدور قبض انبار تفکیکی می‌شود؟

(www.iranestekhdam.ir)

- (۱) پرداخت جریمه مربوط قانونی از طرف شرکت حمل و نقل
(۲) پرداخت جریمه مربوط قانونی از محل وجه‌الضمان شرکت
(۳) درخواست و ارائه اسناد حاکی از مشترک بودن کانتینر توسط کریر
(۴) درخواست و ارائه اسناد حاکی از مشترک بودن کانتینر توسط فورواردر

۳۹- متولی مدیریت پایانه‌های مرزی در حمل و نقل بین‌المللی کالا، کدام نهاد است و محل ستاد آن در تهران، کجاست؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) گمرک جمهوری اسلامی ایران - خیابان ولی عصر (ع)، خیابان سرو
- (۲) سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای - خیابان فلسطین، خیابان دمشق
- (۳) سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای - میدان آرژانتین، ابتدای بلوار آفریقا
- (۴) گمرک جمهوری اسلامی ایران - میدان امام خمینی (ره)، خیابان صور اسرافیل

۴۰- واژگان مخفف به صورت "OSSHD" معرف کدام نهاد در زمینه حمل و نقل بین‌المللی کالا است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) سازمان همکاری‌های راه آهن‌ها
- (۲) اتحادیه بنادر و لنگرگاه‌ها
- (۳) انجمن شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای
- (۴) اتحادیه کشتیرانی کشورهای اسلامی

۴۱- براساس اعلام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در پایان اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ تعداد کل سامانه‌های حمل و نقل هوشمند جاده‌ای کشور به ترتیب در خصوص دوربین‌های نظارت تصویری و توزین در حال حرکت، چقدر است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) ۲۰۶۲ - ۹۸
- (۲) ۲۰۶۲ - ۵۸
- (۳) ۱۰۶۲ - ۹۸
- (۴) ۱۰۶۲ - ۵۸

۴۲- نظرسنجی سازمان ایرو (IRU) از مدیران شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای و فورواردرها در سال ۲۰۲۴ (اردیبهشت ماه ۱۴۰۳) در خصوص چه موضوعی بوده است؟

(www.iranestekhdam.ir)

- (۱) سهولت امور گمرکی
- (۲) رانندگان حرفه‌ای
- (۳) ظرفیت حمل و نقل
- (۴) ناوگان ملکی

۴۳- اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی جمهوری اسلامی ایران، از "سامانه کارنه تیر" خود جهت سهولت در چه زمینه‌ای، استفاده می‌کند؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) زمینه‌های موجود در سامانه پیش اظهاریه الکترونیکی تیر

(۲) این اتاق چنین سامانه‌ای در اختیار ندارد.

(۳) امور گمرکی و کاهش توقف مرزی

(۴) امور بیمه و کاهش خسارت

۴۴- در حال حاضر، در صورت عدم امکان عودت کارنه تیر (حالت مفقودی) از جانب شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی عضو دایره کارنه تیر و براساس دستورالعمل‌های اجرایی تیر، ضمانت مربوط به این امر، به چه صورت و برابر چه مقداری است؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) فقط بانکی - معادل ریالی ۲۰۰۰ یورو

(۲) فقط بانکی - معادل ریالی ۲۰۰۰ دلار

(۳) بانکی یا نقدی - معادل ریالی ۲۰۰۰ یورو

(۴) بانکی یا نقدی - معادل ریالی ۲۰۰۰ دلار

۴۵- هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته، در آذرماه ۱۴۰۲ با چه شعاری و در کدام شهر برگزار شد؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) حمل و نقل هوشمند، ترانزیت و توسعه اقتصاد - تهران

(۲) حمل و نقل هوشمند، ترانزیت و توسعه اقتصاد - اصفهان

(۳) ایمنی در حمل و نقل، توسعه و زیر ساخت‌های ترانزیت - تهران

(۴) ایمنی در حمل و نقل، توسعه و زیر ساخت‌های ترانزیت - اصفهان

۴۶- طبق آخرین اصلاحیه در ضوابط کنوانسیون مربوط به کارنه تیر، تعداد سفر با یک کارنه تیر، به‌عنوان مجوز ترانزیت بین‌المللی به چند مورد افزایش یافته است؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) سه مورد در یک سال

(۲) دو مورد در یک سال

(۳) افزایش نیافته است

(۴) حسب مورد دو یا سه سفر در یک سال

۴۷- طبق پیوست ۱۰ کنوانسیون TIR در آگوست ۲۰۰۶، برای تأیید تخلیه کالاها، چه اطلاعاتی باید برای مقامات گمرکی ارسال شوند؟ (www.iranestekhdam.ir)

Paid TIR (۲)

TIR Code (۱)

Safe TIR (۴)

TIR Rait (۳)

۴۸- طبق ضوابط کنوانسیون گمرکی درباره دفترچه «ATA» برای برقراری تسهیلات در امر ورود کالاهای موردنیاز موقتی کشورها، آیا از این دفترچه به ترتیب برای «ترانزیت» کالا و کالاهایی که به منظور «تکمیل یا تعمیر»، ورود موقت می‌شوند، می‌توان استفاده کرد؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۲) بله - بله

(۱) بله - خیر

(۴) خیر - خیر

(۳) خیر - بله

۴۹- براساس ضمایم کنوانسیون بین‌المللی یکسان‌سازی کنترل‌های مرزی مربوط به حمل کالا (ICHFCG)، قرنطینه چه‌نوع تجهیزات یا کالاهایی، موردنظر قرار گرفته است؟

(www.iranestekhdam.ir)

(۲) آتش‌زا، انفجاری و دودزا

(۱) نظامی، بیولوژیک و شیمیایی

(۴) طبی و بهداشتی دامی و نباتی

(۳) رادیودارو، رادیواکتیو و اشعه (پرتو)

۵۰- در ویرایش‌های مختلف کنوانسیون "یورک آنتورپ" که طی سال‌های مختلف تدوین شده‌اند، موضوع اساسی مورد بحث چه بوده و آخرین ساختار آن مشتمل بر چند قاعده است؟

(www.iranestekhdam.ir)

(۱) تفکیک میزان خسارت خود کشتی و بارها - سه قاعده راهبردی و پنج قاعده حرفی بیان‌کننده اصول کلی در مورد خسارت مشترک

(۲) محاسبات زیان همگانی در حمل و نقل دریایی کالا - یک قاعده تفسیر و هفت قاعده حرفی بیان‌کننده اصول کلی در مورد خسارت مشترک

۳) تفکیک میزان خسارت خود کشتی و بارها - یک قاعده تفسیر و هفت قاعده حرفی بیان کننده اصول کلی در مورد خسارت مشترک

۴) محاسبات زبان همگانی در حمل و نقل دریایی کالا - سه قاعده راهبردی و پنج قاعده حرفی بیان کننده اصول کلی در مورد خسارت مشترک

۵۱- براساس مفاد کنوانسیون بین‌المللی مسئولیت مدنی ناشی از خسارات آلودگی نفتی (۱۹۷۶) - CLC) از طریق دریا به صورت فله، مالک کشتی محق است که مسئولیت ناشی از حمل جهانی نفت خود را در خصوص هر حادثه - واحد تا چه مبلغ کل برای هر تن از ظرفیت کشتی محدود سازد و حداکثر آن چه مقدار خواهد بود؟ (www.iranestekhdam.ir)

۱) ۸۳.۳ دلار - ۱۴ میلیون دلار

۲) ۱۳۳ SDR - ۱۴ میلیون SDR

۳) ۸۳/۳ فرانک سوئیس - ۲۴ میلیون فرانک سوئیس

۴) ۱۳۳ یورو - ۲۴ میلیون یورو

۵۲- پلاک "تایید ایمنی" (CSC) در حمل و نقل کدام وسیله، طبق ضوابط کنوانسیون مربوط، بر روی آن باید نصب شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

۱) کامیون ۲) تریلی

۳) کانتینر ۴) واگن قطار

۵۳- طبق ضوابط کنوانسیون بین‌المللی مربوط به حمل و نقل کالا با راه آهن (CIM)، اقامه دعوی قضایی براساس خسارتی که از تقلب ناشی شده باشد. بعد از چند سال مشمول مرور زمان می‌شود؟

(www.iranestekhdam.ir)

۱) سه ۲) یک

۳) حسب مورد، بین یک تا سه ۴) اقامه چنین دعوی موضوعیت قضایی ندارد.

۵۴- کارتن مقوایی استخوانی (Solid or Rigid Carton) در بسته‌بندی کالا، چگونه تهیه و ساخته می‌شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) از چسباندن صفحات مخصوص نئوپان خشک متراکم روی هم
- (۲) از چسباندن صفحات مخصوص پودر پلیمری نازک روی هم
- (۳) از روی هم گذاردن ورقه‌های مقوایی نازک به طور چندلایه
- (۴) از روی هم گذاردن ورقه‌های پوسته چوبی به طور چندلایه

۵۵- در بسته‌بندی کالا به وسیله صندوق چوبی (Wooden Box)، اگر وزن صندوق بیش از ۱۰۰ کیلوگرم باشد، استفاده از چه ابزاری الزامی است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) بست چسبی
- (۲) تسمه آب‌بند
- (۳) نوار میخ‌دار
- (۴) کلاف حفاظتی

۵۶- برای حمل مواد شیمیایی، روغنی و نفتی در حالت بسته‌بندی ثانویه، استفاده از کدام نوع وسیله مناسب است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) Steel Drums
- (۲) Fibreboard Drums
- (۳) Steel Bundle
- (۴) Fibreboard Bundle

۵۷- چهار گروه اصلی در نوع بسته‌بندی کلی برای حمل و نقل بار، کدام‌اند؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) کارتن - صندوق - کویل - بشکه
- (۲) قفس - کانتینر - جامبوبگ - عدل
- (۳) کیسه‌ای - فله - عمومی - پالت
- (۴) رول - کلاف - بندل - جعبه

۵۸- اصطلاح "پالتایزه" کردن کالا (Palletization) در بسته‌بندی بار، شامل چه اقدامی است؟

(www.iranestekhdam.ir)

- (۱) جمع کردن یک یا چند بسته در داخل یک توری محکم بزرگ جهت متراکم کردن آنها
- (۲) جمع کردن یک یا چند بسته در سطح تخته و ایمن کردن بار بر روی آن
- (۳) چیدمان ایمن چند کانتینر روی هم در عرشه کشتی جهت حمل و نقل
- (۴) چیدمان ایمن چند بسته روی هم در خن کشتی جهت حمل و نقل

۵۹- انواع کانتینر ۲۰ فوت، علاوه بر نوع یخچالی و تهویه‌دار، کدام‌اند؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) ایبار تانک و وینچ‌دار
- (۲) ایزو تانک و وینچ‌دار
- (۳) ایبار تانک و عایق‌دار
- (۴) ایزو تانک و عایق‌دار

۶۰- براساس ضوابط مربوط به بسته‌بندی جهت حمل و نقل بار، اصطلاح بندل (Bundle) در چه چارچوبی، طبقه‌بندی می‌شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) ابعاد بار
- (۲) واحد بار
- (۳) حجم محموله
- (۴) وزن محموله

۶۱- در صورت حمل و نقل کالا با کانتینر، در کل کرایه نسبت به طرق دیگر حمل، حدوداً چند درصد می‌تواند صرفه‌جویی تخمین‌زده شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) ۶۰
- (۲) ۴۰
- (۳) ۳۰
- (۴) ۲۰

۶۲- چقرمگی (Toughness) در کدام نوع کانتینر (از لحاظ جنس) بیشتر است؟

(www.iranestekhdam.ir)

- (۱) فایبر گلاس
- (۲) آلومینیومی
- (۳) فولادی
- (۴) در همه جنس‌ها یکسان است.

۶۳- در بارگیری (چیدمان بار) در داخل کانتینر روباز یا کانتینری که از طرفین باز است، آیا ابعاد محموله می تواند از ابعاد کانتینر بیشتر باشد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) بله - به شرطی که بیرون زدگی محموله از هر طرف حداکثر ۲۰ cm باشد.
- (۲) براساس ضوابط کنوانسیون ایمنی کانتینرها، چنین حالتی ممنوع است.
- (۳) خیر - مگر اینکه بسته بندی محموله به صورت پالت و یکپارچه باشد.
- (۴) بله - ولی باید پیش بینی ها و اقدامات لازم به عمل آید.

۶۴- در چارچوب تأمین ایمنی در حمل بار روی کامیون، تمامی بارها روی وسیله نقلیه و مهار آن ها به صورت متوالی، در چه مواردی باید بازرسی شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) در صورت طی مسافت مداوم ۲۰۰ کیلومتر یا حدود هر ۳ ساعت یک بار
- (۲) در صورت طی مسافت مداوم ۳۰۰ کیلومتر یا حدود هر ۴ ساعت یک بار
- (۳) در تمام پایگاه های کنترل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مسیر
- (۴) در تمام ایستگاه های ایست بازرسی پلیس راه و جایگاه های سوخت

۶۵- برای جلوگیری از بروز خسارت هایی نظیر فشار باد، اصطکاک، رطوبت جداره ها و کف وسایل حمل، کدام نوع ایمن سازی بارها در وسایل حمل و نقل الزامی است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|-------------|--------------|
| (۱) Lashing | (۲) Trimming |
| (۳) Dunnage | (۴) Fencing |

۶۶- سازمان راهنمایی و رانندگی به منظور بهینه سازی جابه جایی (حمل و نقل) مواد خطرناک در جاده ها، کدام عوامل مهم را مدنظر قرار می دهد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) ترافیک جاده - شرایط آب و هوا - ساعت کاری - اطلاع رسانی عمومی
- (۲) ترافیک جاده - شرایط هندسی جاده - نوع ماده خطرناک - آگاهی عمومی
- (۳) سرعت وسیله نقلیه - منع تردد موقت - اسکورت وسیله نقلیه و دادن هشدار
- (۴) سرعت وسیله نقلیه - نوع وسیله نقلیه - مهار بندی محموله خطرناک و اعلام خطر

۶۷- از نظر مقررات حمل و نقل برای بارهای ترافیکی، طول بار به ترتیب در کامیون دو محور، کامیون با یدک و تریلی ۴ محور، بیشتر از چند متر باشد، بار ترافیکی محسوب می شود؟

(www.iranestekhdam.ir)

(۱) ۱۴، ۱۰ و ۱۸/۵ (۲) ۱۴، ۱۲ و ۱۶/۵

(۳) ۱۲، ۱۰ و ۱۶/۵ (۴) ۱۶، ۱۲ و ۱۸/۵

۶۸- در راستای آشنایی با علایم مربوط به کنترل حمل و انبارداری بسته بندی های بار، شماتیکی به صورت دو خط افقی ضخیم موازی با درج یک عدد بالای آن، نشانگر چیست؟

(www.iranestekhdam.ir)

(۱) فاصله افقی مجاز بین بسته ها (۲) تعداد ایمن قرار گرفتن روی هم

(۳) فاصله قائم ایمن بین بسته ها (۴) تعداد مجاز تسمه های مهار افقی

۶۹- براساس واژگان مصطلح در بیمه های باربری در حمل و نقل بین المللی کالا، «مبلغ بیمه» علاوه بر ارزش کالا، غالباً کدام هزینه دیگر را نیز دربر می گیرد و این واژه با کدام اصطلاح دیگر نیز بیان می شود؟

(www.iranestekhdam.ir)

(۱) غرامت - «ارزش بیمه» (۲) حمل - «ارزش بیمه»

(۳) غرامت - «سرمایه بیمه» (۴) حمل - «سرمایه بیمه»

۷۰- شرایط جدید بیمه انستیتوی بیمه گران کالا (New Clauses A, B, C) براساس پاسخ به نیاز ضوابط بیمه ای بار در چه حیظه حمل و نقلی، تهیه و تدوین شده است؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) دریایی (۲) راه آهن

(۳) خشکی (۴) ترکیبی

۷۱- فقدان یا خسارت دیدگی جزئی (یک بسته) در حمل و نقل بین‌المللی بار، در کدام قاعده یا قواعد (Clauses)، تحت پوشش انستیتو بیمه‌گران نیست؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) فقط B
(۲) B و C
(۳) فقط C
(۴) هر سه قاعده، A، B و C

۷۲- در چارچوب بررسی و تعیین خسارت (Loss Adjusting) مربوط به خسارت جزئی در هزینه تعمیرات یا جایگزینی، قبل از هرگونه اقدام، موضوع باید به اطلاع کدام متولی رسیده و موافقت او کسب شده باشد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) بیمه‌گذار (Insured)
(۲) بیمه‌گر (Insurer)
(۳) فرواردر (Forwarder)
(۴) کریر (Carrier)

۷۳- بارفرابر یا متصدی حمل بار، در خصوص بیمه مسئولیت، چنانچه نمایندگی (Agent) مشتری را نداشته باشد، می‌تواند در قالب یک شخصیت حقوقی مستقل، کدام عنوان را داشته باشد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) کارگزار
(۲) کارکیا
(۳) سر کار
(۴) بار کار

۷۴- طرح خود بیمه‌ای تضمین دسته‌جمعی انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران، در برابر کدام نهاد ارائه شده است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) گمرک ایران
(۲) اتاق بازرگانی
(۳) سازمان راهداری
(۴) فدراسیون فیاتا

۷۵- در چارچوب بیمه مسئولیت متصدیان حمل، در بنادر و اماکن گمرکی که خود انحصاراً اجرای عملیات جابه جایی و تخلیه و بارگیری کالا را در اختیار دارند، چنانچه بارفرابر به موجب شرایط بارنامه صادره در ازای هر کیلوگرم از وزن کالا ۲SDR مسئول باشد، مسئولیت گمرک در برابر حوادث اتفاقی معمولاً چگونه خواهد بود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) برابر نصف مسئولیت بار فرابر
(۲) به مراتب بیشتر از ۲ SDR
(۳) برابر میزان مسئولیت بار فرابر
(۴) به مراتب کمتر از ۲ SDR

۷۶- یک شرکت حمل و نقل بین‌المللی، مسئول حمل کالایی به وزن ۳۰ تن و به ارزش اظهارشده برابر ۵۰۰ هزار دلار به صورت ترانزیت است. چنانچه حد معیار SDR ۸/۳۳ (با فرض هر SDR برابر ۱/۱۵ دلار) به ازای هر کیلوگرم وزن، پوشش بیمه‌ی صادرشده باشد. برای پوشش بقیه ارزش کالا باید حدوداً چند دلار حق بیمه مازاد خریداری و علاوه بر حق بیمه عادی، پرداخت شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) ۱۵۵
(۲) ۴۵۵
(۳) ۷۷۵
(۴) ۹۷۵

۷۷- سیستم جامع مدیریت پایانه بار تحت وب (مجازی) که امکانات رده‌بندی شده را براساس سطوح دسترسی در اختیار سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، ادارات کل راهداری و شرکت‌های حمل و نقل قرار می‌دهد، با چه واژگان اختصاری مخفف، نمایه می‌شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) CTMS
(۲) MSTD
(۳) CTIR
(۴) IRTD

۷۸- از اهداف ایجاد سامانه‌های مدیریت حمل بار، کدام یک در تسهیل ارائه خدمات به استفاده‌کنندگان ناوگان حمل و نقل بار، از اهمیت بیشتری برخوردار است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) دسترسی به داشبوردهای مدیریتی و آماری
(۲) دسترسی به فرایندهای مکانیزه اسناد تجاری

۳) ارتقای کیفیت سیستم ایمنی و هشدار لحظه‌ای

۴) ارتقای کیفیت سیستم کنترل و نظارت بر عملکرد

۷۹- یک سامانه مدیریت یکپارچه حمل و نقل بین‌المللی کالا، باید در چه زمینه‌های مهم، دارای ریز سامانه باشد؟ (www.iranestekhdam.ir)

۱) ارتباط هوشمند صاحبان بار، ردیابی محموله، مدیریت هوشمند پایانه‌ها و اعلام بار سراسری

۲) مدیریت هوشمند پایانه‌ها، اعلام بار سراسری، کنترل و امنیت لجستیک و ارتباط با شرکت‌های حمل و نقل

۳) مدیریت هوشمند پایانه‌ها، ارتباط با شرکت‌های حمل و نقل، سیستم نوبت‌دهی ترکیبی و ارائه خدمات بیمه‌ای

۴) ارتباط هوشمند صاحبان بار، سیستم نوبت‌دهی ترکیبی، کنترل و امنیت لجستیک و اعلام لحظه‌ای قیمت‌ها

۸۰- از مولفه‌های موثر مدیریتی در امور مرتبط با پایانه‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا، کدام مورد اهمیت بیشتری در موفقیت آن دارد؟ (www.iranestekhdam.ir)

۱) استفاده از گرایش‌های فردی و اجتماعی عناصر به صورت ترکیب متعادل

۲) به‌کارگیری روش‌های همکاری مشارکتی عناصر در سوددهی مالی

۳) به‌کارگیری روش‌های ترکیبی سنتی و نوین عناصر در فعالیت‌ها

۴) استفاده از تجارب موفق قبلی عناصر در چارچوب تدوین ضوابط

۸۱- بهره‌مندی مدیریت پایانه‌های حمل و نقل کالا از فناوری‌اطلاعات و ارتباطات از طریق بازارگاه‌های الکترونیکی، منجر به حذف محدودیت در چه زمینه‌هایی شده است؟ (www.iranestekhdam.ir)

۲) دیوان سالاری، مکان و زمان

۱) دیوان سالاری و مکان

۴) زمان و دیوان سالاری

۳) مکان و زمان

۸۲- براساس اصول و مبانی حمل و نقل بار در پایانه‌های لجستیکی، استفاده از کدام فرایند در تصمیم‌سازی مدیریت در جهت ارتقا و افزایش بهره‌وری استوار است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| (۱) کاربرد ارجحیت ساختاری | (۲) تحلیل سازگاری تلفیقی |
| (۳) کاربرد معیارهای چندگانه | (۴) تحلیل سلسله‌مراتبی |

۸۳- در راستای کاهش مدیریت و تصدی‌گری بخش دولتی و توسعه فعالیت بخش خصوصی در زیر بخش‌های حمل و نقل جاده‌ای، طبق مصوبه شورای عالی اداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، امور «نگهداری و بهره‌برداری» از چه بخش‌های بار دولتی، واگذار می‌شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|----------------|-------------|
| (۱) تجهیزات | (۲) انبارها |
| (۳) پارکینگ‌ها | (۴) تعمیرات |

۸۴- یک شرکت حمل و نقل بین‌المللی، در حال بررسی شرایط حمل در یک قرارداد خرید شرکت بازرگانی ایرانی از فروشنده ایتالیایی می‌باشد. در قرارداد مذکور کدام یک از ترم‌های زیر به ترتیب از راست به چپ بیشترین مسئولیت را برای فروشنده و خریدار تبیین می‌نماید؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|---------------|---------------|
| (۱) EXW – DDP | (۲) DDP – EXW |
| (۳) FCA – DDP | (۴) CIP – FCA |

۸۵- یک شرکت صنعتی ایرانی از آلمان کالایی را خریداری می‌کند و تمایل ندارد که هزینه حمل و نقل (کرایه حمل به متصدی حمل) را خودش پرداخت نماید. از طرفی به دلیل مشکلاتی که دریافت خسارت بیمه حمل در خریدهای قبلی داشته، می‌خواهد از طریق شرکت بیمه مستقر در ایران، بیمه حمل را خودش انجام دهد. چنانچه قسمتی از حمل دریایی و قسمتی، جاده‌ای باشد. چه ترمی را برای انعقاد قرارداد به وی پیشنهاد می‌دهید؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|---------|---------|
| (۱) CIP | (۲) CPT |
| (۳) FCA | (۴) CFR |

۸۶- در حمل و نقل بین‌المللی کالا، در صورتی که کرایه حمل در مبدا پرداخت شده باشد، به ترتیب، چه عبارتی در بارنامه ذکر می‌شود و درج عبارت «Foul B/L» در بارنامه بیانگر چیست؟

(www.iranestekhdam.ir)

- (۱) Fare / Fee Collect - عدل‌بندی کامل
(۲) Freight Collect - بسته‌بندی معیوب
(۳) Fare / Fee Paid - عدل‌بندی کامل
(۴) Freight Prepaid - بسته‌بندی معیوب

۸۷- ارائه‌دهنده بارنامه دریایی صادره به صورت Bearer به شرکت حمل و نقل از نظر حقوقی دارای چه شخصیتی در حمل و نقل بین‌المللی کالا است و در این حالت آیا بارنامه نیاز به ظهرنویسی دارد؟

(www.iranestekhdam.ir)

- (۱) مالک - بله
(۲) حمل‌کننده - خیر
(۳) مالک - خیر
(۴) حمل‌کننده - بله

۸۸- براساس مقررات متحدالشکل اعتباری اسنادی، بارنامه دریایی در چه حالتی به‌عنوان بارنامه تحویل برای حمل پذیرفته می‌شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) ترانزیت تضمینی
(۲) حمل به صورت بندر به بندر
(۳) ترانزیت بین‌المللی
(۴) حمل مرکب چند وجهی

۸۹- در حمل دریایی، سند House Bill of Lading یا بارنامه داخلی به ترتیب در چه نوع بارنامه و از طرف کدام متولی صادر می‌شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) گروهی - فورواردر
(۲) ملخص - فورواردر
(۳) گروهی - کریر
(۴) ملخص - کریر

۹۰- گواهی تحت عنوان «Fumigation Certificate» در حمل و نقل بین‌المللی کالا، دلالت بر انجام کدام اقدام در خصوص کالا دارد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) ضد عفونی
(۲) بهداشت و سلامت
(۳) جلوگیری از دود
(۴) مقابله با آتش

۹۱- در میان انواع بارنامه دریایی (Bill of Lading) برای حمل و نقل بین‌المللی کالا، کدام نوع بارنامه مصداق کاربرد ندارد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) ملخص Short Form
(۲) گروهی Groupage
(۳) تجاری Commercial
(۴) سراسری Through

۹۲- کدام یک از تغییرات زیر در اینکوترمز ۲۰۲۰ نسبت به اینکوترمز ۲۰۱۰ اتفاق افتاده است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) افزایش تعداد ترم‌های سه حرفی از ۱۱ عدد به ۱۲
(۲) تغییر بیمه CIP از کلاس C به کلاس A
(۳) تغییر بیمه CIP از کلاس A به کلاس C
(۴) تغییر DPU به DAT

۹۳- در سال جاری، قرارداد حملی بین یک شرکت حمل و نقل بین‌المللی و صاحب کالا منعقد گردیده است. برای استناد به نوع قرارداد بین شرکت حمل و صاحب کالا اختلاف نظر به وجود آمده است. کدام یک از نظرات زیر صحیح است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) با توجه به مزد معین، نوعی مقاطعه‌کاری است.
(۲) طبق قانون مدنی شامل اجاره متصدی حمل و نقل است.
(۳) طبق قانون تجارت شامل وکالت صاحب کالا به شرکت است.
(۴) نوع خاصی از عقود معین است که سازگار با قانون دریایی ایران است.

۹۴- در میان اسناد حمل فدراسیون بین‌المللی اتحادیه‌های شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی فورواردر، «تألیف» کدام موارد علاوه بر FBL در انحصار خود فیاتا می‌باشد؟

(۲) FCT, FCR, FWR

(۱) FCR, FFI, FWB

(۴) FCT, FWB, SIC

(۳) FFI, FWR, SDT

۹۵- برای تهیه و استفاده از فرم دستور حمل بار ترابری فیاتا، چه توصیه‌ای به شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایرانی می‌شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) حتی‌المقدور، ظهر فرم حاوی شرایط عمومی صنفی خود باشد.

(۲) حتی‌المقدور، فرم توسط نماینده رسمی کریر در ایران تکمیل شود.

(۳) مفاد و موازین تعیین شده در فرم مورد تایید فروشنده و کریر باشد.

(۴) مفاد و موازین تعیین شده در فرم با نظر بیمه‌گر و فورواردر تهیه شود.

۹۶- یک شرکت بازرگانی ماهیت کالای خود که مواد منفجره و خطرناک بوده را به خاطر پرداخت نکردن اضافه کرایه حمل به راه آهن، کتمان کرده و اظهار نمی‌نماید. بر اساس آیین‌نامه تعرفه و مقررات حمل کالا و مسافر با راه آهن ج.ا.ایران، پس از برملا شدن ماهیت کالا چه جریمه‌ای به صاحب کالا تعلق می‌گیرد؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) دو برابر کرایه حمل جریمه خواهد شد و کالا ضبط می‌شود.

(۲) علاوه بر تعقیب کیفری، کالا به صاحب آن عودت داده می‌شود.

(۳) دو برابر تفاوت کرایه به علاوه یک برابر کرایه به عنوان جریمه اخذ خواهد شد.

(۴) علاوه بر تعقیب کیفری و دریافت تفاوت کرایه، یک برابر کرایه به عنوان جریمه دریافت خواهد شد.

۹۷- در ایران، کدام نهاد وظیفه و مسئولیت تهیه و چاپ بارنامه حمل چندوجهی فیاتا را برعهده دارد و آیا این نهاد حصول اطمینان از وجود پوشش بیمه‌ای به هنگام استفاده از آن را پذیرفته است؟
(www.iranestekhdam.ir)

- (۱) انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی - خیر
- (۲) اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی - بله
- (۳) انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی - بله
- (۴) اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی - خیر

۹۸- در صورت استفاده از قوانین و مقررات فیاتا در حمل و نقل بین‌المللی کالا، اگر چند کالا از یک فرستنده در حالت Intermodal منشأ بگیرند، او باید کدام سند فیاتا را تکمیل و امضا کند و باید به چه کسی تحویل دهد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|--------------------|--------------------|
| (۱) SDT - کریر | (۲) SIC - کویر |
| (۳) SDT - فورواردر | (۴) SIC - فورواردر |

۹۹- گشایش اعتبار برای چه محمولاتی نیاز به اخذ مجوز از وزارت راه و شهرسازی ندارد؟
(www.iranestekhdam.ir)

- (۱) گشایش اعتبار به صورت FOB, EXW
- (۲) محمولات دریایی با وزن ۵۰۰ تن و کمتر
- (۳) محمولات هوایی با وزن ۷۵۰ کیلوگرم و کمتر
- (۴) کالاهایی که توسط لنج‌های ایرانی به کشور حمل می‌شوند.

۱۰۰- برگه با یادداشت CMR را که می‌توان به‌عنوان بارنامه CMR نیز نامید. تحت چه‌عنوان دیگری نیز موسوم است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| (۱) برگه حمل با ریسک اعتباری (NPA) | (۲) یادداشت حمل بین‌المللی (ICN) |
| (۳) که حمل و نقل جاده‌ای (RTC) | (۴) گواهی بیمه حمل و نقل (ITC) |

۱۰۱- براساس مصوبه هیئت مقررات‌زدایی و با همکاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در دی ماه ۱۴۰۲ هر راننده کامیون با چه شرایطی می‌تواند بارنامه صادر کند؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) ثبت یک شرکت در اداره ثبت شرکت‌ها و سپردن ۵ میلیارد تومان وثیقه
- (۲) ایجاد یک تعاونی حمل و نقل با حداقل ۳ نفر عضو و سپردن ۵ میلیارد تومان وثیقه
- (۳) ثبت یک شرکت در اداره ثبت شرکت‌ها و گشایش اعتبار بانکی به مبلغ ۱۰ میلیارد تومان
- (۴) ایجاد یک تعاونی حمل و نقل با حداقل ۳ نفر عضو و گشایش اعتبار بانکی به مبلغ ۱۰ میلیارد تومان

۱۰۲- اسناد حمل و نقل بین‌المللی فیاتا به شرح FCR و FBL, FCT به ترتیب دارای چه رنگی هستند؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) آبی - زرد - سبز
- (۲) آبی - سبز - زرد
- (۳) زرد - سبز - آبی
- (۴) زرد - آبی - سبز

۱۰۳- برای صادرات با واردات کالا در گمرک راه‌آهن، اولین اقدام توسط صاحب کالا با شرکت حمل و نقل ریلی چیست و پس از تسویه تعرفه ترخیص کالا از گمرک، چه نوع سندی برای خروج کالا از گمرک صادر می‌شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) ثبت اظهارنامه در سامانه EPL و دریافت شماره کوتاژ - برگه CIM به‌عنوان مجوز خروج کالا
- (۲) ارائه اسناد بارنامه و دریافت شماره پایش - برگه CIM به‌عنوان مجوز خروج کالا
- (۳) ثبت اظهارنامه در سامانه EPL و دریافت شماره کوتاژ - پروانه سبز گمرک
- (۴) ارائه اسناد بارنامه و دریافت شماره پایش - پروانه سبز گمرک

۱۰۴- در چارچوب مدیریت بازاریابی برای حمل و نقل بین‌المللی، مهم‌ترین ویژگی موثر در ارائه خدمات، کدام است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) اعتقاد به کیفیت
- (۲) اعتقاد به سرعت عمل
- (۳) تلاش در کاهش هزینه‌ها
- (۴) تلاش در افزایش ناوگان

۱۰۵- بهترین روش مدیریت برای کاهش هزینه‌های بازاریابی و دستیابی به مشتریان جدی‌تر و با کیفیت‌تر در حمل و نقل بین‌المللی کالا در ایران کدام است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) گسترش تبلیغات در سطح بین‌الملل
- (۲) گسترش شعبات در سطح بین‌الملل
- (۳) ارتباط با صادرکنندگان ایرانی
- (۴) ارتباط با انجمن حمل و نقل ایران

۱۰۶- روش مناسب در بازاریابی محیطی در شهرک‌های صنعتی برای حمل و نقل بین‌المللی کالا از چه طریقی انجام می‌شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) استفاده از غرفه‌های جذاب تبلیغاتی در داخل شهرک‌ها
- (۲) استفاده از بیلبوردهای تبلیغاتی در ورودی شهرک‌ها
- (۳) ارائه خدمات اضافی رایگان در لجستیک حمل و نقل
- (۴) ارائه خدمات اعتباری در امور بیمه‌ای حمل و نقل

۱۰۷- داشتن وب‌سایت مناسب در مدیریت بازاریابی یک شرکت حمل و نقل بین‌المللی کالا، از چه منظری عامل موفقیت محسوب می‌شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) اعلام لحظه‌ای تغییرات در ضوابط و امور گمرکی
- (۲) گزارش دهی (از جهت بیمه) به عوامل کریر
- (۳) اعلام لحظه‌ای تغییرات نرخ ارز در امور بانکی
- (۴) گزارش دهی (از هر جهت) به صاحبان کالا

۱۰۸- براساس مفاهیم بنیادی در اقتصاد حمل و نقل، کدام نظریه "مطلوبیت" از پایه‌های خرد اقتصاد در مدیریت آن، نقش مهم‌تری دارد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) کیفی
- (۲) نزولی
- (۳) ترتیبی
- (۴) کمی

۱۰۹- از نظر جنبه مدیریتی، مدل سازی در اقتصاد حمل و نقل چه نقشی در برنامه ریزی حمل و نقل دارد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) لجستیکی
(۲) ساختاری
(۳) پشتیبانی
(۴) پژوهشی

۱۱۰- در اقتصاد حمل و نقل بین المللی کالا، نقش کدام مولفه پررنگ تر است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) مهندسی بازار
(۲) مدیریت کیفیت
(۳) مهندسی ارزش
(۴) مدیریت ریسک

Reading Comprehension

Directions: Read the following two passages and answer the questions by choosing the best choice (۱), (۲), (۳), or (۴). Then mark the correct choice on your answer sheet.

Passage ۱:

The term cargo ship covers a number of different vessel types, each with its own shape, size, design and specialist features. General cargo ships are used to transport various types of cargo. [۱] Also known as 'general cargo vessels', they are highly versatile and can easily adapt to changing cargo requirements. This flexibility makes them the go-to option for serving ports and routes where there is demand for smaller cargo shipments and/or where there isn't the infrastructure for larger specialized vessels.

From small coastal vessels to large ocean-going vessels, general cargo ships come in a range of sizes, depending on the intended trade routes and cargo capacity. What they all have in common is that they're specifically designed to carry mixed

cargo, offering a range of stowage options and cargo holds as well as on-board cargo handling equipment. [۲]

A reefer ship, or 'refrigerated cargo ship' to give it its full name, is a vessel specially designed to transport cargo requiring temperature control. Most commonly, reefer ships are used to move perishable/frozen goods and products (e.g. fruits, vegetables, meat, dairy products and pharmaceuticals) which need to be kept in a temperature-controlled environment to maintain their quality and/or freshness during transportation. [۳] The technology on these ships is so advanced that the adjustable climate control enables the precise humidity to also be set, as well as monitoring systems which sound an alarm if the required conditions change. The ability of these ships to maintain a set temperature for the duration of their transit makes them a key link in the global supply chain of fresh products and medical supplies. [۴]

۱۱۱- The underlined word "adapt" in paragraph ۱ is closest in meaning to (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|------------|--------------|
| ۱) contain | ۲) transport |
| ۳) adjust | ۴) analyze |

۱۱۲- The underlined word "they" in paragraph ۲ refers to..... .

(www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|------------------------|--------------------|
| ۱) general cargo ships | ۲) coastal vessels |
| ۳) trade routes | ۴) sizes |

۱۱۳- According to paragraph ۳, all of following are true about a reefer ship EXCEPT that it (www.iranestekhdam.ir)

- ۱) is indispensable for the global supply chain of medical supplies.
- ۲) is optimized to transport products needing temperature control.

۳) can precisely control humidity levels during transportation.

۴) lacks monitoring systems to detect changes in conditions.



پاسخنامه تستی سوالات رایگان آزمون تاسیس شرکت حمل و نقل

شماره سوال	گزینه صحیح	شماره سوال	گزینه صحیح
سوال ۱	۳	سوال ۵۸	۲
سوال ۲	۲	سوال ۵۹	۴
سوال ۳	۴	سوال ۶۰	۲
سوال ۴	۱	سوال ۶۱	۳
سوال ۵	۲	سوال ۶۲	۳
سوال ۶	۲	سوال ۶۳	۴
سوال ۷	۱	سوال ۶۴	۱
سوال ۸	۴	سوال ۶۵	۳
سوال ۹	۱	سوال ۶۶	۲
سوال ۱۰	۴	سوال ۶۷	۳
سوال ۱۱	۲	سوال ۶۸	۲
سوال ۱۲	۴	سوال ۶۹	۴
سوال ۱۳	۲	سوال ۷۰	۱
سوال ۱۴	۳	سوال ۷۱	۳
سوال ۱۵	۲	سوال ۷۲	۲
سوال ۱۶	۲	سوال ۷۳	۲
سوال ۱۷	۱	سوال ۷۴	۱
سوال ۱۸	۴	سوال ۷۵	۲
سوال ۱۹	۱	سوال ۷۶	-
سوال ۲۰	۳	سوال ۷۷	۱
سوال ۲۱	۲	سوال ۷۸	۲
سوال ۲۲	۴	سوال ۷۹	۱

۱	سوال ۸۰	۱	سوال ۲۳
۲	سوال ۸۱	۱	سوال ۲۴
۴	سوال ۸۲	۳	سوال ۲۵
۳	سوال ۸۳	۴	سوال ۲۶
۱	سوال ۸۴	۲	سوال ۲۷
۲	سوال ۸۵	۳	سوال ۲۸
۴	سوال ۸۶	۴	سوال ۲۹
۳	سوال ۸۷	۲	سوال ۳۰
۲	سوال ۸۸	۴	سوال ۳۱
۱	سوال ۸۹	۳	سوال ۳۲
۱	سوال ۹۰	۱	سوال ۳۳
۳	سوال ۹۱	۳	سوال ۳۴
۲	سوال ۹۲	۴	سوال ۳۵
-	سوال ۹۳	۴	سوال ۳۶
۲	سوال ۹۴	۳	سوال ۳۷
۱	سوال ۹۵	۴	سوال ۳۸
۴	سوال ۹۶	۲	سوال ۳۹
۳	سوال ۹۷	۱	سوال ۴۰
۴	سوال ۹۸	۱	سوال ۴۱
۲	سوال ۹۹	۲	سوال ۴۲
۲	سوال ۱۰۰	۲	سوال ۴۳
۲	سوال ۱۰۱	۴	سوال ۴۴
۴	سوال ۱۰۲	۱	سوال ۴۵
۴	سوال ۱۰۳	۳	سوال ۴۶
۱	سوال ۱۰۴	۴	سوال ۴۷

۳	سوال ۱۰۵	۱	سوال ۴۸
۲	سوال ۱۰۶	۴	سوال ۴۹
۴	سوال ۱۰۷	۲	سوال ۵۰
۳	سوال ۱۰۸	۲	سوال ۵۱
۳	سوال ۱۰۹	۳	سوال ۵۲
۳	سوال ۱۱۰	۱	سوال ۵۳
۳	سوال ۱۱۱	۳	سوال ۵۴
۱	سوال ۱۱۲	۳	سوال ۵۵
۴	سوال ۱۱۳	۱	سوال ۵۶
-	-	۳	سوال ۵۷

« محصولات مرتبط دانلودی »

دانلود نمونه سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا

خرید و دانلود



ایران استخدا

سرویس خصوصی خدمات عام المنفعه اخبار شغل و استخدام

[Www.IranEstekhdam.Ir](http://www.IranEstekhdam.Ir)

خواننده گرامی؛ در جهت بهبود کیفیت این فایل؛ لطفاً هرگونه انتقاد و پیشنهاد خود در مورد مطالب آن

و یا گزارش مشکل را به آدرس ایمیل و یا با شماره تلفن زیر مطرح نمایید:

آدرس ایمیل: soal@iranestekhdam.ir

شماره تلفن تماس: ۰۲۱-۹۱۳۰۰۱۱۳

[Www.IranEstekhdam.Ir](http://www.IranEstekhdam.Ir)