

اصل سوالات رایگان آزمون تاسیس شرکت حمل و نقل بین المللی کالا
(شهریور ۱۴۰۴ - با پاسخنامه تستی)

ایران استخداام

سرویس خصوصی خدمات عام المنفعه اخبار شغل و استخدام

[Www.IranEstekhdam.Ir](http://www.IranEstekhdam.Ir)

خواننده گرامی؛ در جهت بهبود کیفیت این فایل؛ لطفاً هرگونه انتقاد و پیشنهاد خود در مورد مطالب آن
و یا گزارش مشکل را به آدرس ایمیل و یا با شماره تلفن زیر مطرح نمایید:

آدرس ایمیل: soal@iranestekhdam.ir 

شماره تلفن تماس: ۰۲۱-۹۱۳۰۰۰۱۳ 

توجه مهم!!!



این فایل به صورت ویژه برای کاربران ایران استخدام منتشر شده است و هرگونه فروش و استفاده تجاری از آن ممنوع می باشد.

انتشار این فایل به شرط عدم تغییر در محتوای آن و عدم حذف لوگو بلامانع می باشد.

« محصولات مرتبط دانلودی »

دانلود نمونه سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا

خرید و دانلود

اصل سوالات تایپ شده آزمون تاسیس شرکت حمل و نقل شهریور ۱۴۰۴

۱- در حمل و نقل بین‌المللی کالا از طریق دریا، روش چارترینگ برای حمل کالا با چه ویژگی مناسب‌تر است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) حجم و وزن خیلی کم
(۲) حجم و وزن خیلی زیاد
(۳) حجم زیاد و وزن کم
(۴) حجم کم و وزن زیاد

۲- سرواژه «UIC» مربوط به کدام مجموعه در حمل و نقل بین‌المللی ریلی کالا است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) کمیته بین‌المللی حمل و نقل راه آهن
(۲) سازمان همکاری‌های راه آهن
(۳) انجمن بین‌المللی حمل و نقل ریلی
(۴) اتحادیه بین‌المللی راه آهن‌ها

۳- در میان انواع تجهیزات حمل و نقل کالا، تیپلر (Tippler) چیست؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) واگن استوانه‌ای (لوله‌ای) ویژه حمل مایعات
(۲) واگن برگردان (دورانی) ویژه مواد فله
(۳) اطاقک برودتی کامیون برای حمل سبزی و میوه
(۴) اطاقک یخچالی کامیون برای حمل مواد منجمد

۴- در فرآیند بیمه محمولات در حمل و نقل بین‌المللی، به ترتیب، «عدم تحویل کالا» و «خسارت نامشهود» در کدام حالت‌های (کلوزهای A,B,C) انستیتو بیمه‌گران، لحاظ می‌باشند؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) عدم تحویل کالا فقط در حالت A و خسارت نامشهود فقط در حالت‌های A و B وجود دارد.
(۲) خسارت نامشهود به‌عنوان خسارت همگانی در هر سه حالت A,B,C وجود دارد.
(۳) پوشش بیمه‌ای در مورد عدم تحویل کالا فقط در حالت A پیش‌بینی شده است.
(۴) برای هر دو مورد باید پوشش بیمه‌ای اضافی پیش‌بینی شود.

۵- در خصوص بیمه مسئولیت، پوشش مسئولیت بار فرابر در حد مابه‌التفاوت حداقل تعیین شده طبق شرایط صنفی تا حداکثر مبلغ خسارت محتمل پرداختی واقعی در کدام شیوه بیمه لحاظ می‌شود؟

(www.iranestekhdam.ir)

(۱) طرح خود بیمه‌ای (Self Insurance)

(۲) مسئولیت مازاد (Top Insurance)

(۳) طرح بیمه گروهی (Group Insurance Schemes)

(۴) مسئولیت کامل قانونی (Full legal Insurance)

۶- میان اسناد حمل فیاتا که هر کدام با رنگ‌های منحصر به فرد خود تهیه و چاپ می‌شوند، اسناد به رنگ سبز روشن و رنگ آبی به ترتیب مربوط به چه اسنادی هستند؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) رسید انبار فیاتا FWR - گواهی حمل فرابان FCT

(۲) رسید انبار فیاتا FWR - بارنامه حمل ترکیبی قابل معامله FBL

(۳) گواهی دریافت (رسید) فرابان FCR - گواهی حمل فرابان FCT

(۴) گواهی دریافت (رسید) فرابان FCR - بارنامه حمل ترکیبی قابل معامله FBL

۷- مشتری با قبول بارنامه بارفرابر از نوع FBL در حمل و نقل کالای خود از چه مزیتی برخوردار می‌شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) در صورت بروز خسارت یا تلف شدن کالا، کل غرامت را از بارفرابر دریافت می‌کند.

(۲) در صورت بروز خسارت یا تلف شدن کالا، فقط با یک شخص طرف خواهد بود.

(۳) استفاده بهینه از نظر کسب تعهدات حداکثری بیمه در قبال پرداخت کمتر

(۴) استفاده فوری از اعتبار تضمینی بانکی لازم در قبال ارائه بارنامه FBL

۸- در اجرای تبصره ۲ قانون مقررات حمل کالاهای وارداتی کشور، کلیه صاحبان کالاهای ایرانی که از ناوگان خارجی نسبت به حمل و ورود کالاهای خود به داخل کشور استفاده می‌کنند، موظف به انجام چه اقدامی هستند؟ (www.iranestekhdam.ir)

- ۱) اخذ مجوز حمل کالا قبل از مراحل گشایش اعتبار از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
- ۲) اخذ مجوز ترخیص کالا بعد از مراحل گشایش اعتبار از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
- ۳) پرداخت عوارض حمل مربوط به ناوگان خارجی در زمان تسویه حساب گمرکی هنگام ترخیص
- ۴) پرداخت مابه‌التفاوت نرخ سوخت مربوط به ناوگان خارجی در زمان تسویه حساب گمرکی در هنگام ترخیص

۹- در حمل و نقل بین‌المللی کالا از طریق دریا در قالب اعتبار بانکی، معمولاً بارنامه دریایی که در چندین نسخه اصلی صادر و در زمره LC ظاهر می‌شود، به ترتیب از چپ به راست چه نامیده می‌شود و درج کدام عبارت در آن جهت پذیرش به‌عنوان اعتبارات اسنادی، مورد قبول بانک خواهد بود؟

(www.iranestekhdam.ir)

- ۱) Full Set – Shipped
- ۲) Full Set – Since Shipped
- ۳) Landing Set – Received for shipment
- ۴) Landing Set – Through For Shipment

۱۰- در حمل و نقل بین‌المللی کالا، گواهی رسید بارفرابر فیاتا (FCR) را بعد از دریافت کالا توسط بارفرابر، در چه زمانی می‌توان به فرستنده تسلیم کرد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- ۱) پس از تحویل بار به حمل‌کننده (کریر)
- ۲) پس از تایید اعتبار اسنادی توسط بانک
- ۳) بلافاصله بعد از دریافت کالا توسط بارفرابر
- ۴) بلافاصله بعد از صدور بیمه‌نامه توسط بیمه‌گر

۱۱- براساس کدام سند (اسناد) فیاتا، تعهد بارفرابر صرفا تابع شرایط بارفرابری مندرج در ظهر آن است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) سند FBL (بارنامه حمل ترکیبی فیاتا) (۲) سند FCT (گواهی حمل فیاتا)
(۳) هر دو سند FBL و FCT (فیاتا) (۴) تعهدات بارفرابر در FBL و FCT درج نمی‌شوند.

۱۲- نقش بارفرابر امضاکننده سند FCT (گواهی حمل فیاتا) در حمل و نقل بین‌المللی کالای فیاتا، چیست؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) کارپرداز (۲) کارکيا
(۳) پیشکار (۴) کارگزار

۱۳- ظهر دستورالعمل حمل بارفرابری فیاتا (FFI) باید حاوی چه ضوابطی باشد و این فرم توسط کدام متولی تکمیل می‌شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) تعهدات کلی شرکت حمل‌کننده کالا - مشتری (۲) شرایط عمومی صنفی حمل و نقل کالا - مشتری
(۳) شرایط عمومی صنفی حمل و نقل کالا - کریر (۴) تعهدات کلی شرکت حمل‌کننده کالا - کریر

۱۴- در روی بارنامه حمل چند شیوه‌ای فیاتا (FBL)، به ترتیب، محل درج آرم انجمن ملی و تصریح تدوین و نشر بارنامه مطابق مقررات UNCTAD و ICC در کدام قسمت (قسمت‌ها) پیش‌بینی شده است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- (۱) منتهی علیه سمت راست فوقانی - منتهی علیه سمت راست فوقانی
(۲) منتهی علیه سمت راست فوقانی - انتهای فرم به صورت پاورقی
(۳) منتهی علیه سمت چپ فوقانی - منتهی علیه سمت چپ فوقانی
(۴) منتهی علیه سمت چپ فوقانی - انتهای فرم به صورت پاورقی

۱۵- براساس چه شرطی، بارنامه حمل چند شیوه‌ای فیاتا (FBL)، در موارد حمل کالا به یک شیوه واحد نیز کاربرد دارد؟ (www.iranestekhdam.ir)

- ۱) این کاربرد در ظاهر بارنامه تصریح شده که این نوع حمل فقط برای حمل چندوجهی اعتبار دارد.
- ۲) در صورتی که گروپاژ کالاها توسط بارفرابر، جهت حمل یک شیوه‌ای مورد تایید فرستنده باشد.
- ۳) در صورتی که گروپاژ کالاها توسط بارفرابر، به صورت مستقل برای یک شیوه حمل باشد.
- ۴) این کاربرد در ظاهر بارنامه تصریح شده و لذا نیاز به شرط خاصی ندارد.

۱۶- بارنامه‌ای که بر اساس آن تحویل کالا در مقصد منوط به اعلام کتبی فرستنده و معلوم بودن شخصی است که محق به دریافت کالای موضوع بارنامه است، تحت درج چه عنوانی در بارنامه، مصداق خواهد داشت؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| To the order of shipper (۲) | To the order of named person (۱) |
| As Agent for the NVOCC (۴) | As Agent for carrier (۳) |

۱۷- درج عبارت «Shippers load, stowed stowed and count» بر روی بارنامه‌های دریافت شده برای حمل دریایی در خصوص چه نوع کالاهایی است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| محمولات بارگنجی (کانتینری) (۲) | محمولات فله‌ای خشک (۱) |
| تجهیزات قابل شمارش صنعتی (۴) | مصالح ساختمانی و معدنی (۳) |

۱۸- از نظر بارفرابران شاغل در حمل و نقل بین‌المللی کالا با شیوه‌های حمل مختلف زمینی، دریایی و هوایی، مزیت راه‌بارنامه دریایی «Sea Way Bill» در سرعت و سهولت، مشابه کدام بارنامه شیوه حمل دیگر است؟ (www.iranestekhdam.ir)

- | | |
|---------|---------|
| CMR (۲) | TIR (۱) |
| FBL (۴) | CIM (۳) |

۱۹- امروزه با انتشار و استفاده از بارنامه حمل چند شیوه‌ای FBL و مزایای مناسب آن، ضرورت استفاده از چه نوع بارنامه‌ای توسط بارفرابران کاهش یافته است؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) بارنامه سراسری (TBL) (۲) بارنامه مادر (Master B/L)

(۳) بارنامه خود تلفیق‌گر (Consolidator B/L) (۴) بارنامه داخلی (Housr B/L)

۲۰- در چارچوب ضوابط حمل و نقل دریایی کالا وقتی که کالاها در یک ترمینال کانتینری به حمل‌کننده سپرده شود. کدام قاعده به جای FOB باید در نظر گرفته شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) FCA (Free Carrier) (۲) CFR (Cost and Freight)

(۳) CIF (Cost Insurance and Freight) (۴) FAS (Free Alongside ship)

۲۱- از قاعده CIP (Carriage and Insurance Paid to) در چه شیوه حمل و نقل کالا می‌توان استفاده کرد؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) فقط چندوجهی (۲) هر شیوه حمل

(۳) فقط دریایی (۴) جاده‌ای و ریلی

۲۲- وقتی کالاها به صورت FCA و به صورت اعتبار اسنادی برای حمل دریایی فروخته شوند به احتمال زیاد بانک‌های مربوط به فروشنده یا خریدار ممکن است چه سندی را درخواست کنند؟

(www.iranestekhdam.ir)

(۱) بارنامه با یادداشت روی عرشه (۲) بارنامه با مجوز صادراتی گمرک

(۳) بیمه‌نامه با یادداشت روی عرشه (۴) بیمه‌نامه با مجوز صادراتی گمرک

۲۳- در ایران هزینه و مصرف سوخت در حمل و نقل ریلی کالا نسبت به حمل جاده‌ای حدوداً چقدر برآورد می‌شود؟ (www.iranestekhdam.ir)

(۱) یک نهم (۲) یک پنجم

(۳) یک هفتم (۴) یک سوم

۲۴- چارچوب امور بیمه‌ای در حمل و نقل بین‌المللی کالا به ترتیب موضوع خسارت همگانی (General Average) در کدام شیوه حمل و نقل کالا مطرح می‌شود و تابع کدام مقررات است؟

(www.iranestekhdam.ir)

(۲) کلیه شیوه‌ها - لاهه ویزی

(۱) کلیه شیوه‌ها - یورک آنتورپ

(۴) دریایی - لاهه ویزی

(۳) دریایی - یورک آنتورپ

پاسخنامه تستی سوالات رایگان آزمون تاسیس شرکت حمل و نقل

گزینه صحیح	شماره سوال	گزینه صحیح	شماره سوال
۲	سوال ۱۳	۲	سوال ۱
۱	سوال ۱۴	۴	سوال ۲
۴	سوال ۱۵	۲	سوال ۳
۲	سوال ۱۶	۳	سوال ۴
۲	سوال ۱۷	۲	سوال ۵
۲	سوال ۱۸	۴	سوال ۶
۱	سوال ۱۹	۲	سوال ۷
۱	سوال ۲۰	۱	سوال ۸
۲	سوال ۲۱	۱	سوال ۹
۱	سوال ۲۲	۳	سوال ۱۰
۳	سوال ۲۳	۲	سوال ۱۱
۳	سوال ۲۴	۴	سوال ۱۲

« محصولات مرتبط دانلودی »

دانلود نمونه سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا

خرید و دانلود



ایران استخدا

سرویس خصوصی خدمات عام المنفعه اخبار شغل و استخدام

[Www.IranEstekhdam.Ir](http://www.IranEstekhdam.Ir)

خواننده گرامی؛ در جهت بهبود کیفیت این فایل؛ لطفاً هرگونه انتقاد و پیشنهاد خود در مورد مطالب آن

و یا گزارش مشکل را به آدرس ایمیل و یا با شماره تلفن زیر مطرح نمایید:

آدرس ایمیل: soal@iranestekhdam.ir

شماره تلفن تماس: ۰۲۱-۹۱۳۰۰۱۱۳

[Www.IranEstekhdam.Ir](http://www.IranEstekhdam.Ir)